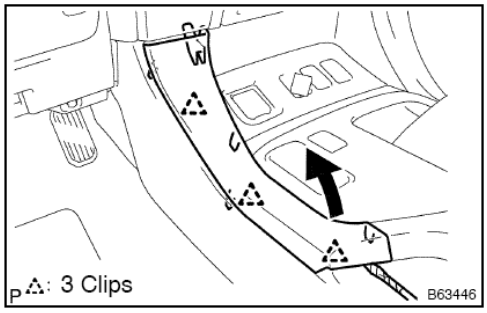
Как отключить блокировку отображения DVD на мультидисплее во время движения (на примере GX 470 2004 г. в.)

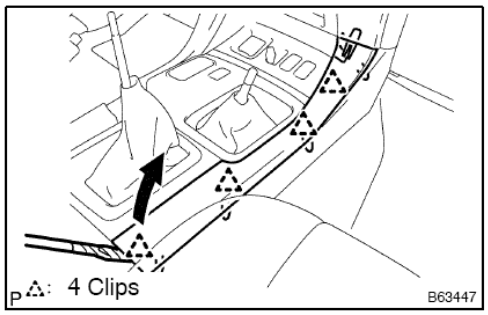
1. Во время движения мультидисплей (передний дисплей) не позволяет, по умолчанию, смотреть DVD.
2. Чтобы изменить данный факт, нужно:
    a. Прервать подачу на мультидисплей сигнала о скорости автомобиля (установить её постоянно равной «0»);
    b. Подать на мультидисплей сигнал о постоянно включенном (в положении «вверх») состоянии ручного тормоза.
3. Для этого нужно:
    a. Получить доступ к задней стенке мультидисплея, для этого:
        i. Снять левую (Рис. 1) и правую (Рис.2) пластмассовые накладки вдоль тоннеля с ручкой АКПП[1]



5. REMOVE CONSOLE UPPER PANEL GARNISH NO.2

(a) Disengage the 3 clips and remove the console upper panel garnish No.2.

Рисунок 1



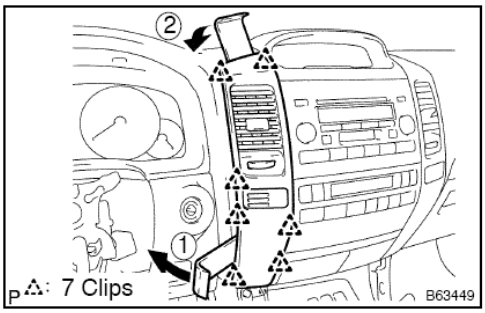
6. REMOVE CONSOLE UPPER PANEL GARNISH NO.1

(a) Disengage the 4 clips and remove the console upper panel garnish No.1.

Рисунок 2

[1] Не обязательно пользоваться отверткой или другим предметом: чтобы не оставить следов на пластике можно сдавить накладку посредине пальцами и снять (приходит с опытом ☺);

ii. Снять левую и правую (Рис.3) декоративные накладки мультидисплея[2];



8. REMOVE INSTRUMENT PANEL GARNISH SUB-ASSY LH

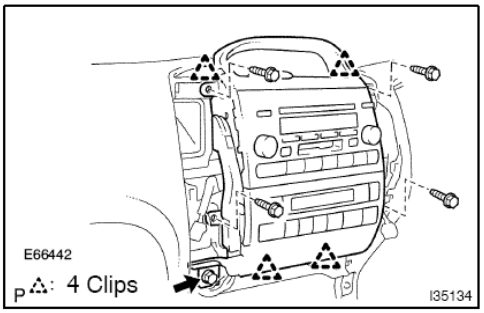
(a) Using a moulding remover, disengage the 7 clips as shown in the illustration.

(b) Disconnect the connector and remove the instrument panel garnish sub-assy LH.

Рисунок 3

iii. На левой накладке отсоединить разъем аварийного сигнала, на правой – разъём напоминания о непристёгнутом пассажирском ремне безопасности и убрать накладки в сторону;

iv. Открутить 5 болтов[3] на 10’ и вытащить панель с мультидисплеем и радио на себя (Рис. 4)



3. REMOVE INTEGRATION CONTROL & PANEL ASSY

(a) Loosen the bolt and remove the 4 bolts, the 4 clips and the integration control & panel assy.

