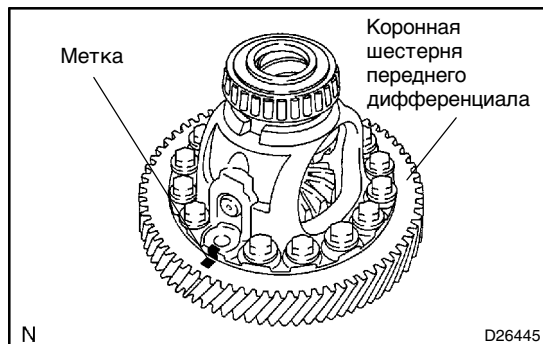


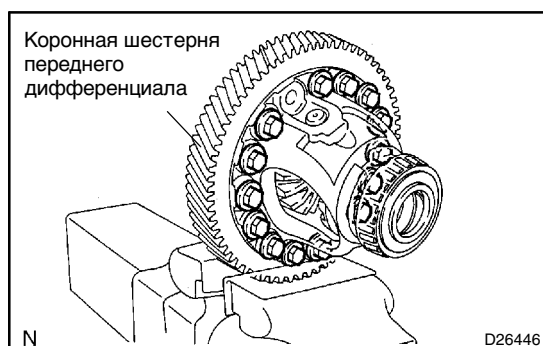
# ПЕРЕДНИЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ В СБОРЕ (U151E) ПЕРЕБОРКА

4006M-03

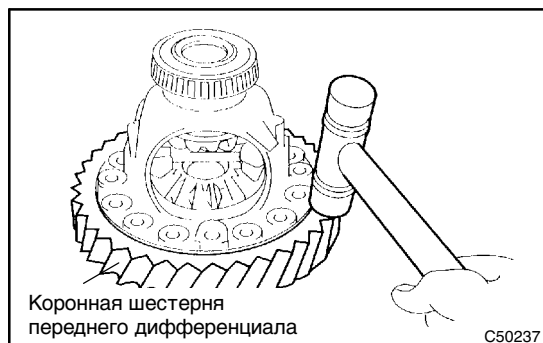


## 1. СНИМИТЕ КОРОННУЮ ШЕСТЕРНЮ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

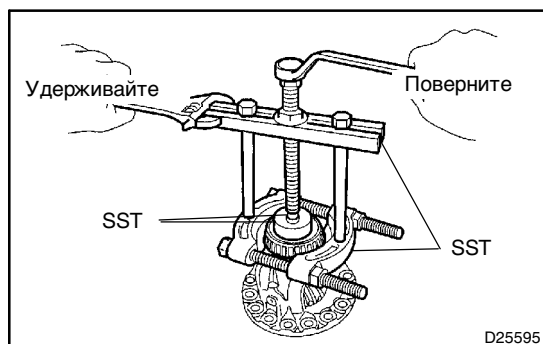
(a) Нанесите сборочные метки на коронную шестерню переднего дифференциала и корпус дифференциала.



(b) Выкрутите 14 болтов.



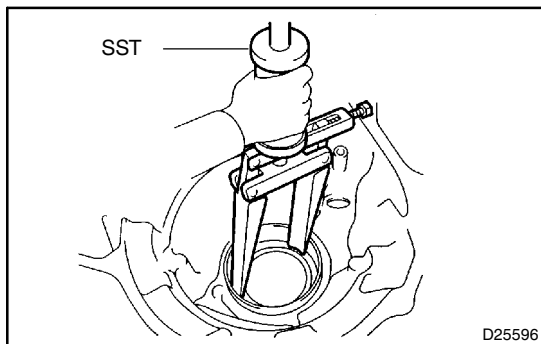
(c) Постучите по коронной шестерне пластмассовым молотком, чтобы отделить ее от корпуса.



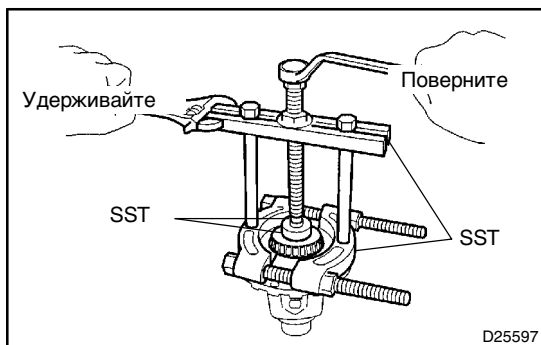
## 2. ИЗВЛЕКИТЕ ПЕРЕДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК ИЗ КОРПУСА ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

(a) С помощью SST извлеките передний конический роликовый подшипник из корпуса переднего дифференциала.

