

## ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИБРИДНОЙ ТРАНСМИССИИ > РЕГУЛИРОВКА

для подготовки [Нажмите здесь](#)

### 1. ПЕРЕД ПОВТОРНЫМ ЗАПОЛНЕНИЕМ ТРАНСМИССИИ

- В данной трансмиссии используется фирменная жидкость для автоматической трансмиссии ATF WS от компании Тойота.
- После обслуживания трансмиссии необходимо заполнить трансмиссию необходимым количеством трансмиссионной жидкости.
- Если жидкость вытекла, перейдите к разделу "ЗАЛЕЙТЕ ЖИДКОСТЬ В ПОДДОН ТРАНСМИССИИ". В случае замены трансмиссии в сборе, поддона трансмиссии, пробки сливного отверстия, жгута электропроводки трансмиссии или контактных датчиков давления масла перейдите к разделу "ЗАПОЛНИТЕ ТРАНСМИССИЮ".
- Во время регулировки уровня жидкости автомобиль должен сохранять горизонтальное положение.
- После замены трансмиссии новой или заливании жидкости в трансмиссию перейдите к разделу "ВЫПОЛНИТЕ ПРОКАЧКУ ЖИДКОСТИ".

#### УКАЗАНИЕ:

Новые трансмиссии поставляются уже заполненными трансмиссионной жидкостью.

### 2. ЗАЛЕЙТЕ ЖИДКОСТЬ В ПОДДОН ТРАНСМИССИИ

- а. Поднимите автомобиль, удерживая его в горизонтальном положении.
- б. Снимите пробки наливного и переливного отверстий.

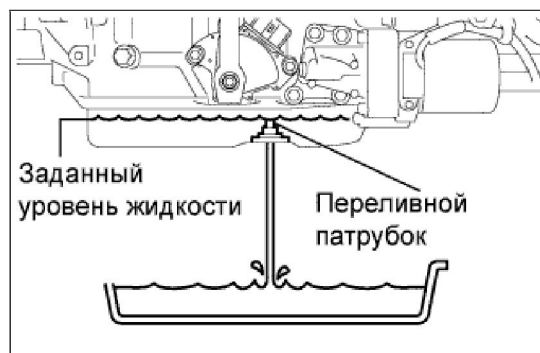


- в. Залейте жидкость в трансмиссию через наливное отверстие до тех пор, пока жидкость не начнет вытекать из переливного патрубка.

- d. Установите на место пробку переливного отверстия.

**УКАЗАНИЕ:**

Перейдите к разделу "ВЫПОЛНИТЕ ПРОКАЧКУ ЖИДКОСТИ"



### 3. ЗАПОЛНИТЕ ТРАНСМИССИЮ

- a. В случае замены поддона трансмиссии, пробки сливного отверстия, жгута электропроводки трансмиссии или контактных датчиков давления масла залейте в трансмиссию 5,0 л (5,3 кварты США, 4,4 английской кварты) трансмиссионной жидкости.

### 4. ВЫПОЛНИТЕ ПРОКАЧКУ ЖИДКОСТИ

- a. Дайте двигателю поработать на холостом ходу при выключенной системе кондиционирования.
- b. Установите рычаг переключения передач в каждое положение диапазона передач для прокачки жидкости.
- c. Дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока температура охлаждающей жидкости не достигнет 30°C (86°F). Чтобы проверить температуру жидкости, выполните описанную ниже процедуру.

**УКАЗАНИЕ:**

Перед запуском двигателя температура жидкости должна быть меньше 40°C (104°F).

