[**http://immo.vl.ru/index.php?p=shop&show=showdetail&fid=000-000-036&categ=1&parent=0&navop=0&area=1**](http://immo.vl.ru/index.php?p=shop&show=showdetail&fid=000-000-036&categ=1&parent=0&navop=0&area=1) **–здесь заготовки ключей автомобильных дёшево**

<http://s.dealextreme.com/search/toyota%20key>  - ключи, заготовки и др

**Сервис мануал Прадо .стр.73-28(посмотреть!)**

**Регистрации ключа** на а/м, где иммобилайзер выполнен отдельным блоком (**PRADO**,RAV4,COROLLA,CARINA-E и т.д.).

Для этого понадобится один родной мастер-ключ и куча болванок с чипом, заточенных под нужный замок зажигания.

Поехали:

1.Все двери закрыты.Вставляем мастер-ключ в замок и 5 раз включаем-выключаем зажигание. На это у нас отводится 15 сек.

2.Открываем-закрываем водительскую дверь 6 раз. На это отводится 20 сек.

Совет: временные интервалы очень важны, хлопать дверью не всегда получается быстро, поэтому дверь лучше держать открытой, а манипулировать концевиком двери.

3.Вытащить мастер-ключ, вставить новый ключ и включить зажигание. На это у нас есть 10 сек.

4.После включения зажигания можно перекурить не менее 60 сек.(тут кто как курит)

5.Далее вытащить ключ, открыть-закрыть водительскую дверь для сохранения результата.

Всё,ключ в памяти.

прописать можно ограниченное количество ключей, а сколько их там прописано неизвестно.Поэтому разумней сначала **удалить все записанные ключи**, а потом прописать только имеющиеся.

Процедура удаления ключей для иммо, встроенного в ECU:

1. Вставить мастер-ключ в замок.

2. В течении 15 сек. 6 раз нажать на педаль газа.

3. В течении 20 сек. нажать 7 раз на педаль тормоза.

4. В течении 10 сек. удалить ключ из замка.

Всё, теперь в памяти остался только один ключ, которым Вы делали эту процедуру. Остальные ключи прописываются, как обычно.

Описание процедуры удаления ключей с выносным иммо:

1. Все двери закрыты, ключа нет в замке.

2. Вставить ключ в замок и в течении 15 сек. вкл-выкл зажигание 6 раз.

3. Сразу после этого в течении 20 сек. откр-закр водительскую дверь 7 раз.

4. Удалить ключ из замка.

Далее прописываем только свои ключи, которые на руках.

Удачи!

**Перепрошивка ключей вот**

[**http://carsoft.ru/content/view/183/9/**](http://carsoft.ru/content/view/183/9/)

**а/м TOYOTA, у которых иммобилайзер совмещён с БУ двигателя : LAND CRUISER 100,LEXUS 470, RX-300 и др.**

**Процедура возможна при наличии хотя-бы одного мастер-ключа.**

**Итак, поехали:**

**1.Сесть в машину, закрыть все двери, вставить в замок мастер-ключ.**

**2.В течении 15 сек. нажать 5 раз на педаль газа.**

**3.В течении 20 сек. нажать 6 раз на педаль тормоза и вытащить мастер-ключ.**

**4.Не позднее 10 сек. вставить в замок новый ключ и нажать 1 раз на педаль газа. Светодиод иммобилайзера будет моргать.**

**5.Курим 60 сек., не вытаскивая ключа.**

**6.Через 60 сек. светодиод погаснет, как погас в течение 10 сек. нажимаем педаль тормоза 1 раз.**

**Всё машина заводится с новым ключём.**

**Ещё вариант, проверен апрель 2011 прадо-клуб**

**Двери закрыты. Ключа в замке нет.**

**- Вставить мастер-ключ в замок.**

**- 5 раз нажать педаль газа до упора.**

**- 6 раз нажать педаль тормоза .**

**- вынуть мастер-ключ из замка, лампа "sec" НЕ ГОРИТ.**

**- (НЕ БОЛЕЕ ЧЕМ ЗА 10с) Вставить новый ключ, нажать 1 раз газ - лампа мигает 30 раз, гаснет - ключ прописан.**

**- нажать 1 раз тормоз.**

**Подходит вроде как только на бензиновые двигателя. У себя прописал без проблем.**

[**http://pleervox.ru/product\_info.php/cPath/38/products\_id/138**](http://pleervox.ru/product_info.php/cPath/38/products_id/138)

