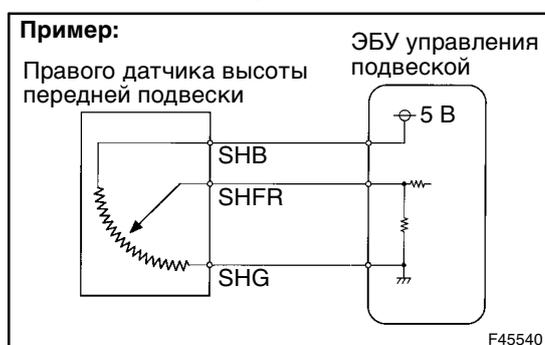


| | | |
|------------|-----------------|---|
| DTC | C1711/11 | ЦЕПЬ ПЕРЕДНЕГО ПРАВОГО ДАТЧИКА ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ |
| DTC | C1712/12 | ЦЕПЬ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ДАТЧИКА ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ |
| DTC | C1713/13 | ЦЕПЬ ЗАДНЕГО ПРАВОГО ДАТЧИКА ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ |
| DTC | C1714/14 | ЦЕПЬ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО ДАТЧИКА ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ |

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ



Сопротивление датчика высоты подвески изменяется в соответствии с изменением высоты автомобиля. ЭБУ управления подвеской определяет изменение высоты автомобиля на основе преобразованного напряжения. ЭБУ управления подвеской выдает постоянное напряжение 5 В на клемму SHB датчика высоты подвески.

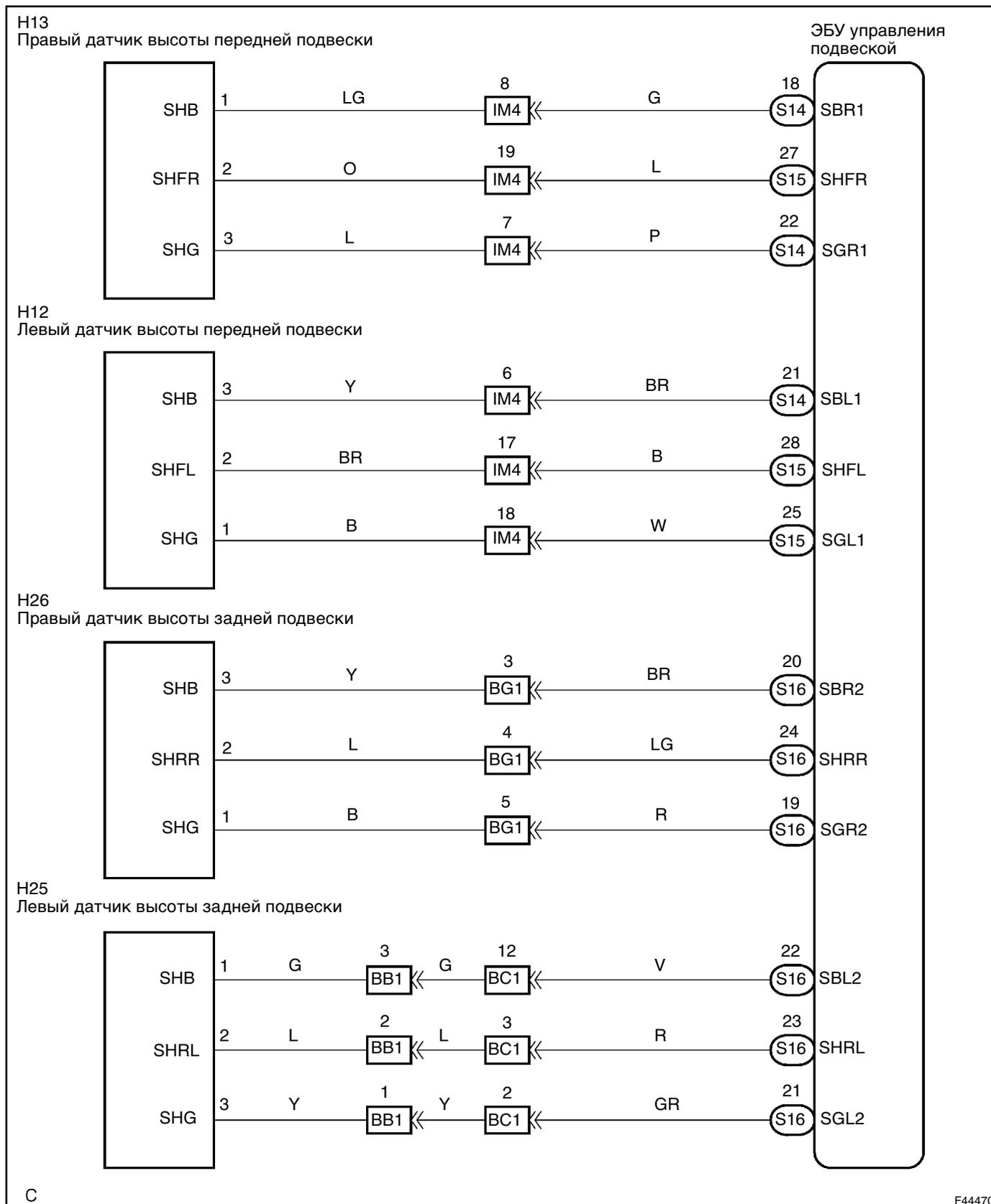
В датчике высоты подвески это напряжение изменяется вследствие изменения сопротивления. ЭБУ управления подвеской считывает измененное напряжение с клеммы SHFR датчика высоты подвески, таким образом определяя высоту автомобиля.

