

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ГИБРИДНОЙ СИСТЕМОЙ, Diagnostic DTC: P0A4B-253, P0A4C-513, P0A4D-255

Код DTC	Наименование DTC
P0A4B-253	Цепь датчика положения генератора
P0A4C-513	Диапазон / характеристики цепи датчика положения генератора
P0A4D-255	Низкий уровень сигнала в цепи датчика положения генератора

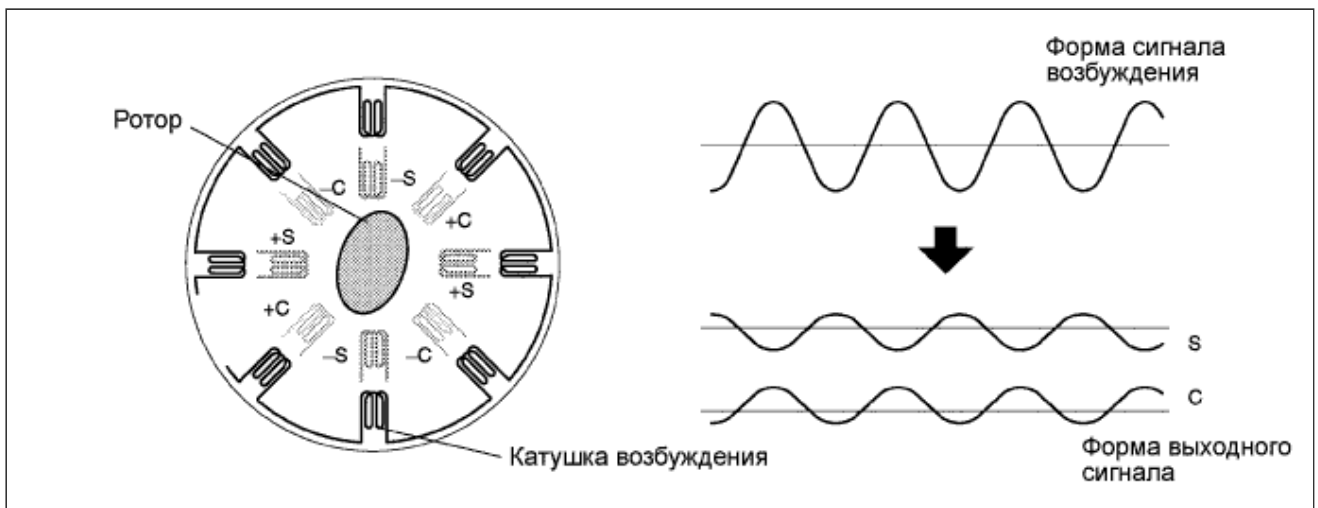
### ОПИСАНИЕ

Резольвер представляет собой датчик, который используется для определения положений магнитных полюсов ротора мотор-генератора. Знание положений полюсов необходимо для обеспечения точного управления мотор-генераторами MG2 и MG1.

Каждый резольвер содержит статор, имеющий катушку возбуждения и 2 катушки обнаружения (S, C). При вращении ротора зазор между статором и ротором изменяется, так как ротор имеет овальную форму. Через обмотку возбуждения протекает ток с заданной частотой, и выходной переменный ток обмоток обнаружения S и C изменяется в соответствии с положением ротора датчика.

Преобразователь-инвертор в сборе (ЭБУ MG) определяет абсолютное положение ротора на основании фаз и амплитуд сигналов обмоток возбуждения S и C. Кроме того, процессор рассчитывает изменение положения за определенный интервал времени, в результате чего резольвер используется как датчик частоты вращения.

ЭБУ MG контролирует выходные сигналы резольвера электродвигателя и регистрирует неисправности.



№ DTC	Код INF	Условие обнаружения DTC	Неисправный участок
P0A4B	253	Междуфазное короткое замыкание в цепи резольвера генератора	<ul style="list-style-type: none"> <li>Преобразователь-инвертор в сборе</li> <li>Гибридная трансмиссия в сборе</li> <li>Генератор гибридной системы</li> </ul>

№ DTC	Код INF	Условие обнаружения DTC	Неисправность
P0A4C	513	Выходной сигнал резольвера генератора не попадает в номинальный диапазон	<ul style="list-style-type: none"> <li>Задний тяговый инверторный датчик трансмиссией в сборе</li> <li>Жгут проводов или разъем</li> </ul>
P0A4D	255	Обрыв или короткое замыкание в цепи резольвера генератора	

## СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

См. схему соединений для DTC P0A1A-200 [Нажмите здесь](#).

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Перед проверкой системы высокого напряжения или отсоединением разъема низкого напряжения преобразователя-инвертора необходимо принять меры по предотвращению поражения электрическим током, а именно, надеть электроизолирующие перчатки и снять зажим сервисного размыкателя цепи. После снятия зажима сервисного размыкателя цепи положите его в карман, чтобы никто не смог случайно подсоединить его обратно, пока выполняются работы с системой высокого напряжения.
- После отсоединения зажима сервисного размыкателя цепи подождите, по крайней мере, 10 мин, прежде чем прикасаться к какому-либо из высоковольтных разъемов или контактов. По истечении 10 мин проверьте напряжение на контактах в контрольной точке преобразователя-инвертора в сборе. Перед началом работ напряжение должно составлять 0 В.

### Технические советы

Для разрядки высоковольтного конденсатора внутри преобразователя-инвертора требуется не менее 10 мин.

### Примечание

После завершения ремонта проверьте, выводятся ли коды DTC. Если выводится какой-либо из кодов P0A78-286, P0A7A-324 и P0A79-696, замените преобразователь-инвертор в сборе.

### Технические советы

- Если признак неисправности воспроизвести не удастся, следует выполнить дорожные испытания на дороге, где автомобиль будет подвергаться вибрации.
- После ремонта убедитесь, что коды DTC не выводятся, выполнив "Операцию подтверждения вывода DTC [Нажмите здесь](#)".

## ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

### 1. ПРОВЕРЬТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАЗЪЕМА (ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ-ИНВЕРТОРА В СБОРЕ)

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не забывайте надевать электроизолирующие перчатки.

#### а. Убедитесь, что зажим сервисного размыкателя цепи не установлен.

#### Примечание

При снятом зажиме сервисного размыкателя цепи не включайте питание (READY), если нет соответствующего указания в руководстве по ремонту, так как это может стать причиной неисправности.

#### Примечание

Прежде, чем отсоединить разъем, проверьте надежность его подключения, т.е. удостоверьтесь в том, что фиксирующие захваты введены в зацепление, и разъем не выдергивается.

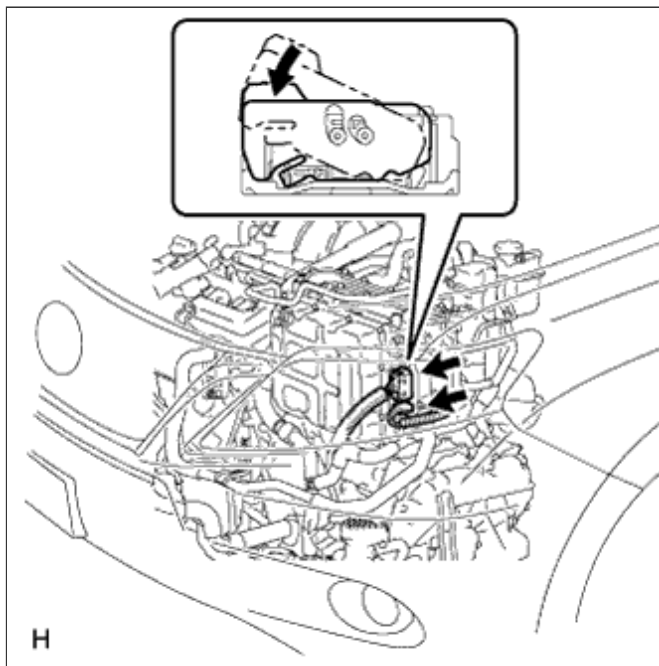
- b. Проверьте подключение разъема низкого напряжения преобразователя-инвертора в сборе.**

**OK**

**Разъем подсоединен надежно, нарушений контакта нет.**

**Технические советы**

Чтобы подсоединить разъем, вставьте его, удерживая блокирующий рычаг в поднятом положении. Поверните рычаг вниз и убедитесь в том, что разъем втянут в гнездо. Когда блокирующий рычаг займет положение фиксации, раздастся щелчок, свидетельствующий о введении в зацепление фиксирующих захватов. После появления щелчка потяните за разъем, чтобы подтвердить надежность его подсоединения.

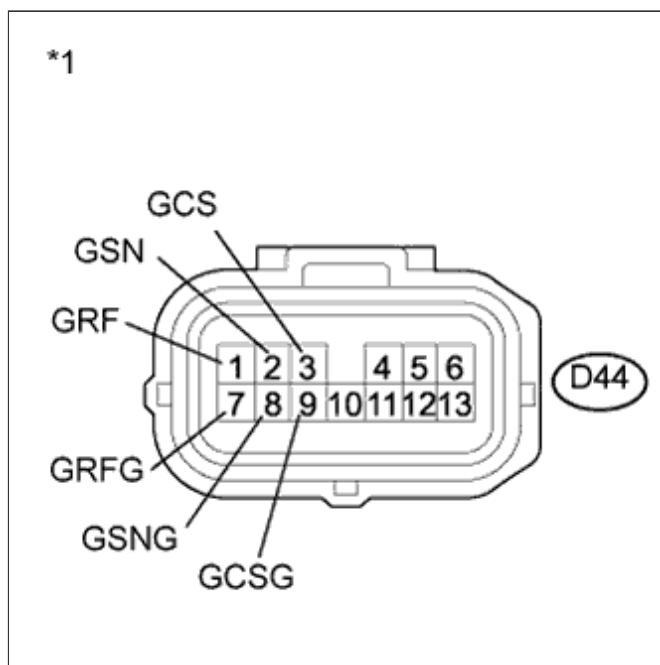


- 2. ПРОВЕРЬТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ-ИНВЕРТОР В СБОРЕ – РЕЗОЛЬВЕР ГЕНЕРАТОРА)**

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не забывайте надевать электроизолирующие перчатки.

- a. Отсоедините разъем низкого напряжения D44 от преобразователя-инвертора в сборе.**
- b. Включите питание (IG).**
- c. Измерьте напряжение в соответствии со значениями, приведенными в таблице.**



### Обозначения на рисунке

*1	Вид спереди разъема со стороны жгута проводов: (к преобразователю-инвертору в сборе)
----	-----------------------------------------------------------------------------------------

### Номинальное напряжение

Подключение диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
D44-1 (GRF) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В
D44-7 (GRFG) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В
D44-2 (GSN) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В
D44-8 (GSNG) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В
D44-3 (GCS) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В
D44-9 (GCSG) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В

### Примечание

Включение зажигания (IG) при отсоединенном разъеме низкого напряжения преобразователя-инвертора в сборе приведет к сохранению других кодов DTC. После выполнения проверки удалите коды DTC.

#### d. Выключите питание.

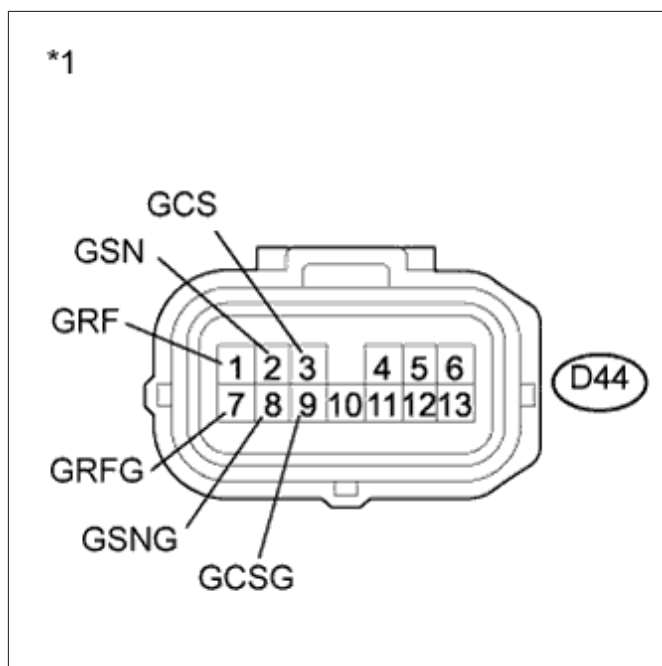
- е. Подсоедините разъем низкого напряжения преобразователя-инвертора в сборе.



### 3. ПРОВЕРЬТЕ РЕЗОЛЬВЕР ГЕНЕРАТОРА

- а. Отсоедините разъем низкого напряжения D44 от преобразователя-инвертора в сборе.

- б. Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице ниже.



#### Обозначения на рисунке

*1	Вид спереди разъема со стороны жгута проводов: (к преобразователю-инвертору в сборе)
----	-----------------------------------------------------------------------------------------

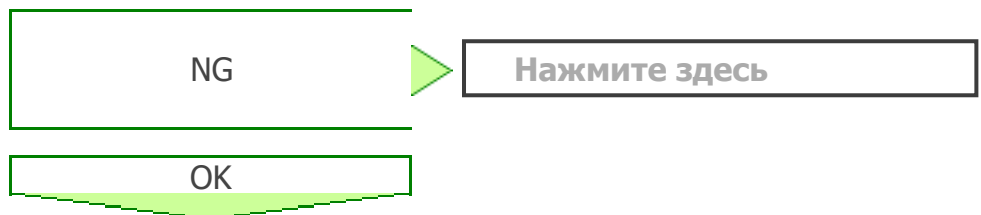
#### Номинальное сопротивление (при проверке на обрыв)

Контакты для подключения диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
D44-1 (GRF) - D44-7 (GRFG)	Зажигание выключено	4,2 - 12,5 Ом
D44-2 (GSN) - D44-8 (GSNG)	Зажигание выключено	9,8 - 20,1 Ом
D44-3 (GCS) - D44-9 (GCSG)	Зажигание выключено	9,8 - 20,1 Ом

## Номинальное сопротивление (при проверке на короткое замыкание)

Контакты для подключения диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
D44-1 (GRF) или D44-7 (GRFG) - масса и другие контакты	Зажигание выключено	10 кОм или более
D44-2 (GSN) или D44-8 (GSNG) - масса и другие контакты	Зажигание выключено	10 кОм или более
D44-3 (GCS) или D44-9 (GCSG) - масса и другие контакты	Зажигание выключено	10 кОм или более

с. Подсоедините разъем преобразователя-инвертора в сборе.

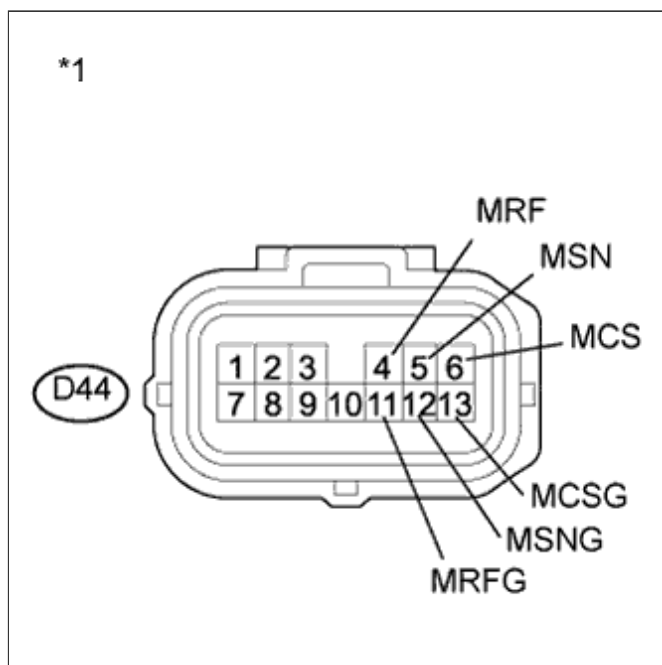


4. ПРОВЕРЬТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ-ИНВЕРТОР В СБОРЕ – РЕЗОЛЬВЕР ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ)

### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не забывайте надевать электроизолирующие перчатки.

- Отсоедините разъем низкого напряжения D44 от преобразователя-инвертора в сборе.
- Включите питание (IG).
- Измерьте напряжение в соответствии со значениями, приведенными в таблице.



### Обозначения на рисунке

*1	Вид спереди разъема со стороны жгута проводов: (к преобразователю-инвертору в сборе)
----	-----------------------------------------------------------------------------------------

### Номинальное напряжение

Подключение диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
D44-4 (MRF) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В
D44-11 (MRFG) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В
D44-5 (MSN) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В
D44-12 (MSNG) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В
D44-6 (MCS) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В
D44-13 (MFCG) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В

### Примечание

Включение зажигания (IG) при отсоединенном разъеме низкого напряжения преобразователя-инвертора в сборе приведет к сохранению других кодов DTC. После выполнения проверки удалите коды DTC.

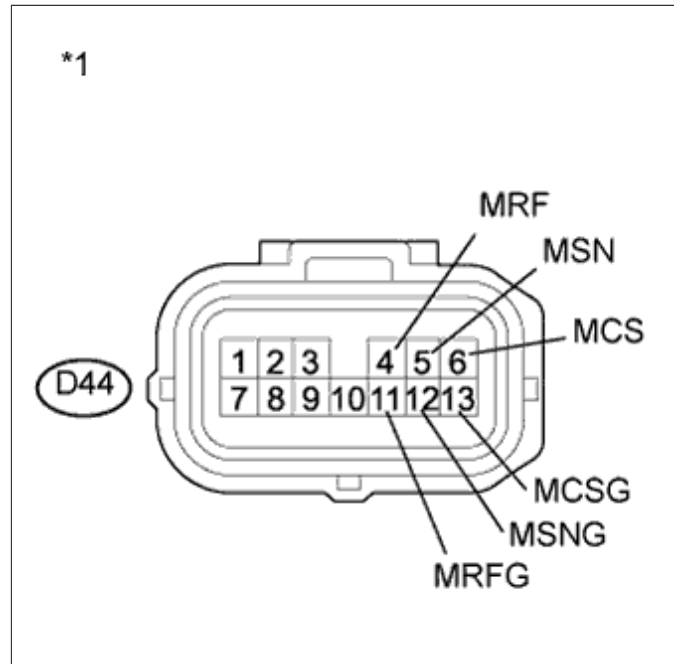
**d. Выключите питание.**

**e. Подсоедините разъем преобразователя-инвертора в сборе.**



## 5. ПРОВЕРЬТЕ РЕЗОЛЬВЕР ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ

- a. Отсоедините разъем низкого напряжения D44 от преобразователя-инвертора в сборе.
- b. Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице ниже.



### Обозначения на рисунке

*1	Вид спереди разъема со стороны жгута проводов: (к преобразователю-инвертору в сборе)
----	-----------------------------------------------------------------------------------------

### Номинальное сопротивление (при проверке на обрыв)

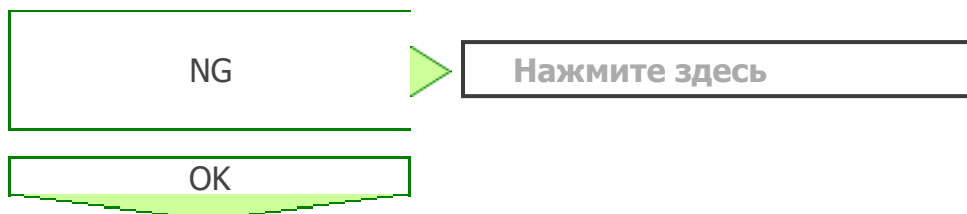
Подключение диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
D44-4 (MRF) - D44-11 (MRFG)	Питание выключено	4,2 - 12,5 Ом
D44-5 (MSN) - D44-12 (MSNG)	Питание выключено	9,8 - 20,1 Ом
D44-6 (MCS) - D44-13 (MCSG)	Питание выключено	9,8 - 20,1 Ом

### Номинальное сопротивление (при проверке на короткое замыкание)



Подключение диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
D44-4 (MRF) или D44-11 (MRFG) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
D44-5 (MSN) или D44-12 (MSNG) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
D44-6 (MCS) или D44-13 (MCSG) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более

с. Подсоедините разъем преобразователя-инвертора в сборе.

