Бюллетень технического обслуживания

EG-0031L-0516

Тема:

Двигатель UR: грохочущий шум от цепи привода ГРМ при работе двигателя на холостом ходу

Модели:

GS F; GS460; LEXUS IS F; LS460; LS600h; LX570; RC F

Коды моделей:

URL10; URS190; USE20; USF40; USF41; USF45; USF46; UVF45; UVF46; URJ201; USC10

Двигатель

ВВЕДЕНИЕ

В данном бюллетене технического обслуживания содержится информация по производственному изменению и способу устранения указанной проблемы. Применимо к автомобилям, выпущенным до производственного изменения и имеющим указанные ниже идентификационные номера транспортного средства (VIN).

ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Некоторые клиенты могут жаловаться на грохочущий шум из моторного отсека, различимый в салоне автомобиля при работе холодного двигателя на холостом ходу. После прогрева двигателя шум исчезает.

Цепь начинает колебаться в результате замены натяжителя цепи привода ГРМ № 1 (левая сторона). Из-за этого происходят удары цепи.

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ

Для устранения указанной проблемы изменен натяжитель цепи привода ГРМ № 1 (левая сторона).

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ

Модель	Код модели	Производственные изменения касаются указанных VIN	Дата внедрения
ISF	USE20	Автомобиль снят с производства.	
GS460	URS190		
GS F	URL10	Ожидается подтверждение	Май 2016 г.
LS460	USF4#		
LS600h	UVF4#	JTHCU46F905022228	Апрель 2016 г.
GX460	URJ150	JTJJM5FX705142260	
LX570	URJ201	JTJHY00WB4210190	

ИНФОРМАЦИЯ О ДЕТАЛЯХ

Предыдущий номер детали	Текущий номер детали	Наименование детали	Количество
13540-38041	13540-38042	Натяжитель цепи привода ГРМ № 1	1

ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА

Заменить натяжитель цепи привода ГРМ № 1 деталью с новым номером детали.

Подробное описание процедуры ремонта приведено в руководстве по ремонту конкретной модели:
"ДВИГАТЕЛЬ → ДВИГАТЕЛЬ → МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ → ЦЕПЬ ПРИВОДА ГРМ → СНЯТИЕ НАТЯЖИТЕЛЯ ЦЕПИ ПРИВОДА ГРМ №1"

ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При подаче гарантийного требования руководствуйтесь применимыми положениями гарантийной политики и гарантийных бюллетеней.

Код модели	Код операции	Операция	Время	OFP	T1	T2
USE20	140111	Натяжитель цепи привода ГРМ: снятие и установка или замена	6,3	13540-38041	91	43
URS190	140111	Натяжитель цепи привода ГРМ: снятие и установка или замена	7,3			
	140111 S	Натяжитель цепи привода ГРМ (автомобили без системы непосредственного впрыска топлива): снятие и установка или замена	6,1			
URL10	140111	Натяжитель цепи привода ГРМ: снятие и установка или замена	7,5			
USF40 USF41	140111	Натяжитель цепи привода ГРМ: снятие и установка или замена	6,4			
	140111 S	Натяжитель цепи привода ГРМ (автомобили без системы непосредственного впрыска топлива): снятие и установка или замена	6,0			
USF45	140111	Натяжитель цепи привода ГРМ: снятие и установка или замена	18			
USF46	140111	Натяжитель цепи привода ГРМ: снятие и установка или замена	18			
UVF45	140111	Натяжитель цепи привода ГРМ: снятие и установка или замена	20			
UVF46	140111	Натяжитель цепи привода ГРМ: снятие и установка или замена	20			
URJ150	140111	Натяжитель цепи привода ГРМ: снятие и установка или замена	8,6			
URJ201	140111	Натяжитель цепи привода ГРМ: снятие и установка или замена	7,9			

Примечание:

Использование данного бюллетеня технического обслуживания для устранения проблемы требует наличия обязательных комментариев CCR (условия, причина, меры) в гарантийной рекламации для последующего тщательного технического анализа. Необходимо указать номер данного бюллетеня технического обслуживания в поле «Способ устранения неисправности». Несоблюдение указанного требования может повлечь отклонение рекламации.