

НОВЫЙ LEXUS GX 460



ООО Toyota Motor
февраль 2010



История Lexus GX – GX470



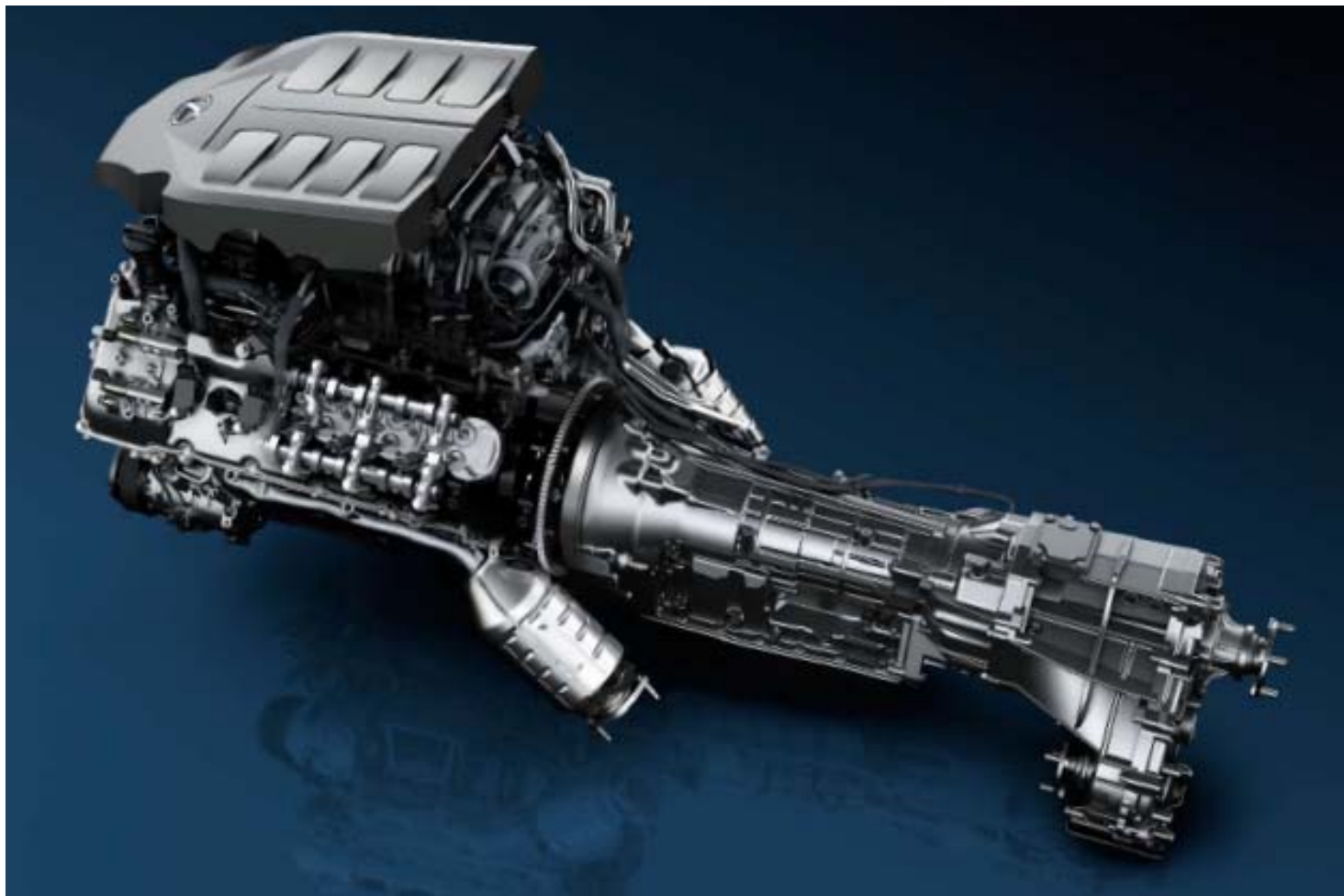
- Первое поколение Lexus GX дебютировало в 2002 году на автосалоне в Детройте
- Бензиновый двигатель V8 (4.7 л), конструктивно аналогичный двигателю LX470, TLC100 и TLC200 - мощность 238 л.с. (270 л.с. после рестайлинга в конце 2004 года)
- Среднеразмерный внедорожник, занимающий промежуточное положение между кроссовером RX и полноразмерным Lexus LX.

Сильные стороны GX 460

- **Выразительный характер Lexus**
 - Утончённый и стильный дизайн кузова и интерьера
- **Лучшая в классе проходимость**
 - Рамная конструкция, система KDSS, системы Crawl Control и Multi-terrain Select
- **Превосходные дорожные характеристики**
 - Бензиновый V8 рабочим объёмом 4.6 литра, 6-ступенчатая АКП, великолепная шумо- и виброизоляция, система KDSS
- **Роскошный 7-местный салон**
 - Плоский пол, высокий уровень оснащённости, уникальный интерьер Lexus, два монитора для задних пассажиров
- **Безопасность**
 - Лучший в классе уровень пассивной безопасности
- **Легендарные качество и надёжность**



Динамические характеристики



Динамические характеристики

- Мощный и экономичный бензиновый двигатель V8 рабочим объёмом 4.6 литра.
 - Высокоэффективные технологии VVT-i и ACIS
- Современная трансмиссия
 - 6-ступенчатая автоматическая трансмиссия
 - Центральный дифференциал повышенного трения Torsen®
 - Активная антипробуксовочная система A-TRC
- Эффективная подвеска
 - Система кинетической стабилизации подвески KDSS
 - Регулируемая адаптивная подвеска AVS
- Лучший в классе уровень безопасности
 - Система курсовой устойчивости VSC

Динамические качества

Двигатель

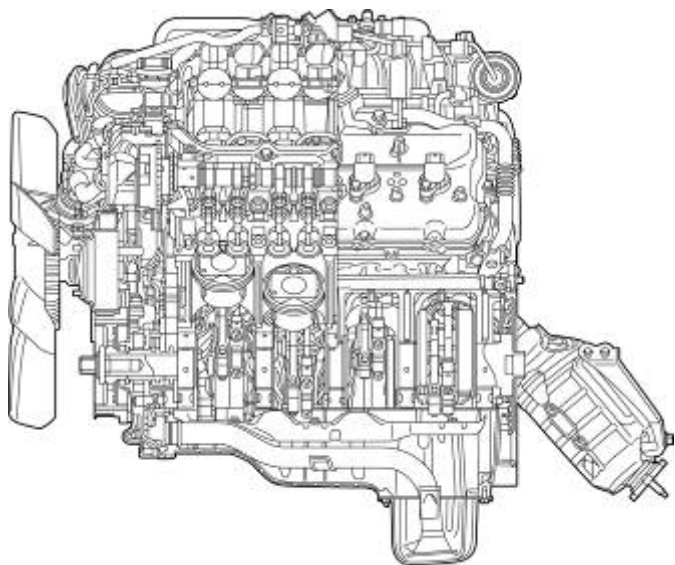
- Бензиновый V8 рабочим объёмом 4.6 литра
 - Система изменения фаз газораспределения Dual VVT-i
 - Новые топливные форсунки с 12 отверстиями
 - Охлаждаемая система рециркуляции выхлопных газов EGR
 - Система изменения длины впускного тракта ACIS



Динамические качества

Двигатель

- Бензиновый V8 рабочим объёмом 4.6 литра
 - Максимальная мощность: 296 л.с. при 5500 об/мин
 - Максимальный крутящий момент: 438 Нм при 3500 об/мин
 - Максимальная скорость: 175 км/ч
 - 0–100 км/ч: 8.3 с



Трансмиссия



- 6-ступенчатая автоматическая КПП с функцией секвентального переключения в ручном режиме
- Адаптивная логика управления переключением передач с “искусственным интеллектом” AI-Shift
- Электронная система управления
- Система постоянного полного привода с двухступенчатой раздаточной коробкой
- Центральный дифференциал повышенного трения Torsen® с функцией принудительной жёсткой блокировки