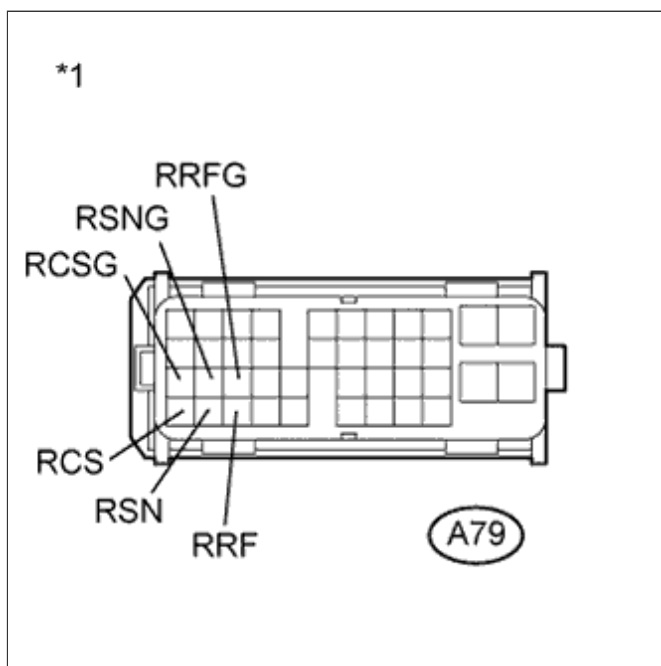


6. ПРОВЕРЬТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ-ИНВЕРТОР В СБОРЕ – РЕЗОЛЬВЕР ЗАДНЕГО ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ)

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не забывайте надевать электроизолирующие перчатки.

- а. Отсоедините разъем низкого напряжения A79 от преобразователя-инвертора в сборе.
- б. Включите питание (IG).
- с. Измерьте напряжение в соответствии со значениями, приведенными в таблице.



## Обозначения на рисунке

*1	Вид спереди разъема со стороны жгута проводов: (к преобразователю-инвертору в сборе)
----	-----------------------------------------------------------------------------------------

## Номинальное напряжение

Подключение диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
A79-34 (RRF) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В
A79-23 (RRFG) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В
A79-33 (RSN) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В
A79-22 (RSNG) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В
A79-32 (RCS) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В
A79-21 (RCSG) - масса	Питание включено (IG)	Менее 1 В

### Примечание

Включение зажигания (IG) при отсоединенном разъеме низкого напряжения преобразователя-инвертора в сборе приведет к сохранению других кодов DTC. После выполнения проверки удалите коды DTC.

**d. Выключите зажигание.**

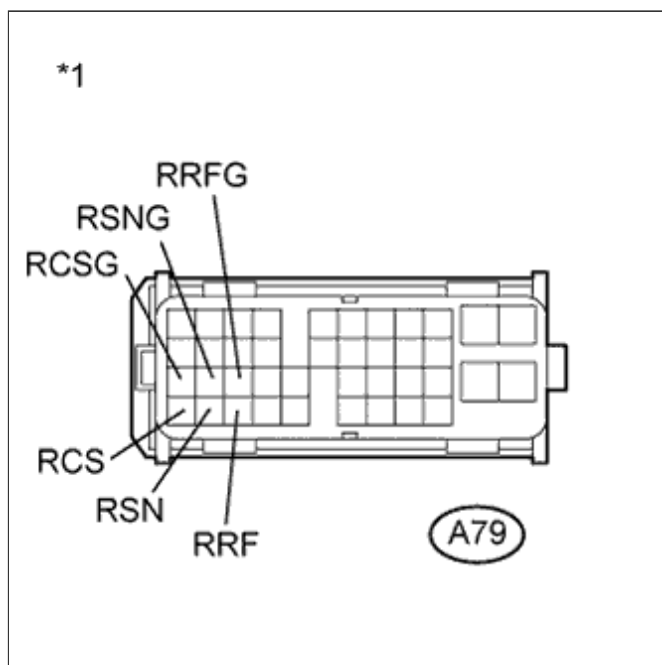
**e. Подсоедините разъем преобразователя-инвертора в сборе.**



## 7. ПРОВЕРЬТЕ РЕЗОЛЬВЕР ЗАДНЕГО ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ

**a. Отсоедините разъем низкого напряжения A79 от преобразователя-инвертора в сборе.**

**b. Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице ниже.**



### Обозначения на рисунке

*1	Вид спереди разъема со стороны жгута проводов: (к преобразователю-инвертору в сборе)
----	-----------------------------------------------------------------------------------------

### Номинальное сопротивление (при проверке на обрыв)

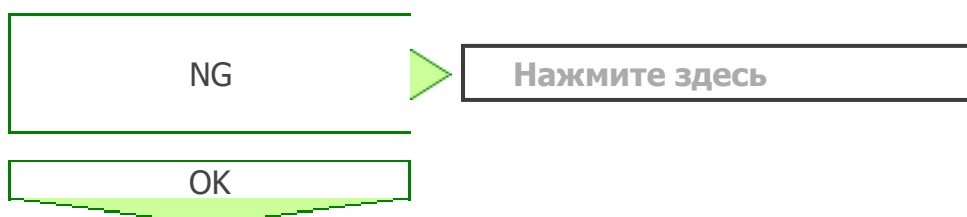
Подключение диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
A79-34 (RRF) - A79-23 (RRFG)	Питание выключено	4,2 - 12,5 Ом
A79-33 (RSN) - A79-22 (RSNG)	Питание выключено	9,8 - 20,1 Ом
A79-32 (RCS) - A79-21 (RCSG)	Питание выключено	9,8 - 20,1 Ом

### Номинальное сопротивление (при проверке на короткое замыкание)

Подключение диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
A79-34 (RRF) или A79-23 (RRFG) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более

Подключение диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
A79-33 (RSN) или A79-22 (RSNG) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
A79-32 (RCS) или A79-21 (RCSG) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более

с. Подсоедините разъем преобразователя-инвертора в сборе.

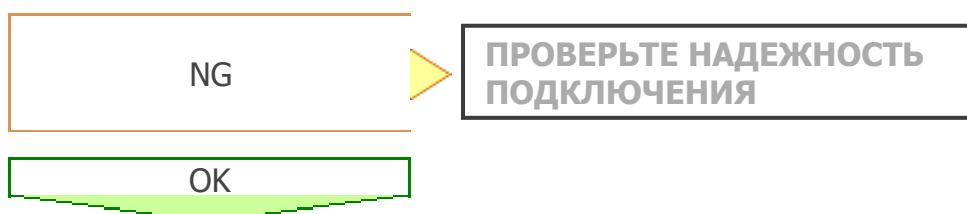
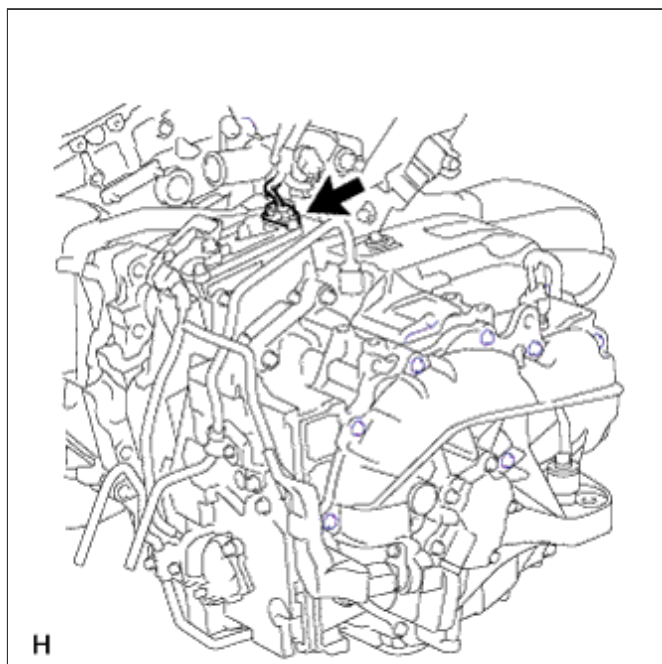


8. ПРОВЕРЬТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАЗЪЕМА (РЕЗОЛЬВЕРА ГЕНЕРАТОРА)

а. Проверьте подключение разъема резольвера генератора.

**OK**

**Разъем подсоединен надежно, нарушений контакта нет.**

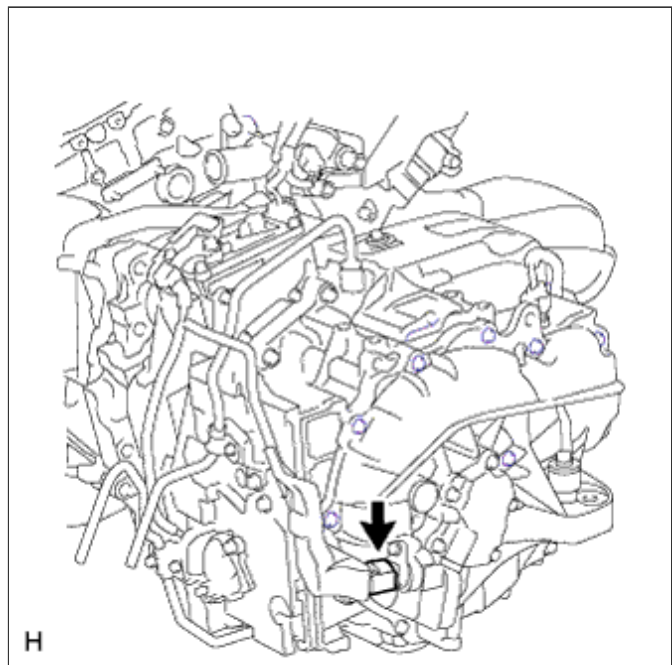


9. ПРОВЕРЬТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАЗЪЕМА (РЕЗОЛЬВЕРА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ)

а. Проверьте подключение разъема резольвера электродвигателя.

**OK**

**Разъем подсоединен  
надежно, нарушений  
контакта нет.**



NG

**ПРОВЕРЬТЕ НАДЕЖНОСТЬ  
ПОДКЛЮЧЕНИЯ**

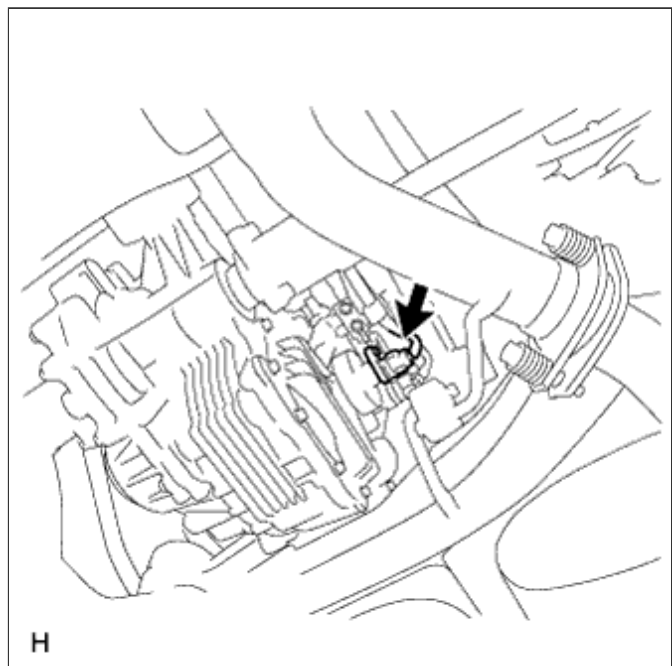
OK

**10. ПРОВЕРЬТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАЗЪЕМА (РЕЗОЛЬВЕРА ЗАДНЕГО ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ)**

**а. Проверьте подключение  
разъема резольвера заднего  
электродвигателя.**

**OK**

**Разъем подсоединен  
надежно, нарушений  
контакта нет.**



NG

**ПРОВЕРЬТЕ НАДЕЖНОСТЬ  
ПОДКЛЮЧЕНИЯ**

OK

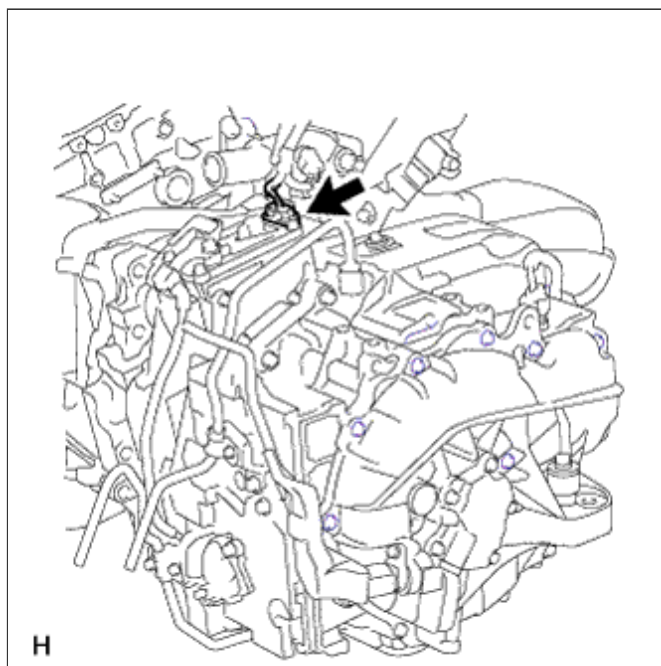
**ДЛЯ ЗАМЕНЫ ДЕТАЛЕЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ-  
ИНВЕРТОРА В СБОРЕ СМ. [Нажмите здесь](#)**

**11. ПРОВЕРЬТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАЗЪЕМА (РЕЗОЛЬВЕРА ГЕНЕРАТОРА)**

- а. Проверьте подключение разъема резольвера генератора.**

**ОК**

**Разъем подсоединен надежно, нарушений контакта нет.**



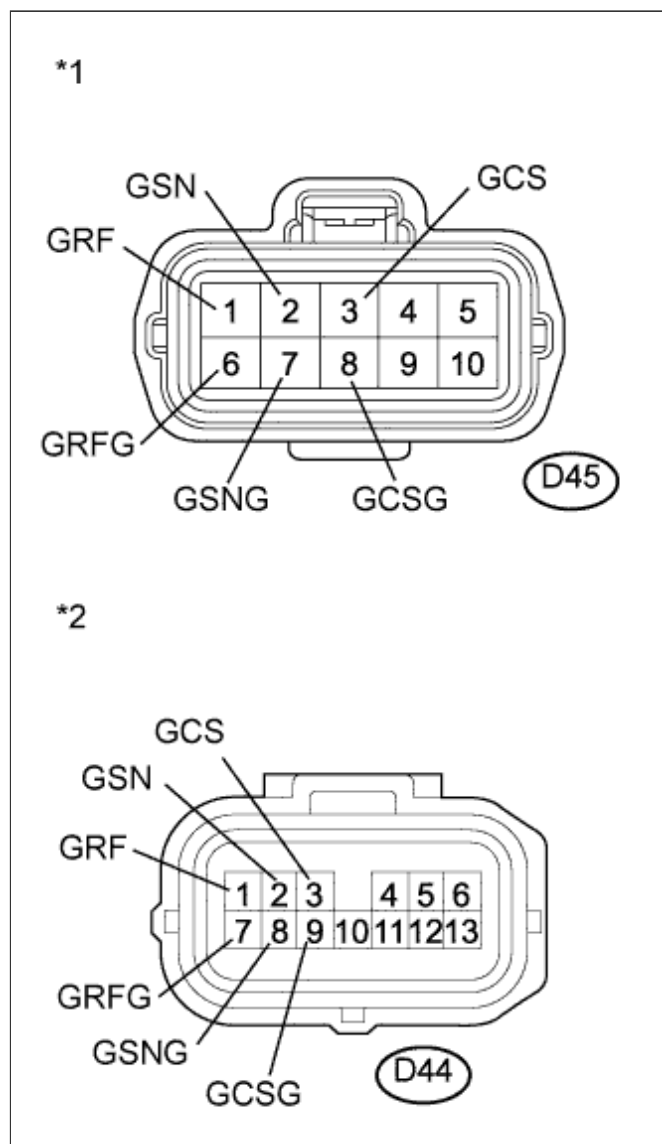
NG

**ПРОВЕРЬТЕ НАДЕЖНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ**

ОК

**12. ПРОВЕРЬТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ-ИНВЕРТОР В СБОРЕ – РЕЗОЛЬВЕР ГЕНЕРАТОРА)**

- а. Отсоедините разъем низкого напряжения D44 от преобразователя-инвертора в сборе.**
- б. Отсоедините разъем резольвера генератора.**
- с. Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице ниже.**



### Обозначения на рисунке

*1	Вид спереди разъема со стороны жгута проводов: (к резольверу генератора)
*2	Вид спереди разъема со стороны жгута проводов: (к преобразователю-инвертору в сборе)

### Номинальное сопротивление (при проверке на обрыв)

Подключение диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
D45-1 (GRF) - D44-1 (GRF)	Питание выключено	Менее 1 Ом
D45-6 (GRFG) - D44-7 (GRFG)	Питание выключено	Менее 1 Ом

Подключение диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
D45-2 (GSN) - D44-2 (GSN)	Питание выключено	Менее 1 Ом
D45-7 (GSNG) - D44-8 (GSNG)	Питание выключено	Менее 1 Ом
D45-3 (GCS) - D44-3 (GCS)	Питание выключено	Менее 1 Ом
D45-8 (GCSG) - D44-9 (GCSG)	Питание выключено	Менее 1 Ом

### Номинальное сопротивление (при проверке на короткое замыкание)

Подключение диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
D45-1 (GRF) или D44-1 (GRF) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
D45-6 (GRFG) или D44-7 (GRFG) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
D45-2 (GSN) или D44-2 (GSN) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
D45-7 (GSNG) или D44-8 (GSNG) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
D45-3 (GCS) или D44-3 (GCS) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
D45-8 (GCSG) или D44-9 (GCSG) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более

### Технические советы

Резольвер генератора не поставляется отдельно. Если он нуждается в замене, следует заменить гибридную трансмиссию в сборе.



d. Подсоедините разъем резольвера генератора.

e. Подсоедините разъем преобразователя-инвертора в сборе.

NG

ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ  
ЗАМЕНИТЕ ЖГУТ  
ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

OK

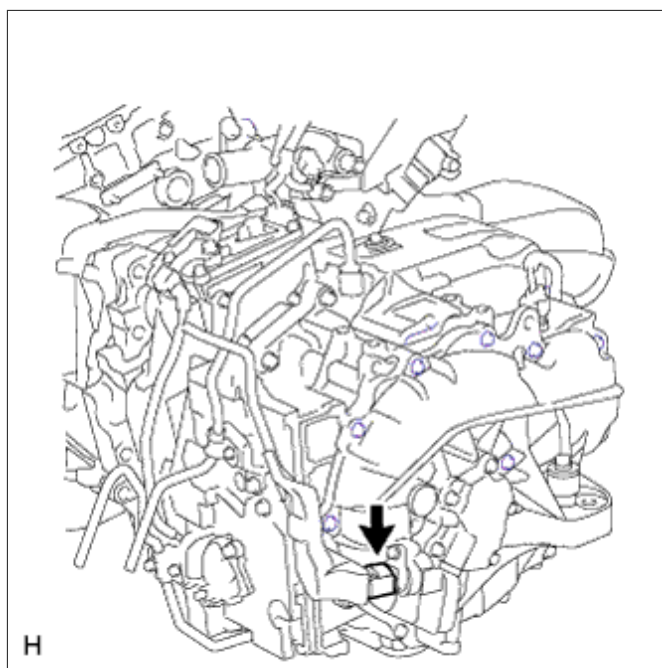
ЗАМЕНИТЕ ГЕНЕРАТОР ГИБРИДНОЙ СИСТЕМЫ  
Нажмите здесь

13. ПРОВЕРЬТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАЗЪЕМА (РЕЗОЛЬВЕРА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ)

a. Проверьте подключение  
разъема резольвера  
электродвигателя.

OK

Разъем подсоединен  
надежно, нарушений  
контакта нет.



NG

ПРОВЕРЬТЕ НАДЕЖНОСТЬ  
ПОДКЛЮЧЕНИЯ

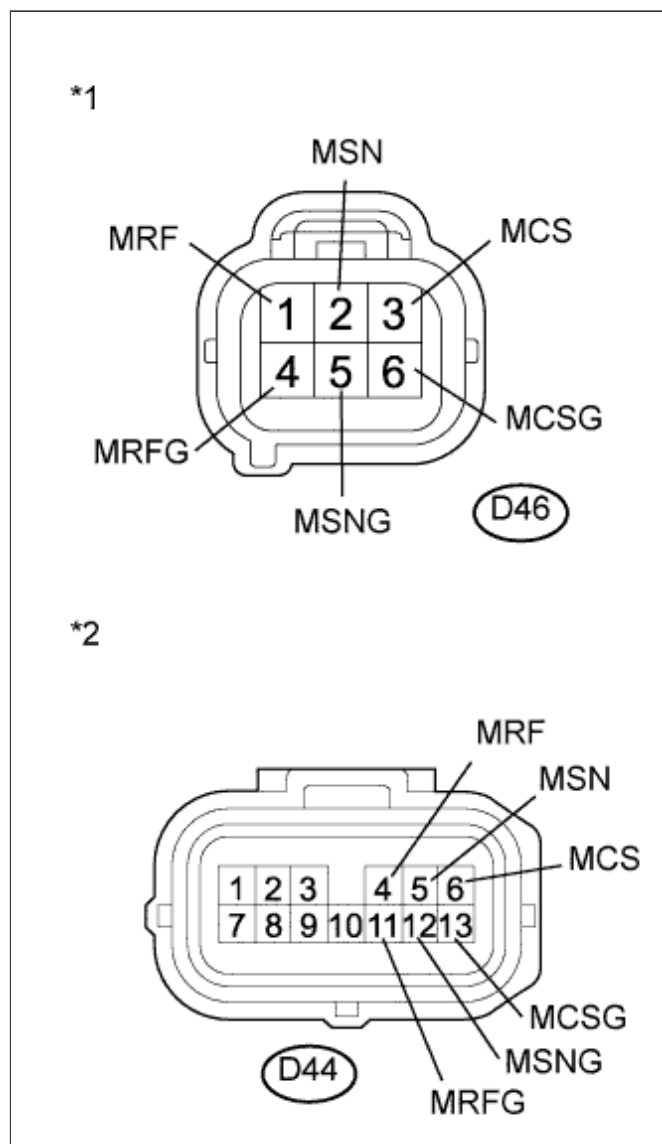
OK

14. ПРОВЕРЬТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ-ИНВЕРТОР В СБОРЕ – РЕЗОЛЬВЕР ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ)

a. Отсоедините разъем низкого напряжения D44 от преобразователя-инвертора в сборе.

b. Отсоедините разъем  
резольвера  
электродвигателя.

c. Измерьте  
сопротивление в  
соответствии со  
значениями,  
приведенными в  
таблице ниже.



### Обозначения на рисунке

*1	Вид спереди разъема со стороны жгута проводов: (к резольверу электродвигателя)
*2	Вид спереди разъема со стороны жгута проводов: (к преобразователю-инвертору в сборе)

### Номинальное сопротивление (при проверке на обрыв)

Контакты для подключения диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
D46-1 (MRF) - D44-4 (MRF)	Питание выключено	Менее 1 Ом

Контакты для подключения диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
D46-4 (MRFG) - D44-11 (MRFG)	Питание выключено	Менее 1 Ом
D46-2 (MSN) - D44-5 (MSN)	Питание выключено	Менее 1 Ом
D46-5 (MSNG) - D44-12 (MSNG)	Питание выключено	Менее 1 Ом
D46-3 (MCS) - D44-6 (MCS)	Питание выключено	Менее 1 Ом
D46-6 (MCSG) - D44-13 (MCSG)	Питание выключено	Менее 1 Ом

### **Номинальное сопротивление (при проверке на короткое замыкание)**

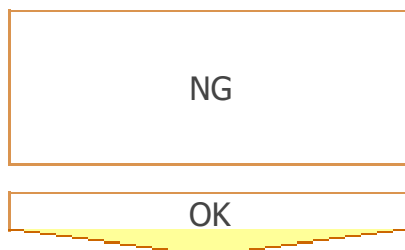
Контакты для подключения диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
D46-1 (MRF) или D44-4 (MRF) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
D46-4 (MRFG) или D44-11 (MRFG) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
D46-2 (MSN) или D44-5 (MSN) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
D46-5 (MSNG) или D44-12 (MSNG) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
D46-3 (MCS) или D44-6 (MCS) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
D46-6 (MCSG) или D44-13 (MCSG) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более

## Технические советы

Резольвер электродвигателя не поставляется отдельно. Если он нуждается в замене, следует заменить гибридную трансмиссию в сборе.

d. Подсоедините разъем резольвера электродвигателя.

e. Подсоедините разъем преобразователя-инвертора в сборе.



ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ  
ЗАМЕНИТЕ ЖГУТ  
ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

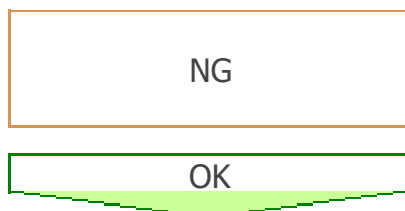
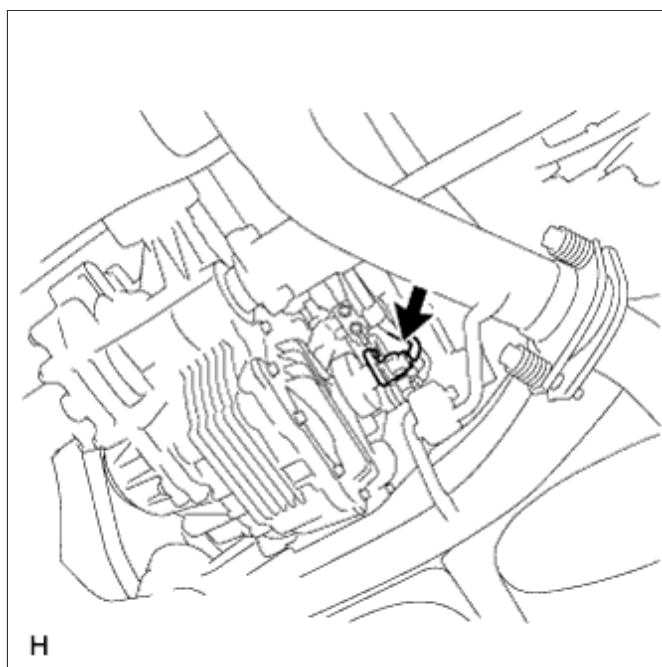
ЗАМЕНИТЕ ГИБРИДНУЮ ТРАНСМИССИЮ В СБОРЕ  
Нажмите здесь

### 15. ПРОВЕРЬТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАЗЪЕМА (РЕЗОЛЬВЕРА ЗАДНЕГО ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ)

a. Проверьте подключение разъема резольвера заднего электродвигателя.

**OK**

Разъем подсоединен  
надежно, нарушение  
контакта нет.



ПРОВЕРЬТЕ НАДЕЖНОСТЬ  
ПОДКЛЮЧЕНИЯ

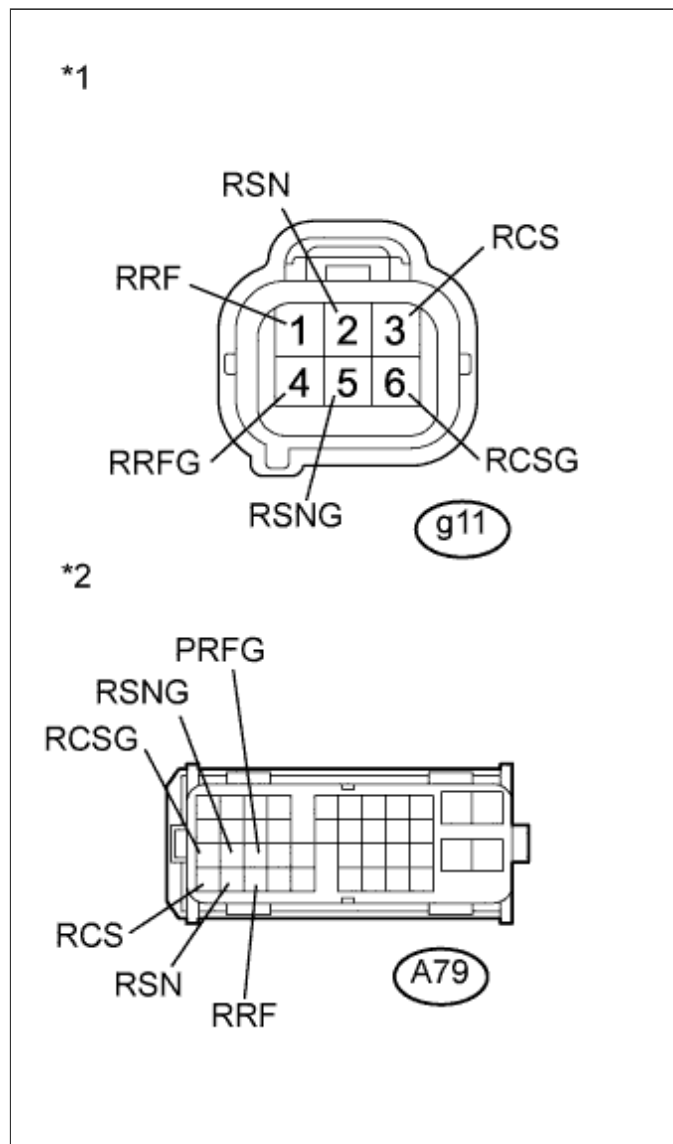
### 16. ПРОВЕРЬТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ-ИНВЕРТОР В СБОРЕ – РЕЗОЛЬВЕР ЗАДНЕГО ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ)

a. Отсоедините разъем низкого напряжения A79 от преобразователя-инвертора в сборе.

b. Отсоедините разъем резольвера заднего электродвигателя.

c. Измерьте сопротивление в соответствии со

значениями,  
приведенными в  
таблице ниже.



### Обозначения на рисунке

*1	Вид спереди разъема со стороны жгута проводов: (к резольверу заднего электродвигателя)
*2	Вид спереди разъема со стороны жгута проводов: (к преобразователю-инвертору в сборе)

### Номинальное сопротивление (при проверке на обрыв)

Подключение диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
g11-1 (RRF) - A79-34 (RRF)	Питание выключено	Менее 1 Ом
g11-4 (RRFG) - A79-23 (RRFG)	Питание выключено	Менее 1 Ом

Подключение диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
g11-2 (RSN) - A79-33 (RSN)	Питание выключено	Менее 1 Ом
g11-5 (RSNG) - A79-22 (RSNG)	Питание выключено	Менее 1 Ом
g11-3 (RCS) - A79-32 (RCS)	Питание выключено	Менее 1 Ом
g11-6 (RCSG) - A79-21 (RCSG)	Питание выключено	Менее 1 Ом

### Номинальное сопротивление (при проверке на короткое замыкание)

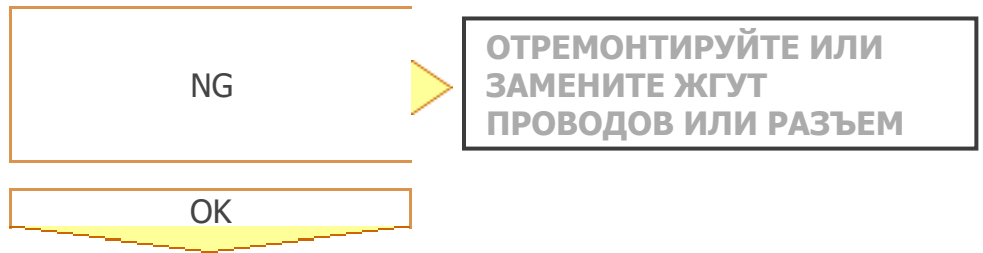
Подключение диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
g11-1 (RRF) или A79-34 (RRF) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
g11-4 (RRFG) или A79-23 (RRFG) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
g110-2 (RSN) или A79-33 (RSN) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
g11-5 (RSNG) или A79-22 (RSNG) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
g11-3 (RCS) или A79-32 (RCS) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более
g11-6 (RCSG) или A79-21 (RCSG) - масса и другие контакты	Питание выключено	10 кОм или более

### Технические советы

Резольвер заднего электродвигателя не поставляется отдельно. Если он нуждается в замене, следует заменить задний тяговый электродвигатель с трансмиссией в сборе.

d. Подсоедините разъем резольвера заднего электродвигателя.

e. Подсоедините разъем преобразователя-инвертора в сборе.



**ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ  
ЗАМЕНИТЕ ЖГУТ  
ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

**ЗАМЕНИТЕ ЗАДНИЙ ТЯГОВЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ С  
ТРАНСМИССИЕЙ В СБОРЕ** Нажмите здесь