[**http://pleervox.ru/product\_info.php/cPath/38/products\_id/116**](http://pleervox.ru/product_info.php/cPath/38/products_id/116)

**я себе на экзисте купил болванку за 700 р, заточил в ключной мастерской, в ОД прописали и у се работает**

**Значит отчитаюсь ...сегодня приехал мой ключик..**

**брал тут http://pleervox.ru/product\_info.php/cPath/38/products\_id/116**

**Практически точно такой как мой старый ..незнаю кто реально делает но ...сзади надпись Денсо ..все вроде аккуратно исполнено. Логотип Тойота прикрыт защитной пленкой.**

****

**Еще вариант дешевле..**

[**http://www.kupikey.ru/shop/UID\_178.html**](http://www.kupikey.ru/shop/UID_178.html)

**480.00 руб**

**я беру заготовки здесь**

**http://ecutool.com/myclass.asp?sortsid=0&type=new&sorts=New%20Products&Page=14**

**правда сразу по 10 штук**

**http://smartkeys.ru/product/toy08/**

**у нас лезвие ключа TOY43 – 300 рублей**

[**http://www.hv-service.ru/e-store/149/#view/e-store/149/478**](http://www.hv-service.ru/e-store/149/#view/e-store/149/478)

**это в городе Уссурийск и ещё штучки прикольные там**

[**http://www.hv-service.ru/e-store/154/#view/e-store/154/367**](http://www.hv-service.ru/e-store/154/#view/e-store/154/367)

[**http://ecutool.com/**](http://ecutool.com/)

**китайский сайт на английском**

[**http://smartkeys.ru/product/toy08/**](http://smartkeys.ru/product/toy08/)

**Ещё один вариант**

По поводу прописывания кнопок ключа. Вот что нашел в инете, попробовал - работает

Подвернулся ключ с кнопками, но с жалом заточенным под другой авто. Прописал способом, который выше в теме, для пробы, себе в иммобилайзер - прописался (Там в процедуре ключ поворачивать не надо, поэтому можно и чистую не резанную болванку ключа прописать, или чужой ключ и т.д.)

Далее вытащил кишки ключа и поменял со своим. Получил ключ, который заводит авто, но не может открыть/закрыть кнопками. Потом, согласно найденной в инете инструкции прописал кнопки ключа.

Вот инструкция:

1) Удостоверьтесь, что ключ вынут из зажигании, двери не заперты на замок, и дверь водителя открыта.

2) В ТЕЧЕНИЕ 5 СЕКУНД, не поворачивая ключ, вставьте и выньте ключ из замка зажигания ДВАЖДЫ. (ключ остается в руках)

3) В ТЕЧЕНИЕ 40 СЕКУНД, закройте и откройте дверь водителя дважды. (оставьте дверь в открытом положении)

4) Снова вставьте и выньте ключ из замка зажигания. На сей раз только один раз (ключ остается в руках).

5) В ТЕЧЕНИЕ 40 СЕКУНД, закройте и откройте дверь водителя дважды. Затем закройте дверь (оставьте дверь в закрытом положении)

6) Вставьте ключ в замок зажигания и оставьте его в положении LOCK.

Последующие шаги программирования таковы:

A. Добавить новый ключ.

A1) Повернуть ключ к положение "ON" на 1 секунду, затем вернуть его в положение "LOCK

A2) Вынуть ключ.

A3) Вы услышите, что замки дверей замкнулись и 1 секунду спустя разомкнулись (просто сидите и слушайте...)

A4) На вашем брелке одновременно нажмите на две кнопки «lock» и «unlock» и держите их в нажатом состоянии 1 - 1,5 секунды, затем отпустите.

A5) На вашем брелке НЕМЕДЛЕННО нажмите на кнопку «unlock».

A6) Вы получите один из трех ответов:

R1) Вы услышите, что замки дверей замкнулись и разомкнулись один раз. Это означает, что этот брелок успешно запрограммирован. Если вы хотите запрограммировать следующий брелок, немедленно переходите к шагу A4 используя ваш следующий брелок, а иначе откройте дверь водителя, чтобы система зарегистрировала брелок (это - последний шаг).

