

Всем привет! Решил попробовать отремонтировать ограничитель передней пассажирской (правой) двери, так как родной начал издавать не приятные щелчки при открытии и закрытии двери. Ранее уже менял на водительской двери, но там я просто купил новый ограничитель на всем известном сайте заказа запчастей за 3006 рублей и за 30 минут его поменял. Но когда хотел заказать ограничитель, увидел, что появился рем комплект для него, по цене в 1047 рублей на 2 двери. Думаю, попробую заказать, не понравится куплю новый) Как снять обшивку двери по этой ссылке: <https://www.youtube.com/watch?v=9ZYEGN-wu6A> (видео не моё), далее сам ограничитель откручивается так: 1 болт на 10 откручиваем от кузова (сидит на краске, идет туго), и две гайки на 10 откручиваем от двери. После вытаскиваем его аккуратно из двери наружу.

Итак, что мы имеем:

Сам ограничитель (на фото уже восстановленный)



**Рем комплект фирмы Plastic Auto, номер по каталогу PA-RD-T2-2
(последняя цифра значит, что для двух дверей, если будет 4, то для 4х)**



В рем комплекте идут новые детали вместо родных роликов и графитовая смазка.



Инструкция

1. Снимите обшивку двери. Выкрутите болт и две гайки крепления ограничителя двери и выньте его из двери.



2. Разогните четыре прижима и снимите крышку. Отверткой извлеките фиксаторы вместе с пружинами. Вы увидите изношенные или заклиненные ролики на фиксаторах.



3. Поверхность штока очистите от грязи и смазки. Смажьте сухой смазкой фиксаторы и шток со всех сторон и дайте им высохнуть несколько минут. В новые фиксаторы вставьте пружины. Фиксаторы разместите так, чтобы впадина на них оказалась со стороны крышки. Вставьте пружины на край корпуса, фиксаторы разместите на узкой части штока, надавите на фиксаторы с пружинами и они встанут в корпусе.



4. Аккуратно согните прижимы на корпусе молотком. Будьте внимательны, не повредите шпильки на корпусе. Вы получили новый ограничитель двери. Установите ограничитель в дверь, закрутите две гайки и болт и поставьте обшивку.



Желательно смазать шарнир ограничителя двери, так как он может скрипеть. Смазывать шарнир можно консистентной или жидкой смазкой.
Если в шарнире появился большой зазор, то при открывании и закрывании двери могут появиться щелчки. Проверьте отсутствие люфта в шарнире, при необходимости устраните его.
Мы не рекомендуем использовать жидкие и консистентные смазки для смазывания фиксаторов и штока ограничителя двери, так как это может привести к преждевременному износу фиксаторов из-за налипания пыли и частиц. При появлении посторонних шумов в ограничителе двери для смазывания штока и фиксаторов можно использовать сухие смазки.



Если у Вас возникли трудности с установкой, ремкомплект не подошел, после установки отсутствует фиксация дверей либо появился посторонний шум - свяжитесь с нами и мы обязательно поможем решить проблему. тел.+7-908-118-66-82 e-mail: plastik-avto@yandex.ru

На инструкции всё подробно описано как разобрать. Согласно неё разбираем наш ограничитель, для этого понадобится отвертка плоская, пассатижи, молоток и самое главное руки из правильного места)))

Все делается не сложно, нужно снять пластиковый чехол с ограничителя (белая пластмасса), разогнуть ушки, которые держат крышку, и снять саму крышку, после аккуратно вытащить начинку из двух пружин и двух роликов, которые как раз и щелкают ходя по штоку и попадая в места фиксации. Почему они щелкают я не понял, на вид она вроде не изношенные, есть люфт у них, но совсем не большой. Видимо щелчки из-за этого. После разбора видим следующую картину:



Сами ролики



Разобранный ограничитель



Далее вместо родных роликов вставляем новые элементы из рем комплекта, все смазываем идущей в комплекте смазкой.



Устанавливаем крышку, загибаем аккуратно молотком ушки удерживающие крышку на своем месте и собираем все обратно.



Кстати одна немаловажная вещь, которую я обнаружил при замене!!! Ограничитель слева и справа абсолютно одинаковый, ничем не отличается, но в каталоге идёт под разными номерами, левый 68620-30130 и правый 68610-30210. Так вот это один и тот же ограничитель, если с него снять белый пластиковый чехол, какой стороной повернешь таким он и будет левым либо правым. Там даже на штоке написано с одной стороны FR, с другой FL. А чехол можно поставить как угодно, так что, если кто будет заказывать новый, берите любой, что дешевле по цене.

Готовый ограничитель.



Ну и напоследок резюмирую, что после ремонта ярко выраженных щелчков не стало, как было при родных роликах, но звук попадания фиксаторов в ложбинки штока все равно есть и слышен. Так что кто хочет, чтоб было совсем беззвучно то лучше купить новый. А если глухие стук фиксаторов от попадания в ложбинки штока не парят, то можно купить данный рем комплект. Но повторюсь, звук намного тише и не щелкающий, а просто как бы глухие удары. Через неделю после установки он стал ещё менее слышен, видимо фиксаторы притерлись к штоку.

Всем добра @hoochirk