SST 09950-00020, 09950-00030, 09950-60010  
(09951-00490), 09950-40011 (09957-04010)

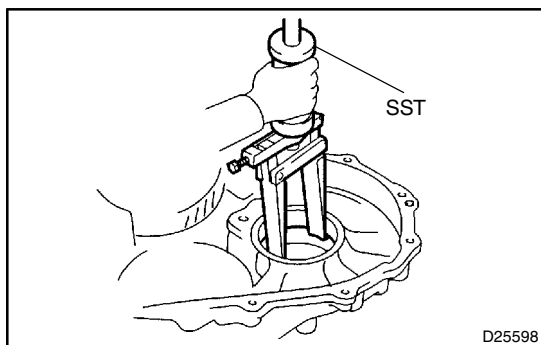


- (b) С помощью SST извлеките наружную обойму переднего конического роликового подшипника из корпуса переднего дифференциала.  
SST 09308-00010

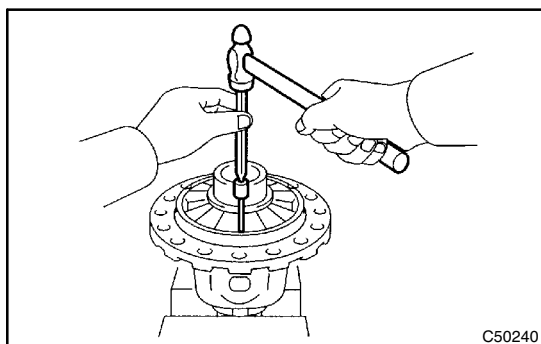


### 3. ИЗВЛЕКИТЕ ЗАДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК ИЗ КОРПУСА ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) С помощью SST извлеките задний конический роликовый подшипник из корпуса переднего дифференциала.  
SST 09950-00020, 09950-00030, 09950-60010  
(09951-00490), 09950-40011 (09957-04010)



- (b) С помощью SST извлеките наружную обойму заднего конического роликового подшипника из корпуса переднего дифференциала.  
SST 09308-00010



### 4. ИЗВЛЕКИТЕ СТОПОРНЫЙ ШТИФТ ВАЛА САТЕЛЛИТОВ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) Установите стопорный штифт при помощи молотка и бородка с тонким жалом.

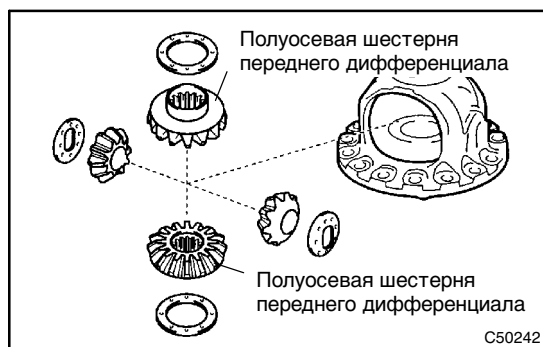
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед извлечением стопорного штифта раскерните его с помощью бородка с тонким жалом.



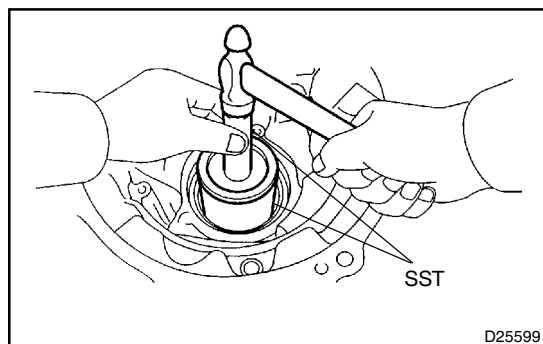
### 5. ИЗВЛЕКИТЕ ВАЛ САТЕЛЛИТОВ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА №1

- (a) Извлеките вал сателлитов переднего дифференциала № 1 из корпуса дифференциала.



