

ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА РЕГУЛИРОВКА

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. ПРОВЕРЬТЕ ВЫСОТУ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

а. Проверьте высоту педали тормоза.

Номинальная высота педали от переднего щитка

158,8 - 168,8 мм (6,25 - 6,64 дюйма)

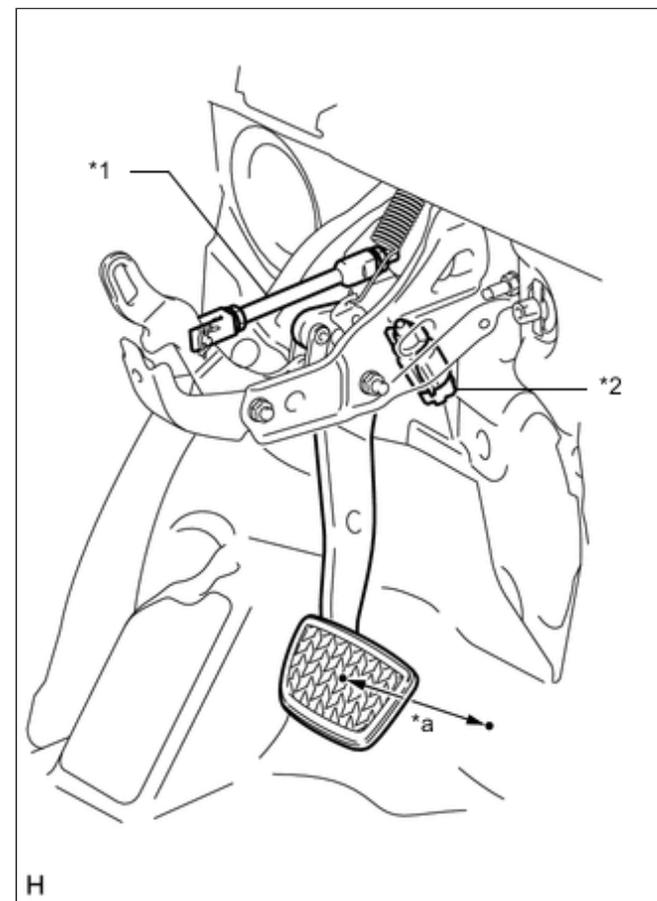
Технические советы

Вставьте линейку в прорезь, чтобы измерить высоту педали тормоза.

Примечание

Не регулируйте высоту педали. Выполнение этой операции путем изменения длины штока приведет к конструктивному изменению передаточного числа педали.

Если педаль имеет неправильную высоту, отрегулируйте длину переходника управления тягой.



*1	Переходник управления тягой
*2	Выключатель стоп-сигналов в сборе
*a	Высота педали

b. Отрегулируйте длину переходника управления тягой.

- i. Снимите фиксатор и штифт штока.
- ii. Ослабьте контргайку вилки.
- iii. Отрегулируйте длину переходника управления тягой, поворачивая вилку штока педали.

Номинальная длина переходника управления тягой "А"

236,3 - 237,3 мм (9,30 - 9,34 дюйма)

- iv. Затяните контргайку вилки.

