

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ > ПРОВЕРКА МЕХАНИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ

для подготовки [Нажмите здесь](#)

ВЫПОЛНИТЕ ПРОВЕРКУ МЕХАНИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ

a. Измерьте число оборотов двигателя при столл-тесте.

Целью данного испытания является проверка совместной работы трансмиссии и двигателя посредством измерения числа оборотов при столл-тесте в положении D.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Дорожные испытания должны проводиться на дороге с твердым нескользящим покрытием.
- Выполняйте испытание при нормальной рабочей температуре трансмиссионной жидкости (ATF) 50-80°C (122-176°F).
- Длительность данного испытания не должна превышать 5 секунд.
- Для обеспечения безопасности испытание должно выполняться на открытом ровном участке, характеризующемся хорошей силой сцепления.
- Столл-тест всегда выполняется двумя механиками. Один из них должен следить за состоянием колес или стопорных башмаков под колесами с наружной стороны автомобиля, пока второй проводит испытания.

- vi. Установите колодки под все 4 колеса.
- vii. Подсоедините портативный диагностический прибор к разъему DLC3.
- viii. Полностью включите стояночный тормоз.
- ix. Нажмите и твердо удерживайте педаль тормоза левой ногой.
- x. Запустите двигатель.
- xi. Переключитесь в положение D. Правой ногой до упора выжмите педаль акселератора.
- xii. Незамедлительно снимите показания числа оборотов двигателя при столл-тесте.

**Число оборотов двигателя при столл-тесте:
2550 +/- 150 об/мин**

Анализ:

Признак неисправности	Возможная причина
(a) Низкое число оборотов двигателя при столл-тесте в положении D	<ul style="list-style-type: none">• Недостаточная мощность двигателя• Нарушена работа муфты свободного хода статора <p>УКАЗАНИЕ: Если число оборотов, по крайней мере, на 600 об/мин ниже заданного значения, возможно, неисправен гидротрансформатор.</p>
(b) Высокое число оборотов двигателя при столл-тесте в положении D	<ul style="list-style-type: none">• Слишком низкое магистральное давление• Проскальзывание муфты № 1 (C₁) (пробуксовка сцепления)• Нарушена работа муфты свободного хода № 3 (F₃)• Нарушена работа муфты свободного хода № 4 (F₄)• Несоответствующий уровень жидкости

b. Измерьте задержку по времени.

- Когда переключение рычага переключения передач производится на холостом ходу двигателя, наблюдается небольшая задержка по времени до ощущения толчка включения. Это дает возможность проверить состояние сцепления и тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Выполняйте испытание при нормальной рабочей температуре жидкости для автоматической трансмиссии (АТФ): 50-80°C (122-176°F)**
- **Интервал между испытаниями должен быть не менее 1 минуты.**
- **Измерьте задержки по времени, выполнив испытание 3 раза. Рассчитайте среднее значение для 3 измеренных задержек.**

- i.** Подсоедините портативный диагностический прибор к разъему DLC3.
- ii.** Полностью включите стояночный тормоз.
- iii.** Запустите и прогрейте двигатель, а затем проверьте частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу.

**Частота вращения коленчатого вала на холостом ходу:
примерно 700 об/мин (в положении N при выключенной системе кондиционирования)**

- iv.** Переведите рычаг переключения передач из положения N в положение D. С помощью секундомера измерьте временной интервал между переводом рычага и ощущением толчка при включении передачи.

**Задержка по времени:
N → D: менее 1,2 с**

- v.** Аналогичным образом измерьте задержку по времени для переключения N → R.

**Задержка по времени:
N → R: менее 1,5 с**

Анализ (если задержка по времени при переключении N → D или N → R превышает заданную):

Признак неисправности	Возможная причина
Задержка по времени для переключения N → D превышает заданную	<ul style="list-style-type: none">• Слишком низкое магистральное давление• Износ муфты № 1 (C₁)• Нарушена работа муфты свободного хода № 3 (F₃)• Нарушена работа муфты свободного хода № 4 (F₄)
Задержка по времени для переключения N → R превышает заданную	<ul style="list-style-type: none">• Слишком низкое магистральное давление• Износ муфты № 3 (C₃)• Износ тормоза № 4 (B₄)• Нарушена работа муфты свободного хода № 1 (F₁)