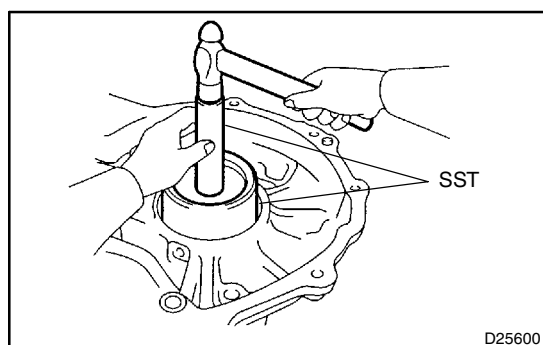
**6. ИЗВЛЕКИТЕ ПОЛУОСЕВУЮ ШЕСТЕРНЮ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА**

- (a) Извлеките 2 сателлита переднего дифференциала, 2 упорные шайбы сателлитов переднего дифференциала, 2 полуосевые шестерни переднего дифференциала и 2 упорные шайбы полуосевых шестерен из корпуса переднего дифференциала.



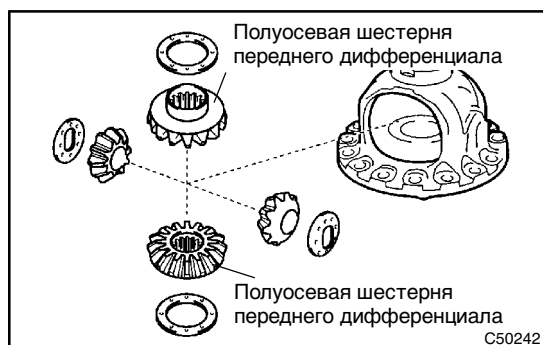
**7. СНИМИТЕ САЛЬНИК КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**

- (a) Снимите сальник при помощи SST.  
SST 09950-70010 (09951-07100), 09215-00013 (09215-00471)



**8. СНИМИТЕ САЛЬНИК ПОДШИПНИКА ПОЛУОСИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА**

- (a) Снимите сальник при помощи SST.  
SST 09950-70010 (09951-07100), 09608-10010



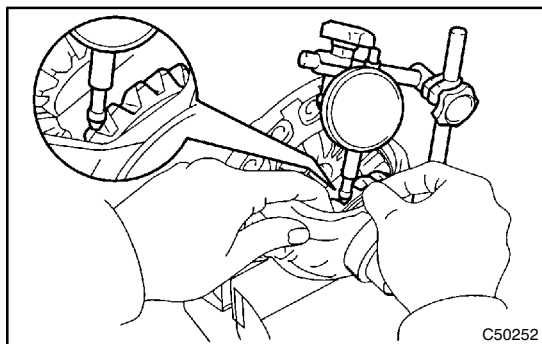
**9. УСТАНОВИТЕ ПОЛУОСЕВУЮ ШЕСТЕРНЮ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА**

- (a) Смажьте трансмиссионной жидкостью 2 сателлита переднего дифференциала, 2 упорные шайбы сателлитов переднего дифференциала, 2 полуосевые шестерни переднего дифференциала и 2 упорные шайбы полуосевых шестерен и установите их в корпус дифференциала.



**10. УСТАНОВИТЕ ВАЛ САТЕЛЛИТОВ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА №1**

- (a) Смажьте вал сателлитов переднего дифференциала №1 трансмиссионной жидкостью и установите его в корпус дифференциала.

**11. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР**

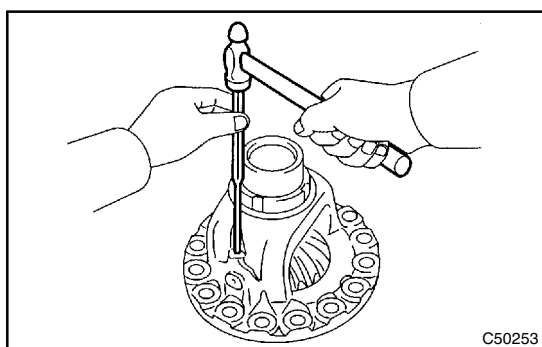
- (a) С помощью индикатора часового типа проверьте зазор полуосевой шестерни.

