LEXUS NX200 / NX200t

ZGZ10, 15
AGZ10, 15

2014/10 -

мм *(дюймы)*	A	**188,9 - 198,9** *(7,437 - 7,830)*	**182,5 - 192,5** *(7,185 - 7,578)*
	B	**1,0 - 6,0** *(0,0394 - 0,236)*	
	C*1	⬆ **100** *(3,94)*	⬆ **90** *(3,54)*
		SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT 3	
мм *(дюймы)*			
	A	⬆ **1,0** *(0,0394)*	
	B	⬆ **25,0** *(0,984)*	⬆ **10,5** *(0,413)*

		AGZ	ZGZ
л *(кварты США, англ. кварты)* Н*м *(кгс*см, фунт-сила-фут)*		**См. Руководство по ремонту*3 6,5** *(6,9, 5,7)*2* **См. Руководство по ремонту*4 6,78** *(7,2, 6,0)*2*	**См. Руководство по ремонту*5 7,1** *(7,5, 6,3)*2*
		Жидкость для автоматических трансмиссий WS от компании Toyota	**Жидкость для бесступенчатой трансмиссии FE от компании Toyota**
	A	**40** *(408, 30)*	
л *(кварты США, англ. кварты)* Н*м *(кгс*см, фунт-сила-фут)*		**0,40 - 0,50** *(0,43 - 0,52, 0,36 - 0,44)*	
		Фирменное масло для дифференциала LT API GL-5 от компании Toyota или аналогичное SAE 75W-85	
	B	**39** *(398, 29)*	
л *(кварты США, англ. кварты)* Н*м *(кгс*см, фунт-сила-фут)*		**0,45 - 0,55** *(0,48 - 0,58, 0,40 - 0,48)*	
		Фирменное масло для дифференциала LT SAE 75W-85 API GL-5 от компании Toyota или аналогичное	
	C	**39** *(398, 29)*	
Н*м *(кгс*см, фунт-сила-фут)*		**103** *(1050, 76)*	

		AGZ, ZGZ
мм *(дюймы)*		⬇ **30** *(1,18)*
кПа *(кгс/см², фунтов на кв.дюйм)*	A	**-0°10' +/-45'** *(-0,16° +/-0,75°)* / **-1°15' +/-45'** *(-1,25° +/-0,75°) *6, *8* **-1°20' +/-45'** *(-1,33° +/-0,75°) *7*
	B	**11°30'** *(11,50°)*6, *8* **11°35'** *(11,58°)*7* / -
	C	**6°00' +/-45'** *(6,00° +/-0,75°)* / -
	D	**35°37' +/-2°** *(35,62° +/-2°)* / -
	E+F	**0°10' +/-10'** *(0,16° +/-0,16°)* / **0°10' +/-10'** *(0,16° +/-0,16°)*
	G-H мм *(дюймы)*	**2 +/-2** *(0,08 +/-0,08)*6, *8* **1,5 +/-2** *(0,06 +/-0,08)*7* / **2 +/-2** *(0,08 +/-0,08)*

км/час *(миль в час)*				
*9	*6	⬇160 (100)	**240** *(2,4, 35)*	**240** *(2,4, 35)*
		⬆160 (100)	**250** *(2,5, 36)*	**250** *(2,5, 36)*
	*7 *8	⬇160 (100)	**220** *(2,2, 32)*	**220** *(2,2, 32)*
		⬆160 (100)	**280** *(2,9, 41)*	**280** *(2,9, 41)*
*10	*6	-	**240** *(2,4, 35)*	**240** *(2,4, 35)*
	*7	⬇160 (100)	**220** *(2,2, 32)*	**220** *(2,2, 32)*
		⬆160 (100)	**250** *(2,5, 36)*	**250** *(2,5, 36)*
*11	*6	-	**240** *(2,4, 35)*	**240** *(2,4, 35)*
	*7 *8	⬇160 (100)	**220** *(2,2, 32)*	**220** *(2,2, 32)*
		⬆160 (100)	**270** *(2,7, 39)*	**270** *(2,7, 39)*
*12	T165/80D17 104M		**420** *(4,2, 60)*	

