

## УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕМОНТА

### ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

#### 1. Note:

Если автомобиль движется в режиме проверки, например, при испытании спидометра, может регистрироваться код DTC. Поэтому при включении контрольной лампы после выключения режима проверки следует проверить наличие кодов DTC с помощью GTS и удалить их.

#### Tip:

- Если двигатель прогрет и аккумуляторная батарея гибридной системы заряжена, двигатель остановится после остановки автомобиля. Если требуется, чтобы двигатель непрерывно работал даже после остановки автомобиля, например, для проверки угла опережения зажигания, переключитесь в режим обслуживания.
- Автомобиль оснащен системой полного привода, в которой электронное управление задними колесами осуществляется посредством электродвигателя, системы VSC и системы TRC. Поэтому, если требуется, чтобы на динамометрическом стенде вращались только передние колеса, необходимо переключиться в режим проверки с приводом на одну ось (2WD inspection) и выключить все эти системы.

#### РЕЖИМ ПРОВЕРКИ

- а. В приведенной ниже таблице указаны предусмотренные типы режима проверки, их назначение и виды управления в каждом режиме.

Режим (Дисплей)	Назначение	Функция управления
РЕЖИМ ОБСЛУЖИВАНИЯ С ПРИВОДОМ НА ОДНУ ОСЬ  (2WD for measuring Exhaust Gas)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Проверка угла опережения зажигания и прочих параметров в ходе обслуживания двигателя, анализ токсичности отработавших газов на холостом ходу (CO, CH) и т.д.</li><li>• Испытания с помощью стенда проверки спидометра, 2-колесного динамометрического стенда и т.д.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Поддержание холостого хода двигателя с рычагом переключения передач в положении Р</li><li>• Отключение управления заднего электродвигателя (автомобиль работает в режиме привода на одну ось)</li><li>• Отключение антипробуксовочной системы</li></ul>

Режим (Дисплей)	Назначение	Функция управления
РЕЖИМ СЕРТИФИКАЦИИ С ПРИВОДОМ НА ОДНУ ОСЬ  (2WD for cutting TRC)	Испытания с помощью стенда проверки спидометра, 2-колесного динамометрического стенда и т.д.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отключение управления заднего электродвигателя (автомобиль работает в режиме привода на одну ось)</li> <li>Отключение антипробуксовочной системы</li> </ul>
AWD MAINTENANCE MODE (режим обслуживания с полным приводом)  (4WD for measuring Exhaust Gas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверка угла опережения зажигания при обслуживании двигателя, анализ токсичности отработавших газов на холостом ходу (CO, CH) и т.д.</li> <li>Испытания с помощью 4-колесного динамометрического стенда и т.д.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Поддержание холостого хода двигателя с рычагом переключения передач в положении Р</li> <li>Отключение антипробуксовочной системы</li> </ul>
AWD CERTIFICATION MODE (режим сертификации с полным приводом)  (4WD for cutting TRC)	Испытания с помощью 4-колесного динамометрического стенда и т.д.	Отключение антипробуксовочной системы

## в. Состояние автомобиля

- i. Перед включением режима проверки выключите систему кондиционирования, произведите запуск гибридной системы, когда рычаг переключения передач находится в положении Р, и удостоверьтесь, что двигатель останавливается через несколько секунд после запуска (проверка прогрева двигателя).
- ii. Включите соответствующий режим проверки и проверьте автомобиль:

Проверяемый компонент	Режим
1. Проверка движения автомобиля по прямой (проверка заноса)	Режим обслуживания с приводом на одну ось, режим обслуживания с постоянным полным приводом или нормальный режим
2. Проверка тормозной силы	Нормальный режим

Проверяемый компонент	Режим
3. Проверка спидометра	Режим обслуживания с приводом на одну ось
4. Проверка отработавших газов (холостой ход)	Режим обслуживания с приводом на одну ось или режим обслуживания с постоянным полным приводом
5. Проверка фар	Режим обслуживания с приводом на одну ось, режим обслуживания с постоянным полным приводом или нормальный режим

iii. Немедленно по завершении проверки выйдите из режима проверки.

Note:

Вождение автомобиля в режиме проверки может привести к повреждению трансмиссии.

c. Специальные замечания относительно проверки спидометра

**CAUTION:**

**Испытание должно проводиться в режиме обслуживания привода на одну ось.**

Note:

На стенде проверки спидометра не следует выполнять быстрый старт или резкое ускорение. При выполнении быстрого старта или резкого ускорения на стенде проверки спидометра трансмиссия в блоке с главной передачей может получить повреждения.

- i. Медленно нажмите на педаль акселератора и постепенно разгоните автомобиль. Выполните измерение.
- ii. По завершении измерений постепенно замедлите автомобиль с помощью тормозов.

d. Специальные замечания относительно использования испытательного стенда

Note:

Резкое ускорение или замедление автомобиля на динамометрическом стенде под минимальной нагрузкой может привести к повреждению трансмиссии.