**Номинальный зазор:**

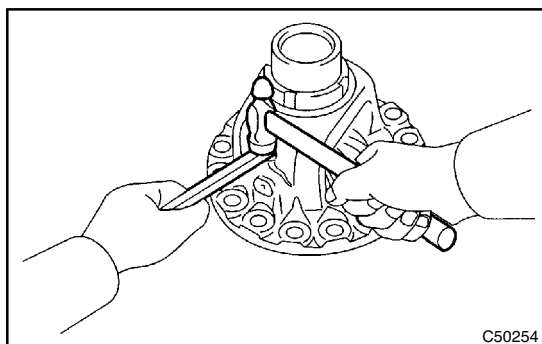
**0,05 – 0,20 мм (0,0020 – 0,0079 дюйма)**

**Номинальная толщина упорной шайбы**

Маркировка	Толщина
-	1,625 мм (0,0640 дюйма)
-	1,725 мм (0,0679 дюйма)
-	1,825 мм (0,0719 дюйма)

**12. УСТАНОВИТЕ СТОПОРНЫЙ ШТИФТ ВАЛА САТЕЛЛИТОВ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА**

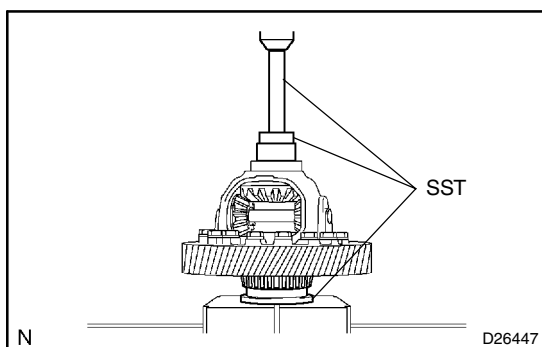
- (a) Установите стопорный штифт при помощи молотка и борodka с тонким жалом.



- (b) Накерните корпус дифференциала с помощью молотка и зубила.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Накерните его после регулировки зазора.**

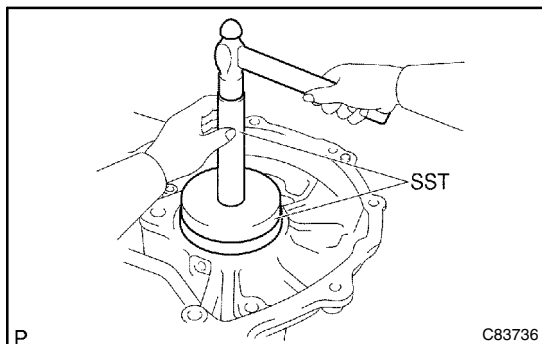
**13. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК В КОРПУС ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА**

- (a) С помощью SST и прессы установите задний конический роликовый подшипник в корпус переднего дифференциала.

SST 09316-12010, 09550-60010 (09951-00490),  
09950-70010 (09951-07100)

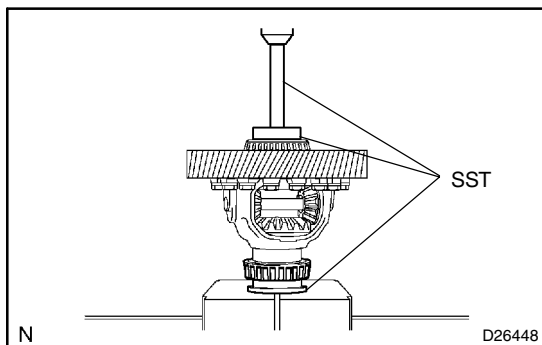
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**При установке внутренней обоймы подшипника соблюдайте осторожность, чтобы не повредить корпус подшипника.**



- (b) С помощью SST и молотка установите переднюю наружную обойму конического роликового подшипника корпуса переднего дифференциала в кожух коробки передач.

