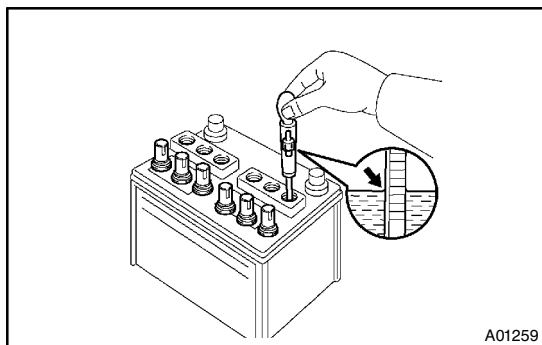


ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

1. ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ЭЛЕКТРОЛИТА

- (a) Проверьте количество электролита в каждом элементе батареи.
- (1) Если уровень электролита недостаточен, замените аккумуляторную батарею (или добавьте дистиллированную воду, если это возможно) и проверьте систему зарядки.



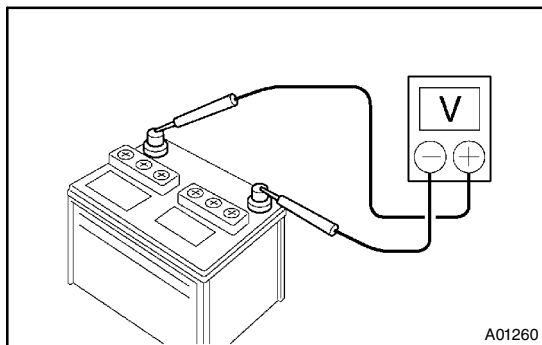
2. ПРОВЕРЬТЕ УДЕЛЬНУЮ ПЛОТНОСТЬ ЭЛЕКТРОЛИТА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

- (a) Проверьте плотность электролита в каждом элементе батареи.

Стандартная плотность электролита батареи: 1,25–1,29 при 20°С (68° F)

УКАЗАНИЕ:

Если плотность электролита меньше указанной, зарядите аккумуляторную батарею.



3. ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

- (a) Если после поездки на автомобиле или после остановки двигателя прошло не более 20 минут, переведите замок зажигания в положение ON и включите электрооборудование (фары, двигатель вентилятора, обогреватель заднего стекла и т.д.) на 60 секунд. Это процедура позволит удалить поверхностный заряд с аккумуляторной батареи.

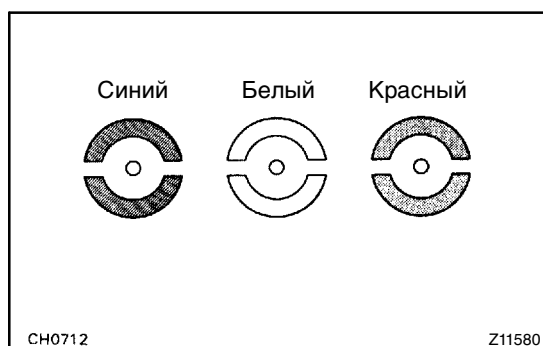
- (b) Поверните замок зажигания в положение OFF и выключите электрооборудование.

- (c) Измерьте напряжение между отрицательным (-) и положительным (+) выводами аккумуляторной батареи.

Номинальное напряжение: 12,6–12,8 В при 20°С (68° F)

УКАЗАНИЕ:

Если напряжение меньше номинального, зарядите аккумуляторную батарею.



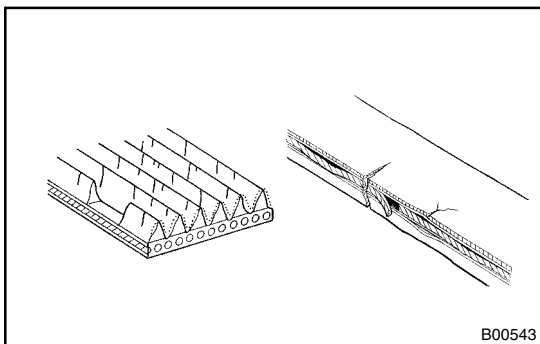
- (d) Проверьте индикатор, как показано на рисунке.