УКАЗАНИЕ:

- Отображение DTC C1711/11, C1712/12, C1713/13 или C1714/14 означает, что управление высотой автомобиля прекращено. При этом выключатель отключения регулировки высоты подвески на щитке приборов переводится в положение включения, и загорается или начинает мигать индикатор высоты подвески "N".
- Если после прекращения управления высотой автомобиля датчик высоты подвески начинает выдавать нормальный сигнал, управление высотой автомобиля возобновляется. Работа системы также возобновляется, если замок зажигания сначала один раз переводится в положение OFF, а затем возвращается в положение ON.

| № DTC | Условие обнаружения DTC | Неисправный участок |
|----------|--|---|
| C1711/11 | При замке зажигания, находящемся в положении ON, на каждом датчике высоты подвески в течение 1 сек. регистрируется напряжение не менее 4,7 В или не более 0,3 В. | <ul style="list-style-type: none"> • Правый датчик высоты передней подвески • Цепь правого датчика высоты передней подвески • ЭБУ управления подвеской |
| C1712/12 | | <ul style="list-style-type: none"> • Левый датчик высоты передней подвески • Цепь левого датчика высоты передней подвески • ЭБУ управления подвеской |
| C1713/13 | | <ul style="list-style-type: none"> • Правый датчик высоты задней подвески • Цепь правого датчика высоты задней подвески • ЭБУ управления подвеской |
| C1714/14 | | <ul style="list-style-type: none"> • Левый датчик высоты задней подвески • Цепь левого датчика высоты задней подвески • ЭБУ управления подвеской |

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ



ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Независимо от того, отображался DTC C1711/11, C1712/12, C1713/13 или C1714/14 или нет, выполните процедуру поиска неисправностей, представленную следующей блок-схемой.

1 ПОДТВЕРДИТЕ DTC

- (a) Проверьте DTC (см. стр.05-237).
 (1) Проверьте регистрацию DTC C1761/61 и/или C1774/74.
Нормальная работа:
DTC C1761/61 и/или C1774/74 не выводятся.

УКАЗАНИЕ:

В случае отображения DTC C1761/61 (неисправность ЭБУ) (см. стр.05-306) или C1774/74 (цепь питания) (см. стр.05-309) необходимо выполнить соответствующую проверку. Если указанные коды выводятся одновременно, в первую очередь выполняется проверка для кода DTC C1774/74.

NG УСТРАНИТЕ НЕИСПРАВНОСТЬ В ЦЕПИ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ОТОБРАЖАЕМОМУ КОДУ

OK

2 СНИМИТЕ ПОКАЗАНИЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА

УКАЗАНИЕ:

Если портативный диагностический прибор не используется, перейдите к шагу 3.