SST 09550-60010 (09951-00490), 09950-60020 (09951-00910)



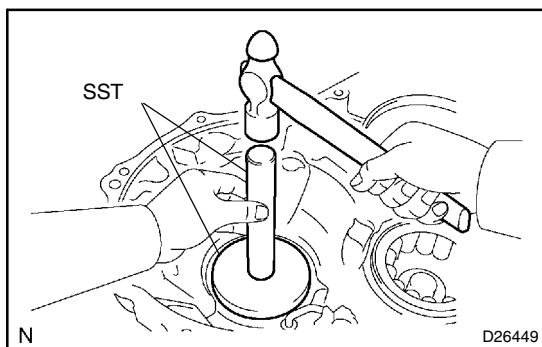
#### 14. УСТАНОВИТЕ ЗАДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК В КОРПУС ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) С помощью SST и прессы установите передний конический роликовый подшипник в корпус переднего дифференциала.

SST 09316-12010, 09550-60010 (09951-00490), 09950-70010 (09951-07100)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке внутренней обоймы подшипника соблюдайте осторожность, чтобы не повредить корпус подшипника.

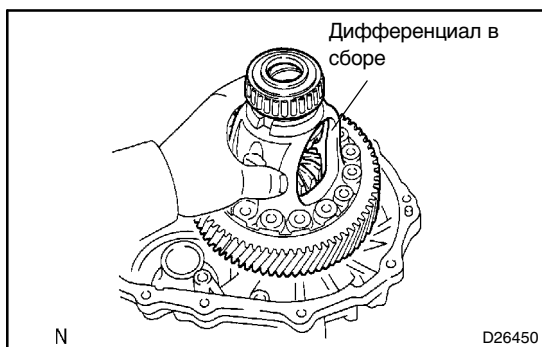


- (b) С помощью SST и молотка установите переднюю наружную обойму конического роликового подшипника корпуса переднего дифференциала в кожух коробки передач.

SST 09950-70010 (09951-07150), 09950-60020 (09951-00890)

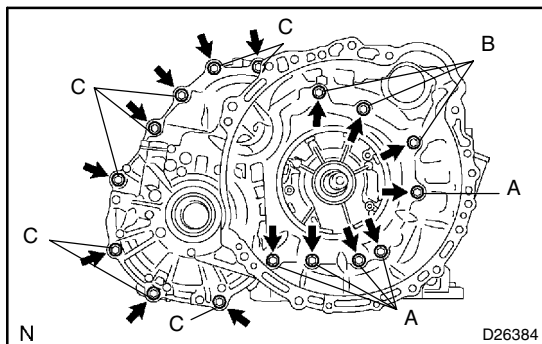
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Зазор между подшипником и кожухом коробки передач не допустим.



#### 15. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПРЕДНАТЯГ ПОДШИПНИКА ПОЛУОСИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) Установите дифференциал в картер коробки передач.



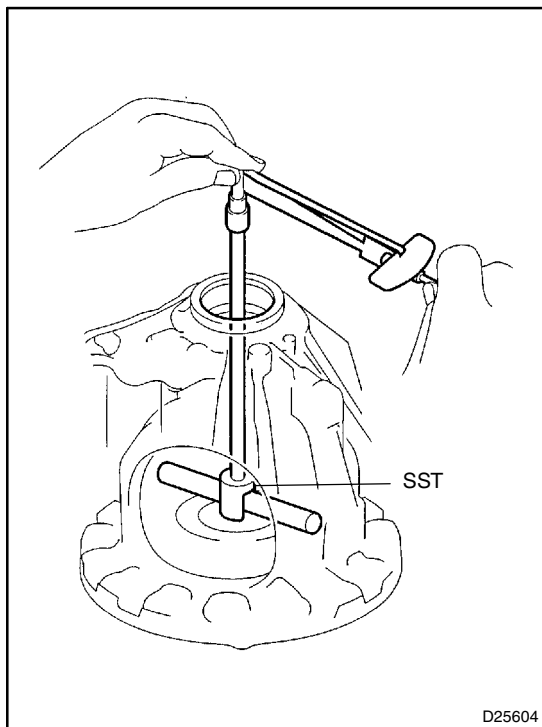
- (b) Очистите сопрягающиеся поверхности картера коробки передач и кожуха коробки передач.
- (c) Установите кожух коробки передач на картер коробки передач и закрепите его 16 болтами.

**Момент затяжки:****Болт А: 25 Н·м (255 кгс·см, 18 футов·фунт-сила)****Болт В: 33 Н·м (337 кгс·см, 24 фута·фунт-сила)****Болт С: 29 Н·м (295 кгс·см, 21 футов·фунт-сила)****Болт D: 22 Н·м (226 кгс·см, 16 футов·фунт-сила)****УКАЗАНИЕ:**

Нанесите герметик или аналогичный материал на болт А и D.