- i. Перед началом испытаний обязательно устанавливайте соответствующую нагрузку.

e. Включение режима обслуживания привода на одну ось (без использования GTS)

- i. Выполните шаги с (A) по (D) в течение 60 с.
  1. Включите питание (IG). (Шаг A)
  2. Дважды до упора нажмите педаль акселератора, когда рычаг переключения передач находится в положении P (шаг B).

3. Дважды до упора нажмите педаль акселератора, когда рычаг переключения передач находится в положении N (шаг C)
4. Дважды до упора нажмите педаль акселератора, когда рычаг переключения передач находится в положении P (шаг D).

ii. Убедитесь, что  
на



мультиинформационном дисплее отображается сообщение "2WD MAINTENANCE MODE".

iii. Запустите двигатель, включив питание (READY), удерживая нажатой педаль тормоза.

Тip:

Частота вращения коленчатого вала на холостом ходу в режиме обслуживания, когда рычаг переключения передач находится в положении P, составляет приблизительно 900 об/мин. Когда педаль акселератора нажимается наполовину с рычагом переключения передач в положении P, частота вращения увеличивается до 1500 об/мин. Если педаль акселератора нажимается более чем наполовину, частота вращения возрастает приблизительно до 2500 об/мин.

f. Включение режима обслуживания привода на одну ось (с использованием GTS)

- i. Подключите GTS к DLC3.
- ii. Включите зажигание (IG).
- iii. Включите GTS.
- iv. Войдите в следующие меню: Powertrain / Hybrid Control / Utility / Inspection Mode - 2WD for measuring Exhaust Gas.

Powertrain > Hybrid Control > Utility

Информация на дисплее прибора

Inspection Mode

- v. Убедитесь, что на мультиинформационном дисплее отображается сообщение "2WD MAINTENANCE MODE".
- vi. Запустите двигатель, включив питание (READY), удерживая нажатой педаль тормоза.

Тір:

Частота вращения коленчатого вала на холостом ходу в режиме обслуживания, когда рычаг переключения передач находится в положении P,

составляет приблизительно 900 об/мин. Когда педаль акселератора нажимается наполовину с рычагом переключения передач в положении P, частота вращения увеличивается до 1500 об/мин. Если педаль акселератора нажимается более чем наполовину, частота вращения возрастает приблизительно до 2500 об/мин.



g. Включение режима сертификации привода на одну ось (без использования GTS)

i. Выполните шаги с (A) по (D) в течение 60 с.

1. Включите питание (IG). (Шаг A)
2. Трижды до упора нажмите педаль акселератора, когда рычаг переключения передач находится в положении P (шаг B)
3. Трижды до упора нажмите педаль акселератора, когда рычаг переключения передач находится в положении N (шаг C)
4. Трижды до упора нажмите педаль акселератора, когда рычаг переключения передач находится в положении P (шаг D)

ii. Убедитесь, что на



мультиинформационном дисплее отображается сообщение "2WD CERTIFICATION MODE".

iii. Запустите двигатель, включив питание (READY), удерживая нажатой педаль тормоза.

h. Включение режима сертификации привода на одну ось (с использованием GTS)

i. Подключите GTS к DLC3.

- ii. Включите зажигание (IG).
- iii. Включите GTS.
- iv. Войдите в следующие меню: Powertrain / Hybrid Control / Utility / Inspection Mode - 2WD for cutting TRC.
- v. Убедитесь, что на



мультиинформационном дисплее отображается сообщение "2WD CERTIFICATION MODE".

- vi. Запустите двигатель, включив питание (READY), удерживая нажатой педаль тормоза.
- i. Включение режима обслуживания постоянного полного привода (без использования GTS)
  - i. Выполните шаги с (A) по (D) в течение 60 с.

- 1. Включите питание (IG). (Шаг A)
- 2. 4 раза до упора нажмите педаль акселератора, когда рычаг переключения передач находится в положении P (шаг B)
- 3. 4 раза до упора нажмите педаль акселератора, когда рычаг переключения передач находится в положении N (шаг C)
- 4. 4 раза до упора нажмите педаль акселератора, когда рычаг переключения передач находится в положении P (шаг D)

- ii. Убедитесь, что на



мультиинформационном дисплее отображается сообщение "AWD MAINTENANCE MODE".

- iii. Запустите двигатель, включив питание (READY), удерживая нажатой педаль тормоза.

Tip:

Частота вращения коленчатого вала на холостом ходу в режиме обслуживания, когда рычаг переключения передач находится в положении P, составляет приблизительно 900 об/мин. Когда педаль акселератора нажимается наполовину с рычагом переключения передач в положении P, частота вращения увеличивается до 1500 об/мин. Если педаль акселератора нажимается более чем наполовину, частота вращения возрастает приблизительно до 2500 об/мин.

