

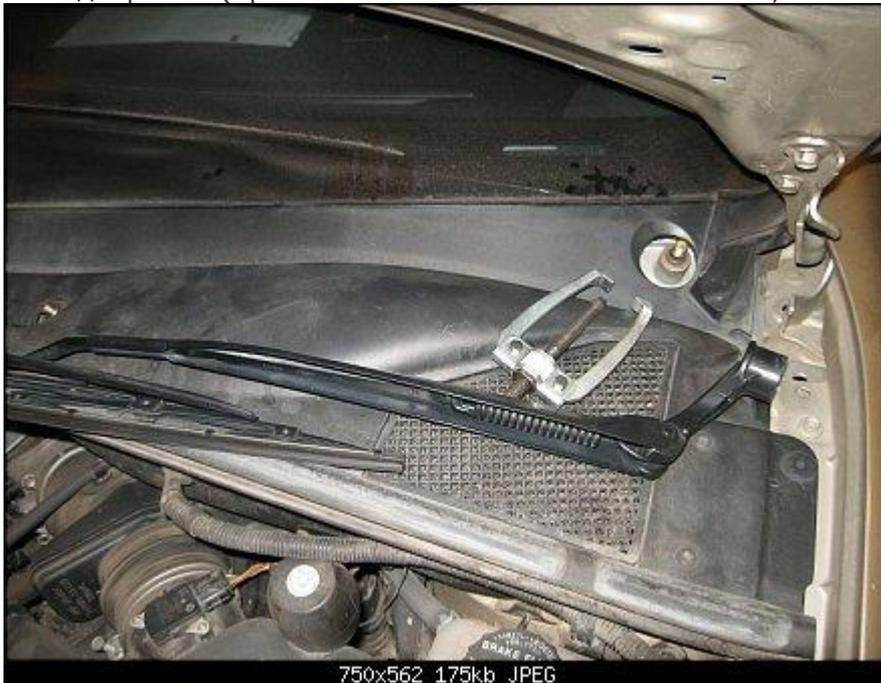
1.

2. Замена свечей и катушки зажигания на **Lexus RX350 (2GR FE)**

В один прекрасный день загорелись у меня лампочки "Чек" и VSC. Диагностика сканером показала неисправность катушки зажигания "Е" (дальний ряд цилиндров). Решил я катушку, а заодно и свечи заменить самостоятельно. Заказал на экзисте катушку, свечи, прокладки на впускной коллектор и когда всё пришло приступил к работе...

Первым делом снял клемму (-) с АКБ

Снял дворники (пришлось воспользоваться съемником, чтобы снять правый дворник).



750x562 175kb JPEG

Отсоединил резиновые уплотнения, соединяющие крылья и вентиляционную решетку
Освободил 6 зажимов на уплотнении капота