**Герметик:****THREE BOND 2403 или эквивалентный****Длина болта:****Болт А: 50 мм (1,969 дюйма)****Болт В: 50 мм (1,969 дюйма)****Болт С: 42 мм (1,654 дюйма)****Болт D: 72 мм (2,835 дюйма)****УКАЗАНИЕ:**

Как правило, болт А не является болтом многократного применения. Однако, в данном случае его можно использовать повторно после предварительной очистки.



- (d) При помощи SST поверните дифференциал в сборе 2 или 3 раза вправо и влево, чтобы подшипник сел на место.  
SST 09564-32011

- (e) С помощью SST и динамометрического ключа измерьте крутящий момент дифференциала.

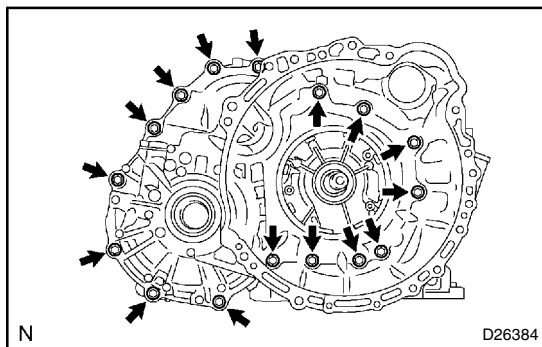
SST 09564-32011

**Крутящий момент при 60 об/мин:****Новый подшипник****0,20 – 0,69 Н·м (2,0 – 7,0 кгс·см, 1,8 – 6,1 дюйм·фунт-сила)****Подшипник, бывший в употреблении****0,10 – 0,35 Н·м (1,0 – 3,6 кгс·см, 0,9 – 3,1 дюйм·фунт-сила)****УКАЗАНИЕ:**

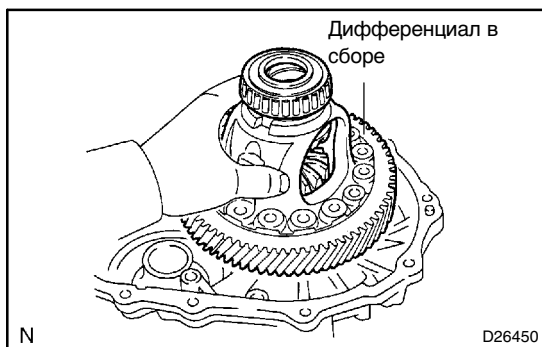
Если крутящий момент не соответствует номинальному значению, выберите из приведенной ниже таблицы упорную шайбу, которая обеспечит требуемый крутящий момент.

**Толщина фланца: мм (дюйм.)**

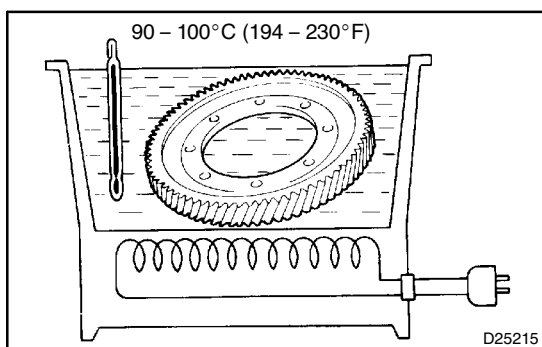
Маркировка	Толщина	Маркировка	Толщина
0	2,00 (0,0787)	9	2,45 (0,0965)
1	2,05 (0,0807)	A	2,50 (0,0984)
2	2,10 (0,0827)	B	2,55 (0,1004)
3	2,15 (0,0846)	C	2,60 (0,1024)
4	2,20 (0,0866)	D	2,65 (0,1043)
5	2,25 (0,0886)	E	2,70 (0,1063)
6	2,30 (0,0906)	F	2,75 (0,1083)
7	2,35 (0,0925)	G	2,80 (0,1102)
8	2,40 (0,0945)	H	2,85 (0,1122)



(f) Выкрутите 16 болтов и снимите кожух коробки передач.



(g) Снимите дифференциал в сборе.