R2) Вы услышите, что замки дверей замкнулись и разомкнулись дважды. Это означает, что этот брелок не запрограммирован.

Возможные причины:

вы использовали разные брелки в шагах A4 и A5 (что вряд ли), или этот брелок был уже зарегистрирован;

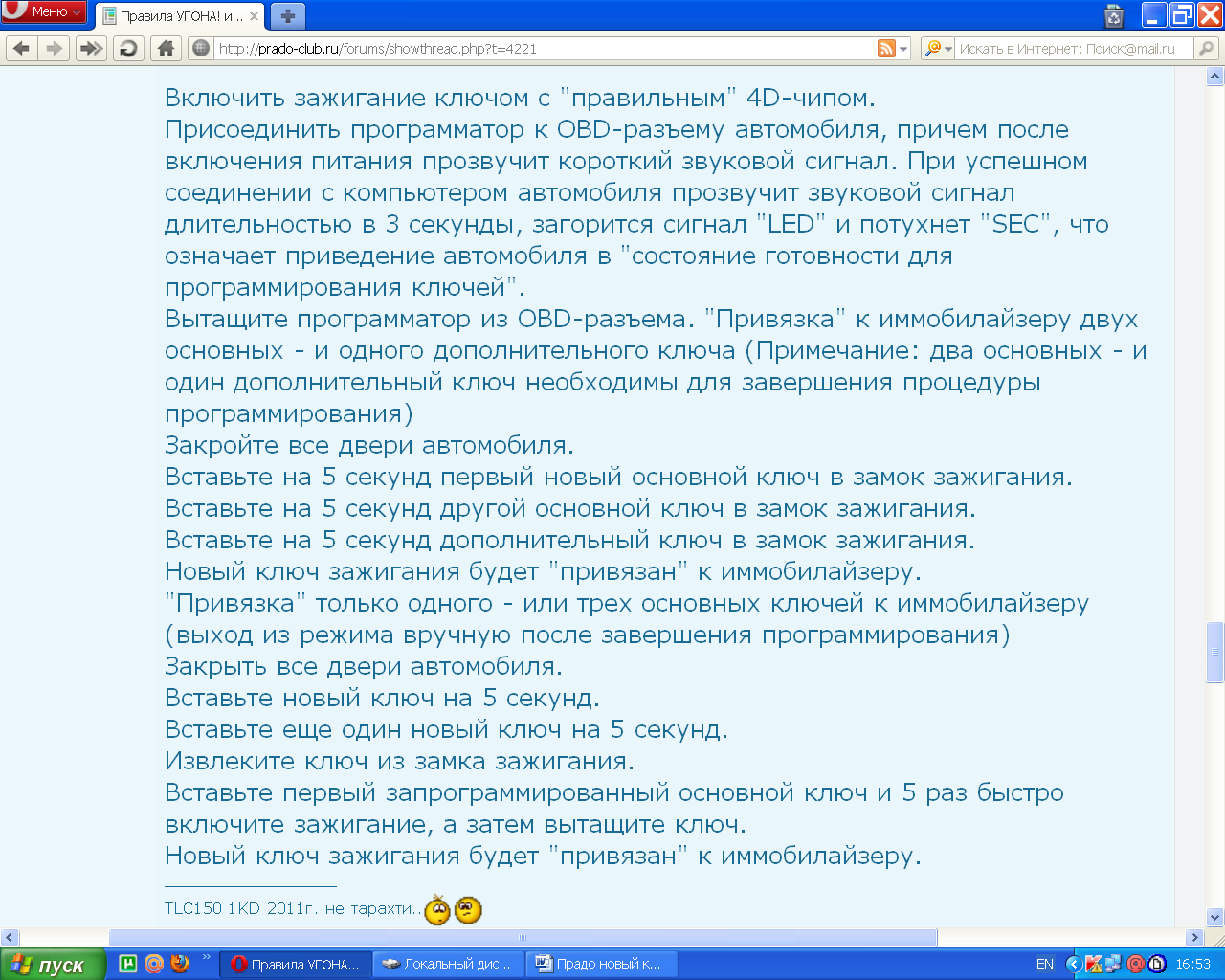
вам не удалось перейти НЕМЕДЛЕННО от шага A4 к A5. Попробуйте повторить шаги А4 и А5. Продолжайте пробовать до тех пор, пока вы услышите, что замки дверей замкнулись и разомкнулись один раз (ответ R1). Затем, если у Вас есть следующий брелок для прграммирования, быстро нажмите его кнопки как указано в шагах A4 и A5, до тех пор пока вы услышите звук открывания/закрывания замков один раз. Когда Вы запрограммируете все брелки, откройте и закройте дверь водителя - это завершит программирование и регистрацию.

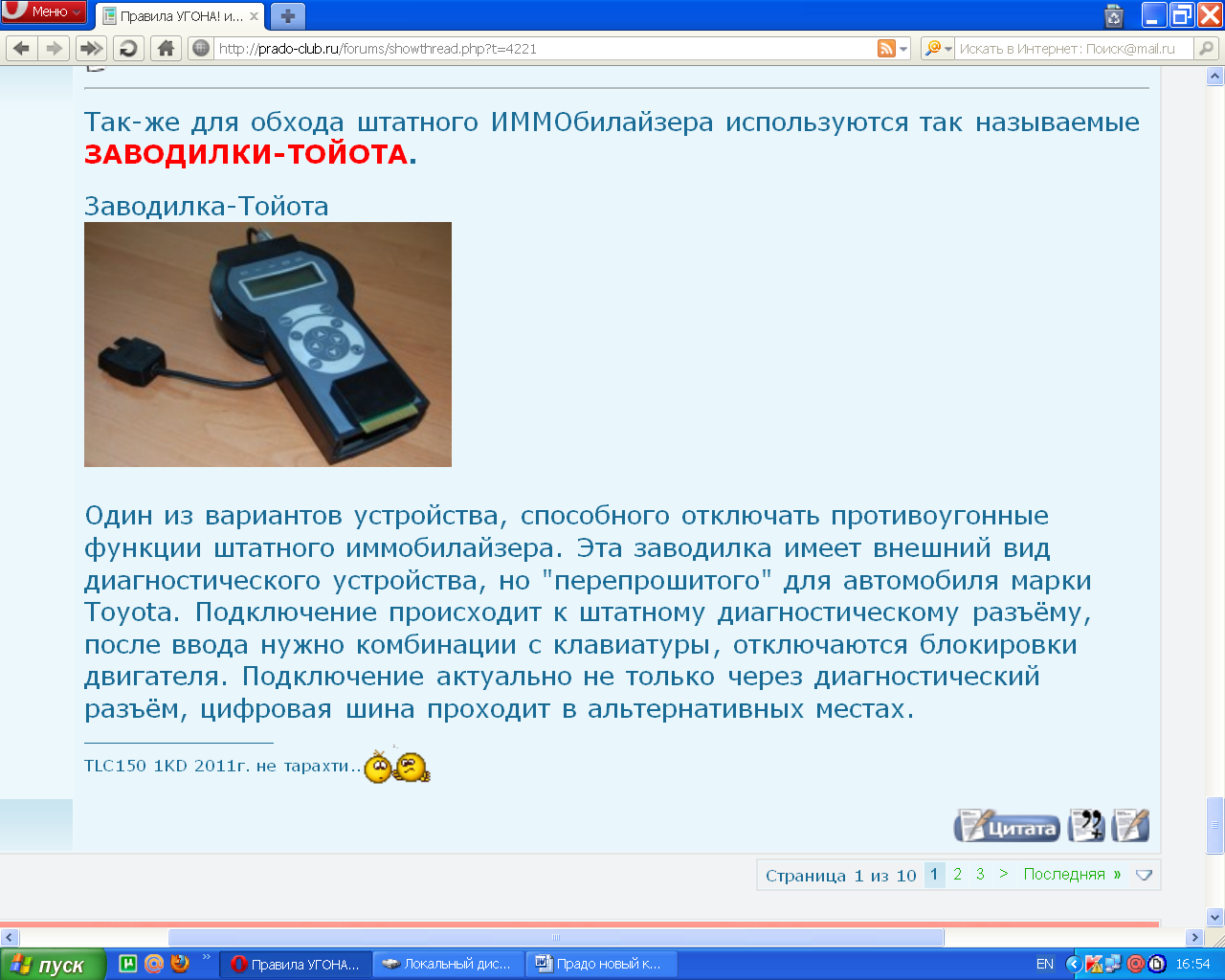
R3) Если не услышите никакого ответа системы, возвратитесь и начните с самого начала – с шага 1) в начале этой инструкции (заметьте: шага 1, а не А1).

Штатный иммобилайзер - оборудование для нейтрализации

Программатор ключей Toyota-Lexus





****

На Exist.ru болванка ключа с кнопками 89752-60050 стоит 378 рублей май 2011г . Искать в разделе замки

Если коротко стирание так, сотрутся все ключи кроме того, что участвует в действиях:

1. Водительская дверь закрыта. Мастер ключ в руках.

2. Вставить и вытащить мастер-ключ в замок зажигания 6 раз за 35сек

3. Открыть и закрыть водительскую дверь 7 раз за те же 35сек

4. Индикатор загорится на 1сек и потухнет. Вытащить мастер ключ из замка

Ссылка ,(заготовки, ключи и др.) контора на английском, внизу переключение на русский. недорого. До Москвы есть доставка

<http://s.dealextreme.com/search/toyota%20key>

<http://www.dealextremeru.com/c/replacement-keys-remotes-714>

цена 100 рублей примерно сайт на русском

89070-60792 - ключ в сборе с трансмиттером(останется только жало проточить и прописать)

а можно так: 89752-60050 - заготовка с жалом и отверстиями под кнопки + 89751-35070-задняя крышка с логотипом тойоты. Это на тот случай, если есть трансмиттер. Либо ещё + 89071-42050 - сам трансмиттер. Да, ещё нужен будет винтик-саморез 89759-41020.

**Сколько ключей можно прописать** в мозги 120-му Прадо - 7 мастер-ключей и 3 саба. Мастер-ключ - с черной головкой - позволяет программировать доп. ключи

Саб-ключ - с серой головкой - соответственно не позволяет. Его еще валетом называют. Всего можно 10 ключей записать

если дополнительный ключ вставить в замок зажигания, то лампочка иммобилайзера загорится на одну секунду, затем потухнет. С мастер ключом она загораться не станет



<http://medvezhatniki.com> на Украине, заготовки, отмычки

**Возможно повтор**

**Прописка ключа в ИММО**

1. сидим в машине, двери просто закрыты (не на замок), Мастер ключ в руках. индикатор иммо - мигает.

2. втыкаем 5 раз ключ в замок и на 5й раз ключ в замке оставляем, сразу же открываем и закрываем водительскую дверь 6 раз (на шестой раз дверь закрыта) на всё это времени 35 сек.

3. вытаскиваем ключ и сразу же вставляем ключ который надо прописать и ждем около 1 минуты (иммо -мигает)

4. после 60 секунд индикатор иммо перестает мигать и тухнет!

5. вытаскиваем ключ и открываем и закрываем водительскую дверь для фиксации результата.

ключ прописан.

Подтверждаю. Именно так и был прописан ключ

Прописка кнопок ДУ ключа

1. Все двери закрыты кроме водительской, водительская открыта и отомкнута, ключ не в замке зажигания.

2. В течение 5 секунд дважды вставьте и вытащите ключ в замок зажигания (не проворачивайте!)

3. В течение 40 секунд дважды закройте и откройте водительскую дверь (можно концевиком двери), затем вставьте и вытащите ключ в замок зажигания.

4. В течение 40 секунд дважды закройте и откройте водительскую дверь(можно концевиком двери) , затем вставьте ключ в замок зажигания , закройте водительскую дверь и проверните ключ в положение ON (не проворачивайте двигатель!), а затем вытащите ключ из замка зажигания.

5. Центральный замок должен клацнуть, это сигнал ввода автомобиля в режим программирования. Если этого не произошло - повторите шаги 1-4.

6. В течение 40 секунд нажмите одновременно кнопки открытия (unlock)и закрытия ( lock) на головке ключа на 1,5 сек.

7. Сразу после того, как отпустите две кнопки согласно пункта 6 - нажмите кнопку закрытия (lock) на 1 секундy - в течение 3 секунд сработает центральный замок (клацнет) если все прошло успешно. Если ЦЗ не клацнул или клацнул дважды - брелок не запрограммировался - повторите пункты 6-7.