### 5. ПРОВЕРЬТЕ ТЕМПЕРАТУРУ ЖИДКОСТИ

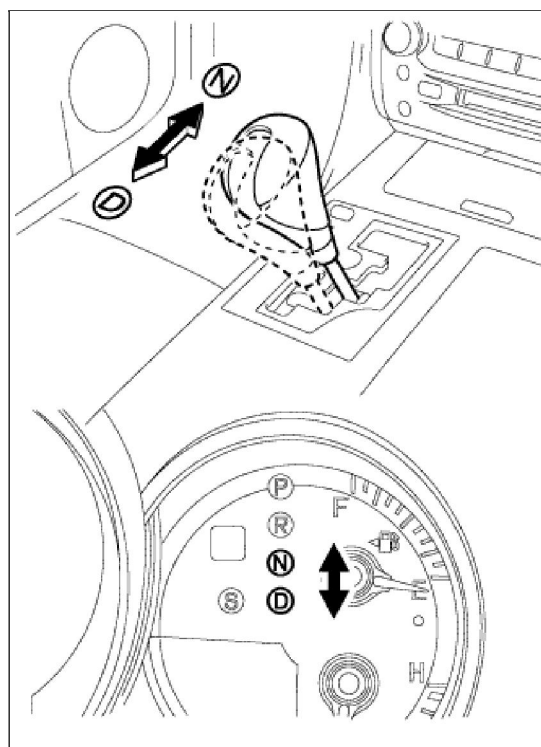
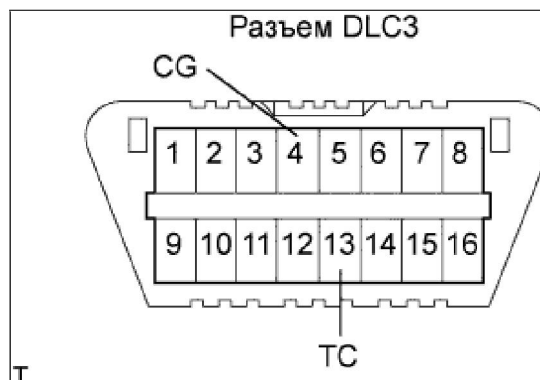
- a. При использовании портативного диагностического прибора:
- i. Выключите зажигание.
  - ii. Подсоедините портативный диагностический прибор к DLC3.
  - iii. Включите зажигание (IG).
  - iv. Включите портативный диагностический прибор.
  - v. Выберите следующие элементы меню: Powertrain / Hybrid Control / Data List / T/M Oil Temperature.
  - vi. Проверьте температуру масла в механической трансмиссии
  - vii. Дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока температура охлаждающей жидкости не достигнет 30°C (86°F).

- b.** Без использования портативного диагностического прибора (с помощью индикатора включенной передачи D):

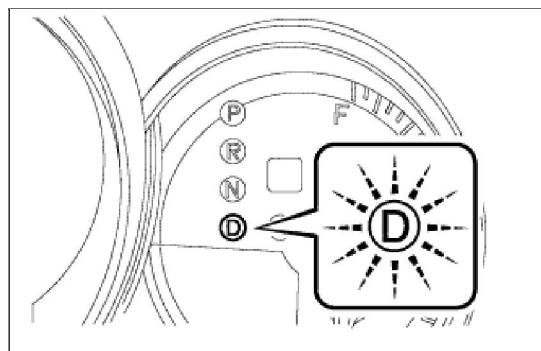
- i.** С помощью SST соедините контакты TC и CG разъема DLC3.

**SST**  
**09843-18040**

- ii.** Включите зажигание (READY).
- iii.** Переведите рычаг переключения передач из положения P в положение D.
- iv.** Каждые 1,5 с в течение 6 с перемещайте рычаг переключения передач вперед-назад между положениями N и D.



- v.** Когда щиток приборов начнет определять температуру жидкости, на 2 секунды загорится индикатор положения D.
- vi.** Когда температура жидкости достигнет 30°C (86°F), индикатор положения D снова загорится, а после увеличения температуры свыше 40°C (104°F) начнет мигать.



## 6. ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Точно проверить уровень жидкости можно только, если температура жидкости не выходит за пределы диапазона 30-40°C (86-104°F).
- Не вставляйте наливной патрубок в наливное отверстие дальше, чем на 30 мм (1,18 дюйма), чтобы избежать контакта с движущимися деталями.
- Следующую процедуру следует выполнять при включенном зажигании (READY). Поэтому соблюдайте осторожность, чтобы не коснуться горячих деталей, например, выпускной трубы.

- a. На холостом ходу двигателя снимите пробку переливного отверстия и прокладку.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Отрегулировав уровень жидкости, используйте новую прокладку.

- b. Убедитесь в том, что жидкость вытекает из переливного патрубка.



- c. Подождите, пока струя вытекающей жидкости ослабеет, и жидкость начнет стекать каплями.  
Если жидкость не вытекает, выполните следующие действия.

- i. Снимите пробку наливного отверстия и прокладку.



- ii. Залейте жидкость в трансмиссию через наливное отверстие до тех пор, пока жидкость не начнет вытекать из переливного патрубка.
- iii. Подождите, пока струя вытекающей жидкости ослабеет, и жидкость начнет стекать каплями.



- iv. Установите пробку наливного отверстия вместе с новой прокладкой.

**Момент затяжки:**

**15 Н\*м { 153 кгс\*см ,  
11 фунт-сила-футов }**



- d. Установите на место пробку переливного отверстия с новой прокладкой.

**Момент затяжки:**

**20 Н\*м { 204 кгс\*см , 15 фунт-  
сила-футов }**

- e. Опустите автомобиль.  
f. Выключите зажигание.