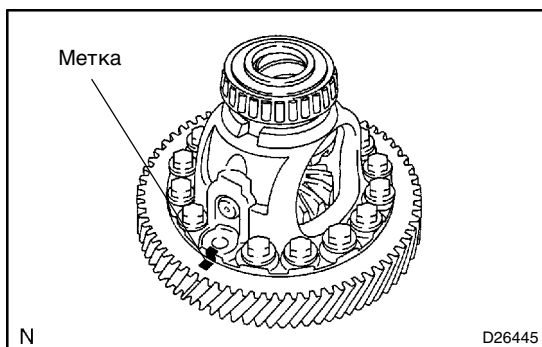
#### 16. УСТАНОВИТЕ КОРОННУЮ ШЕСТЕРНЮ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

(a) При помощи ATF и нагревательного устройства нагрейте коронную шестерню переднего дифференциала до 90 – 110°C (194,0 – 230,0°F).

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Не нагревайте коронную шестерню до температуры выше 110°C (230,0°F).**

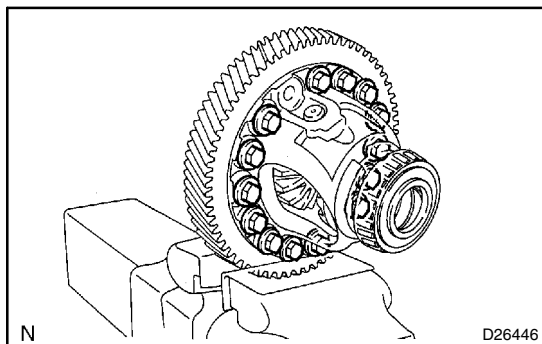
(b) Очистите контактную поверхность корпуса переднего дифференциала.



(c) Совместите сборочные метки и быстро установите коронную шестерню в корпус переднего дифференциала.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Не устанавливайте болты, пока коронная шестерня не остынет.**

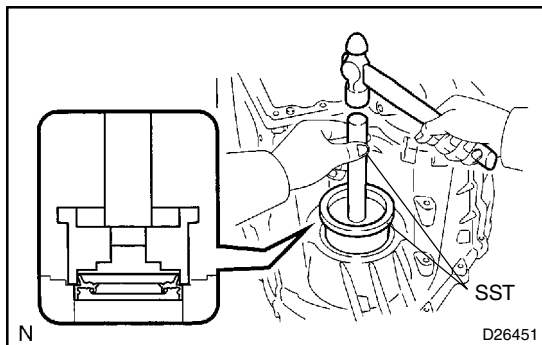


(d) Затяните 14 болтов.

**Момент затяжки: 95,0 Н·м (970 кгс·см,  
70 футов·фунт-сила)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Постепенно крест-накрест затяните болты.**



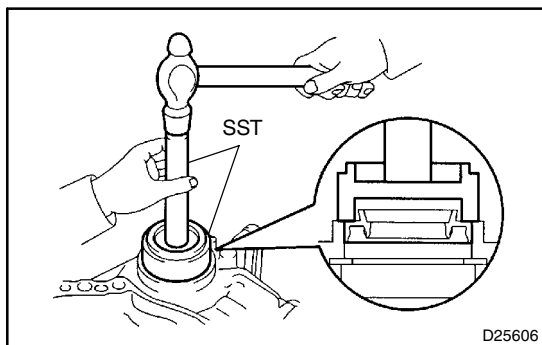
#### 17. УСТАНОВИТЕ САЛЬНИК КОЖУХА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

(a) С помощью SST и молотка установите новый сальник.

(b) Нанесите на кромку сальника небольшое количество универсальной консистентной смазки.

SST 09223-15020, 09950-70010 (09951-07150)

**Заглубите сальник: 0 ± 0,5 мм (0 ± 0,0197 дюйма)**



#### 18. УСТАНОВИТЕ САЛЬНИК ПОДШИПНИКА ПОЛУОСИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА

(a) С помощью SST и молотка установите новый сальник.

(b) Нанесите на кромку сальника небольшое количество универсальной консистентной смазки.

SST 09710-30050, 09950-70010 (09951-07150)

**Заглубите сальник: 0 ± 0,5 мм (0 ± 0,0197 дюйма)**