Внедорожные качества

Трансмиссия

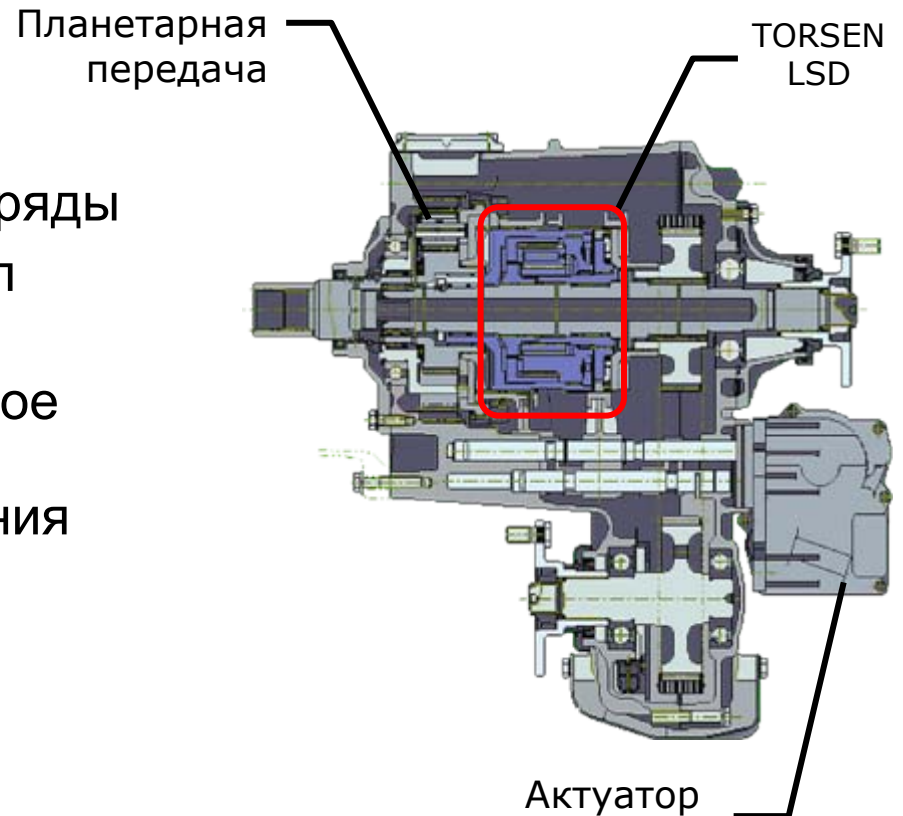
- Система постоянного полного привода с двухступенчатой раздаточной коробкой
- Центральный дифференциал повышенного трения Torsen® с функцией принудительной жёсткой блокировки



Внедорожные качества

Раздаточная коробка

- Повышенный и пониженный ряды
- Центральный дифференциал TORSEN LSD
- Применяется трансмиссионное масло низкой вязкости для снижения трения и уменьшения расхода топлива



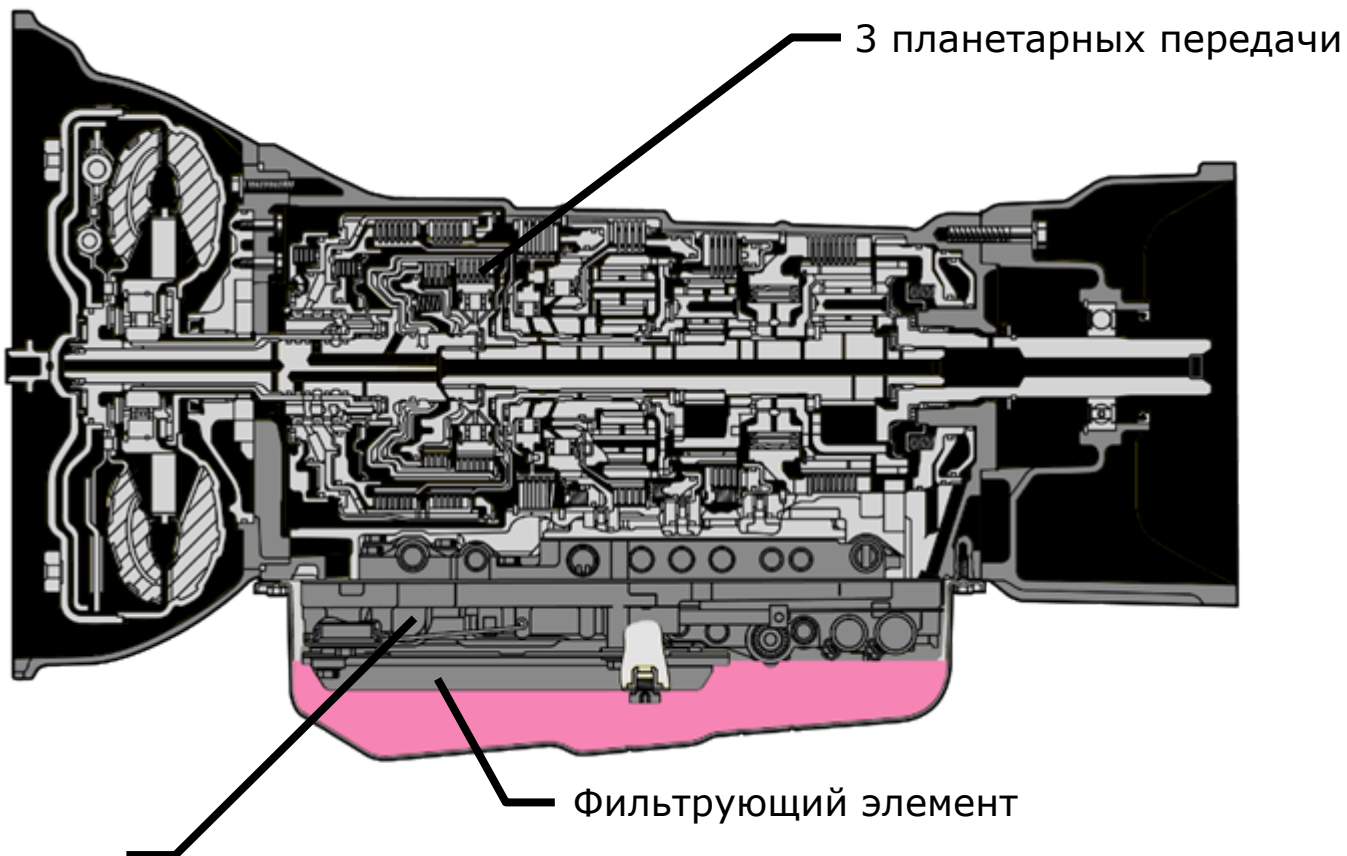
Центральный дифференциал Torsen ®

- Гибкое распределение крутящего момента между передней и задней осями:
 - Крутящий момент распределяется в пользу той оси, колёса которой имеют лучшее сцепление с поверхностью в соотношении от 30:70 до 60:40
 - Сохраняется оптимальное сцепление колёс с дорогой для обеспечения максимальной динамики и контроля над автомобилем
- Принудительная блокировка межосевого (центрального) дифференциала
 - Механизм блокировки с электронно-механическим приводом



