

DTC	C1735/35	ЦЕПЬ ВЫПУСКНОГО ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА
------------	-----------------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Выпускной электромагнит установлен в компрессоре регулировки высоты подвески. При получении сигнала от ЭБУ управления подвеской он открывает электромагнитный клапан для выпуска сжатого воздуха из системы. Выпускной электромагнит продолжает работу в течение максимум 60 секунд после выключения зажигания. Это необходимо для выпуска воздуха под высоким давлением, образующимся при уменьшении высоты подвески автомобиля с помощью функции автоматического выравнивания уровня автомобиля и в режиме посадки или выпуска воздуха под давлением в пневмоемкость.

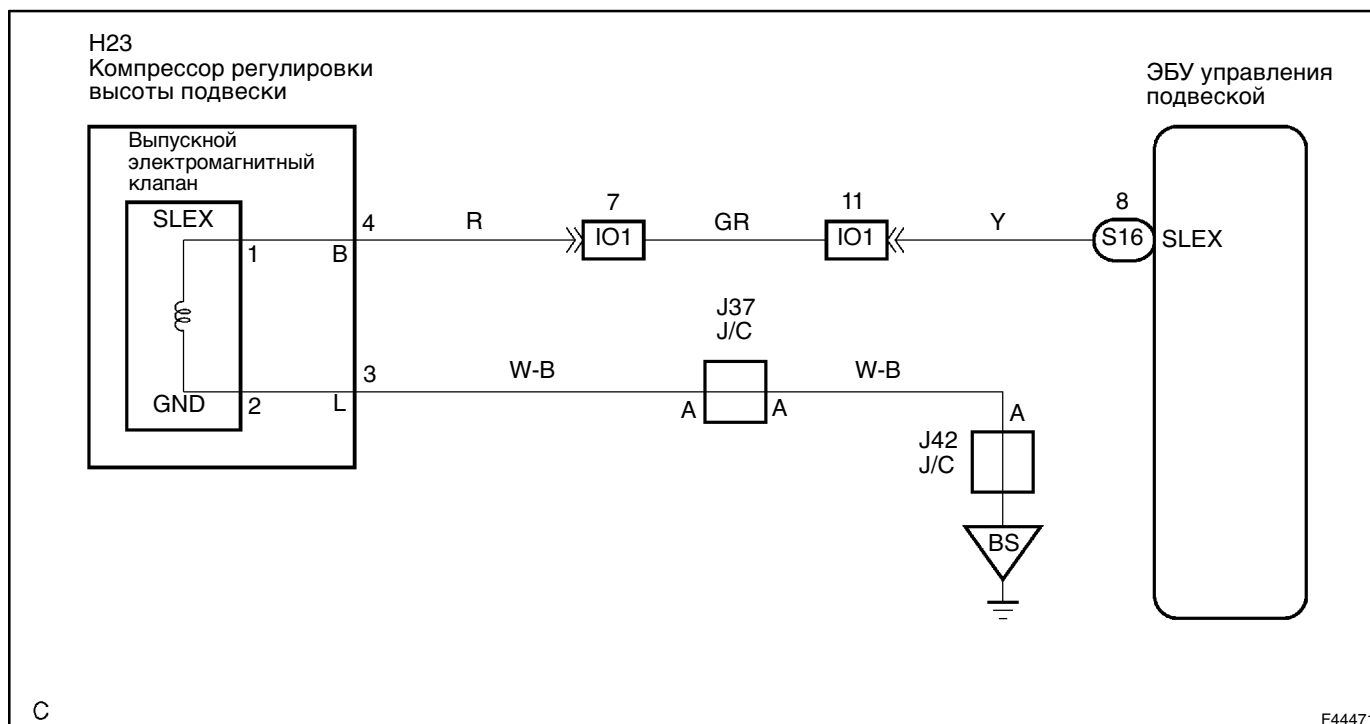
УКАЗАНИЕ:

Воздух под высоким давлением, выпускаемый из электромагнитного клапана, повторно используется для удаления влаги в осушителе, поэтому скорость выпуска воздуха ограничена. Для увеличения скорости снижения уровня подвески некоторое количество сжатого воздуха спускается в пневмоемкость.

После этого, если система управления высотой автомобиля не используется, сжатый воздух удаляется из пневмоемкости через выпускной электромагнитный клапан.