Рисунок 4

v. Можно разобрать еще больше, но это уже на любителя – вышеуказанных шагов достаточно.

vi. На обратной стороне мультидисплея присутствует 4 разъема – нас интересует второй слева (если смотреть со стороны разъёмов).

vii. Согласно электрической схемы (Рис. 5) нам нужно

1. Посадить на «0» контакт 13 данного разъёма (PKB);
2. Разорвать повод, подходящий к контакту 5 (SPD).

Примечание: Рис. 6 – вид нужного разъёма со стороны соединителя (т.е. «мама»). На разъеме мультидисплея нужно смотреть зеркально, относительно Рисунка 6.

[2] Если нет специального съёмника – можно руками потянуть за низ накладки;

[3] 5-й болт (внизу слева) удерживает разъём с проводами. Его можно и не откручивать, но неудобно работать тогда.

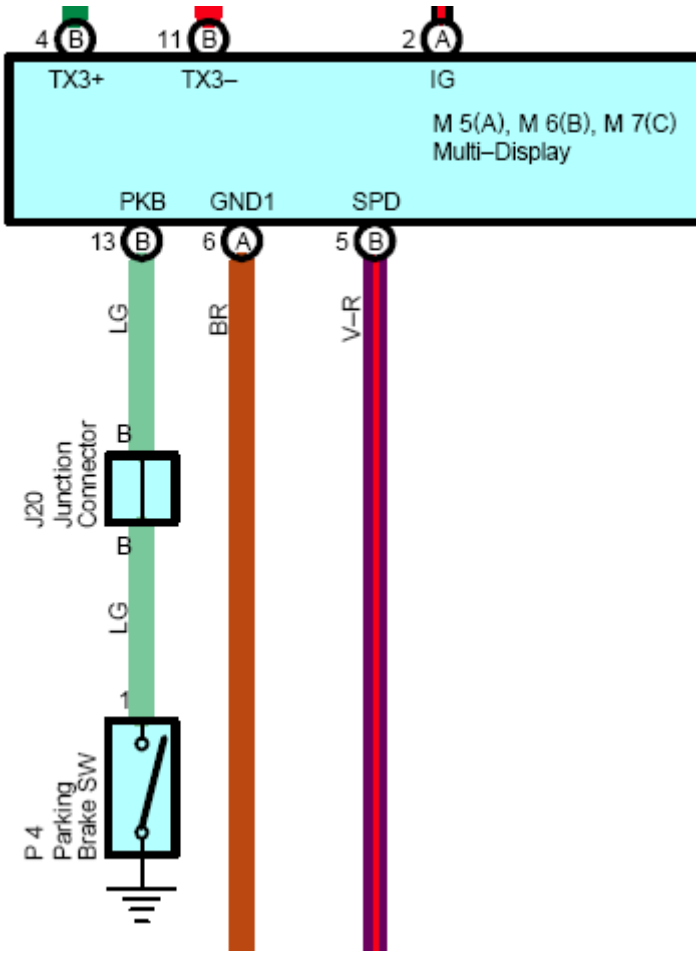


Рисунок 5

M 6

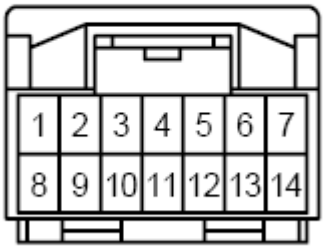


Рисунок 6

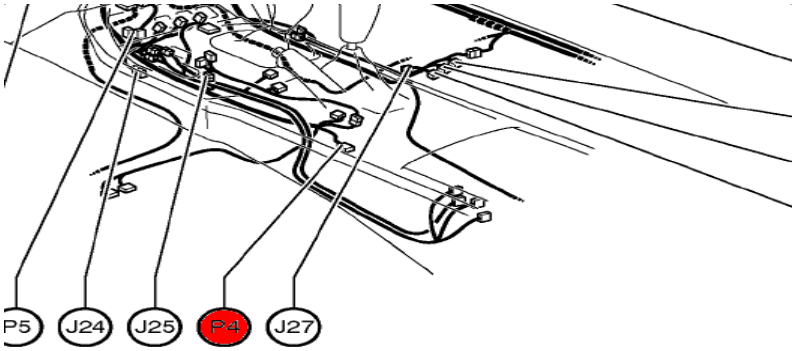
viii. Примеры исполнения соклубников на других авто:
http://www.club-lexus.ru/faq/index.php?article=289



Рисунок 7

ix. Другие варианты (для неугомонных):

1. Можно найти провод, непосредственно идущий от рычага ручного тормоза и его посадить на «0» (рис. 8), но будет ли тогда загораться лампочка на панели приборов о включении ручного тормоза?