Динамические качества

Трансмиссия

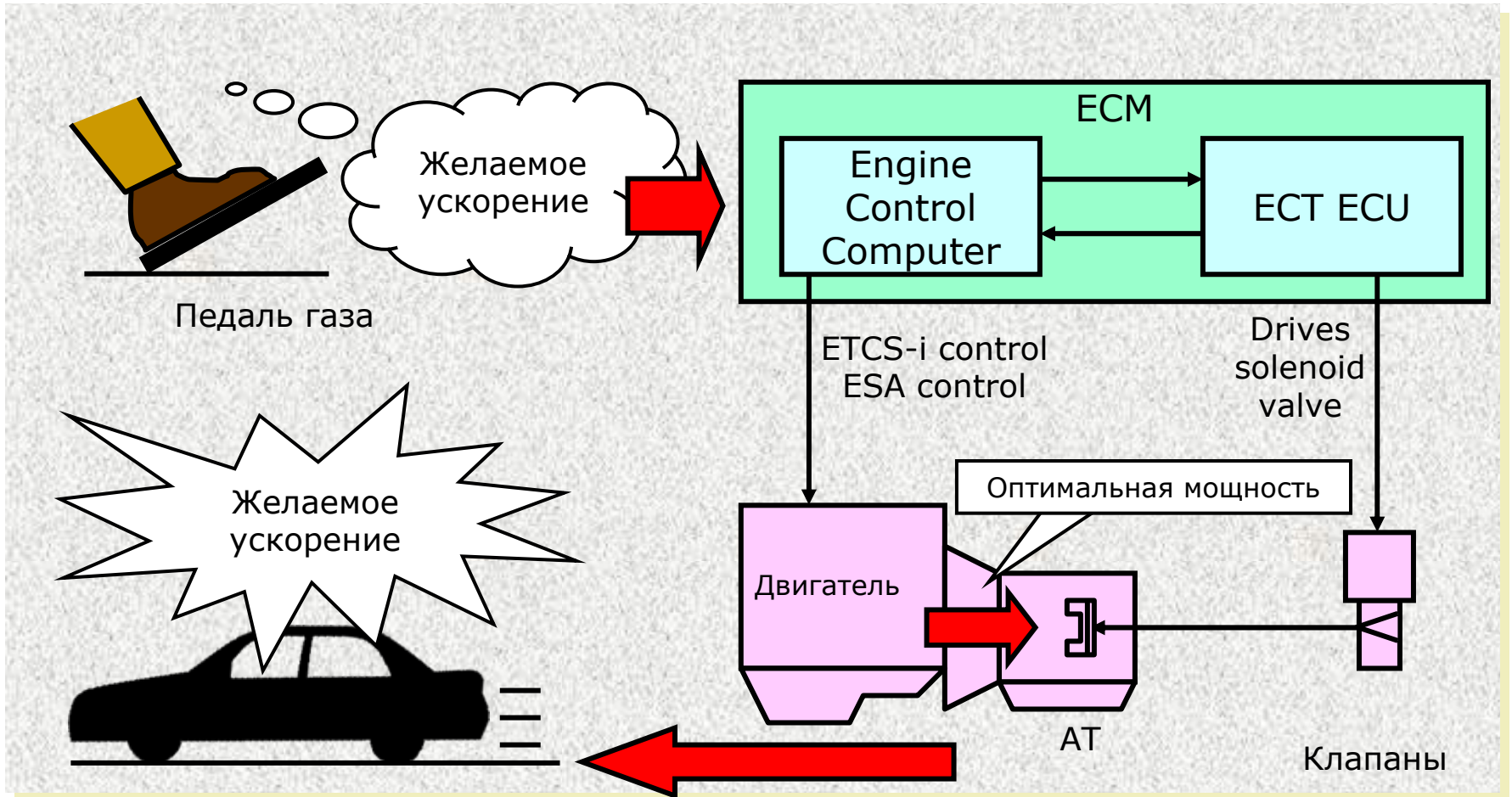


Блок клапанов

- 9 эл.магн. клапанов (ранее: 7 эл.магн. клапанов)

Динамические качества

Трансмиссия



Система A-TRC

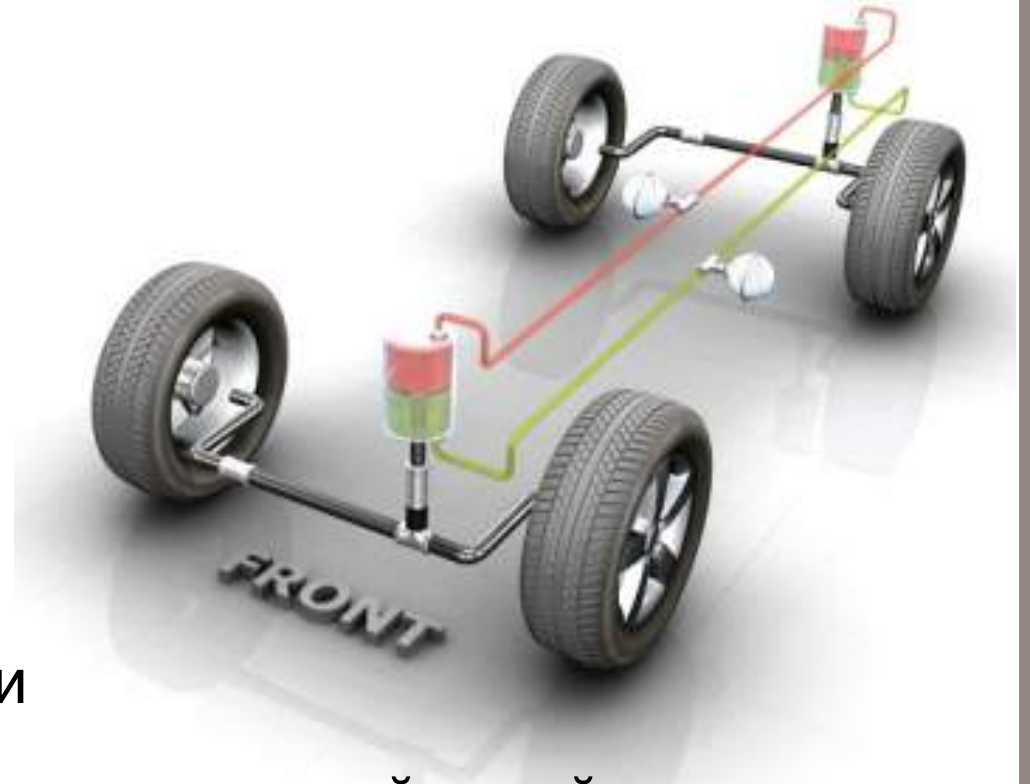
- Активная антипробуксовочная система A-TRC
 - Индивидуальное выборочное подтормаживание колёс склонных к пробуксовке
 - Снижение величины крутящего момента поступающего на колёса имеющие плохое сцепление.
 - Перераспределение крутящего момента в пользу колёс имеющих хорошее сцепление с грунтом.
- Преимущества:
 - Улучшение сцепления с дорогой при ускорении – особенно на выходе из поворота
 - Лучшая управляемость автомобиля на скользкой поверхности

Подвеска

- Передняя подвеска – независимая, пружинная, на двойных поперечных рычагах
- Задняя подвеска – зависимая, пневматическая
- Активная система изменения высоты кузова АНС
- Система кинетической стабилизации подвески KDSS
- Адаптивная система регулировки жёсткости подвески AVS