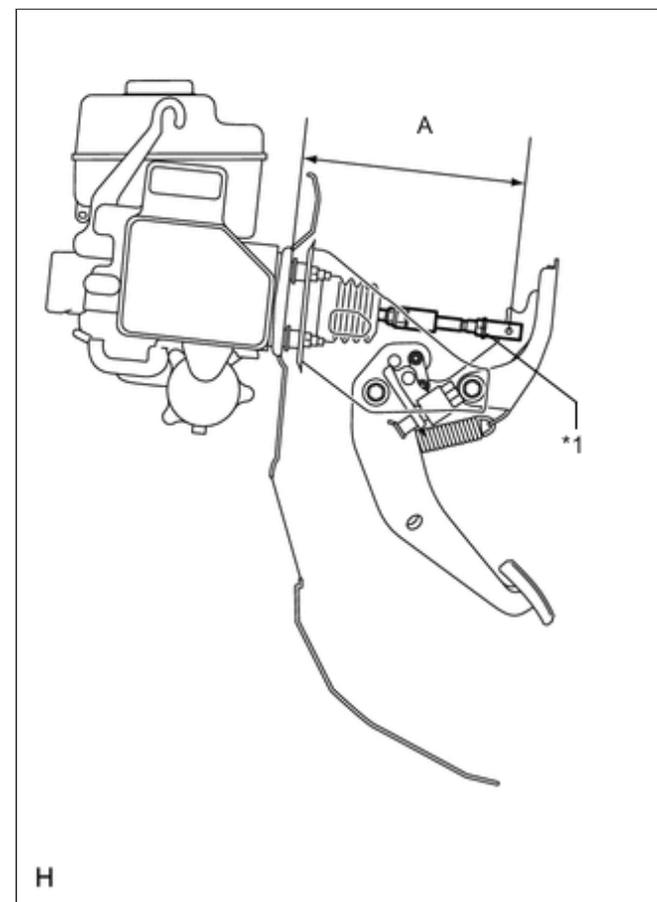
Момент затяжки:

26 Н*м { 260 кгс*см, 19 фунт-сила-футов }

- v. Установите фиксатор и штифт штока.

При неправильной высоте педали, даже если регулируется переходник управления тягой, убедитесь, что нет повреждений педали тормоза, рычага педали тормоза, кронштейна педали тормоза и шумоизолирующей подкладки.

- Даже если есть повреждения, это не является проблемой, если остаточный ход отвечает требованиям.
- При необходимости замените фиксатор.



*1

Контргайка вилки

2. ПРОВЕРЬТЕ И ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛОВ В СБОРЕ

Технические советы

При неправильной высоте педали проверьте и отрегулируйте зазор выключателя стоп-сигналов.

- a. Отсоедините разъем выключателя стоп-сигналов в сборе от выключателя стоп-сигналов в сборе.
- b. Поверните выключатель стоп-сигналов в сборе против часовой стрелки и снимите его.
- c. Вставьте выключатель стоп-сигналов в сборе таким образом, чтобы корпус коснулся кронштейна педали тормоза.

Примечание

При установке выключателя стоп-сигналов в сборе удерживайте педаль тормоза так, чтобы она не была нажата.

- d. Для установки поверните выключатель стоп-сигналов в сборе на четверть оборота по часовой стрелке.

Технические советы

Так как выключатель стоп-сигналов имеет обратную резьбу, при вращении по часовой стрелке он извлекается.

Примечание

Момент затяжки при установке выключателя стоп-сигналов не должен превышать 1,5 Н*м (15 кгс*см, 13 фунт-сила-дюймов)

- e. Подсоедините разъем выключателя стоп-сигналов к выключателю стоп-сигналов в сборе.

- f. Проверьте выступание штока.

Номинальная высота выступания штока

1,5–2,5 мм (0,0591–0,0984 дюйма)

- g. Установите штифт штока и фиксатор.

- h. После регулировки высоты педали проверьте ее свободный ход.

3. ПРОВЕРЬТЕ СВОБОДНЫЙ ХОД ПЕДАЛИ

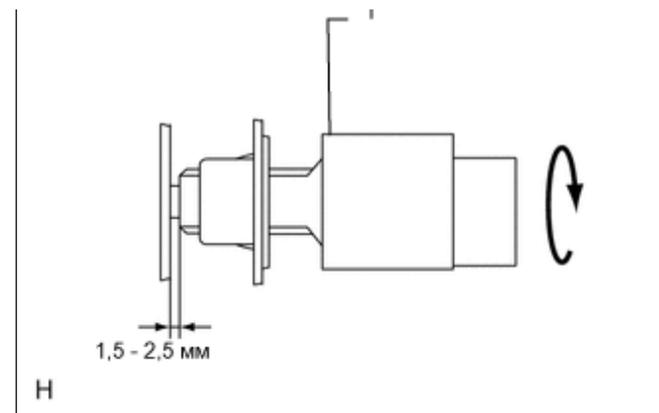
- a. Нажимайте на педаль до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Измерьте расстояние.

