



# Бюллетень технического обслуживания

EG-0096L-1112

Revision

Тема:

**DTC P0731/P0732/P0867/P0990 - Загорается контрольная лампа гибридной системы**

Модели:

GS450h; LS600h

Коды моделей:

GWS191; UVF45; UVF46

Двигатель

Исправленная версия

## ВВЕДЕНИЕ

[В данном бюллетене технического обслуживания содержится информация по производственному изменению и способу устранения указанной проблемы. Применимо к автомобилям, выпущенным до производственного изменения, действующего начиная с указанных ниже VIN или номеров рамы. Данный бюллетень технического обслуживания является исправленным вариантом бюллетеня технического обслуживания CP-0078L-0209-##. ]

## ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

[Некоторые клиенты могут предъявлять претензии по поводу включения контрольной лампы гибридной системы.

Возможна регистрация одного из следующих кодов DTC.

P0731: Неправильное передаточное число 1-й передачи

P0732: Неправильное передаточное число 2-й передачи

P0867: Давление трансмиссионной жидкости

P0990: Высокий уровень сигнала в цепи переключателя / датчика давления трансмиссионной жидкости "E"

## ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ

[Изменены логическая схема ЭБУ гибридной системы и переключатели трансмиссии. ]

## ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ

Модель	Код модели	Завод	Производственное изменение действительно, начиная с номера рамы	Дата внедрения
GS450h	GWS191	Tahara	5016797	Июль 2008 г.
LS600h	UVF45		5005118	Май 2008 г.
LS600hL	UVF46		5007500	



**ИНФОРМАЦИЯ О ДЕТАЛЯХ**

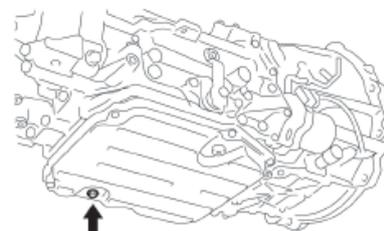
Предыдущий номер детали	Текущий номер детали	Наименование детали	Количество
Не применимо	83531-30011	Контактный датчик давления масла	2
Не применимо	83531-30021 83531-30022	Контактный датчик давления масла № 3	1
35330-30100	35330-30100	Сетчатый масляный фильтр	1
90301-26014	90301-26014	Кольцевое уплотнение (для сетчатого масляного фильтра)	1
35618-30020	35168-30020	Прокладка масляного поддона трансмиссии	1
35178-30010	35178-30010	Прокладка масляного поддона трансмиссии	2
Не применимо	89685-20010	Этикетка авторизованной модификации	1
Не применимо	08886-80803	жидкость для автоматических трансмиссий WS от компании Toyota (20-ти литровая бочка)	Не применимо

**ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА****ШАГ 1:**

Снимите защиту № 2 картера двигателя.

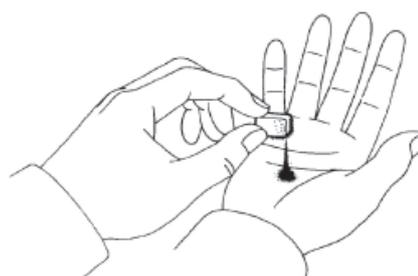
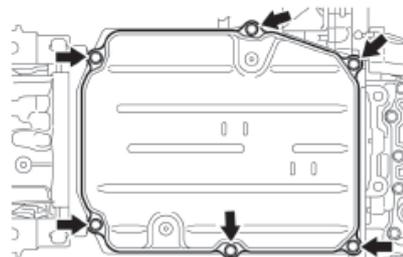
**ШАГ 2:**

Слейте трансмиссионную жидкость.

**ШАГ 3:**

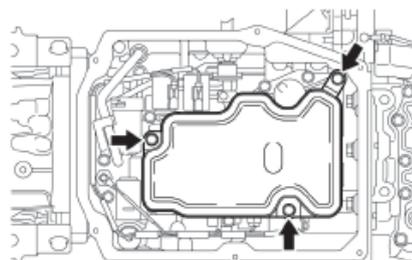
Снимите масляный поддон трансмиссии в сборе.

- Выверните 6 болтов и снимите масляный поддон и прокладку с трансмиссии.
- Снимите магниты масляного фильтра трансмиссии с масляного поддона.
- Очистите магниты масляного фильтра трансмиссии с масляного поддона.

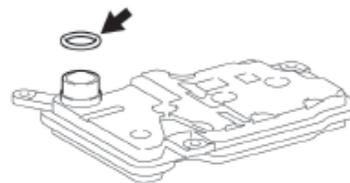
**ШАГ 4:**

Снимите сетчатый масляный фильтр в сборе.

- Выверните 3 болта и снимите сетчатый масляный фильтр с корпуса клапанов.



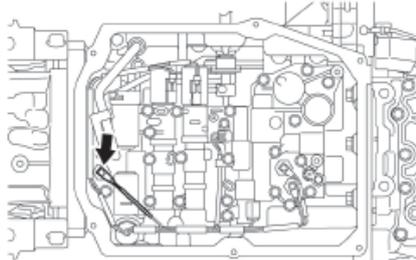
- Снимите кольцевое уплотнение с сетчатого масляного фильтра.