KDSS



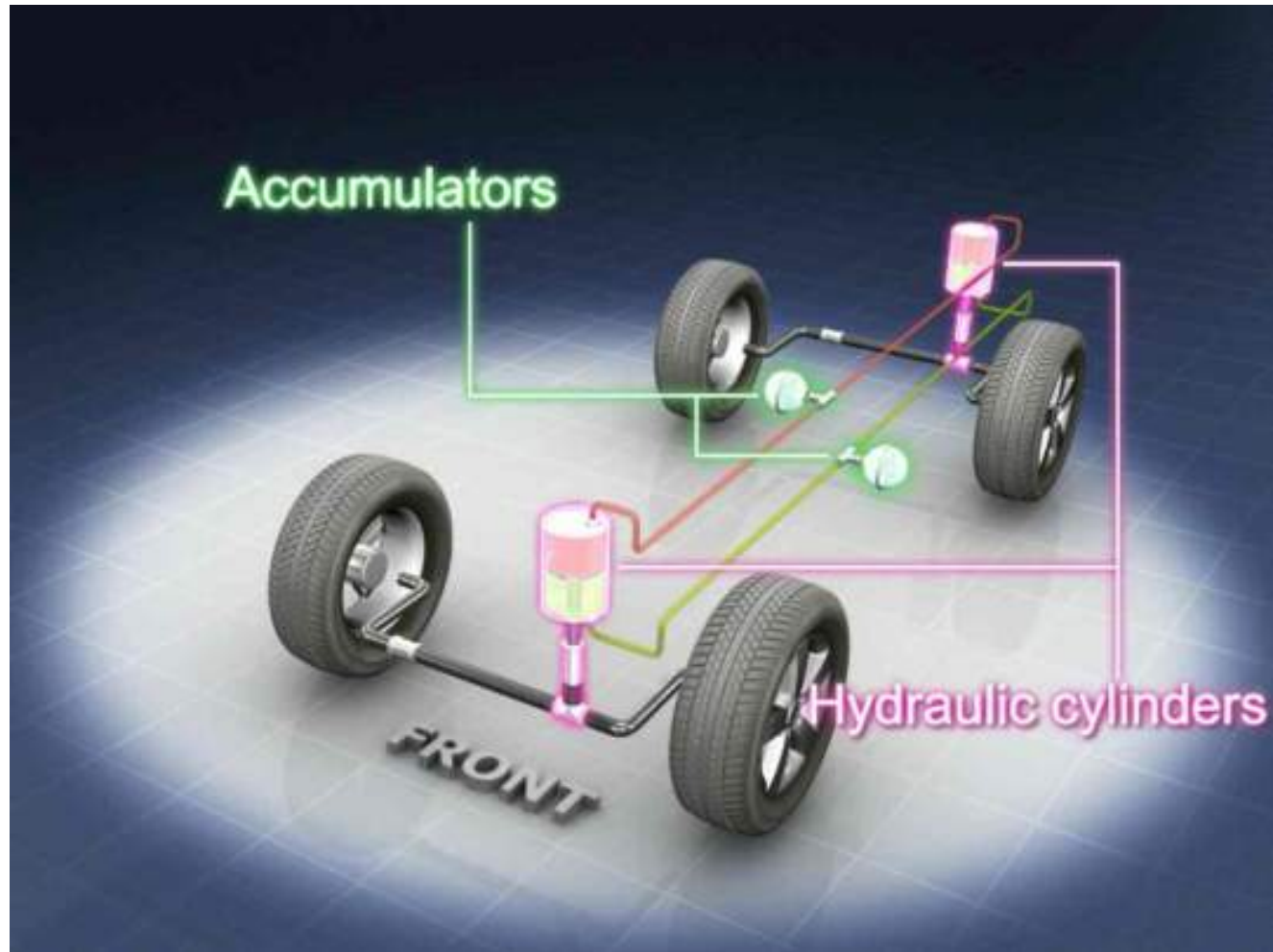
- Система кинетической стабилизации подвески
- Жёсткие стабилизаторы поперечной устойчивости
 - минимизируют крены при прохождении поворотов
- Гидроаккумуляторы
 - эффективно поглощают вибрации от мелких неровностей при движении по дороге с твёрдым покрытием

KDSS

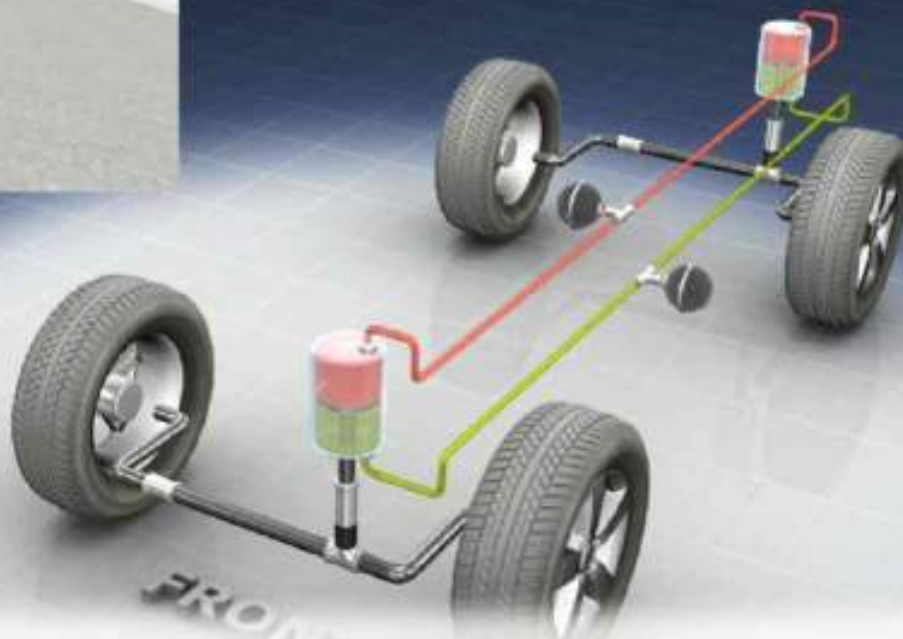


- Гидроцилиндры, связанные со стабилизаторами
 - Обеспечивают максимальную артикуляцию подвесок при движении по бездорожью
- Гидравлическая связь переднего и заднего стабилизаторов поперечной устойчивости
 - помогает сохранять максимальный дорожный просвет

KDSS

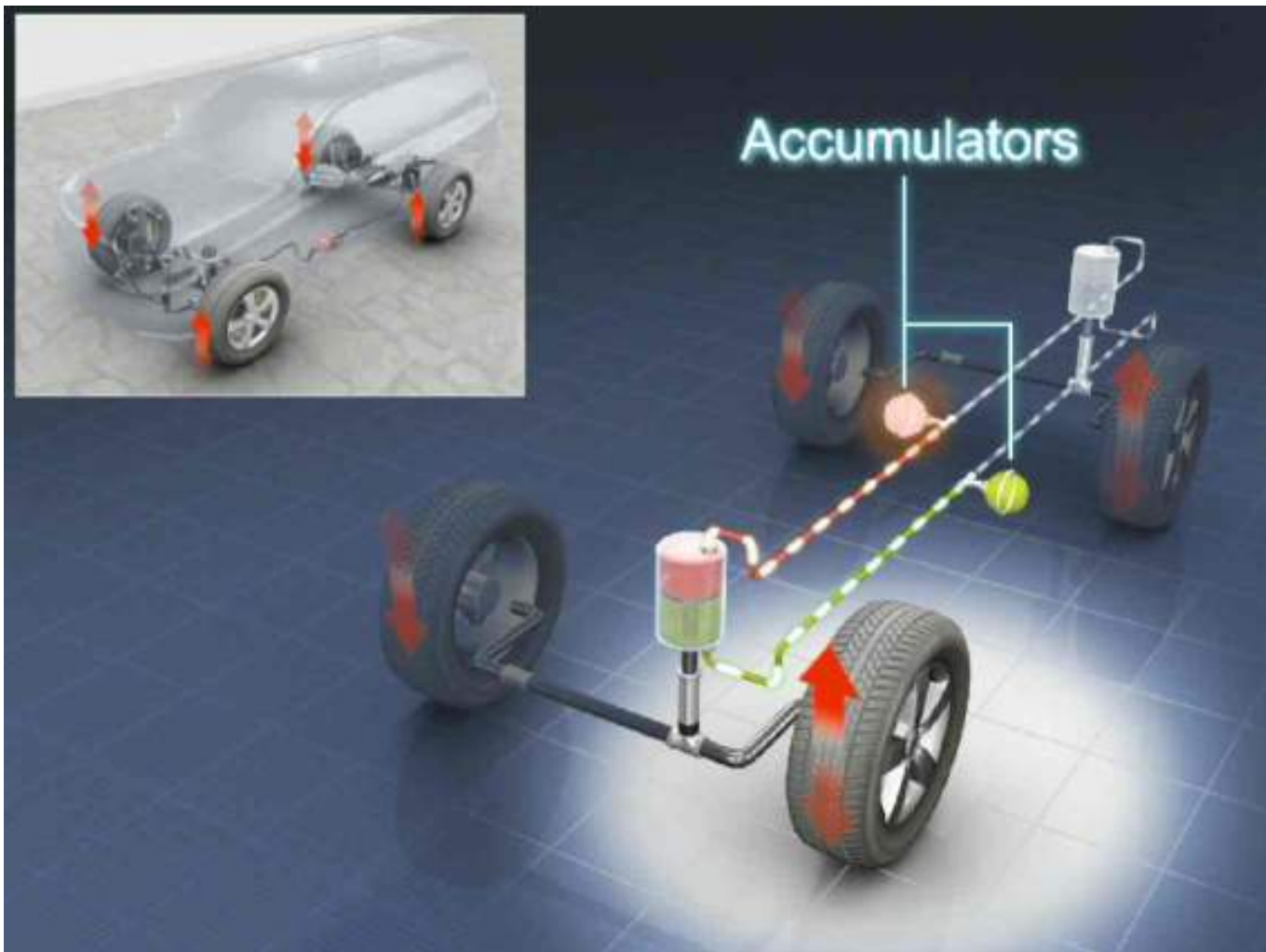


KDSS – слалом

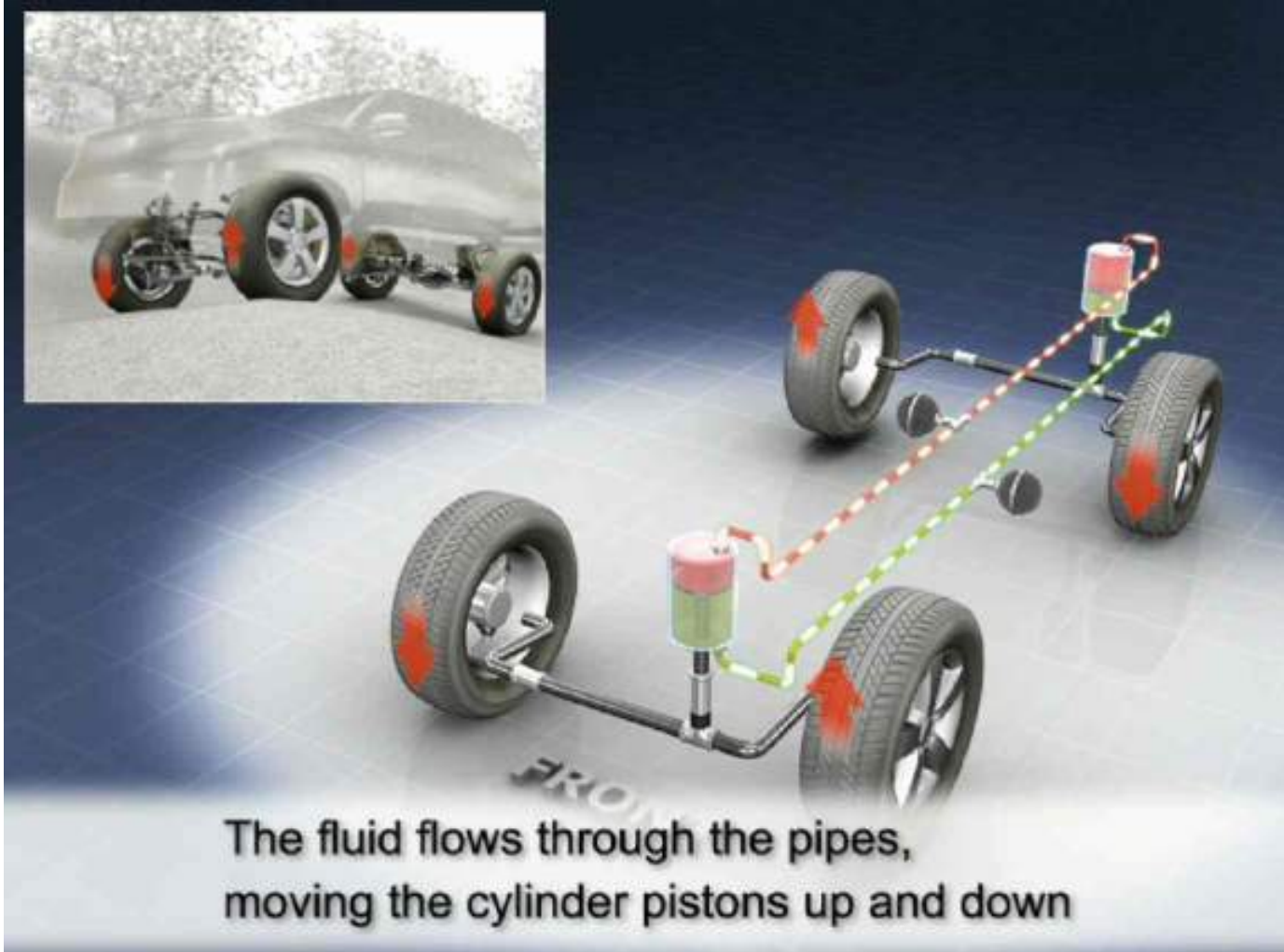


The fluid inside the pipes stays still,
holding the cylinder pistons in place

KDSS – переезд мелких неровностей



KDSS – на бездорожье



The fluid flows through the pipes,
moving the cylinder pistons up and down

Адаптивная система изменения жёсткости подвески AVS

- Независимое управление каждым амортизатором
 - обеспечивает постоянную регулировку жёсткости в зависимости от условий движения
 - Установки Comfort, Normal и Sport
 - позволяют водителю самостоятельно выбрать настройки в зависимости от собственных предпочтений
- Функция контроля положения кузова
 - снижает раскачку кузова при ускорениях и торможениях, крены при прохождении поворотов, повышая комфорт и управляемость автомобиля
- Оптимизация демпфирования в режиме L4
 - обеспечивает повышенный комфорт при движении по бездорожью

Дорожные качества

Адаптивная система изменения жёсткости подвески AVS

- **Независимое управление каждым амортизатором**
 - обеспечивает постоянную регулировку жёсткости в зависимости от условий движения
 - Установки Comfort, Normal и Sport
 - позволяют водителю самостоятельно выбрать настройки в зависимости от собственных предпочтений



Дорожные качества

Адаптивная система изменения жёсткости подвески AVS

- **Функция контроля положения кузова**
 - снижает раскачку кузова при ускорениях и торможениях, крены при прохождении поворотов, повышая комфорт и управляемость автомобиля
- **Оптимизация демпфирования в режиме L4**
 - обеспечивает повышенный комфорт при движении по бездорожью



Безопасность

Системы активной безопасности:

- Мощная тормозная система
- Электронная система распределения тормозных усилий EBD
- Система помощи при экстренном торможении BAS
- Антиблокировочная система тормозов для различных поверхностей Multi-terrain ABS
- Система курсовой устойчивости VSC

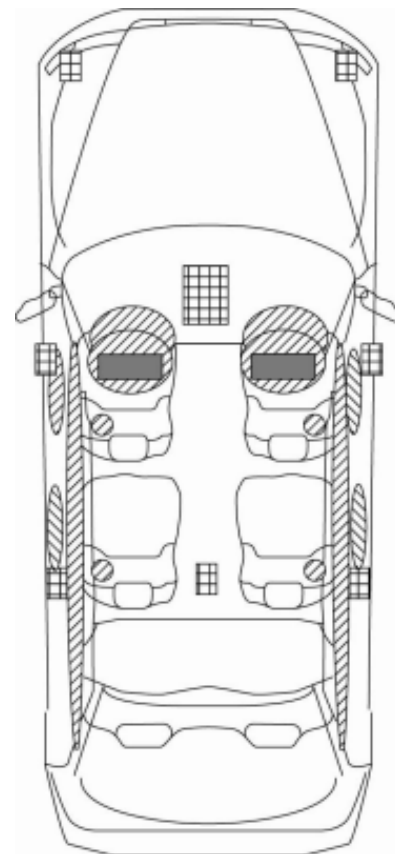
VSC

- Система VSC обеспечивает безопасность посредством:
 - отслеживания скорости вращения колёс, угла и скорости поворота рулевого колеса, скорости рыскания
 - управления работой дроссельной заслонки для компенсации избыточной или недостаточной поворачиваемости.
 - применения выборочного подтормаживания отдельных колёс в случае если управления дросселем недостаточно