K 3 Key Interlock Solenoid
Unlock Warning SW

M 3 Main SW
M 4 Mirror Heater SW
M 5 Multi–Display
M 6 Multi–Display
M 7 Multi–Display
M14 Multi–Display

N 4 Navigation ECU
N 5 Navigation ECU
N 6 Navigation ECU

P 4 Parking Brake SW
P 5 Power Outlet (Front)

Рисунок 8

2. В районе «бардачка», выше airbeg-а есть коммутационный разъём (Рис. 8) в котором можно найти провод, информирующий мультидисплей о скорости и разорвать его там (разъём 3А, контакт 1)

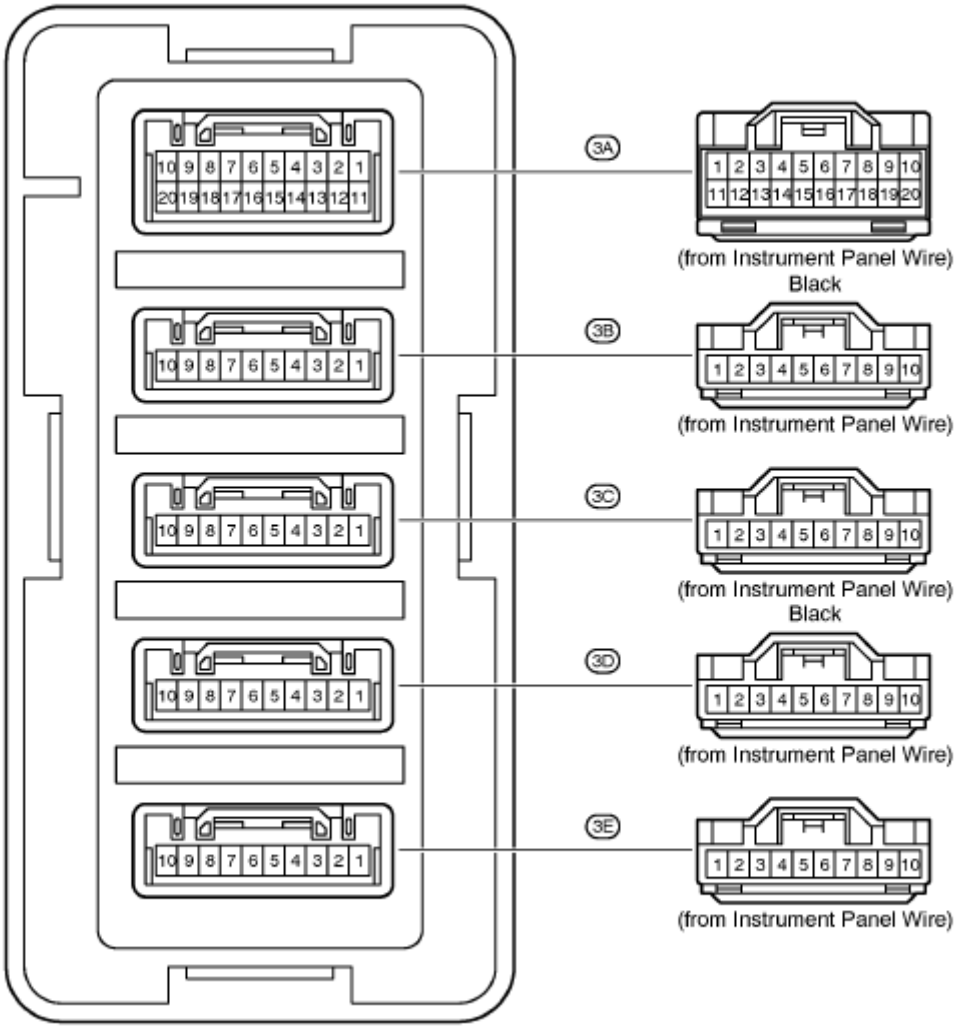


Рисунок 9

www.club-lexus.ru
flashLAV
2008г.
(финансовый кризис в самом разгаре)