750x562 154kb JPEG

Снял вентиляционную решетку



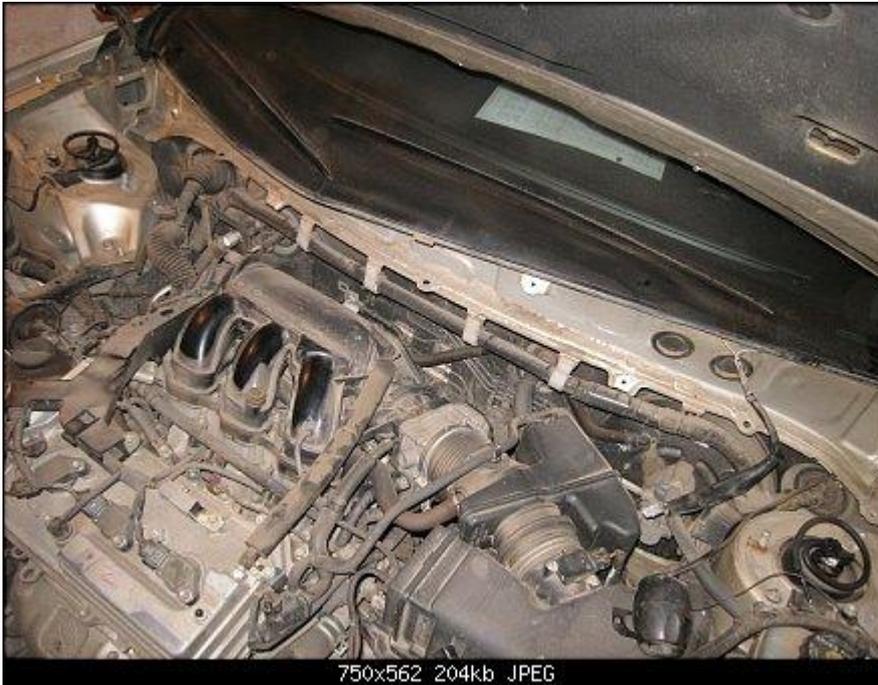
750x562 177kb JPEG

Открутил 5 болтов крепления и снял механизм стеклоочистителя
Отсоединил разъем и выдернул провод вместе с уплотнительной шайбой
Открутил 6 гаек и снял крышки стоек



750x562 179kb JPEG

Открутил по 2 стопорных гайки стоек + 4 болта и 2 гайки кожуха стеклоочистителя, затем снял его