Пассивная безопасность

Системы пассивной безопасности:

- Безопасная, энергопоглощающая рама
- 10 подушек безопасности
 - Фронтальные подушки водителя и переднего пассажира
 - Боковые подушки безопасности первого и второго рядов сидений
 - Коленные подушки безопасности водителя и переднего пассажира
 - Шторки безопасности для всех трёх рядов сидений
- Передние сиденья с технологией WIL
- Высокий уровень безопасности пешеходов



Системы пассивной безопасности



Проходимость



- Система Crawl Control
- Система HAC
- Система DAC
- Система Multi-terrain Select
- Multi-terrain ABS
- Система кругового обзора Multi-terrain Monitor
- Внедорожная конструкция шасси

Система Crawl Control

- Заданная скорость автоматически поддерживается вне зависимости от условий движения
- Автоматическое управление дроссельной заслонкой и тормозной системой
- Водитель может на 100% сосредоточиться на управлении автомобилем
- Для выбора доступно 5 скоростей движения



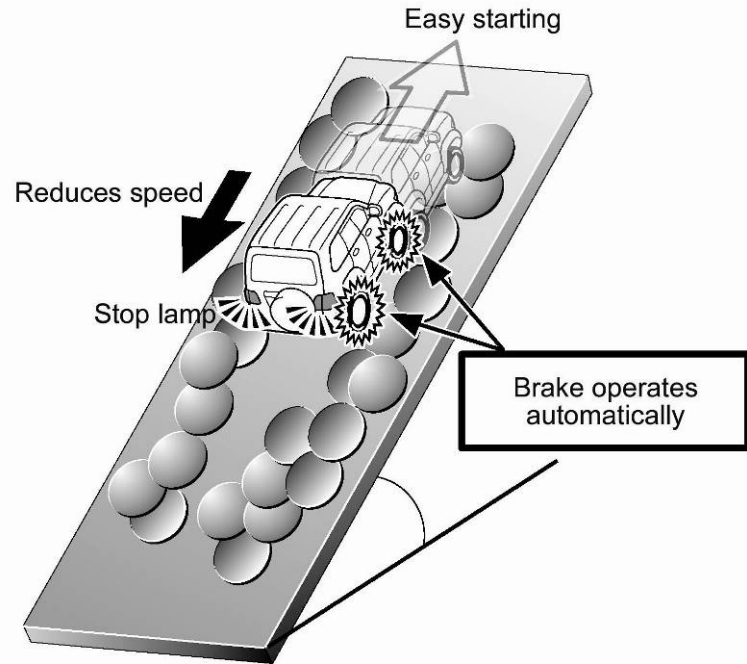
Система Crawl Control

Необходимые условия функционирования:

- Система Crawl Control активирована
- Выбран режим L4
- Селектор АКП в любом положении кроме Р и N
- Водительская дверь закрыта
- Функция старта со 2-ой передачи отключена

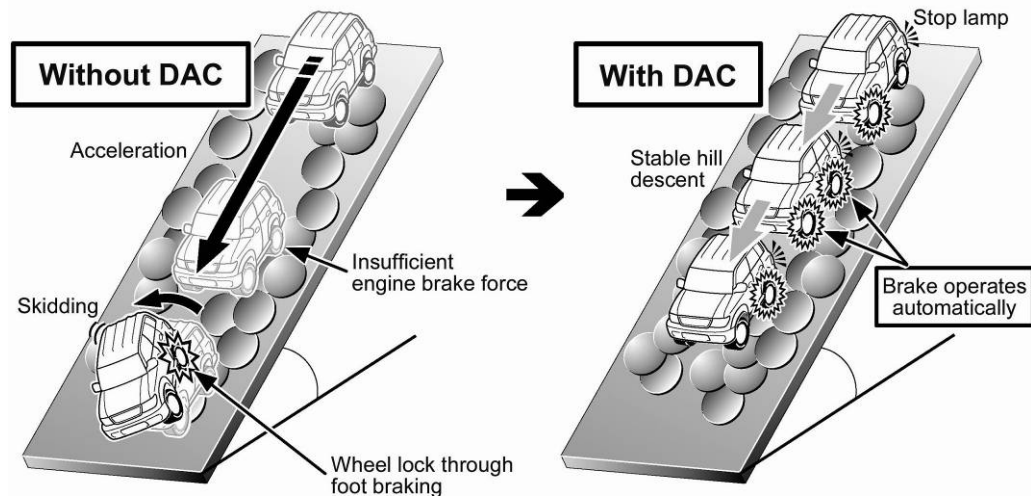
Система HAC

Система помощи при старте на подъёме



- Автоматически удерживает тормозные механизмы зажатыми некоторое время.
- Даёт возможность водителю спокойно и без спешки перенести ногу с педали тормоза на педаль акселератора.
- Предотвращает откат автомобиля на склоне.

Система DAC



Система помощи при спуске с горы

- Автоматическое управление тормозными механизмами обеспечивает движение с постоянной скоростью
- Система ABS препятствует блокировке колёс
- Обеспечивается полностью контролируемый, управляемый и безопасный спуск
- Водителю необходимо только работать рулевым колесом

Система Multi-terrain ABS



- Определение типа поверхности по которой движется автомобиль определяется исходя из:
 - Оборотов двигателя
 - Степени замедления автомобиля
 - Скорости движения автомобиля
 - Скорости вращения колёс
- В результате чувствительность системы ABS изменяется в соответствии с условиями движения.



Выключение системы курсовой устойчивости – VSC Off

Системы VSC и A-TRC могут быть выключены.

- Например для:
 - предотвращения застревания в раскисшем грунте
 - преодоления участка сухого песка или глубокого снега
- При включении пониженного ряда трансмиссии (L4) выключение происходит автоматически.

Система Multi-terrain Select

- Система обеспечивает оптимальный уровень сцепления колёс с грунтом
- Для выбора доступно 4 режима:
 - Mud and Sand (грязь и песок)
 - Loose Rock (тяжёлый сыпучий грунт)
 - Mogul (бугры и рытвины)
 - Rock (камни и скалы)
- Управление дроссельной заслонкой и тормозной системой обеспечивает контроль над допустимой степенью пробуксовки каждого из колёс.
- Выбор режимов осуществляется с помощью органов управления на рулевом колесе



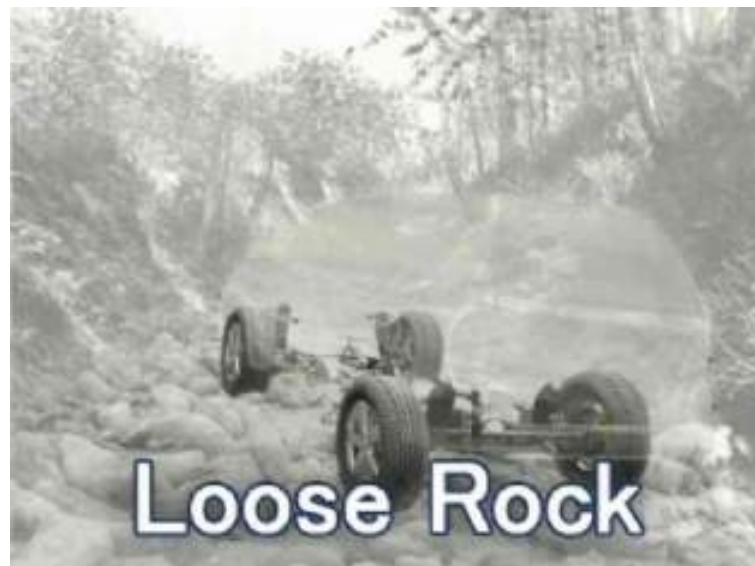
Система Multi-terrain Select



Режим **Mud and Sand**:

- Задача состоит в том, чтобы обеспечить развитие поступательного движения вперёд, в то же время, не допустив “закапывания” автомобиля
- Минимальное вмешательство тормозной системы
- Минимальное вмешательство в работу дросселя
- Доступна полная мощность и крутящий момент
- Возможно использование режимов H4 и L4

Система Multi-terrain Select



Режим **Loose Rock**:

- Задача состоит в том, чтобы сохранить продвижение вперёд, в то же время, не допустив повреждения автомобиля
- Вмешательство тормозной системы минимально если не возникнет критической пробуксовки
- Умеренное вмешательство в управление дроссельной заслонкой
- Доступна большая часть мощности и крутящего момента
- Обязательно включение режима L4

Система Multi-terrain Select



Режим **Mogul**:

- Задача состоит в том, чтобы обеспечить тягу и медленное продвижение вперёд, в то же время, не “посадив” автомобиль
- Тормозная система воздействует на колёса не допуская потери сцепления с грунтом
- Открытие дроссельной заслонки ограничено во избежание резкого ускорения или несанкционированного торможения двигателем
- Обязательно включение режима L4
- Рекомендуется перевести кузов в верхнее положение

Система Multi-terrain Select

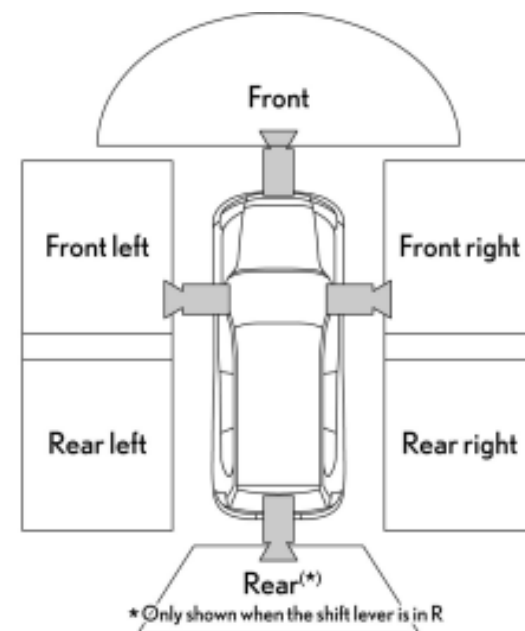
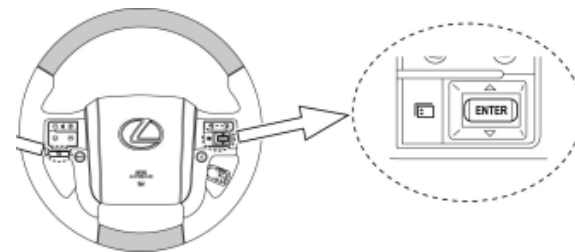
Режим **Rock**:

- Задача состоит в обеспечении медленного движения с полным отсутствием скольжения
- Максимальное вмешательство тормозной системы для избежания потери сцепления
- Максимальный контроль над дросселем для избежания внезапного ускорения или замедления
- Обязательно включение режима L4
- Рекомендуется
 - Перевести кузов в верхнее положение
 - Выбрать минимальную скорость системы Crawl Control



Система Multi-terrain Monitor

- Невидимые с водительского места зоны вокруг автомобиля доступны для обзора с помощью цифровых камер
- 4 камеры
 - Виды переключаются с помощью переключателя на рулевом колесе
- Система работает вместе с системой Multi-terrain Select
- Изображение появляется при скорости менее 10 км/ч и автоматически пропадает через 8 секунд после набора 12 км/ч

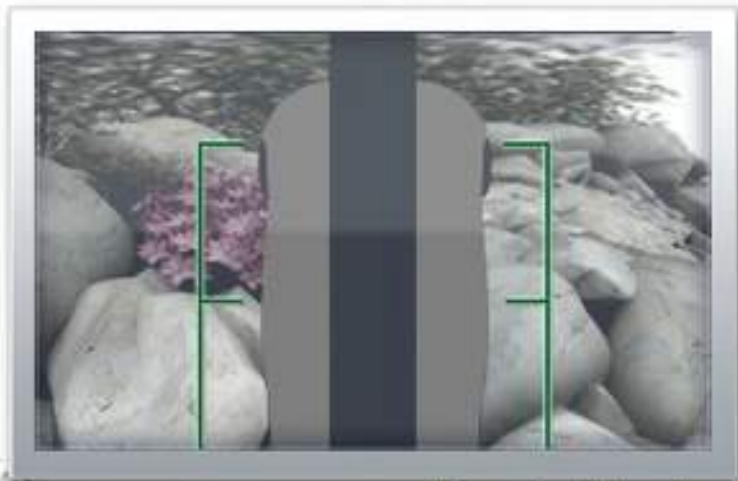


Система Multi-terrain Monitor

- Водитель может получить ценную информацию о:
 - наличии крутого спуска, невидимого за кромкой капота
 - камнях, способных повредить колёса
 - расположении колеи, рытвин, бугров и прочих препятствий
 - изменении рельефа местности, требующего изменения техники управления



Система Multi-terrain Monitor



Front side view



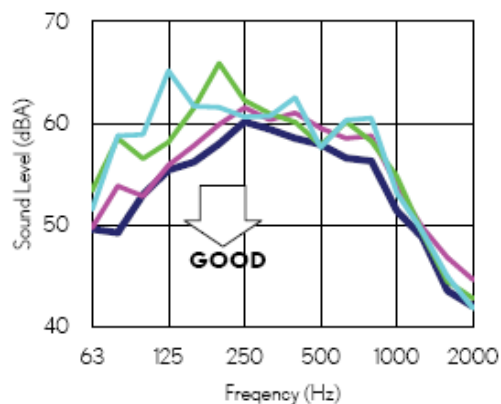
Rear view



Внедорожные качества

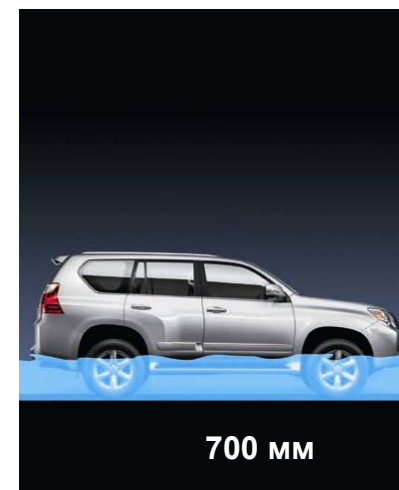
Шасси

- Высокопрочная, жёсткая рамная конструкция
- Преимущества:
 - Снижение уровня шумов и вибраций
 - Повышения внедорожного потенциала
 - Комфорт



Геометрические характеристики

- Угол въезда – 28.9 градусов
- Угол съезда – 26 градус
- Угол рампы – 21 градус
- Максимальная глубина преодолеваемого брода – 700 мм
- Минимальный дорожный просвет – 215 мм



L-Finesse: Дизайн



TOUGH
PREMIUM

L-Finesse: Передняя часть



L-Finesse: Боковая часть

- Выразительные колёсные арки, плавно перетекающие в порог-ступеньку
- Интегрированная конструкция релингов на крыше
- Крупные эргономичные дверные ручки



L-Finesse: Колёсные диски

- Оригинальный 6-спицевый дизайн 18-дюймовых колёсных дисков
- Шины 265/60R18
 - Низкое сопротивление качения
 - Многофункциональный рисунок протектора



L-Finesse: Задняя часть

- Дверь багажного отделения открывается в бок, открывая внушительный проём
- Открывающееся отдельно стекло пятой двери
- Скрытое расположение заднего стеклоочистителя



L-Finesse: Интерьер



TOUGH

PREMIUM

L-Finesse: Интерьер



L-Finesse: Интерьер

- Металлические поверхности – стиль и мощь внедорожника
- Дерево и кожа – чувство премиальности