УКАЗАНИЕ:

- Синий: Нормально
- Белый: Необходима зарядка
- Красный: Недостаточно воды

4. ПРОВЕРЬТЕ ВЫВОДЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ, ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ И ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

- (a) Убедитесь, что клеммы аккумуляторной батареи надежно закреплены и не имеют ржавчины.
- (b) Проверьте целостность плавких, высокоамперных и стандартных предохранителей.

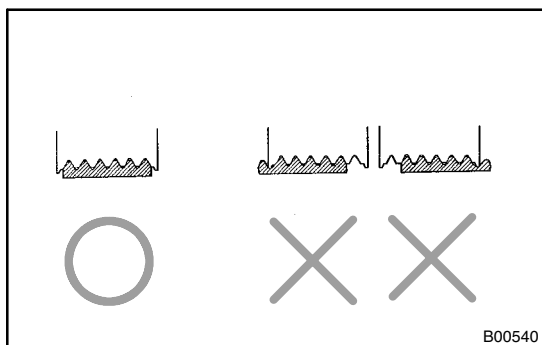


5. ПРОВЕРЬТЕ ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

- (a) Осмотрите ремень и убедитесь в отсутствии чрезмерного износа, протирания волокон и т.д.

УКАЗАНИЕ:

- При обнаружении дефектов замените приводной ремень.
- Допускается наличие трещин на рифленной стороне ремня. При обнаружении отсутствующих фрагментов ребер ремня последний следует заменить.



- (b) Убедитесь в том, что он правильно располагается в углублениях рифления.

УКАЗАНИЕ:

Проверьте рукой, не выскользнул ли ремень из канавки в нижней части шкива.

6. ОСМОТРИТЕ ПРОВОДКУ ГЕНЕРАТОРА

- (a) Убедитесь, что проводка исправна.

7. ПРОВЕРЬТЕ ГЕНЕРАТОР НА НАЛИЧИЕ НЕХАРАКТЕРНЫХ ШУМОВ

- (a) Проверьте, не издает ли генератор нехарактерный шум при работающем двигателе.

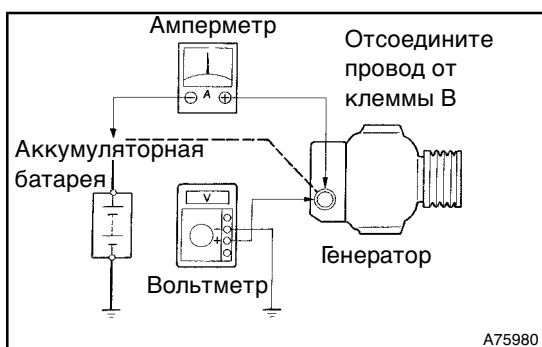
8. ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ АВАРИЙНОГО СОСТОЯНИЯ ЗАРЯДА

- (a) Поверните замок зажигания в положение ON. Убедитесь, что загорелась контрольная лампа аварийного состояния заряда.

- (b) Включите двигатель и убедитесь, что контрольная лампа погасла.

УКАЗАНИЕ:

Если контрольная лампа не работает как указано, выполните диагностику цепи контрольной лампы аварийного состояния заряда.



9. ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ ЗАРЯДКИ БЕЗ НАГРУЗКИ

- (a) При отсутствии диагностического прибора подключите к цепи зарядки вольтметр следующим образом:

- (1) Отсоедините провод от клеммы В генератора и подключите его к отрицательному подводящему проводу (-) амперметра.
- (2) Подсоедините положительный подводящий провод (+) амперметра к клемме В генератора.
- (3) Подсоедините положительный подводящий провод (+) вольтметра к клемме В генератора.
- (4) Отрицательный подводящий провод (-) вольтметра подключите к массе.

- (b) Проверьте цепь зарядки.

- (1) Поддерживая частоту двигателя на уровне 2000 об/мин, проверьте показания амперметра и вольтметра.

Номинальный ток: не более 10 А

Номинальное напряжение: 13,2–14,8 В

10. ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ ЗАРЯДКИ С НАГРУЗКОЙ

- (a) При двигателе, работающем на 2000 об/мин, включите фары дальнего света и установите переключатель нагнетателя отопителя в положение “НІ”.
- (b) Проверьте показание амперметра.

Номинальный ток: не менее 30 А

УКАЗАНИЕ:

- Если показание амперметра меньше номинального тока, отремонтируйте генератор.
- Когда аккумуляторная батарея заряжена полностью, показание может быть меньше номинального тока.