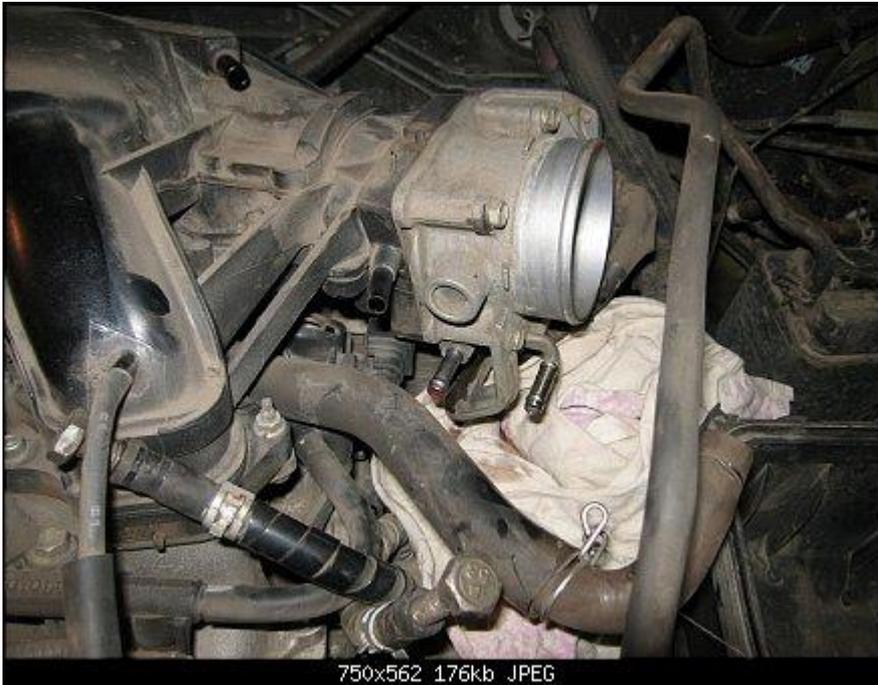
750x562 204kb JPEG

Отсоединил все шланги, вывернул 2 болта и снял крышку воздушного фильтра



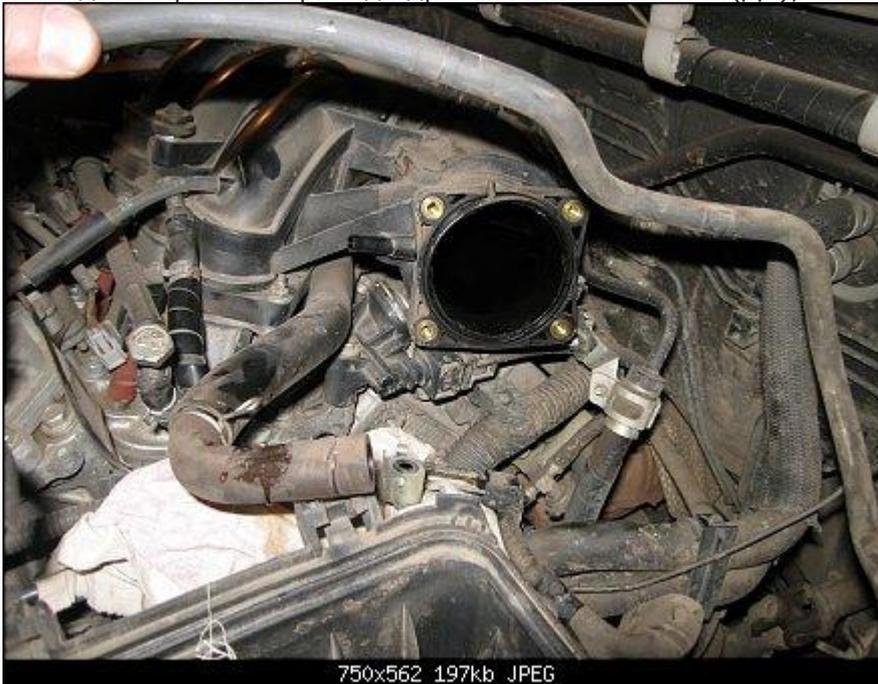
750x562 164kb JPEG

Отсоединил 2 перепускных шланга охлаждающей жидкости (ОЖ) от корпуса дроссельной заслонки. ОЖ из системы не сливал, просто подложил тряпочку (ОЖ вылилось не много - пара капель). Отсоединенные патрубки заглушил болтами подходящего диаметра.



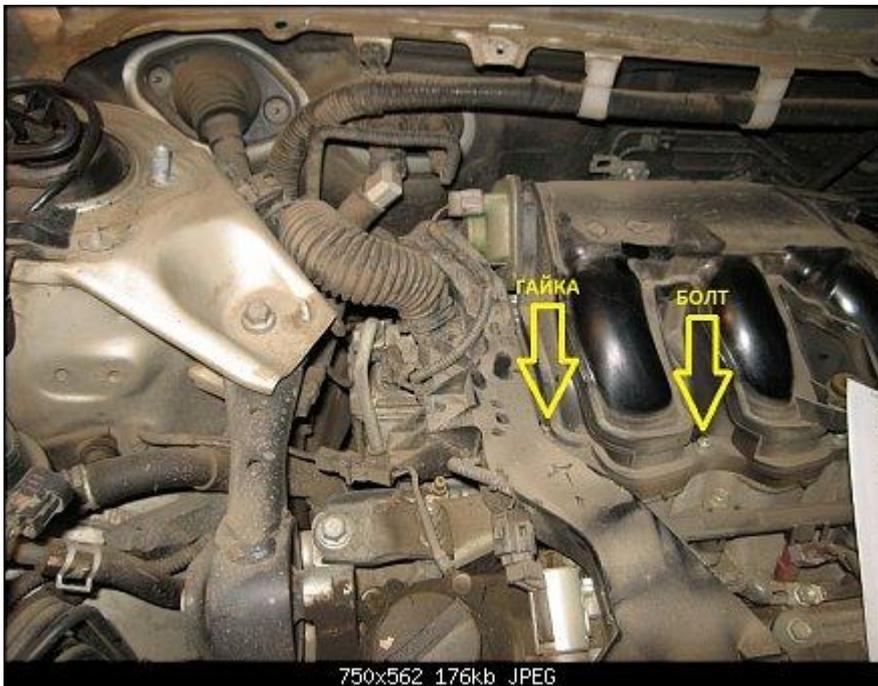
750x562 176kb JPEG

Отсоединил разъем привода дроссельной заслонки (ДЗ), вывернул 4 болта и снял ДЗ



750x562 197kb JPEG

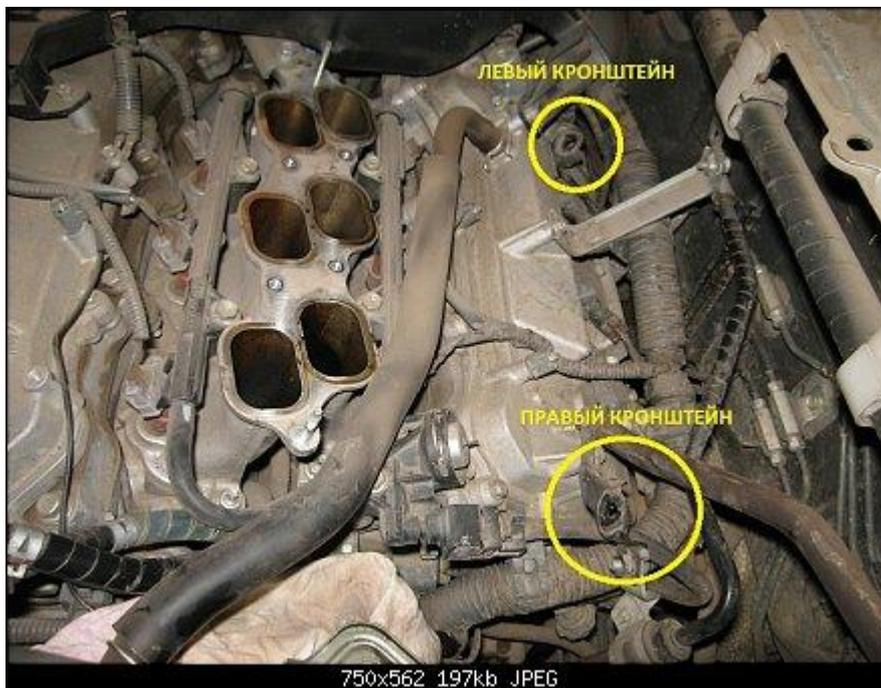
С помощью шестигранного торцевого ключа на 5мм вывернул 4 болта воздуховода (воздушного коллектора) +2 гайки по краям



Воздуховод держится ещё на двух болтах, со стороны стенки моторного отсека. Правый болт крепления открутил без проблем, а вот с левым помучился изрядно... (сложно найти, а потом сорвать – хрен подлезешь)

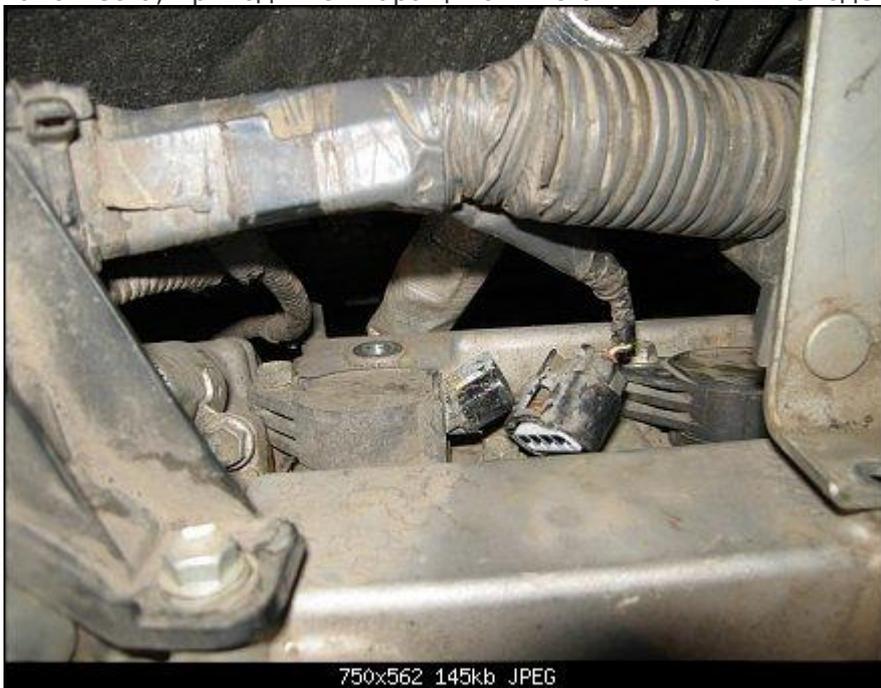


Вот кронштейны, на которые крепится воздуховод



750x562 197kb JPEG

Ну а дальше началась борьба со жгутом проводов, который проходит аккурат над катушками зажигания... немного помучившись удалось заменить неисправную катушку и свечи. Свечи можно выкрутить только с помощью свечной головки с удлинителями и карданчиком + трещотка (очень мало места, приходится наращивать вставляя ключ в колодец).



750x562 145kb JPEG

Свечи ближнего ряда меняются очень легко (доступ к ним свободный)
Сборка в обратном порядке. Не стал ставить левый кронштейн крепления воздуховода, т.к. очень много мороки с ним, воздуховод и без него отлично закреплен.
В общем при выполнении этой работы я не столкнулся с особыми трудностями, просто для выполнения её требуется достаточно много свободного времени - у меня на это ушло около 6 часов (при чем делал я все не торопливо).
Вот собственно и всё.

Последний раз редактировалось APL75; 09.02.2013 в 18:26.

3. 12.02.2013 12:25 #2

APL75



Адрес: Чита

Сообщений



Ещё пара фотографий не вошедших в фотоотчет
 Это кронштейн который не стал ставить обратно:



750x562 233kb JPEG

Вот инструмент которым я пользовался при выполнении этой операции:



750x562 194kb JPEG