*1: когда педаль тормоза нажата с усилием 490 Н *(50 кгс, 110,2 фунт-сил)* при работающем двигателе.
*2: для справки *3: для Автоматическая трансмиссия U661E / В блоке с главной передачей / Жидкость для автоматической трансмиссии
*4: для "Автоматическая трансмиссия U661F / В блоке с главной передачей / Жидкость для автоматической трансмиссии"
*5: для "Бесступенчатая трансмиссия K114 или K114F / Жидкость для бесступенчатой трансмиссии"
*6: 225/65R17 102H *7: 225/60R18 100H *8: 235/55R18 100V *9: для моделей для Кореи *10: для моделей для Китая
*11: для моделей для Ближнего Востока, общей группы стран, Европы и Австралии *12: Для моделей с компактным запасным колесом

LEXUS NX200 / NX200t

ZGZ10, 15
AGZ10, 15

2014/10 -

		ZGZ, AGZ	
*1		**Система запуска и останова**	
		Система помощи при парковке	
		Система панорамного заднего обзора	
		Система кондиционирования воздуха	
		Функция автоматизированной двери багажного отделения	
		Система управления замками дверей	
		3ZR-FAE	**8AR-FTS**
	куб. см *(куб. дюймы.)*	**1986** *(121,3)*	**1998** *(121,9)*
		-	
	DENSO	**SC20HR11**	-
	NGK	-	**DILFR7K9G**
A	**A мм** *(дюймы)*	**1,3** *(0,0512)*	**1,1** *(0,0433)*
	BTDC	**от 8 до 12°** (контакты DLC3 13 (TC) - 4 (CG) соединены)*2,*3,*4	
	об/мин	**710 - 810** (контакт 9 (TAC) DLC3 подсоединен)*2,*3,*4	**750 - 850** (контакт 9 (TAC) DLC3 подсоединен)*2,*3,*5

		1373 *(14,0, 199)*	**1200** *(12,2, 174)*
		⬆ **1079** *(11,0, 156)*	⬆ **900** *(9,2, 131)*
кПа *(кгс/см², фунтов на кв.дюйм)*		⬇ **98** *(1,0, 14,2)*	⬇ **100** *(1,0, 15)*
		⬆ **25** *(0,3, 3,6)*	⬆ **30** *(0,3, 4)*
кПа *(кгс/см², фунтов на кв.дюйм)*		⬆ **150 - 400** *(1,5 - 4,1, 22 - 58)*6*	⬆ **260** *(2,7, 38)*7*
		3ZR-FAE	**8AR-FTS**
		3,9 *(4,1, 3,4)*	**4,7** *(5,0, 4,1)*
		4,2 *(4,4, 3,7)*	**4,9** *(5,2, 4,3)*
A	0W-20 5W-30 10W-30	Универсальное моторное масло API сорт SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" или ILSAC*8	-
	15W-40	Универсальное моторное масло API сорт SL, SM или SN	-
	0W-20 5W-20 5W-30 10W-30	-	Фирменное моторное масло SAE 0W-20 от компании Toyota для уменьшенных бензиновых двигателей с турбонаддувом или универсальное моторное масло API сорт SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" или ILSAC*8
л *(кварты США, англ. кварты)* **Н*м** *(кгс*см, фунт-сила-фут)*	A	**37** *(377, 27)*	**40** *(408, 30)*
л *(кварты США, англ. кварты)*	**для двигателя**	**6,0** *(6,3, 5,3)*	**7,9** *(8,3, 7,0)*
	для промежу-точного охладителя	-	**2,9** *(3,1, 2,6)*

*1: требуется инициализация. Порядок выполнения инициализации см. в руководстве по ремонту.
*2: выключите все электрические системы и систему кондиционирования. *3: проверьте угол опережения зажигания при выключенных вентиляторах системы охлаждения.
*4: при проверке угла опережения зажигания рычаг переключения передач должен находиться в положении N или P.
*5: при проверке частоты вращения коленчатого вала на холостом ходу рычаг переключения передач должен находиться в положении N или P.
*6: 3000 об/мин *7: 2500 об/мин *8: ILSAC: Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов.