Отличительные признаки оригинальных и поддельных задних ступичных подшипников марки Koyo (она же JTEKT) для ряда внедорожников производства Toyota Motor Corporation.

Инструкция

1. Предисловие

1.1. Причины написания данной инструкции

* По сведениям из интернета, подшипники Койо являются наиболее распространенными при ремонте ступиц внедорожников Тойота/Лексус и к тому же поставляются в оригинальной упаковке Toyota Genuine Parts.
* Ступичные подшипники критичны для безопасности автомобиля (обнаружил в сети несколько историй, как при заклинивании ступичного подшипника выносит на встречную полосу).
* Сам нарвался на подделку и хочу уберечь коллег по форуму/клубу от таких случаев.
* Я не разделяю тезис о том, что достаточно покупать запчасти в «надежном и проверенном месте». Мои личные наблюдения и опыт подсказывают мне, что нарваться на подделку можно практически везде. Так что я предпочитаю больше **доверять своим глазам**, к чему и призываю.

1.2. Дисклеймер.

* Автор этой инструкции не является профессиональным экспертом, не связан с производством, распространением, обслуживанием подшипников/иных узлов автомобильной техники и не имеет профессионального отношения к автомобильной отрасли вообще. Всё сказанное ниже это лишь частное мнение, основанное на частном случае и анализе поступившей информации из разных источников. Впрочем, в помощь автору - базовое инженерное образование и скромный опыт работы в машиностроении.
* Автор не берется утверждать, что подшипники, определённые как «подделка» являются однозначно «плохими», а определенные как «оригинал» - однозначно «хорошими». Мой анализ лишь касается вопроса, относится ли данный продукт скорее к бренду Койо или нет.
* В связи с вышесказанным автор снимает с себя всякую ответственность за результаты/последствия принятых решений, основанных на предоставленных в инструкции данных. К инструкции следует относиться как к рекомендации и учитывать свой личный опыт, а также мнение профильных дипломированных/сертифицированных специалистов, которым вы доверяете.

2. Применимость инструкции.

В данном примере рассматриваются подшипники для следующих моделей
4Runner/Surf 215
TLCP 120/150
Lexus GX470/460
FJ Cruiser

Номера запчастей:
Подшипник задний правый OEM **42450-60050** KOYO **2DACF044N-4**
Подшипник задний левый OEM **42460-60010** KOYO **2DACF044N-4A**

Тем не менее, данная инструкция также будет полезна владельцам TLC200 и Lexus LX570/450d т.к., при очевидном отличии, подшипники задней ступицы этих моделей имеют одинаковое с упомянутыми конструктивное исполнение и беру смелость утверждать, что признаки подделки/оригинала будут также одинаковыми.
В той или иной мере указанные ниже подходы к определению подделки могут быть применимы и для других типов подшипников производства Koyo/JTEKT, в том числе и для других марок и моделей автомобилей.

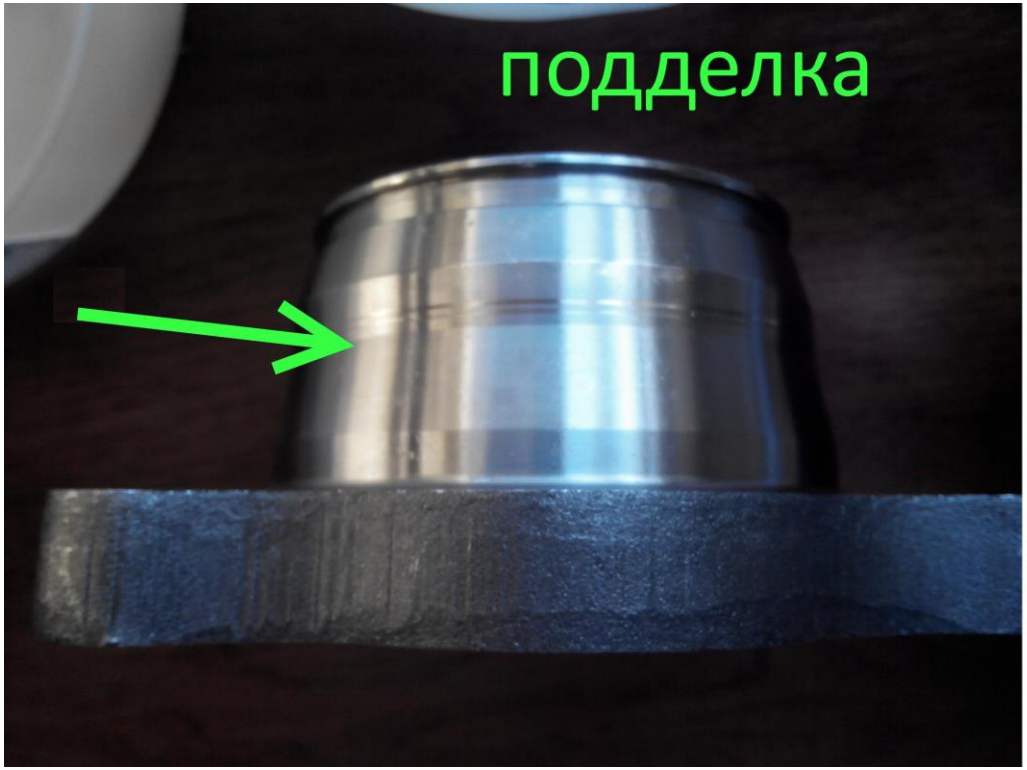
3. Признаки подделки и оригинала

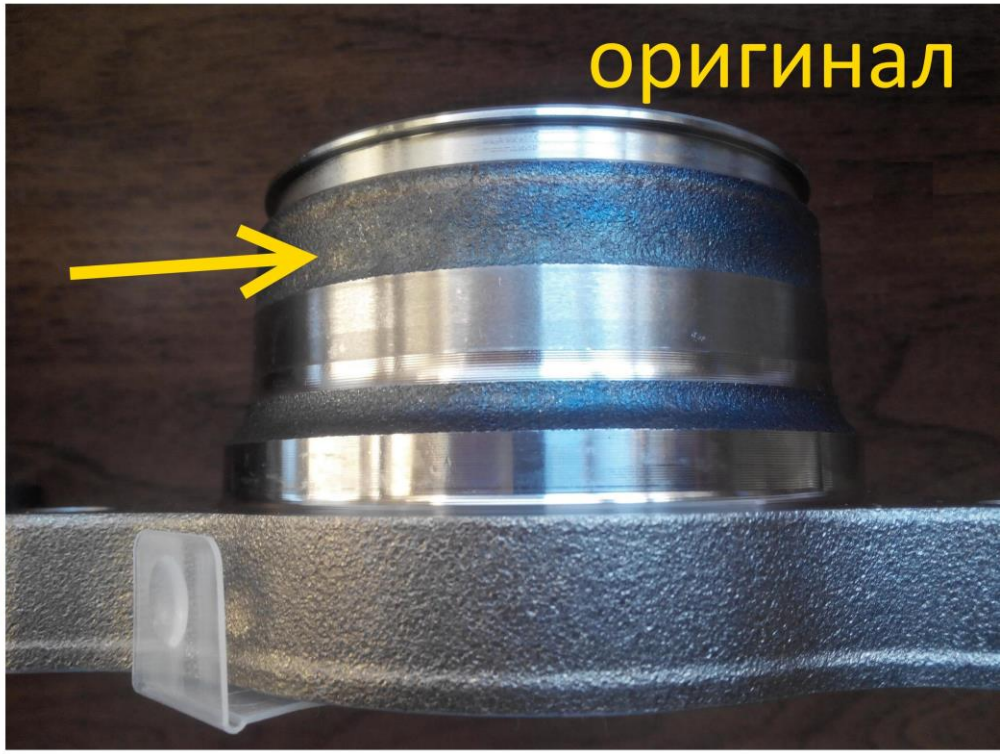
3.1. Сальник.

На оригинале он «внутренний», имеет буртик и смазку. На подделке он выпуклый, без смазки и при рассмотрении под увеличением видны дефекты/неровности.

3.2. Боковина корпуса

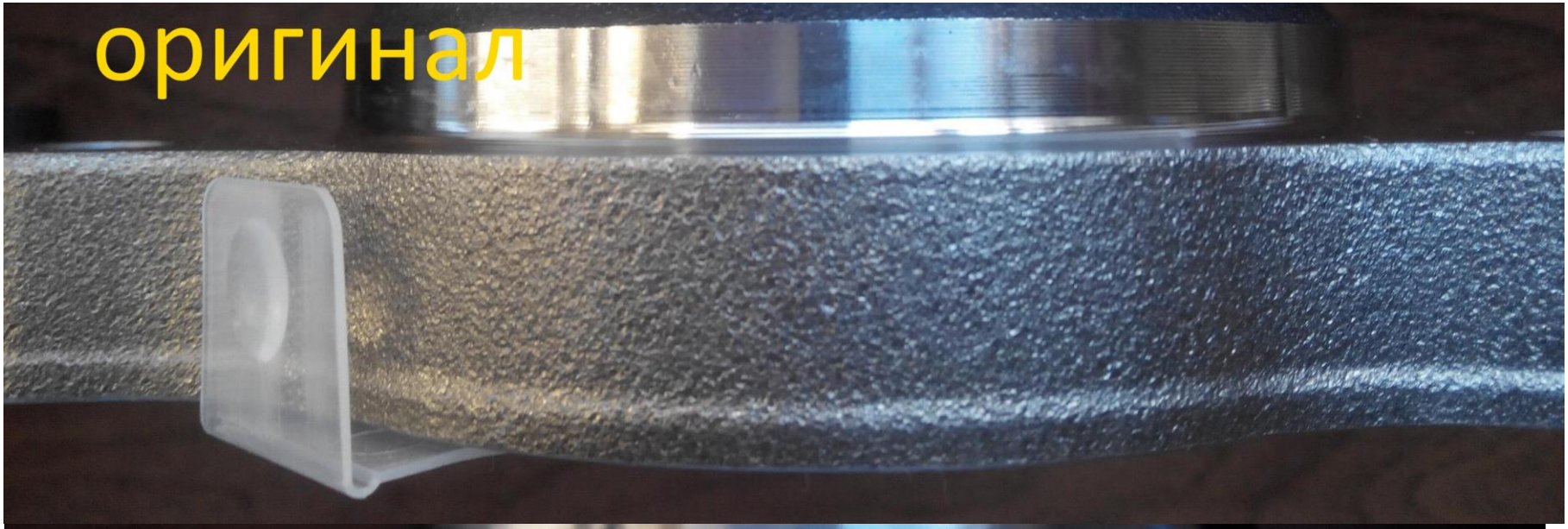
Проточка на оригинале сделана кольцами, перемежается с металлом отливки. Проточка на подделке сплошная

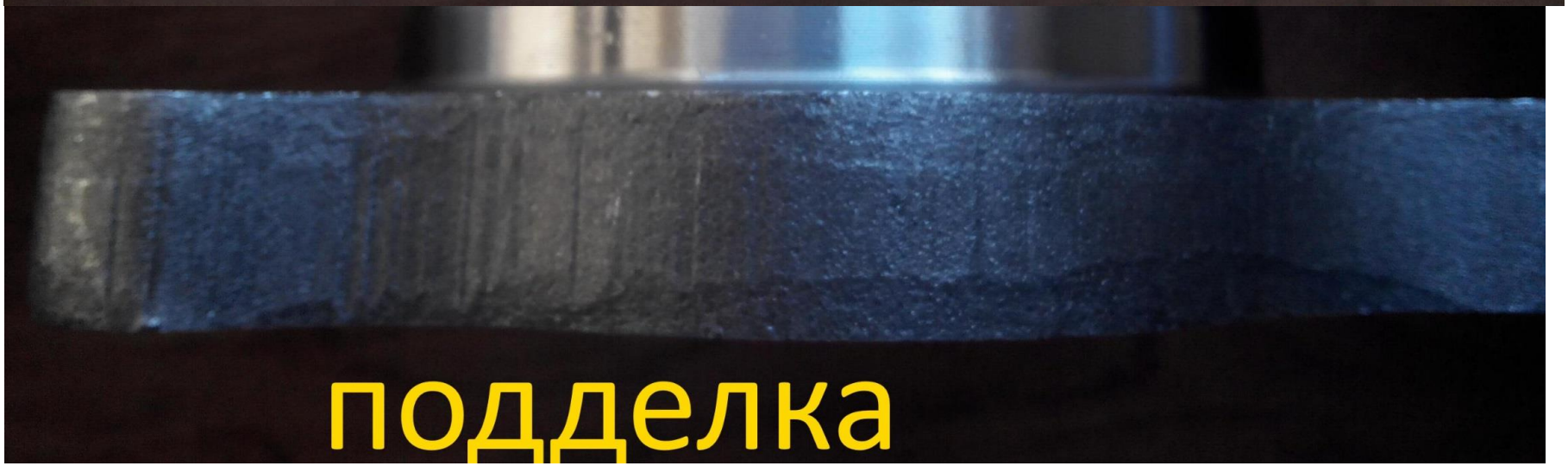


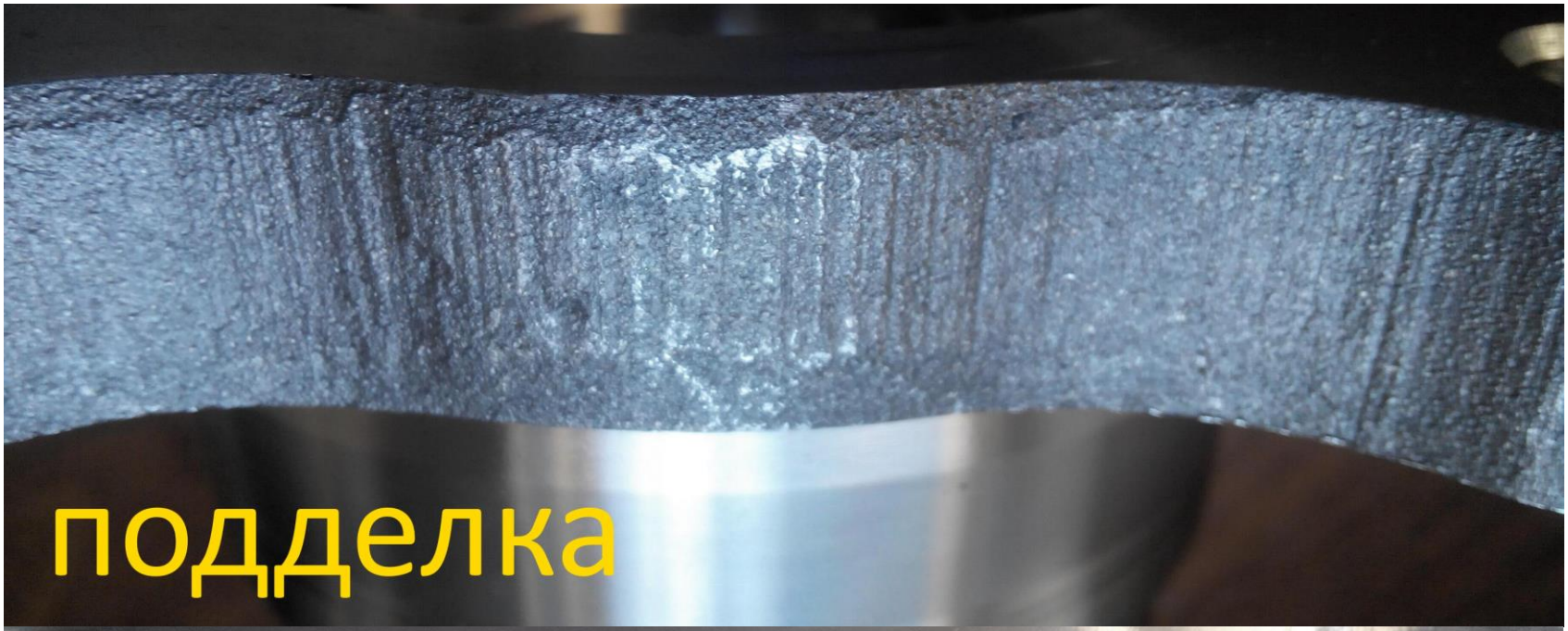


3.3. Боковина фланца.

На оригинале фланец аккуратный, имеет вид «дорогого» металла. На подделке откровенно «кустарное» литье.






подделка

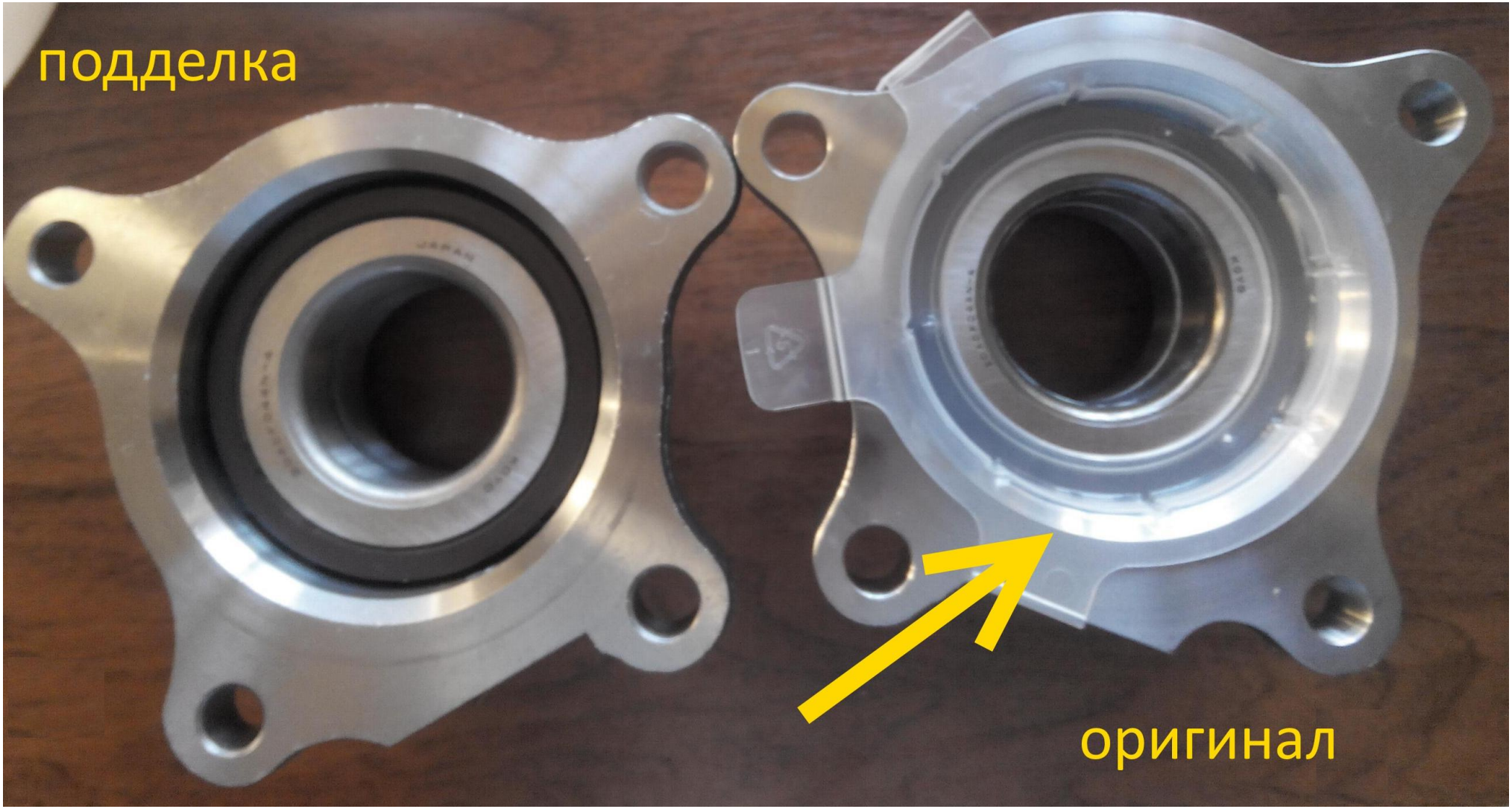
подделка

3.3. Надпись на подшипнике.

На оригинале выдавливание, на подделке травление (*без увеличительного стекла кратностью не менее 2,5 не увидеть!*).

3.4. Наличие защитной крышки.

Отсутствие защитной крышки должно, как минимум, насторожить.



3.5. Наклейка на упаковке.

На всех подшипниках Койо, что я видел, была наклейка на упаковке ***одинакового стиля.*** На поддельном подшипнике она отсутствовала. Был просто стикер с логотипом (к сожалению, не сфотографировал). Это скорее дополнительный, настораживающий признак, так же, как и признак 3.4.

Оригинальная наклейка

4. Заключение.

4.1. Выражаю признательность всем, кто помогал мне в разбирательствах, в том числе
* форумчанам Прадо Клуба и Лексус Клуба,
* магазину ISNEXT (где я приобрел неудачный экземпляр), который активно подключился к вопросу определения подделки и скорейшей замены ее на оригинал (*разбирательство с поставщиком на момент написания инструкции еще не закончено*),
* а также консультировавшим меня
г-ну Эдварду Корвер (Automotive Market Manager, European Industry, Service and Marketing Department, JTEKT Europe Bearings B.V.)
и г-ну Александру Огурэ (Area Sales Manager CIS, Koyo Deutschland GmbH).

4.2. Все замечания/предложения/дополнения по данному вопросу предлагаю размещать на ресурсе, где выложена эта инструкция,
а именно http://www.prado-club.su/forum/index.php?topic=189661.10

4.3. Коллеги, также призываю учесть, что подделки/поддельщики постоянно совершенствуются, применяют новые технологии (ввиду их тенденции к удешевлению) и всё более изощренно маскируют внешние признаки подделок.
Будьте бдительны и не ленитесь докапываться до сути!