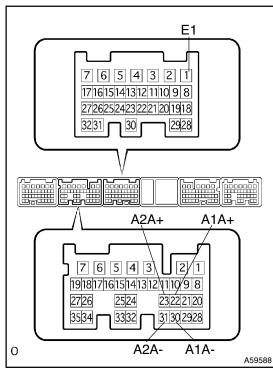
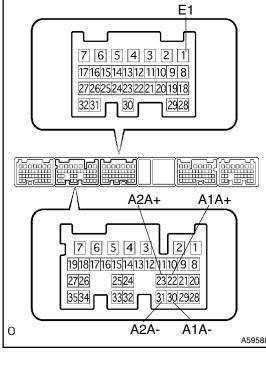
ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

120A6-01





Не изменяйте частоту вращения двигателя Обеднение Соотно (B) шение 3.3 воздух топливо Обогащение Время A52605

1. ПРОВЕРЬТЕ СИСТЕМУ КОРРЕКЦИИ СОСТАВА ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ

(a) Измерьте напряжение между контактами ЕСМ. Номинальное напряжение:

Обозначения	Условие	Напряжение
A1A+ — E1	Замок зажигания – в положении ON	3,3 B
A1A- — E1	Замок зажигания – в положении ON	3,0 B
A2A+ — E1	Замок зажигания – в положении ON	3,3 B
A2A- — E1	Замок зажигания – в положении ON	3,0 B

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Подсоедините к контактами контрольные выводы, расположенные на обратной стороне разъема ЕСМ.

УКАЗАНИЕ:

Напряжение между контактами ЕСМ остается постоянным независимо от выходного напряжения датчика А/Ғ.

- (b) Подсоедините портативный диагностический прибор к DLC3.
- Выберите "DIAGNOSIS / OBD/MOBD / DATA LIST" для (c) отображения на мониторе "AFS B1 S1" и "AFS B2 S1".
- (d) Прогрейте датчик А/F на частоте вращения двигателя 2 500 об/мин прибл. в течение 2 минут.
- Сохраняя частоту вращения двигателя равной 2500 (e) об/мин, убедитесь в том, что сигналы "AFS B1 S1" и "AFS B2 S1" аналогичны показанным на рисунке слева.

УКАЗАНИЕ:

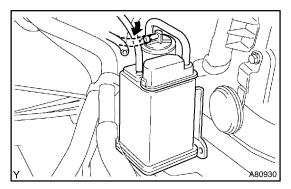
- На рисунке показан лишь пример формы сигнала.
- Сигнал датчика А/F отображается только на портативном диагностическом приборе.
- (f) Убедитесь в том, что отображаемые на дисплее сигналы "DATA LIST" - "O2S B1 S2" и "O2S B2 S2" колеблются между уровнями 0 В и 1 В при частоте вращения двигателя 2 500 об/мин.

2. ПРОВЕРЬТЕ ЧАСТОТУ ВРАЩЕНИЯ ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА

- (а) Увеличьте частоту вращения двигателя, по крайней мере, до 3 500 об/мин.
- (b) С помощью звукового стетоскопа убедитесь в наличии звука действующей форсунки.
- (c) Убедитесь в том, что при отпускании рычага привода дроссельной заслонки звук, издаваемый действующей форсункой, кратковременно исчезает (при 2500 об/мин), а затем возобновляется (при 1200 об/мин).

2500 об/мин: частота отсечки топлива

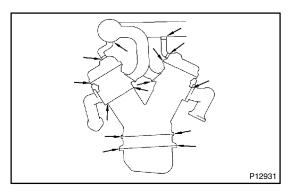
1200 об/мин: частота возобновления подачи топлива



3. ПРОВЕРЬТЕ СИСТЕМУ УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА

- (а) После запуска двигателя отсоедините вакуумный шланг, как показано на рисунке.
- (b) Убедитесь в том, что при выборе "ACTIVE TEST" и "PURGE VSV" на дисплее портативного диагностического прибора в канале VSV создается вакуум.
- (c) Завершите работу в режиме "ACTIVE TEST", а затем отсоедините вакуумный шланг.
- (d) После перевода портативного диагностического прибора в режим "ECU DATA MONITOR" выберите "PURGE VSV", чтобы проверить, как выполняется продувка VSV.

После прогрева двигателя и приведения автомобиля в движение убедитесь в переключении состояния VSV.



4. ВИЗУАЛЬНО ПРОВЕРЬТЕ ШЛАНГИ, СОЕДИНЕНИЯ И ПРОКЛАДКИ

(a) Убедитесь в отсутствии трещин, утечек и повреждений.

УКАЗАНИЕ:

При отсоединении щупа проверки уровня моторного масла, крышки маслоналивной горловины, шланга системы принудительной вентиляции картера и т. д. могут наблюдаться сбои в работе двигателя. Нарушение и ослабление соединений, а также появление трещин в узлах системы впуска между корпусом дроссельной заслонки и головкой блока цилиндров приводят к отсосу воздуха и, как следствие, к нарушению работы двигателя.