- (a) Подсоедините портативный диагностический прибор к разъему DLC3.
 (b) Поверните замок зажигания в положение ON и установите главный выключатель портативного диагностического прибора в положение ON.
 (c) Выберите указанный ниже элемент из таблицы DATA LIST и считайте значение с экрана портативного диагностического прибора.

AIRSUS:

| Параметр | Нормальное состояние |
|-----------|---|
| FR HEIGHT | Мин.: -80 мм (-3.15 дюйма) Макс.: 80 мм (3.15 дюйма) |
| FL HEIGHT | Мин.: -80 мм (-3.15 дюйма) Макс.: 80 мм (3.15 дюйма) |
| RR HEIGHT | Мин.: -80 мм (-3.15 дюйма) Макс.: 80 мм (3.15 дюйма) |
| RL HEIGHT | Мин.: -80 мм (-3.15 дюйма) Макс.: 80 мм (3.15 дюйма) |

- (d) Проверьте показания высоты автомобиля каждого из датчиков при нажатии кнопок "UP" и "DOWN" переключателя регулировки высоты.

Нормальная работа:

Показания высоты автомобиля должны изменяться

NG Перейдите к шагу 3

OK

ЗАМЕНИТЕ ЭБУ УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ (см. стр.25-24)

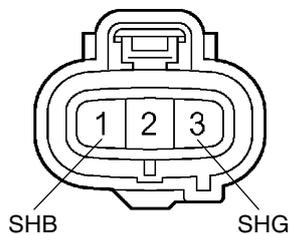
3 ПРОВЕРЬТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ ДАТЧИКА ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ) (см. стр. 01-37)

Со стороны жгута проводов:

● Передний правый, задний левый

H13

H25



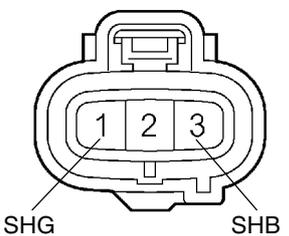
F45525

Со стороны жгута проводов:

● Передний левый, задний правый

H12

H26



F45525

- Отсоедините разъем датчика высоты подвески.
- Поверните замок зажигания в положение ON.
- Измерьте напряжение в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

Нормальная работа (передний правый): (C1711/11)

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|------------------|
| H13-1 (SHB) – H13-3 (SHG) | 4,75-5,25 В |

Нормальная работа (передний левый): (C1712/12)

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|------------------|
| H12-1 (SHG) – H12-3 (SHB) | 4,75-5,25 В |

Нормальная работа (задний правый): (C1713/13)

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|------------------|
| H26-1 (SHG) – H26-3 (SHB) | 4,75-5,25 В |

Нормальная работа (задний левый): (C1714/14)

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|------------------|
| H25-1 (SHB) – H25-3 (SHG) | 4,75-5,25 В |

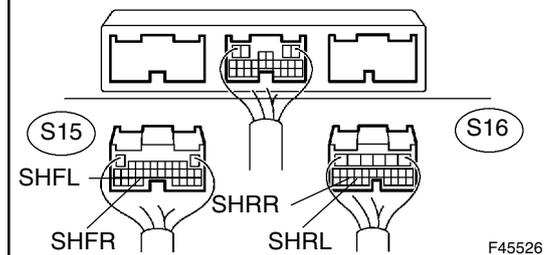
NG

Перейдите к шагу 6

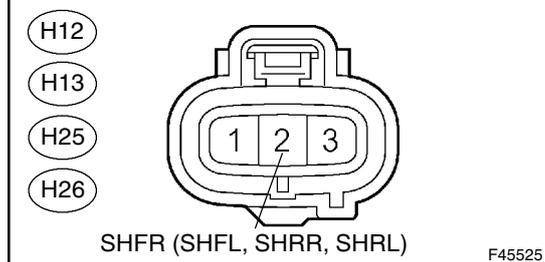
OK

4 ПРОВЕРЬТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ – ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ) (см. стр. 01-37)

Со стороны жгута проводов ЭБУ управления подвеской:



Со стороны жгута проводов датчика высоты подвески:



- Отсоедините разъем S15 или S16 ЭБУ управления подвеской.
- Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

Нормальная работа (передний правый): (C1711/11)

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|------------------|
| S15-27 (SHFR) – H13-2 (SHFR) | Менее 1 Ом |
| S15-27 (SHFR) – масса | Не менее 10 кОм |

Нормальная работа (передний левый): (C1712/12)

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|------------------|
| S15-28 (SHFL) – H12-2 (SHFL) | Below 1 Ом |
| S15-28 (SHFL) – масса | Не менее 10 кОм |

Нормальная работа (задний правый): (C1713/13)

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|------------------|
| S16-24 (SHRR) – H26-2 (SHRR) | Менее 1 Ом |
| S16-24 (SHRR) – масса | Не менее 10 кОм |

Нормальная работа (задний левый): (C1714/14)

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|------------------|
| S16-23 (SHRL) – H25-2 (SHRL) | Менее 1 Ом |
| S16-23 (SHRL) – масса | Не менее 10 кОм |

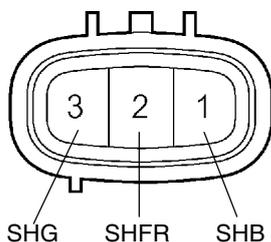
NG

ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

OK

5 ПРОВЕРЬТЕ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ

Правый датчик высоты передней подвески:



G25100

ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ: (C1711/11)

(a) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

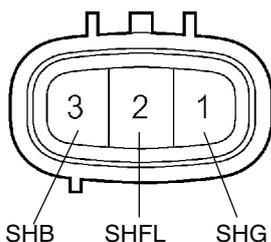
Нормальная работа:

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|----------------------|
| 1 (SHB) – 3 (SHG) | $4,3 \pm 1,3$ кОм |
| 1 (SHB) – 2 (SHFR) | Примерно 0,4-3,9 кОм |

Результат:

| | |
|-------------|---|
| ОК | A |
| Ненормально | B |

Левый датчик высоты передней подвески:



G25100

ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ: (C1712/12)

Нормальная работа:

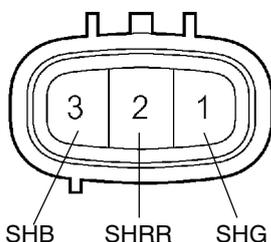
(a) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|----------------------|
| 1 (SHG) – 3 (SHB) | $4,3 \pm 1,3$ кОм |
| 2 (SHFL) – 3 (SHB) | Примерно 0,4-3,9 кОм |

Результат:

| | |
|-------------|---|
| ОК | A |
| Ненормально | C |

Правый датчик высоты задней подвески:



G25100

ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ: (C1713/13)

(a) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

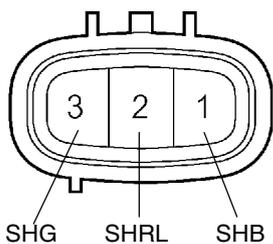
Нормальная работа:

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|----------------------|
| 1 (SHG) – 3 (SHB) | $4,3 \pm 1,3$ кОм |
| 2 (SHRR) – 3 (SHB) | Примерно 0,4-3,9 кОм |

Результат:

| | |
|-------------|---|
| ОК | A |
| Ненормально | D |

Левый датчик высоты задней подвески:



G25100

ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ: (C1714/14)

(a) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

Нормальная работа:

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|----------------------|
| 1 (SHB) – 3 (SHG) | $4.3 \pm 1,3$ кОм |
| 1 (SHB) – 2 (SHRL) | Примерно 0,4-3,9 кОм |

Результат:

| | |
|-------------|---|
| ОК | A |
| Ненормально | E |

B

ЗАМЕНИТЕ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ (см. стр. 25-17)

C

ЗАМЕНИТЕ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ (см. стр. 25-17)

D

ЗАМЕНИТЕ ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ (см. стр. 25-19)

E

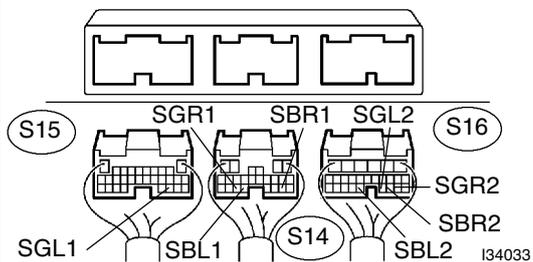
ЗАМЕНИТЕ ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ (см. стр. 25-19)

A

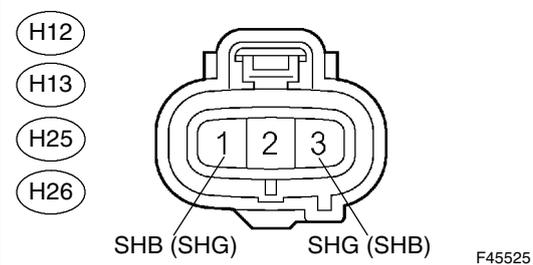
ЗАМЕНИТЕ ЭБУ УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ (см. стр. 25-24)

6 ПРОВЕРЬТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ – ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ) (см. стр. 01-37)

Со стороны жгута проводов ЭБУ управления подвеской:



Со стороны жгута проводов датчика высоты подвески:



- (a) Отсоедините разъемы ЭБУ управления подвеской.
 (b) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

Нормальная работа (передний правый): (C1711/11)

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|------------------|
| S14-18 (SBR1) – H13-1 (SHB) | Менее 1 Ом |
| S14-22 (SGR1) – H13-3 (SHG) | Менее 1 Ом |
| S14-18 (SBR1) – масса | Не менее 10 кОм |
| S14-22 (SGR1) – масса | Не менее 10 кОм |

Нормальная работа (передний левый): (C1712/12)

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|------------------|
| S14-21 (SBL1) – H12-3 (SHB) | Менее 1 Ом |
| S15-25 (SGL1) – H12-1 (SHG) | Менее 1 Ом |
| S14-21 (SBL1) – масса | Не менее 10 кОм |
| S15-25 (SGL1) – масса | Не менее 10 кОм |

Нормальная работа (задний правый): (C1713/13)

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|------------------|
| S16-19 (SGR2) – H26-1 (SHG) | Менее 1 Ом |
| S16-20 (SBR2) – H26-3 (SHB) | Менее 1 Ом |
| S16-19 (SGR2) – масса | Не менее 10 кОм |
| S16-20 (SBR2) – масса | Не менее 10 кОм |

Нормальная работа (задний левый): (C1714/14)

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|------------------|
| S16-21 (SGL2) – H25-3 (SHG) | Менее 1 Ом |
| S16-22 (SBL2) – H25-1 (SHB) | Менее 1 Ом |
| S16-21 (SGL2) – масса | Не менее 10 кОм |
| S16-22 (SBL2) – масса | Не менее 10 кОм |

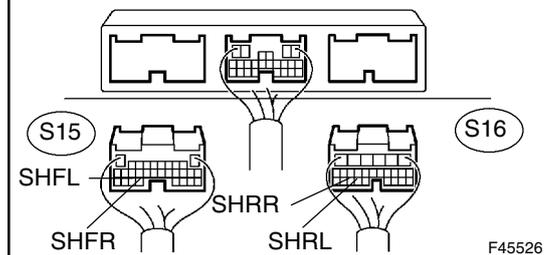
NG

ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

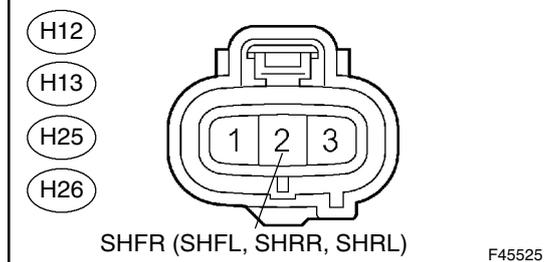
OK

7 ПРОВЕРЬТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ – ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ) (см. стр. 01-37)

Со стороны жгута проводов ЭБУ управления подвеской:



Со стороны жгута проводов датчика высоты подвески:



- (a) Отсоедините разъем S15 или S16 ЭБУ управления подвеской.
 (b) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

Нормальная работа (передний правый): (C1711/11)

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|------------------|
| S15-27 (SHFR) – H13-2 (SHFR) | Менее 1 Ом |
| S15-27 (SHFR) – масса | Не менее 10 кОм |

Нормальная работа (передний левый): (C1712/12)

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|------------------|
| S15-28 (SHFL) – H12-2 (SHFL) | Менее 1 Ом |
| S15-28 (SHFL) – масса | Не менее 10 кОм |

Нормальная работа (задний правый): (C1713/13)

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|------------------|
| S16-24 (SHRR) – H26-2 (SHRR) | Менее 1 Ом |
| S16-24 (SHRR) – масса | Не менее 10 кОм |

Нормальная работа (задний левый): (C1714/14)

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|------------------|
| S16-23 (SHRL) – H25-2 (SHRL) | Менее 1 Ом |
| S16-23 (SHRL) – масса | Не менее 10 кОм |

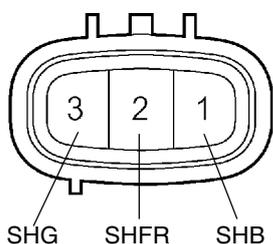
NG

ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

OK

8 ПРОВЕРЬТЕ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ

Правый датчик высоты передней подвески:



H

G25100

ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ: (C1711/11)

- (a) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

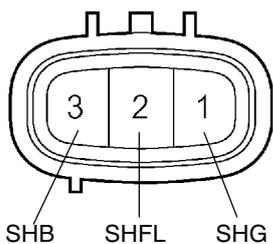
Нормальная работа:

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|----------------------|
| 1 (SHB) – 3 (SHG) | $4,3 \pm 1,3$ кОм |
| 1 (SHB) – 2 (SHFR) | Примерно 0,4-3,9 кОм |

Результат:

| | |
|-------------|---|
| Нормально | A |
| Ненормально | B |

Левый датчик высоты передней подвески:



H

G25100

ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ: (C1712/12)

- (a) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

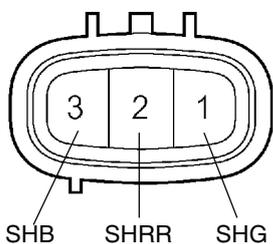
Нормальная работа:

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|----------------------|
| 1 (SHB) – 3 (SHG) | $4,3 \pm 1,3$ кОм |
| 2 (SHFL) – 3 (SHB) | Примерно 0,4-3,9 кОм |

Результат:

| | |
|-------------|---|
| Нормально | A |
| Ненормально | C |

Правый датчик высоты задней подвески:



H

G25100

ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ: (C1713/13)

- (a) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

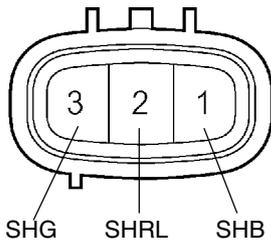
Нормальная работа:

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|----------------------|
| 1 (SHG) – 3 (SHB) | $4,3 \pm 1,3$ кОм |
| 2 (SHRR) – 3 (SHB) | Примерно 0,4-3,9 кОм |

Результат:

| | |
|-------------|---|
| Нормально | A |
| Ненормально | D |

Правый датчик высоты задней подвески:



G25100

ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ: (C1714/14)

(a) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

Нормальная работа:

| Контакты для подключения диагностического прибора | Заданные условия |
|---|----------------------|
| 1 (SHB) – 3 (SHG) | $4,3 \pm 1,3$ кОм |
| 1 (SHB) – 2 (SHRL) | Примерно 0,4-3,9 кОм |

Результат:

| | |
|-------------|---|
| ОК | A |
| Ненормально | E |

B

ЗАМЕНИТЕ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ (см. стр. 25-17)

C

ЗАМЕНИТЕ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ (см. стр. 25-17)

D

ЗАМЕНИТЕ ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ (см. стр. 25-19)

E

ЗАМЕНИТЕ ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ (см. стр. 25-19)

A

ЗАМЕНИТЕ ЭБУ УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ (см. стр.25-24)