



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
ПЕРМСКАЯ КРАЕВАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ»**

**Традиционный Джип-Кросс  
«ОСЕННИЙ УХАБ-2015»**

**ТРАДИЦИОННАЯ ГОНКА ВНЕДОРОЖНИКОВ ПОСВЯЩЁННАЯ  
ДНЮ АВТОМОБИЛИСТА**

«СОГЛАСОВАНО»

**ПЕРМСКАЯ КРАЕВАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА  
ПЕРМСКОГО  
КРАЯ»**

\_\_\_\_\_ **А.В. РОМАНЧЕНКО**

«СОГЛАСОВАНО»

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ «ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ШКОЛА «НОРТОН-  
ЮНИОР»**

\_\_\_\_\_ **В.С. ЮГОВ**

**г. ПЕРМЬ  
24 ОКТЯБРЯ 2015 ГОДА**

## Оглавление

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ОРГАНИЗАТОРЫ .....	3
3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.....	4
4. УЧАСТНИКИ .....	4
5. КАТЕГОРИИ .....	5
6. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ .....	5
7. ЗАЯВКИ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.....	5
8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ .....	6
9. СТАРТ .....	7
10. ФАЛЬСТАРТ .....	7
11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.....	7
12. НАГРАЖДЕНИЕ .....	8
13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	8
14. ШТРАФЫ.....	8
15. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ЭКИПЕРОВКЕ УЧАСТНИКОВ .....	9
16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИЯ.....	9
17. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СТАНДАРТ	10
18. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СПОРТ.....	11
19. БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.....	11
20. ПРИЛОЖЕНИЯ .....	Ошибка! Закладка не определена.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

<b>НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ</b>	ОСЕННИЙ УХАБ-2015
<b>МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ</b>	ПЕРМЬ, УЛ. ВСТРЕЧНАЯ 28
<b>СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ</b>	ТРАДИЦИОННОЕ СОРЕВНОВАНИЕ
<b>ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА СОРЕВНОВАНИЕ</b>	РОМАНЧЕНКО АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ ТЕЛ.8 912 981 99 81
<b>ПОЧТОВЫЙ АДРЕС</b>	Г.ПЕРМЬ, УЛ. КРАСИНА, 37Б
<b>ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ</b>	СМИРНОВА ЕКАТЕРИНА ТЕЛ. 8 909 117 34 10
<b>Е-MAIL</b>	FASPK.DOC@MAIL.RU
<b>АДРЕС ОФИЦИАЛЬНОГО САЙТА В INTERNET</b>	<a href="http://WWW.FASPK.RU">WWW.FASPK.RU</a>
<b>ТИП ПОКРЫТИЯ</b>	ГРУНТ, ГРАВИЙ
<b>РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ</b>	СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РАФ (СК РАФ) НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ БЮЛЛЕТЕНИ
<b>ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ</b>	ВРЕМЯ ПЕРМСКОЕ (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ + 2 ЧАСА)
<b>ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ</b>	24 ОКТЯБРЯ 2015 ГОДА

1.1. Данное соревнование проводится в соответствии с календарным планом Министерства физической культуры и спорта Пермского края, Федерации Автомобильного спорта Пермского края.

1.2. При поддержке Министерства физической культуры и спорта Пермского края.

1.3. Целью проведения соревнования является поддержка, развитие и популяризация технических видов спорта в Пермском крае, совершенствование скоростных навыков вождения в сложных дорожных условиях.

## 2. ОРГАНИЗАТОРЫ

2.1. Организаторами данного мероприятия является ФАС Пермского края.

2.2. Судит соревнование судейская коллегия, утвержденная организатором соревнования, будет объявлено дополнительно.

2.3. Руководитель гонки: Романченко Андрей (аккредитация РАФ№ 151421)

2.4. Состав Коллегии спортивных комиссаров (КСК):  
Бескровный Сергей (аккредитация РАФ№ 152645).