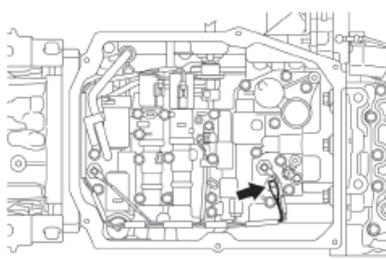
#### ШАГ 5:

Снимите контактные датчики давления масла.

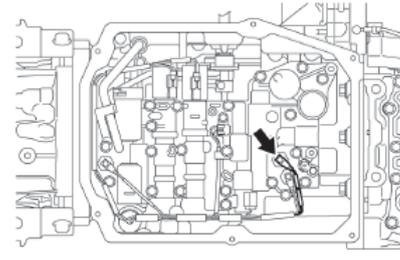
- Отсоедините разъемы контактных датчиков давления масла.



Разъем контактного датчика давления масла PB1

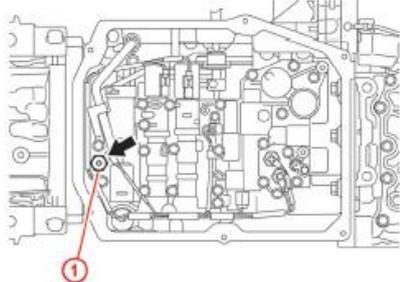


Разъем контактного датчика давления масла PB2

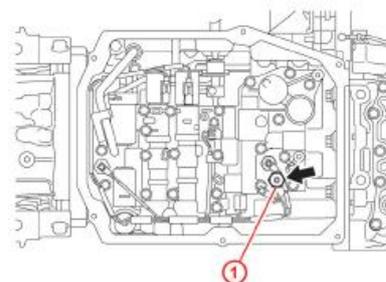


Разъем контактного датчика давления масла PB3

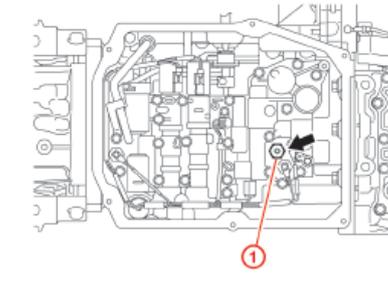
- Снимите контактные датчики давления масла с корпуса клапанов



1: Контактный датчик давления масла PB1



1: Контактный датчик давления масла PB2



1: Контактный датчик давления масла PB3

#### ШАГ 6:

Установите **НОВЫЕ** контактные датчики давления масла.

- Установите **НОВЫЕ** контактные датчики давления масла на корпус клапанов.

Момент затяжки: 4,4 Н\*м (45 кгс\*см, 39 фунт-сила-дюйм)

Примечание.

Контактные датчики давления масла PB1 и PB2 (номер детали 83531-30011) помечены синей краской.

Контактный датчик давления масла PB3 (номер детали 83531-3002#) помечен фиолетовой краской.

- Подсоедините разъемы датчиков давления масла.

#### ШАГ 7:

Установите сетчатый масляный фильтр в сборе.

- Смажьте новое кольцевое уплотнение трансмиссионной жидкостью и установите его на новый сетчатый масляный фильтр.
- Установите сетчатый масляный фильтр на корпус клапанов и закрепите его 3 болтами.  
Момент затяжки: 10 Н\*м (102 кгс\*см, 7 фунт-сила-фут)

#### ШАГ 8:

Установите масляный поддон трансмиссии в сборе.

- Установите магниты в масляный поддон.
- Установите новую прокладку в масляный поддон.

- Установите масляный поддон на картер трансмиссии и закрепите 6 болтами.  
Момент затяжки: 7,5 Н\*м (76 кгс\*см, 66 фунт-сила-дюйм)

## ШАГ 9:

- Очистка/промывка системы подачи трансмиссионной жидкости в соответствии с бюллетенем технического обслуживания TSB CP-0002.  
(CP-0002: Тема - Замена жидкости для автоматической коробки передач/трансмиссии с определением уровня жидкости переливного типа).

## ШАГ 10:

Установите защиту картера двигателя № 2.

## ШАГ 11:

Проверьте/обновите программное обеспечение «блока управления гибридной системой» до последнего идентификационного номера калибровки (не ниже нового идентификационного номера калибровки, приведенного ниже) в соответствии с процедурой, описанной в бюллетене технического обслуживания EG-6003R.

Модель	Номер детали ЭБУ	Минимально допустимая версия идентификационного номера калибровки
GS450h	89981-30030	899833021100
	89981-30080 89981-30081	899833008300
LS600h LS600hL	89981-50020 89981-50021	899835002400

]

**ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

[При подаче гарантийных требований, руководствуйтесь применимыми положениями гарантийной политики и гарантийных бюллетеней.

Код операции	Операция	Время	OFP	T1	T2
35899	Замена контактного датчика давления масла (3 раза) Перепрограммирование ЭБУ + нанесение наклейки + выполнение пунктов сервисного бюллетеня TSB CP-0002	3.0	83531-30011 83531-30021 83531-30022	8A	41
801013	Использование IT2	0,2			

ПРИМЕЧАНИЕ. Использование операции 35899 требует наличия обязательных комментариев CCR (условия, причина, меры) в гарантийной рекламации для последующего тщательного технического анализа. Несоблюдение указанного требования может повлечь отклонение рекламации.

]