8. Сразу за первым брелком (в течении 40 сек) можно запрограммировать второй и третий следуя пунктам 6-7.

9. Откройте водительскую дверь.

Теперь можно проверить что мы натворили.

Первым процедуру прошел родной мастер,а вторым -новый ключ, даже еще нерезаный,

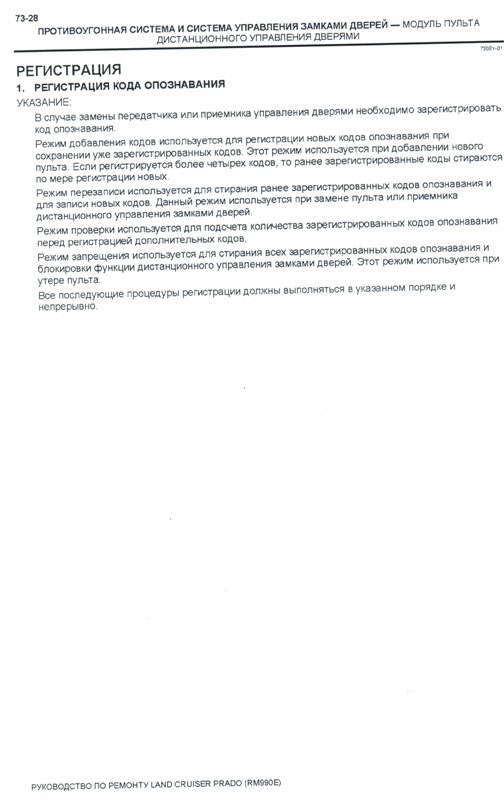
т.к. его, при прописке кнопок ,не нужно совать в замок зажигания, а только выполняем

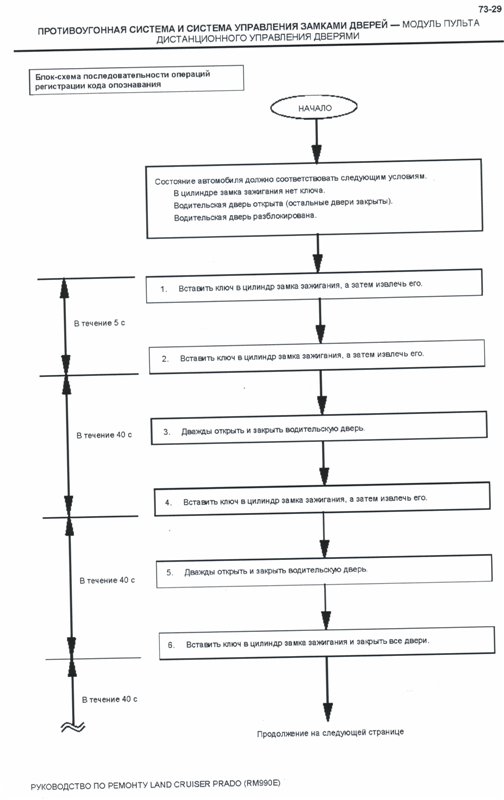
п.п 6-7.