- j. Включение режима обслуживания постоянного полного привода (с использованием GTS)

- i. Подключите GTS к DLC3.

- ii. Включите зажигание (IG).

- iii. Включите GTS.

- iv. Войдите в следующие меню: Powertrain / Hybrid Control / Utility / Inspection Mode - 4WD for measuring Exhaust Gas.

Powertrain > Hybrid Control > Utility

Информация на дисплее прибора

Inspection Mode

- v. Убедитесь, что на



мультиинформационном дисплее отображается сообщение "AWD MAINTENANCE MODE".

- vi. Запустите двигатель, включив питание (READY), удерживая нажатой педаль тормоза.

Tip:

Частота вращения коленчатого вала на холостом ходу в режиме обслуживания, когда рычаг переключения передач находится в положении P, составляет приблизительно 900 об/мин. Когда педаль акселератора нажимается наполовину с рычагом переключения передач в положении P, частота вращения увеличивается до 1500 об/мин. Если педаль акселератора

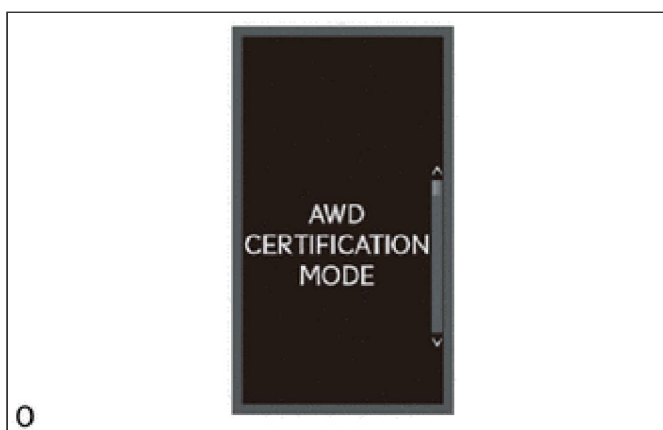
нажимается более чем наполовину, частота вращения возрастает приблизительно до 2500 об/мин.

k. Включение режима сертификации постоянного полного привода (без использования GTS)

i. Выполните шаги с (A) по (D) в течение 60 с.

1. Включите питание (IG). (Шаг A)
2. 5 раза до упора нажмите педаль акселератора, когда рычаг переключения передач находится в положении P (шаг B)
3. 5 раза до упора нажмите педаль акселератора, когда рычаг переключения передач находится в положении N (шаг C)
4. 5 раза до упора нажмите педаль акселератора, когда рычаг переключения передач находится в положении P (шаг D)

ii. Убедитесь, что на



мультиинформационном дисплее отображается сообщение "AWD CERTIFICATION MODE".

iii. Запустите двигатель, включив питание (READY), удерживая нажатой педаль тормоза.

l. Включение режима сертификации постоянного полного привода (с использованием GTS)

- i. Подключите GTS к DLC3.
- ii. Включите зажигание (IG).
- iii. Включите GTS.
- iv. Войдите в следующие меню: Powertrain / Hybrid Control / Utility / Inspection Mode - 4WD for cutting TRC.
- v. Убедитесь, что на мультиинформационном дисплее отображается сообщение "AWD CERTIFICATION MODE".
- vi. Запустите двигатель, включив питание (READY), удерживая нажатой педаль тормоза.

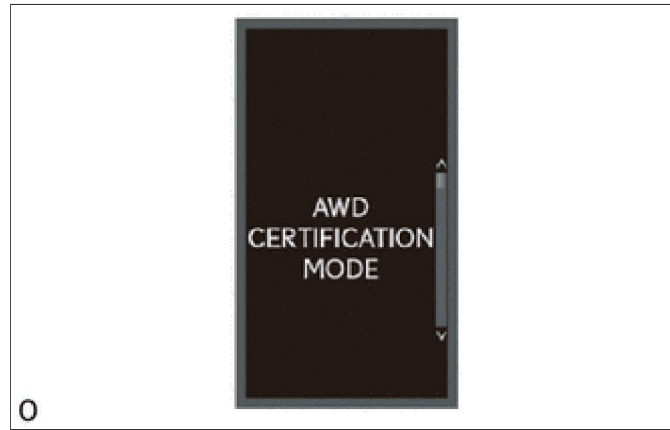
m. Выключение режима проверки

- i. Выключите питание. Одновременно выключается гибридная система.



Note:

- Если в режиме проверки



устанавливается код DTC, включается главная контрольная лампа аварийного состояния, и на мультиинформационном дисплее появляется предупреждающее сообщение.

- Если в режиме проверки включается главная контрольная лампа аварийного состояния, и появляется предупреждение, отмените режим проверки и проверьте наличие кодов DTC.
- Вождение автомобиля в режиме проверки может привести к повреждению трансмиссии.