Номинальный свободный ход педали

1–6 мм (0,0394–0,236 дюйма)

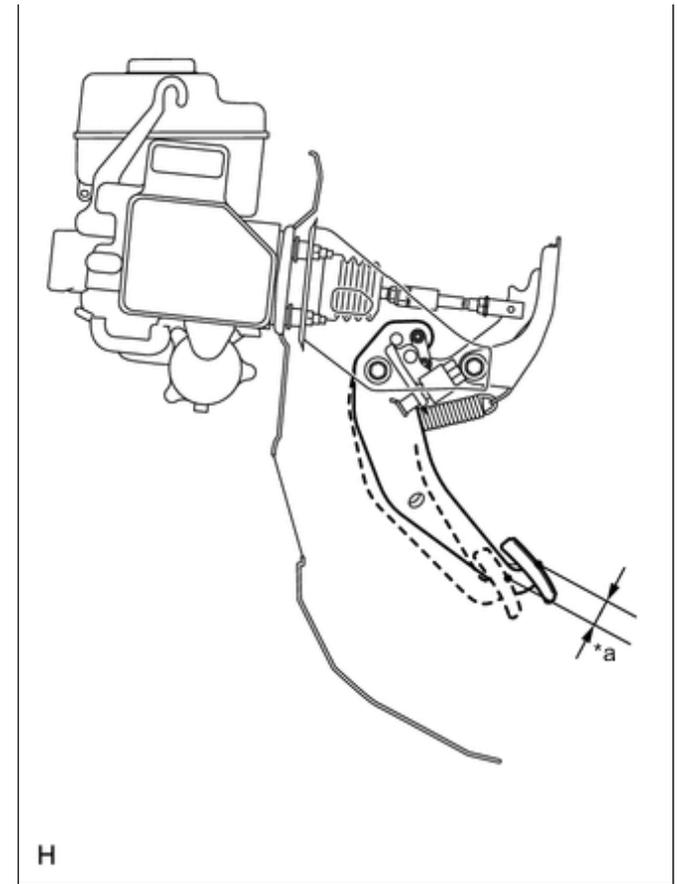
Технические советы

Проверяйте свободный ход педали тормоза в том же месте, что и при проверке высоты педали тормоза.



*1

Выключатель стоп-сигналов



*a

Свободный ход педали тормоза

4. ПРОВЕРЬТЕ ОСТАТОЧНЫЙ ХОД ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

- а. Отпустите рычаг стояночного тормоза. Нажмите на педаль при работающем двигателе и измерьте остаточный ход педали.

Остаточный ход педали тормоза от толевого листа при 490 Н (50 кгс, 110,2 фунт-сил)

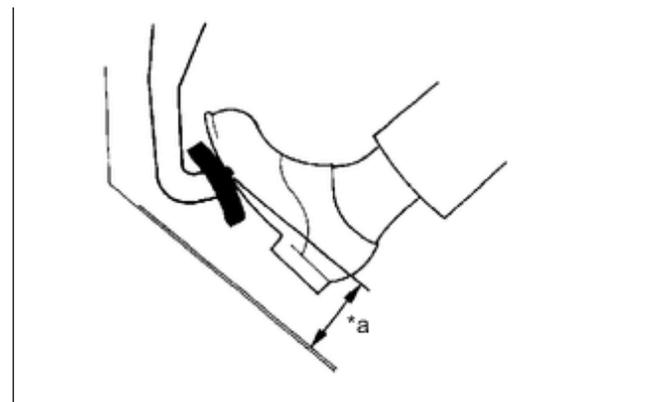
Более 86 мм (3,39 дюйма)

Если значение не соответствует требуемому, выполните диагностику тормозной системы

Технические советы

Вставьте линейку в прорезь, чтобы измерить остаточный ход педали.

—объемы информации в процессе исследования могут быть разными



*a	Запас хода педали
----	-------------------