

1. ОПИСАНИЕ

a. Аудиосистема с дисплеем Lexus

- i. Аудиосистема с дисплеем Lexus представляет собой радиоприемник в сборе, оснащенный широким 7,0-дюймовым дисплеем и аудиоконтроллером дисплея Lexus, что обеспечивает удобство использования системы.
- ii. Реализованы следующие функции: AM/FM-тюнер, проигрыватель CD/DVD-дисков, разъемы AUX (USB и iPod), функция громкой связи стандарта Bluetooth, аудиофункция Bluetooth.

b. Аудиоконтроллер дисплея Lexus (для моделей с аудиосистемой с дисплеем Lexus)

- i. Аудиоконтроллер дисплея Lexus обеспечивает интуитивное управление с использованием многофункционального дисплея.

c. Система навигации

- i. Система навигации представляет собой приемник системы навигации в сборе, снабженный 7,0-дюймовым дисплеем и сенсорным пультом дистанционного управления, обеспечивающими удобство в использовании.
- ii. Реализованы следующие функции: AM/FM-тюнер, проигрыватель CD/DVD-дисков, разъемы AUX (USB и iPod), функция громкой связи стандарта Bluetooth, аудиофункция Bluetooth.

d. Сенсорный пульт дистанционного управления (для моделей с системой навигации)

- i. Сенсорный пульт дистанционного управления обеспечивает интуитивное управление с использованием многофункционального дисплея.
- ii. Используется сенсорный пульт дистанционного управления, которым можно управлять как смартфоном с помощью операций пролистывания, сжатия и двойного касания.

e. Система обработки и передачи информации

- i. Предусмотрена система обработки и передачи информации.

f. Система ASC

- i. Предусмотрена система ASC.
- ii. Движение автомобиля передается водителю в виде звуковой обратной связи. Это помогает сформировать чувство единства между водителем и автомобилем, что усиливает "удовольствие от вождения".

g. Система люка

- i. Предусмотрена система люка со сдвигом наружу.
- ii. Предусмотрена система люка панорамного обзора с солнцезащитным навесом крыши рулонного типа.

h. Система посадки и запуска

- i. Предусмотрена функция запуска и посадки.

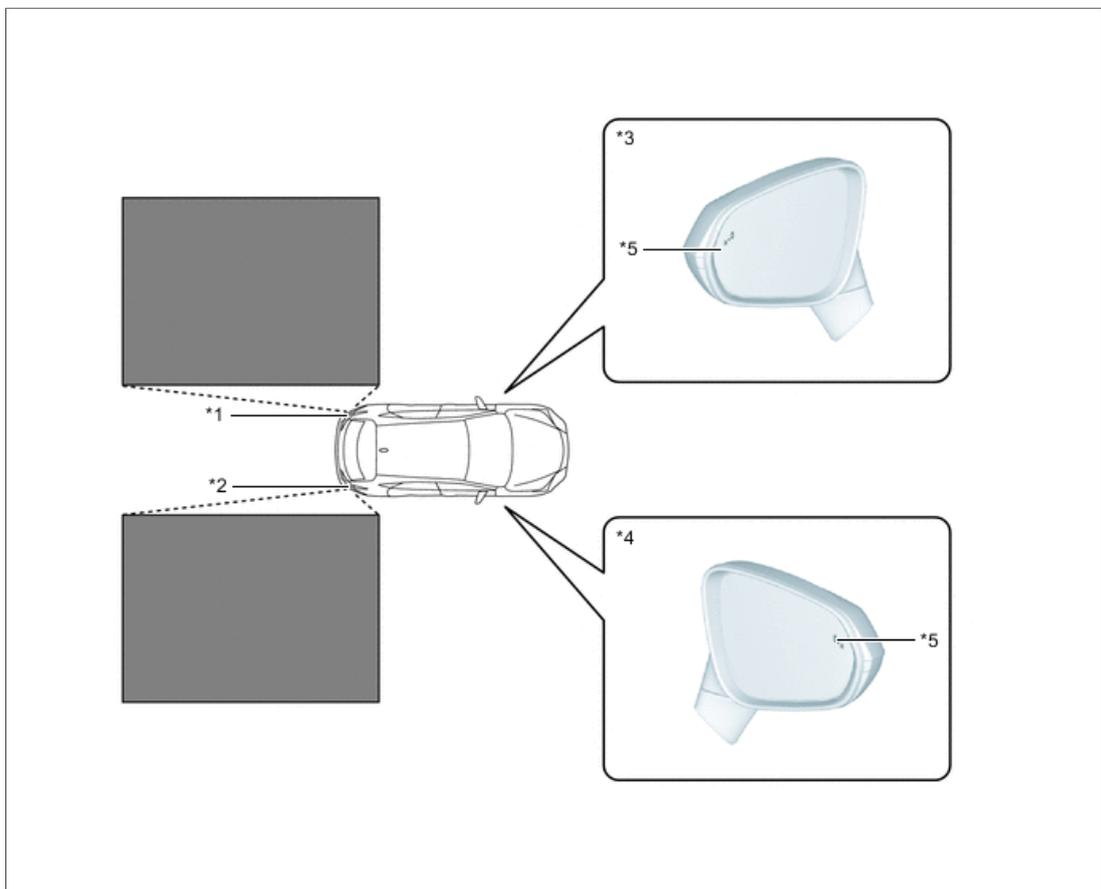
i. Система монитора

- i. Автомобили оснащаются системой монитора.

j. Система контроля слепых зон

- i. На моделях для Европы система контроля слепых зон, используя одни и те же датчики системы контроля слепых зон, выполняет 2 функции: функцию контроля слепых зон и функцию уведомления о движении транспорта в пересекающем направлении позади автомобиля (RCTA)*.

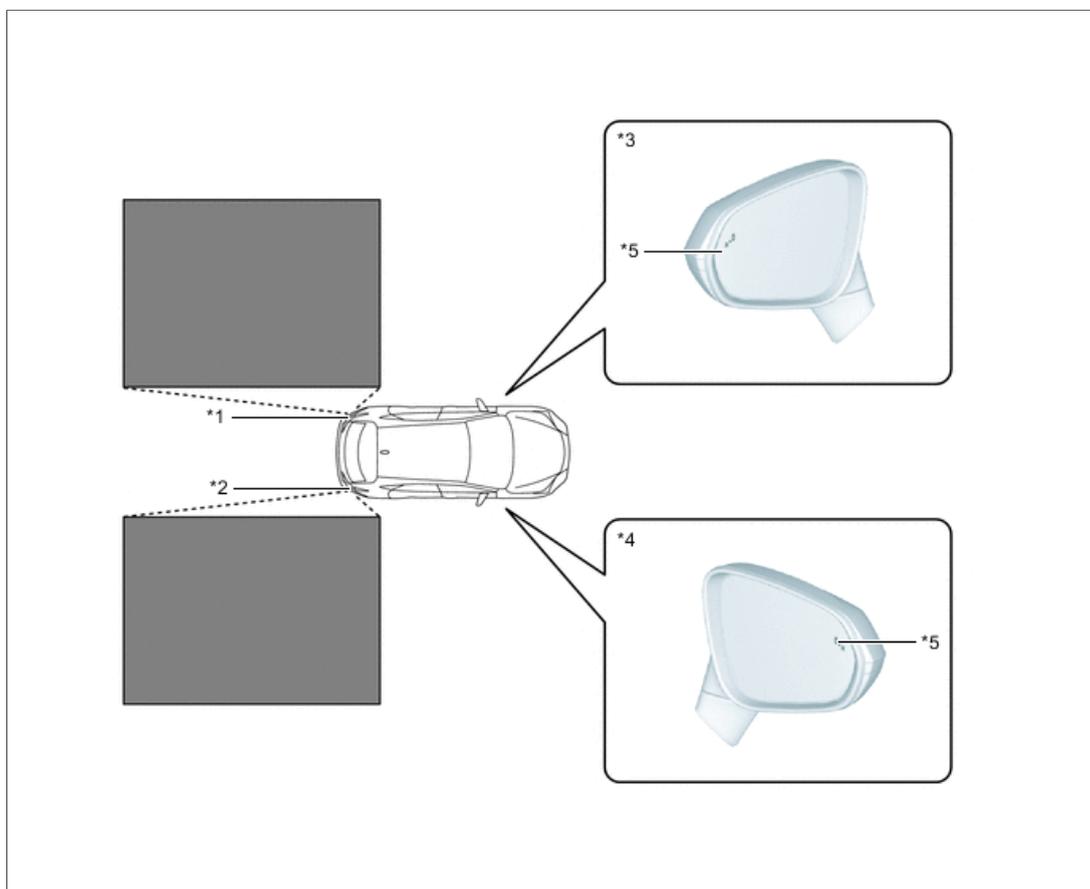
*: для моделей с функцией RCTA



*1	Левый датчик системы контроля слепых зон	*2	Правый датчик системы контроля слепых зон
*3	Левое наружное зеркало заднего вида в сборе	*4	Правое наружное зеркало заднего вида в сборе
*5	Контрольная лампа наружного зеркала заднего вида	-	-
	Зона обнаружения	-	-

ii. Когда функция RCTA обнаруживает автомобиль, движущийся сзади в пересекающем направлении в то время, как управляемый автомобиль движется задним ходом на автостоянке, эта функция предупреждает водителя о ситуации, включая зуммер уведомления о движении транспорта в пересекающем направлении позади автомобиля и заставляя мигать контрольную лампу наружного зеркала заднего вида, чтобы предоставить водителю информацию для принятия решения.*

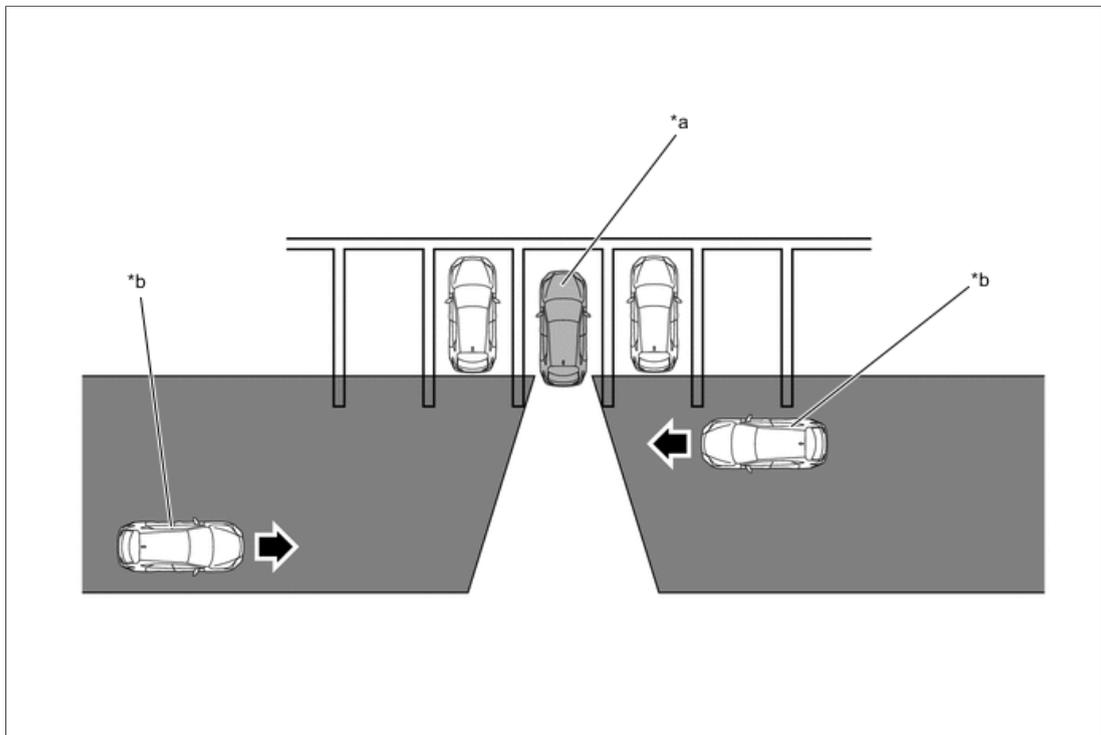
*: для моделей с функцией RCTA



*1	Левый датчик системы контроля слепых зон	*2	Правый датчик системы контроля слепых зон
*3	Левое наружное зеркало заднего вида в сборе	*4	Правое наружное зеркало заднего вида в сборе
*5	Контрольная лампа наружного зеркала заднего вида	-	-
	Зона обнаружения	-	-

iii. Когда функция RCTA обнаруживает автомобиль, движущийся сзади в пересекающем направлении в то время, как управляемый автомобиль движется задним ходом на автостоянке, эта функция предупреждает водителя о ситуации, включая зуммер уведомления о движении транспорта в пересекающем направлении позади автомобиля и заставляя мигать контрольную лампу наружного зеркала заднего вида, чтобы предоставить водителю информацию для принятия решения.*

*: для моделей с функцией RCTA



*1	Автомобиль водителя	*2	Отслеживаемый автомобиль
	Зона обнаружения	-	-

k. Система зеркал

- i. Предусмотрены наружные зеркала заднего вида с системой запоминания положения, функцией автоматического затемнения противобликовых зеркал с электрохромным покрытием (ЕС) и подогревателями зеркал.

l. Система помощи при парковке LEXUS, основанная на применении датчиков

- i. В сенсорной системе помощи при парковке LEXUS используются ультразвуковые датчики и реализована звуковая сигнализация. Система обнаруживает препятствия спереди или позади автомобиля и информирует водителя о расстоянии до них.

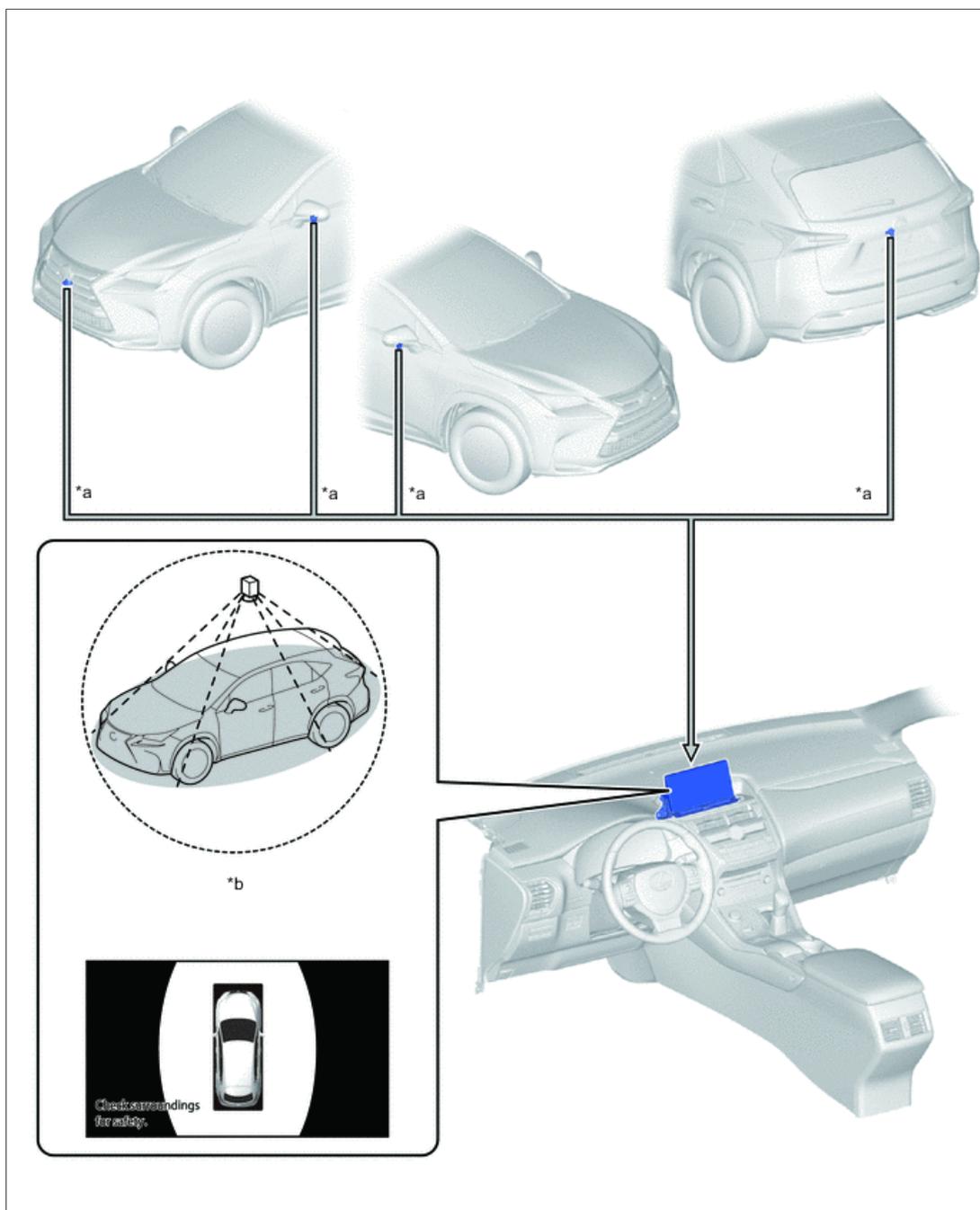
m. Система помощи при парковке

- i. В систему помощи при парковке входит задняя телекамера, которая монтируется на двери багажного отделения и помогает водителю парковать автомобиль, контролируя зону позади него.

n. Система панорамного заднего обзора

- i. Предусмотрена система панорамного обзора, которая помогает проверить обстановку вокруг автомобиля при движении с малой скоростью и во время парковки, выводя изображение панорамного вида на многофункциональный дисплей.

Рисунок 1. Система панорамного обзора (На рисунках показаны лишь примеры экранов. Изображения могут отличаться от реальных экранов автомобиля).



*a	Объединяет видеосигналы со всех телекамер	*b	Выводит синтезированный вид автомобиля сверху
----	---	----	---

o. Система круиз-контроля

i. Автомобили оснащаются системой круиз-контроля.

p. Динамическая радарная система круиз-контроля

i. Предусмотрена динамическая радарная система круиз-контроля.

q. Предавварийная система безопасности

i. Предавварийная система безопасности переводит систему управления тормозами в режим ожидания усилителя экстренного торможения и осуществляет предаварийное включение тормозов перед столкновением, чтобы уменьшить удар для пассажиров.

г. Система предупреждения об уходе с полосы

i. Система предупреждения об уходе с полосы помогает водителю удерживать автомобиль в пределах своей полосы. Когда во время движения по дороге с белыми (или желтыми) разделительными линиями система определяет, что автомобиль может уйти с текущей полосы, водитель получает предупреждение посредством зуммера и сообщения на мультимедийном дисплее, и создается дополнительное подруливающее усилие.

s. Система подсветки наружных ручек

i. Система подсветки наружных ручек управляет подсветкой наружных ручек, улучшая видимость при приближении к автомобилю или удалении от него ночью.

- t. Система светодиодных фар
 - i. В качестве источника света в системе светодиодных фар используются светодиоды. Эта система включает светодиоды и ЭБУ фар.
- u. Система адаптивного головного бокового освещения
 - i. Предусмотрена система адаптивного головного бокового освещения.
 - ii. Система адаптивного головного бокового освещения увеличивает световой поток, излучаемый вверх, вперед и вбок при выполнении левых и правых поворотов.
- v. Подфарник, включаемый при движении в светлое время суток
 - i. Автомобили комплектуются системой подфарников, включаемых при движении в светлое время суток.
- w. Система автоматического выключения освещения
 - i. Предусмотрена система автоматического выключения освещения.
- x. Система автоматического управления освещением
 - i. Предусмотрена система автоматического управления освещением.
- y. Автоматическая система управления уровнем фар
 - i. Предусмотрена автоматическая система управления уровнем фар.
- z. Сигнал экстренного торможения
 - i. При экстренном торможении стоп-сигналы автоматически включаются в мигающем режиме, чтобы предупредить водителей движущихся сзади автомобилей и снизить вероятность наезда сзади.
- aa. Система автоматического включения дальнего света (АНВ)
 - i. Предусмотрена система АНВ.
- ab. Система подсветки при посадке в автомобиль
 - i. Предусмотрена система подсветки при посадке в автомобиль.
- ac. Система автоматизированного привода двери багажного отделения
 - i. Автомобили комплектуются системой автоматизированного привода двери багажного отделения.
- ad. Центральный замок
 - i. Автомобили комплектуются системой управления замками дверей.
- ae. Система противобледенителя ветрового стекла
 - i. Предусмотрена система противобледенителя переднего стеклоочистителя с функцией таймера.
- af. Система обогревателей стекол
 - i. Предусмотрена система обогревателя заднего стекла с функцией таймера.
- ag. Система стеклоочистителей и стеклоомывателей
 - i. Доступна система стеклоочистителей с функцией регистрации и контроля интенсивности дождя.
- ah. Система кондиционирования воздуха
 - i. Предусмотрена автоматическая система кондиционирования, обеспечивающая независимую регулировку температуры слева и справа, и использующая нейронно-сетевое управление.
- ai. Щиток приборов в сборе
 - i. Автомобиль оборудуется щитком приборов с оригинальной системой подсветки "Optitron".
 - ii. Используется 4,2-дюймовый цветной мультиинформационный дисплей с матрицей TFT.
- aj. Блок индикации на ветровом стекле
 - i. Предусмотрена система индикации на ветровом стекле.
 - ii. На ветровом стекле отображается различная информация, необходимая в процессе вождения. Благодаря этому водитель получает информацию с меньшими движениями глаз, чем при взгляде на щиток приборов.
- ak. Система беспроводной зарядки
 - i. Внутри вещевого ящика в облицовке туннеля пола установлена система беспроводной зарядки.
- al. Дополнительная система (пассивной) безопасности
 - i. Подушки безопасности системы SRS (дополнительная система (пассивной) безопасности) водителя и переднего пассажира помогают уменьшить травмы головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в случае фронтального столкновения, дополняя действие ремней безопасности.
 - ii. Подушки безопасности для защиты коленей системы SRS помогают уменьшить травмы коленей водителя в случае столкновения, дополняя действие ремня безопасности.
 - iii. Боковые подушки безопасности передних сидений системы SRS используются в случае бокового столкновения и помогают ослабить удары в области грудных клеток водителя и переднего пассажира.
 - iv. Подушки безопасности занавесочного типа системы SRS используются в случае бокового или заднего бокового столкновения и помогают ослабить удары в область головы водителя, переднего пассажира или

пассажира задних сидений.

- v. Подушка безопасности в подушке сиденья системы SRS (подушка безопасности в подушке правого переднего сиденья в сборе) дополняет действие ремней безопасности и ограничивает смещение вперед тела переднего пассажира в случае лобового столкновения.

am. Варианты сидений

- i. В качестве передних сидений используются сиденья с электроприводом с 8 степенями свободы и сиденья с ручной регулировкой с 6 степенями свободы.
- ii. Устанавливается заднее сиденье с электроприводом с функцией складывания одним нажатием с помощью электропривода.

ап. Цвет

- i. Варианты окраски кузова и цвета отделки салона

Кроме комплектации "F SPORT"

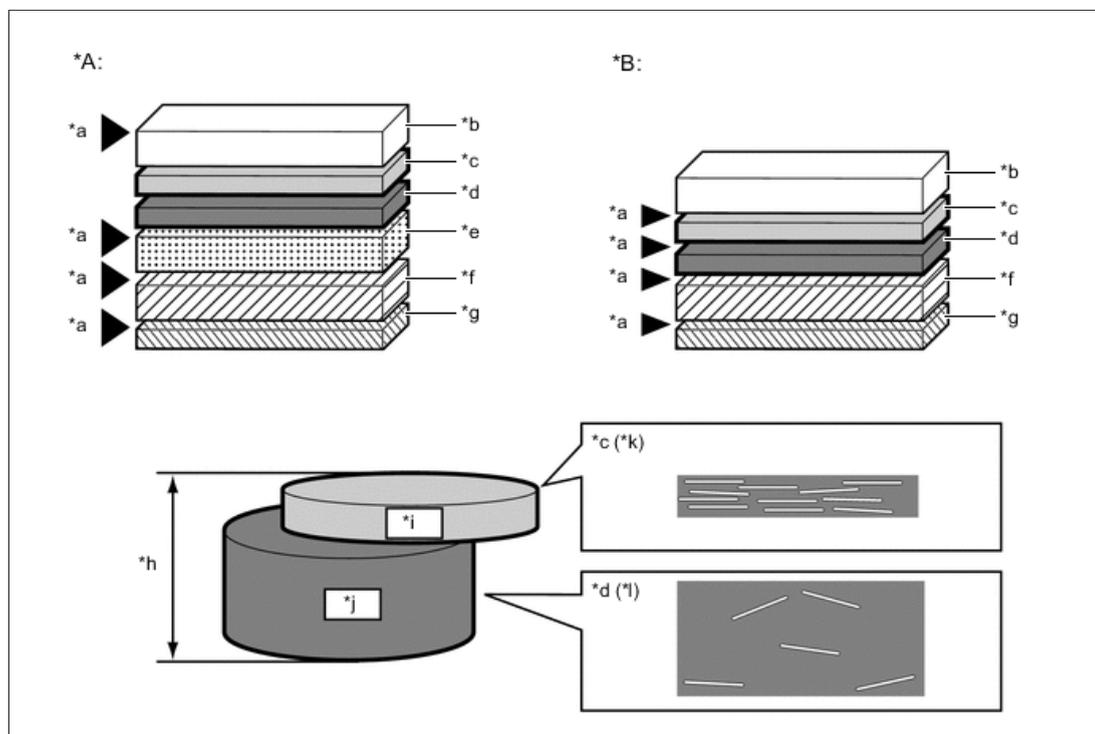
L085	Жемчужно-белый (Sonic Quartz)	<ul style="list-style-type: none">• Белый (White Ochre)• Черный• Красновато-коричневый (Saddletan)• Гранат• Коричневый топаз• Платина
L1J4	Платиново-серебристый металлик	
L1J7	Титан (Sonic Titanium)	
L1H9	Ртутно-серый металлик	
L212	Черный	
L217	Звездно-черный зеркальный чешуйчатый	
L3R1	Красный слюдяной, блестящий	
L4V3	Огненно-агатный слюдяной металлик	
L8W3	Метеоритно-синий слюдяной металлик	
L8U1	Синий металлик	

Для комплектации "F SPORT"

L085	Жемчужно-белый (Sonic Quartz)	<ul style="list-style-type: none">• Темно-розовый• Черный• Черный/темно-розовый
L1J4	Платиново-серебристый металлик	
L1J7	Титан (Sonic Titanium)	
L1H9	Ртутно-серый металлик	
L212	Черный	
L217	Звездно-черный зеркальный чешуйчатый	
L3R1	Красный слюдяной, блестящий	
L8U1	Синий металлик	

- ii. Система SONIC

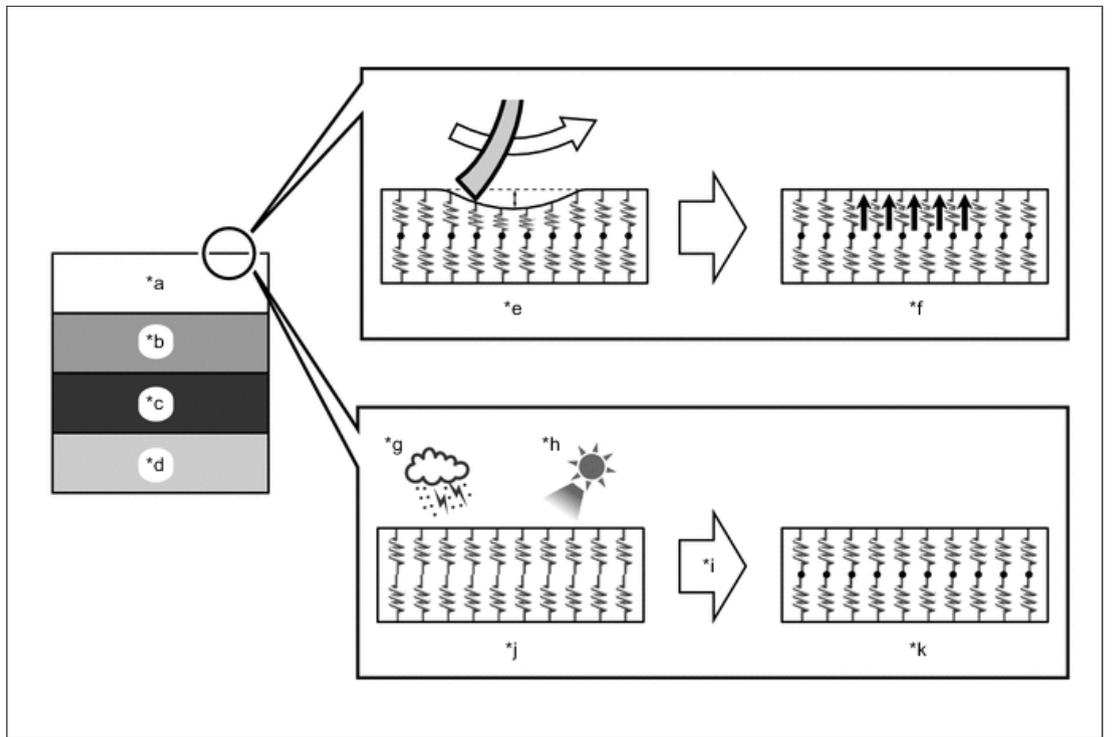
- Композиция слоев краски Sonic Quartz (L085) образуется нанесением 6 слоев с 4 сушками (6C4B), а Sonic Titanium (L1J7) - нанесением 5 слоев с 3 сушками (5C3B) с разделением базового покрытия на 2 этапа. 2 этапа имеют разное назначение, и их функции различны. 1-й этап образует толстый базовый слой, обеспечивающий покрытие с высокими характеристиками, в то время как 2-й этап образует тонкий базовый слой с низким содержанием твердых компонентов и высокой концентрацией пигмента. Эта технология нанесения покрытия подчеркивает высокое качество краски, создавая ощущение трехмерности покрытия за счет более ярких световых эффектов под прямым освещением и более подчеркнутых теней при затемнении.



*A	Sonic Quartz (L085)	*B	Sonic Titanium (L1J7)
*a	Сушка	*b	Прозрачный слой
*c	Слой базового покрытия (2-й этап)	*d	Слой базового покрытия (1-й этап)
*e	Слой второго промежуточного покрытия	*f	Слой первого промежуточного покрытия
*g	Слой электролитического осаждения	*h	15 мкм
*i	3 - 5 мкм	*j	10 - 12 мкм
*k	Тонкий слой декоративного характера (с низким содержанием твердых компонентов и высокой концентрацией пигмента)	*l	Толстый слой, обеспечивающий покрытие с высокими характеристиками (с высоким содержанием твердых компонентов и низкой концентрацией пигмента)

iii. Самовосстанавливающееся покрытие (улучшенный, стойкий к царапинам прозрачный слой)

- Прозрачный слой обладает высокой стойкостью к царапинам по сравнению с ранее используемым прозрачным слоем. Повреждение лакокрасочного покрытия приводит к нагрузке на покрытие, его разрушению или деформации. Однако стойкий к царапинам прозрачный слой делает покрытие более мягким и эластичным, обеспечивая его стойкость к повреждениям и восстановление после деформации за счет эластичности (упругости) покрытия. Кроме того, для сохранения характеристик покрытия (стойкости к царапинам, блеска и цвета) в течение длительного времени в данном стойком к царапинам прозрачном слое используется исключительно высокоэффективный полимер с макромолекулярной структурой, разработанный с использованием нанотехнологии (которая определяет чувствительность и функциональность на молекулярном уровне).



*a	Прозрачный слой	*b	Слой базового покрытия
*c	Слой промежуточного покрытия	*d	Слой электролитического осаждения
*e	Царапины глубиной (мкм, мм) при максимальной нагрузке 30 МПа	*f	Восстановление за счет эластичности (упругости) покрытия
*g	Кислотный дождь	*h	Солнечный свет
*i	Время	*j	Точно рассчитанные упругие элементы
*k	Поддерживается высокая стабильность упругих элементов и исходная структура краски (цвет и блеск)	-	-