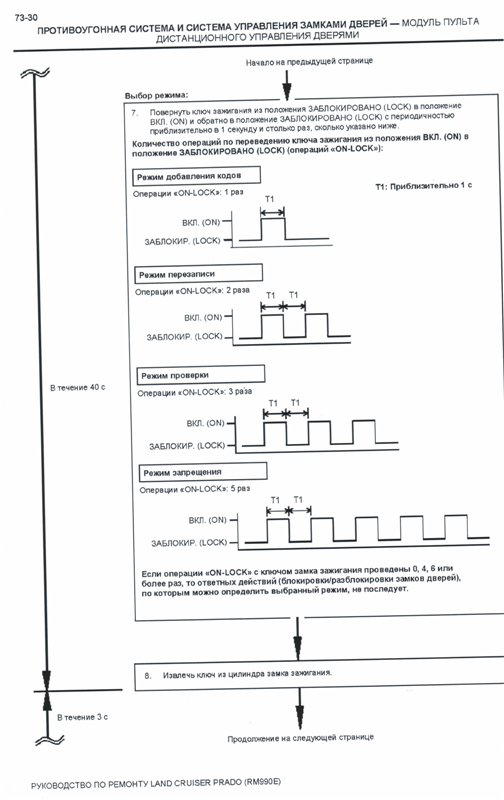
<http://www.toy-lex.com/?f>

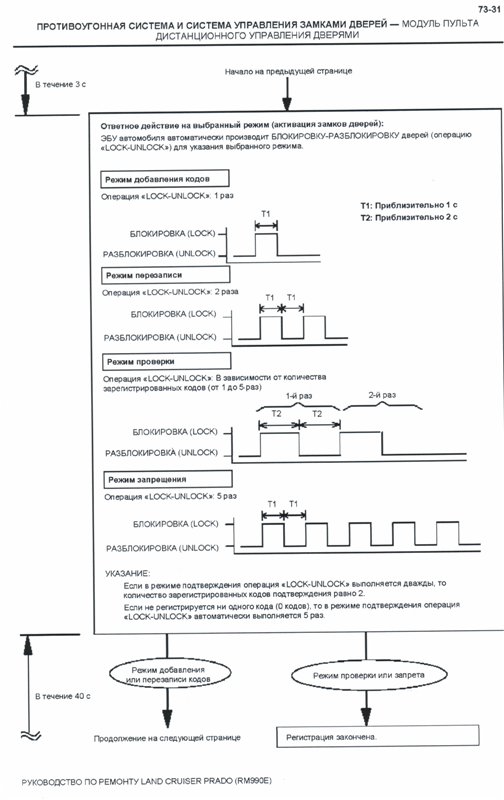
Купить ключ можно на аукционе Е –бей

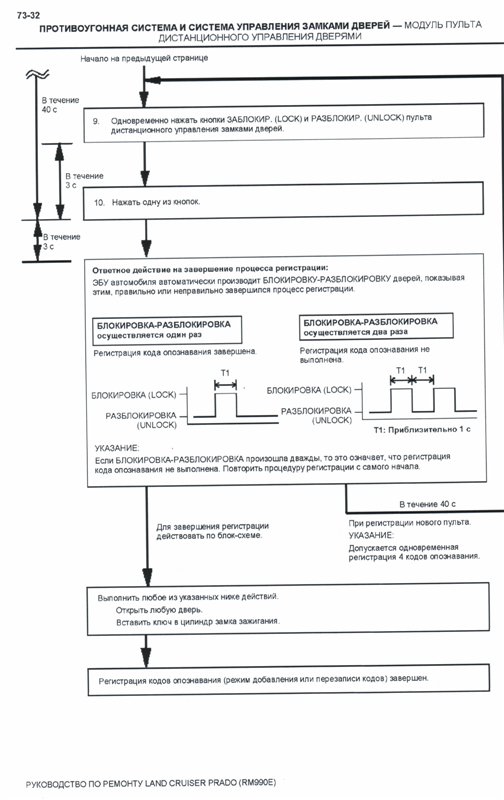
<http://shop.ebay.com/items/__REMOTE-KEY-LEXUS-RX-330_W0QQ_kwZREMOTEQQ_kwZKEYQQ_kwZLEXUSQQ_kwZRXQQ_kwZ330QQ_ckwZBUTTONS>











Прописал ключ.

Прадо. 2003г.в. дизель.

Алгоритм, как указывалось выше.

1. сидим в машине, двери просто закрыты (не на замок), Мастер ключ в руках. индикатор иммо - мигает.

2. втыкаем 5 раз ключ в замок и на 5й раз ключ в замке оставляем, сразу же открываем и закрываем водительскую дверь 6 раз (на шестой раз дверь закрыта) на всё это времени 35 сек.

3. вытаскиваем ключ и сразу же вставляем ключ который надо прописать и..... ждем 60 сек (иммо -мигает)

4. после 60 секунд индикатор иммо перестает мигать и тухнет!

5. вытаскиваем ключ и открываем и закрываем водительскую дверь для фиксации результата).

Главное соблюдать временные интервалы. Получилось с первого раза.

По аналогии стер все ключи, кроме одного, а затем прописал ещё раз.

Подтверждаю. что данные манипуляции работоспособны