DTC	Условие обнаружения DTC	Неисправный участок
C1735/35	Обнаружено состояние 1 или 2: 1. Сигнал разомкнутых контактов выпускного электромагнитного клапана регистрируется в течение 1 секунды и более при отключенном выпускном электромагнитном клапане. 2. Короткий сигнал клапана регистрируется 8 раз подряд при включенном выпускном электромагнитном клапане.	<ul style="list-style-type: none"> • Выпускной электромагнитный клапан • Цепь выпускного электромагнитного клапана • ЭБУ управления подвеской

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ



ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ

1 СНОВА ПРОВЕРЬТЕ DTC

- (a) Проверьте DTC (см. стр.05-237).
 (1) Убедитесь, записан ли DTC C1761/61 и/или C1774/74.

ОК:

DTC C1761/61 и/или C1774/74 на выходе отсутствуют.

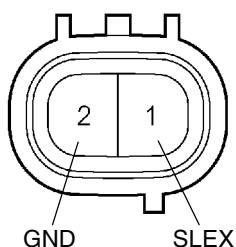
NG

**ВЫПОЛНИТЕ РЕМОНТ ЦЕПИ, КОТОРУЮ
УКАЗЫВАЕТ ВЫВОДИМЫЙ КОД**

ОК

2 ПРОВЕРЬТЕ ВЫПУСКНОЙ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН

Выпускной электромагнитный клапан:



H

G25121

- (a) Отсоедините разъем выпускного электромагнитного клапана.
 (b) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

Нормальная работа:

Контакты для подключения диагностического прибора	Заданные условия
1 (SLEX) - 2 (GND)	12 ± 2 Ом

- (c) Проверьте, слышен ли звук срабатывания выпускного электромагнитного клапана при подаче на клеммы положительного напряжения аккумуляторной батареи.

Положительный вывод аккумуляторной батареи	Отрицательный вывод аккумуляторной батареи
1 (SLEX)	2 (GND)

ОК:

Должен быть слышен звук срабатывания (щелчок).

УКАЗАНИЕ:

При обнаружении неисправности выпускного электромагнитного клапана замените компрессор регулировки высоты подвески.

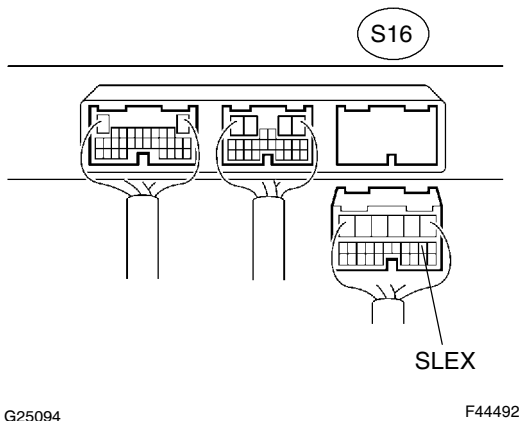
NG

**ЗАМЕНИТЕ КОМПРЕССОР РЕГУЛИРОВКИ
ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ (см. стр. 25-9)**

ОК

3 ПРОВЕРЬТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ - ВЫПУСКНОЙ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН) (см. стр. 01-37)

Сторона жгута проводов ЭБУ управления подвеской:

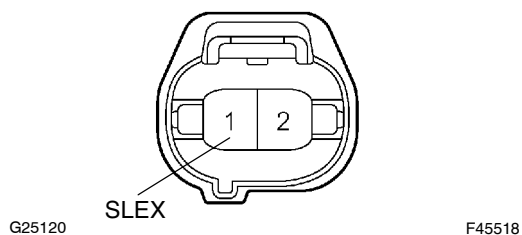


- (a) Отсоедините разъем S16 ЭБУ управления подвеской.
 (b) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

Нормальная работа:

Контакты для подключения диагностического прибора	Заданные условия
S16-8 (SLEX) - 1 (SLEX)	Менее 1 Ом
S16-8 (SLEX) - масса	Не менее 10 кОм

Сторона жгута проводов выпускного электромагнитного клапана:



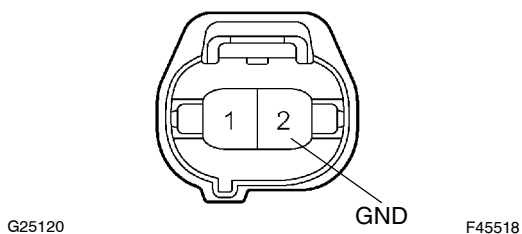
NG

ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

OK

4 ПРОВЕРЬТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ВЫПУСКНОЙ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН - МАССА) (см. стр. 01-37)

Сторона жгута проводов выпускного электромагнитного клапана:



- (a) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

Нормальная работа:

Контакты для подключения диагностического прибора	Заданные условия
2 (GND) - масса	Менее 1 Ом

NG

ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

OK

ЗАМЕНИТЕ ЭБУ УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ (см. стр. 25-24)