### 3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. СОРЕВНОВАНИЕ ПРОВОДИТСЯ 24.10.2015Г. НА МОТОКРОССОВОЙ ТРАССЕ  
МАОУ ДОД «ДЮСТШ «НОРТОН» ВНЕ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

3.2. ЗАЯВКИ ПРИНИМАЮТСЯ С 24.09.2015Г. ПО 24.10.2015Г.

3.3. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
<b>24 СЕНТЯБРЯ 2015 ГОДА</b>		
10:00	НАЧАЛО ПРИЕМА ЗАЯВОК	Г.ПЕРМЬ, УЛ.КРАСИНА, Д.37Б, <a href="mailto:FASPK.DOC@MAIL.RU">FASPK.DOC@MAIL.RU</a>
<b>24 ОКТЯБРЯ 2015 ГОДА</b>		
8:00	ОКОНЧАНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК	<a href="mailto:FASPK.DOC@MAIL.RU">FASPK.DOC@MAIL.RU</a>
<b>24 ОКТЯБРЯ 2015 ГОДА (СУББОТА)</b>		
8:00	РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ	ПАРК СЕРВИСА
8:00 -10:00	ВРЕМЯ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРОК ПРОХОЖДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ	ПАРК СЕРВИСА
10:00 -10:30	МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ	ПАРК СЕРВИСА
10:30 – 11:00	ИНСТРУКТАЖ ВОДИТЕЛЕЙ ЖЕРЕБЬЕВКА ВЫДАЧА СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ	ПАРК СЕРВИСА
11:00-12:00	ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ, КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ	СПОРТИВНАЯ ТРАССА
12:00	ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ НАЧАЛО ОСНОВНЫХ ЗАЕЗДОВ	СПОРТИВНАЯ ТРАССА
15:30	ОКОНЧАНИЕ ОСНОВНЫХ ЗАЕЗДОВ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	СПОРТИВНАЯ ТРАССА
16:00	ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ ЗАКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЙ	ЗРИТЕЛЬСКАЯ ПЛОЩАДКА

### 4. УЧАСТНИКИ

4.1. К ЗАЕЗДАМ ДОПУСКАЮТСЯ ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА, ДОСТИГШИЕ 18 ЛЕТ, ИМЕЮЩИЕ СТРАХОВОЙ ПОЛИС ОТ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ НА СУММУ НЕ МЕНЕЕ 100 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ И ПРОШЕДШИЕ ТЕХНИЧЕСКУЮ, МЕДИЦИНСКУЮ И АДМИНИСТРАТИВНУЮ КОМИССИЮ.

4.2. ЭКИПАЖ (УЧАСТНИКИ): ВОДИТЕЛЬ И ШТУРМАН.

4.3. Подписав заявку, участник заявляет, что он принимает условия соревнования, освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые участнику и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб и убытки, принесённые участником другим участникам и третьим лицам и их имуществу. Во всех случаях ответственность возлагается на непосредственного виновника.

4.4. Участник, в качестве водителя, на соревновании может быть заявлен только один раз.

## **5. КАТЕГОРИИ**

**5.1. Соревнование поведётся в двух категориях:**

**- СТАНДАРТ;**

**- СПОРТ.**

5.2. Количество участников ограничено до 30 экипажей в каждой категории.

5.3. Деление по категориям производится согласно разделу технических требований к автомобилям.

## **6. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ**

6.1. Трасса представляет собой замкнутое кольцо с множеством поворотов на пересечённой местности. Границы трассы обозначены естественным рельефом и некоторые участки обозначены ограничительной лентой.

6.2. Протяжённость трассы составляет 1км.

6.3. Организатор оставляет за собой право на изменение трассы до начала заездов.

## **7. ЗАЯВКИ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ**

7.1. Любое лицо, желающее принять участие в соревнованиях, должно подать в установленные сроки заявку и оплатить стартовый взнос.

**7.2. Устанавливаются следующие стартовые взносы:**

**- СТАНДАРТ - 2500 рублей;**

**- СПОРТ - 2500 рублей;**

7.3. Стартовый взнос оплачивается с экипажа.

7.4. Стартовый взнос оплачивается участником в полном объёме при подачи заявки.

7.5. Заявки подаются, в сроки указанные в п. 3.2., можно подать **ПО АДРЕСУ:**

г.Пермь, ул. Красина, 37б; e-mail: [FASPK.DOC@MAIL.RU](mailto:FASPK.DOC@MAIL.RU) «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ»

**КОНТАКТНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ:**

Смирнова Екатерина, тел. 89091173410;

Заявки принимаются согласно режиму работы с 10-00 до 19-00

7.4. Предварительные заявки для иногородних участников можно подать до 25.10.2015г. на электронный адрес: [FASPK.DOC@MAIL.RU](mailto:FASPK.DOC@MAIL.RU).

7.5. Дополнительно на месте проведения соревнования будет организована регистрация участников и оплата стартового взноса 26.10.2015г. с 8-00 до 9-00.

## 8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. На первый и последующие старты автомобили будут выставляться **С ЛЕВА – НА ПРАВО** с наименьшего номера и далее по таблице согласно жеребьевки.

8.2. Класс СТАНДАРТ – стартует с одной линии, по четыре автомобиля, с интервалом 10 секунд, едут по 2 круга. Два лучших экипажа по времени из данного заезда выходят в следующий круг соревнований, и так далее, до финала.

8.3. Класс СПОРТ - стартует с одной линии, по четыре автомобиля, едут по 3 круга, в следующий круг соревнований выходит два экипажа, которые первыми пересекли линию финиша.

8.4. После первых заездов во всех категориях для спортсменов, которые не попали в финальную часть соревнований, будут организованы утешительные заезды, где из каждого заезда один экипаж будет переходить в следующий круг соревнований.

8.5. Победитель и призёры соревнований определяются в очной борьбе в финальных заездах (заезд за 1 - 4 места).

8.6. Автомобили участников во время проведения соревнования должны находиться в парке-сервисе. Выпуск автомобиля в заезд будет осуществляться судьёй парка-сервиса. Судья парка-сервиса имеет право не допустить участника до заезда, если участник будет в нетрезвом состоянии, или автомобиль не будет соответствовать категории заезда, или будет технически неисправен.

8.7. В **опасных местах** будут располагаться судьи с **жёлтым флагом**. Поднятие флага означает, что в этой зоне находится автомобиль без движения. Участник должен снизить скорость и соблюдая максимальную осторожность проехать опасный участок.

8.8. Эвакуация автомобилей между заездами будет производиться за пределы трассы, а после окончания соревнования до парка сервиса.

8.9. В течение 30 минут после окончания финальных заездов, участники могут подать протест в письменной форме на имя главного судьи соревнования с одновременным внесением денежного залога. По

ОКОНЧАНИИ НАЗНАЧЕННОГО ВРЕМЕНИ И ОТСУТСТВИЯ ПРОТЕСТОВ, ПРОИСХОДИТ НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ.

## **9. СТАРТ**

9.1. СТАРТ ВСЕХ ЗАЕЗДОВ ДАЕТСЯ С МЕСТА.

9.2. СТАРТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ИЗ СТАРТОВОЙ ЗОНЫ С РАЗМЕЧЕННЫМИ МЕСТАМИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ (СТАРТОВАЯ РЕШЕТКА).

9.3. АВТОМОБИЛИ РАССТАВЛЯЮТСЯ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ НА УРОВНЕ ЛИНИИ СТАРТА НАХОДИЛАСЬ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ (ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР) АВТОМОБИЛЯ.

9.4. ВЫЕЗД В СТАРТОВУЮ ЗОНУ ПРОИЗВОДИТСЯ ИЗ ПАРКА-СЕРВИСА. ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫЕЗДА В СТАРТОВУЮ ЗОНУ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ СТАРТОВОЙ ВЕДОМОСТЬЮ.

9.5. СТАРТ ПОДАЕТСЯ ОТМАШКОЙ ФЛАГОМ СУДЬИ-СТАРТЕРА. ПРОЦЕДУРА СТАРТА ФЛАГОМ СУДЬИ-СТАРТЕРА: СУДЬЯ-СТАРТЕР ДОЛЖЕН РАСПОЛАГАТЬСЯ В МЕСТЕ, ХОРОШО ВИДИМОМ ВСЕМ УЧАСТНИКАМ ЗАЕЗДА, ПОСЛЕ ПОЛНОЙ ГОТОВНОСТИ СТАРТА, СУДЬЯ ПРОХОДИТ СТАРТОВЫЕ РЯДЫ С ПОДНЯТЫМ ФЛАГОМ, СУДЬЯ-СТАРТЕР ПОДНИМАЕТ ФЛАГ ВЕРТИКАЛЬНО ВВЕРХ, ПОСЛЕ ЧЕГО СТОИТ НЕПОДВИЖНО НЕ БОЛЕЕ 5 СЕКУНД ДО СТАРТОВОЙ ОТМАШКИ.

9.6. **СТАРТОВЫЙ СИГНАЛ ПОДАЕТСЯ ФЛАГОМ (ЭНЕРГИЧНЫХ МАХОМ ВНИЗ).**

## **10. ФАЛЬСТАРТ**

10.1. ФАЛЬСТАРТ ОБЪЯВЛЯЕТСЯ, ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ ПОКИДАЕТ МЕСТО СТАРТА ДО ПОДАЧИ СТАРТОВОГО СИГНАЛА.

10.2. ФАЛЬСТАРТ ОПРЕДЕЛЯЕТ СУДЬЯ ФАКТА, КОТОРЫЙ НЕПОСРЕДСТВЕННО НАХОДИТСЯ НА ЛИНИИ СТАРТА.

## **11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ**

11.1. ПРИ ДВИЖЕНИИ НА ТРАССЕ НА АВТОМОБИЛЯХ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВКЛЮЧЕНЫ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ.

11.2. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО В УСТАНОВЛЕННОМ НАПРАВЛЕНИИ. ПРИ ЭТОМ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ ДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ:

- ВЫНУЖДЕННЫЙ СЪЕЗД НАЗАД С КРУТОГО ПОДЪЕМА;
- ВЫЕЗД ЗАДНИМ ХОДОМ ИЗ НЕПРЕОДОЛИМОГО ПРЕПЯТСТВИЯ;
- МИНИМАЛЬНО НЕОБХОДИМОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ В СЛУЧАЕ РАЗВОРОТА АВТОМОБИЛЯ.

ПРИ СОВЕРШЕНИИ ЭТИХ МАНЕВРОВ ВОДИТЕЛЬ НЕ ДОЛЖЕН СОЗДАВАТЬ ПОМЕХ ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ЗАЕЗДА.

11.3. ОБГОН РАЗРЕШАЕТ КАК С ЛЕВОЙ, ТАК С ПРАВОЙ СТОРОНЫ, НО С СОБЛЮДЕНИЕМ НОРМ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ. ВОДИТЕЛЬ ОБГОНЯЮЩЕГО АВТОМОБИЛЯ НЕ ДОЛЖЕН ДОПУСКАТЬ ТОЛЧКОВ И УДАРОВ ОБГОНЯЕМОГО АВТОМОБИЛЯ, А ОБГОНЯЕМЫЙ АВТОМОБИЛЬ НЕ ДОЛЖЕН ПРЕПЯТСТВОВАТЬ ОБГОНУ РЕЗКИМ

ИЗМЕНЕНИЕМ ТРАЕКТОРИИ НАПРАВЛЕНИЯ ИЛИ КАКИМ-ЛИБО ДРУГИМ СПОСОБОМ. **КОНТАКТНАЯ БОРЬБА ЗАПРЕЩЕНА!** ЗАПРЕЩАЕТСЯ РЕЗКО ИЗМЕНЯТЬ НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ, ЕСЛИ ЭТО НЕ ОБУСЛОВЛЕНО КОНФИГУРАЦИЕЙ ТРАССЫ.

11.4. Во время заезда **ОКАЗАНИЕ ПОСТОРОННЕЙ ПОМОЩИ** ВОДИТЕЛЮ ОСТАНОВИВШЕГОСЯ ИЛИ ЗАМЕДЛИВШЕГО ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ **ЗАПРЕЩЕНО**. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЯ ВО ВРЕМЯ ЗАЕЗДА.**

## 12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Все участники награждаются памятным вымпелом.

12.2. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места награждаются кубками, медалями, дипломами и ценными призами.

12.3. Спонсоры соревнования награждают призёров собственными призами, согласованными с оргкомитетом.

## 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

13.1. Расходы по обеспечению экипажа в ходе соревнования несут сами участники.

13.2. **Настоящий регламент является приглашением на соревнование** на условиях принимающей стороны. В случае если спортсмен согласен с данными условиями, то он оформляет письменную заявку и становится участником.

13.3. **Организаторы вправе вносить изменения и дополнения в настоящий регламент.** Обо всех изменениях должно будет объявлено на брифинге перед началом соревнования.

13.4. Вся полнота ответственности за точное соблюдение настоящего регламента во время проведения соревнования возлагается на руководителя гонки.

## 14. ШТРАФЫ

14.1. Не выполнение условий безопасности влечёт за собой отстранение от соревнования.

14.2. Не прохождение медицинской или технической или административной комиссии влечёт за собой отстранение с соревнования.

14.3. Не выполнение требований главного судьи, судьи закрытого парка или судьи на линии, а также пререкание с судьями влечёт по решению КСК отстранение от соревнования.

14.4. Невыезд участника на линию старта в назначенное время (контрольное время ожидания 2 минуты) в любых заездах влечёт за собой проигрыш в заезде.



- 14.5. Сбивание ограничительной вешки или разрыв ограничительной ленты - проигрыш в заезде. Задевание вешки или ленты не пенализируется.
- 14.6. Оказание участнику любой помощи в заезде – проигрыш в заезде.
- 14.7. Второй фальстарт одним участником в заезде – проигрыш в заезде.
- 14.8. Умышленная контактная борьба в заезде – проигрыш в заезде. Умышленный или не умышленный был контакт в заезде, определяет главный судья по информации судьи на линии. (Судья опрашивает оба контактируемых экипажа по поводу контакта, если у экипажей нет претензий друг к другу, то судья делает первое замечание экипажу виновному по его мнению в контакте экипажу и экипажи продолжают участие в соревновании, второе замечание виновному экипажу – проигрыш в заезде. Если один из контактируемых экипажей считает, что контакт был умышленный и второй экипаж в результате этого получил преимущество или автомобиль первого экипажа получил повреждения в результате которого он не может дальше принимать участие, то судья сам принимает решение по умышленному контакту. В случае, если один из экипажей не согласен с решением судьи, этот вопрос немедленно рассматривает КСК. **Решение КСК обжалованию не подлежит!**

## **15. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ЭКИПЕРОВКЕ УЧАСТНИКОВ**

- 15.1. Все члены экипажа в момент заезда должны находиться в застёгнутом автомобильном или мотоциклетном шлеме и быть пристёгнутыми ремнями безопасности. **Штаны и куртка у участников должны быть из плотной не горючей ткани** (запрещены синтетические ткани типа болоньевых, полиэстера и т.д.) с длинными рукавами.
- 15.2. Автомобили участников должны быть оснащены:
- исправными ремнями безопасности заводской конструкции;
  - исправным огнетушителем с массой не менее 2 кг;
  - буксировочным тросом длиной не менее 5 м;
  - буксировочными проушинами спереди и сзади.
- 15.3. В категории СТАНДАРТ каркасы безопасности рекомендуются, в категории **СПОРТ – каркасы безопасности обязательны.**
- 15.4. Средства противоскольжения запрещены.
- 15.5. Обязательно наличие на автомобиле задних грязезащитных брызговиков (от нижней части брызговика до земли не более 200 мм)

## **16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИЯ**

- 16.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями, и сопровождается денежным взносом в размере 5 тысяч рублей.

16.2. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты, будут признаны обоснованными.

16.3. Один протест подается только на одного участника, одно действие, одно решение, один автомобиль и т.д.

16.4. Любое решение главного судьи считается правильным, доказательство обратного лежит полностью на участнике, оспаривающем это решение.

## **17. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СТАНДАРТ**

17.1. Автомобиль, состояние которого признано технической комиссией опасным, не может быть допущен спортивным комиссаром до соревнования.

17.2. К соревнованиям допускаются серийные внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряжённой массой до 3,5 тонн, имеющие паспорт транспортного средства или Свидетельство о регистрации и государственные или транзитные номерные знаки.

17.3. Ответственность за доказательство серийности автомобиля в целом, его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике.

17.4. Любые изменения, касающиеся технических характеристик или надёжности автомобиля (уменьшение массы, усиление подвески, доработка мотора и всех его узлов и агрегатов и пр.) запрещены.

17.5. Разрешается дополнительная герметизация воздушного фильтра. Разрешено применение устройств, для предотвращения попадания воды в двигатель автомобиля (типа шноркель).

17.6. Разрешается установка дополнительных креплений системы выпуска к кузову или раме автомобиля.

17.7. Разрешается установка любых амортизаторов при условии сохранения их количества, типа, принципа действия и точек крепления.

17.8. Разрешается применение защиты снизу кузова, при условии, что она предназначена исключительно для защиты двигателя, радиатора, трансмиссии, выпускной системы, топливного бака, и не исполняет никакой другой функции.

17.9. Запрещается удалять бампера, крепления бамперов к крыльям.

**17.10. Разрешена любая автомобильная резина, имеющаяся в розничной продаже, глубиной протектора в средней части до 16 мм.**

## **18. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СПОРТ**

18.1. Автомобиль, конструкция или состояние которого признана технической комиссией опасной, не может быть допущен спортивным комиссаром до соревнования.

18.2. К соревнованиям допускаются любые внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряжённой массой до 3,5 тонн.

18.3. Запрещены бензиновые инжекторные двигатели объёмом свыше 4,0 литра. Любые турбированные бензиновые моторы запрещены.

18.4. Запрещена резина размером более (33,0 дюйма).

18.5. Любые другие изменения разрешены, при условии, что они безопасны для участников и окружающих.

## **19. БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ**

19.1. Перед началом соревнований составляется и подписывается план безопасности:

- Заместителем руководителя гонки по безопасности и маршруту,
- Руководителем гонки.

19.2. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии договора о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который предоставляется в мандатную комиссию на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников спортивных соревнований может производиться как за счет бюджетных, так и внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации и Пермского края. Участникам, обладающим лицензией водителя РАФ категории «Е», необходимо иметь страховку от несчастных случаев на сумму 100 000руб.

19.3. Во время, и в месте проведения спортивных соревнований, находится соответствующий медицинский персонал для оказания, в случае необходимости, медицинской помощи. Каждый участник должен иметь справку о состоянии здоровья, которая является основанием для допуска к спортивным соревнованиям. Медицинские осмотры участников спортивных соревнований осуществляется по месту жительства, в сроки, определяемые соответствующими медицинскими учреждениями.

19.4. План и схема утверждаются организатором, согласовываются руководителем гонки, заместителем руководителя гонки безопасности и маршруту.