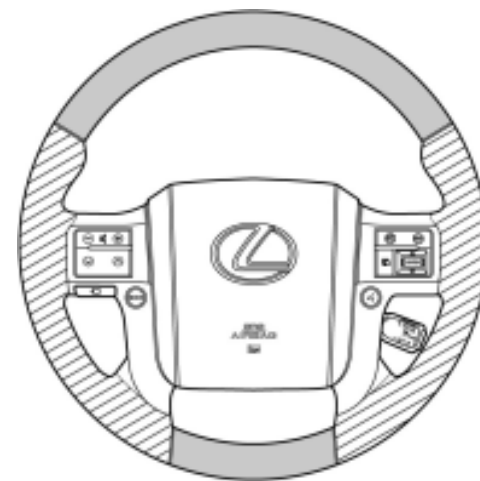
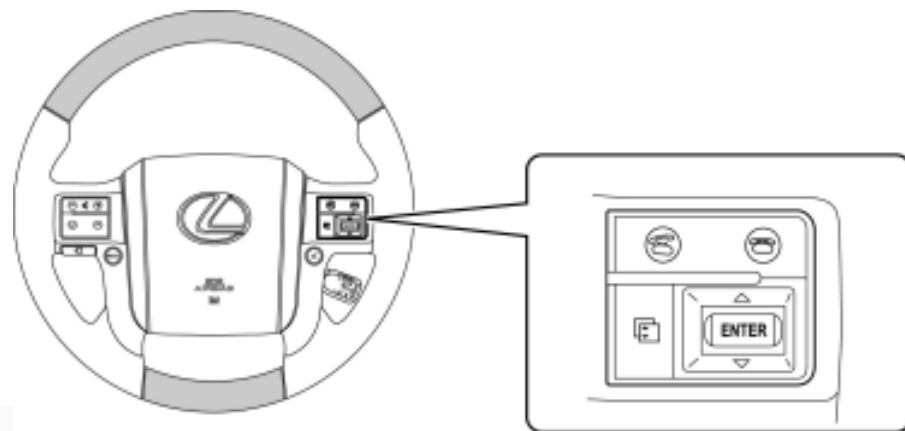


L-Finesse: Интерьер



L-Finesse: Интерьер

- Рулевое колесо



Эргономика: Комбинация приборов



L-Finesse: Сиденья

- Кожаная обивка сидений
- Передний подлокотник отдельной конструкции
- Электропривод передних сидений с памятью положений
- Передние сиденья с подогревом и вентиляцией



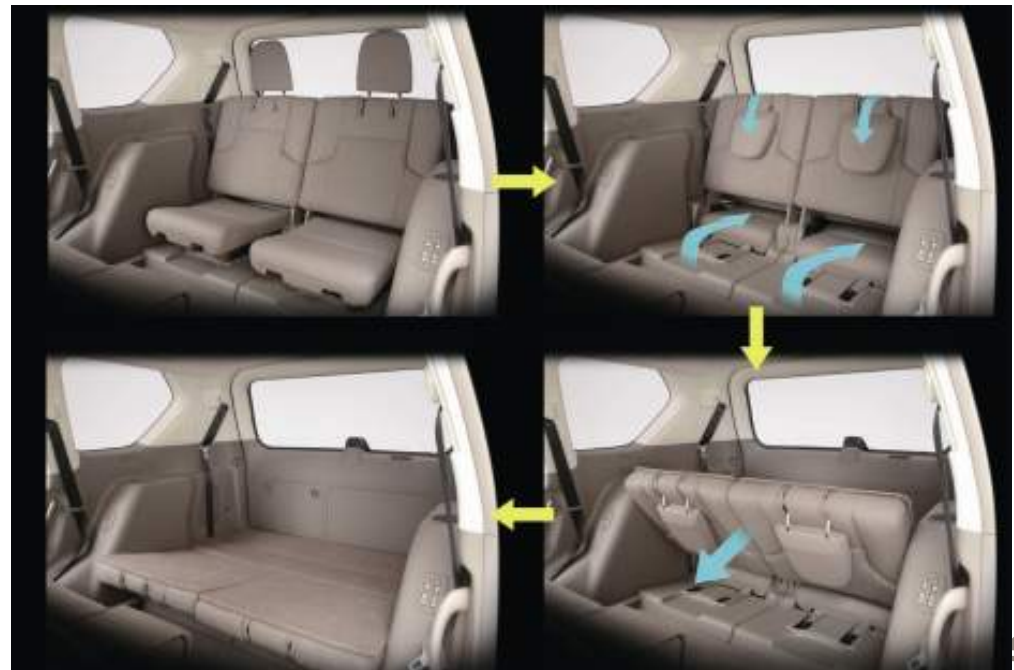
Комфорт задних пассажиров

- Второй ряд сидений разделён в пропорции 40:20:40
 - диапазон продольного перемещения – 135 мм
 - внешние сиденья оснащены подогревом
- Лёгкий доступ в салон
 - Широкие дверные проёмы
 - Рукоятки в салоне
- Для прохода на третий ряд, сиденья второго ряда складываются одним движением



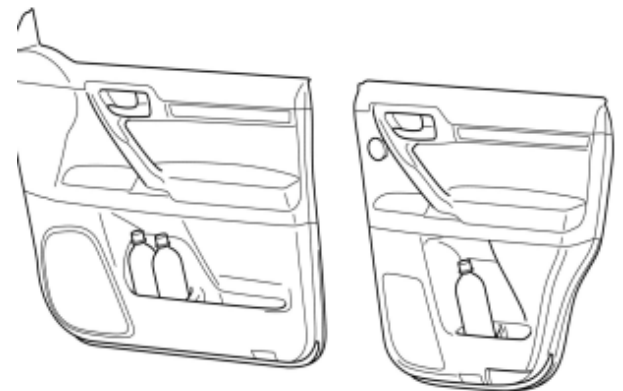
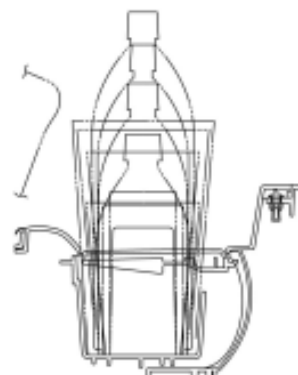
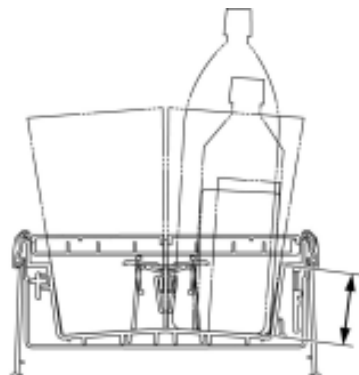
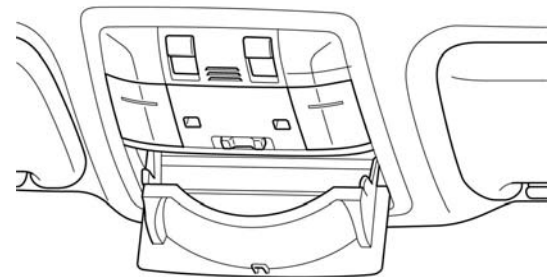
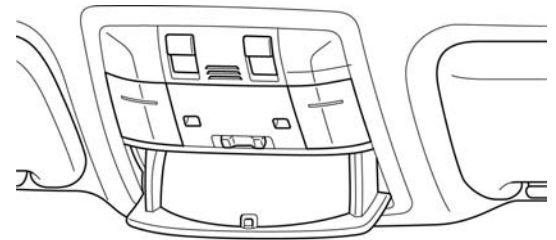
Третий ряд сидений

- Механизм складывания-раскладывания третьего ряда сидений оснащён электроприводом
- Доступ на третий ряд осуществляется через сиденья второго ряда



Карманы и подстаканники

- По два больших подстаканника изменяемого диаметра для каждого ряда сидений
 - В центральной консоли для водителя и переднего пассажира
 - В подлокотнике второго ряда сидений и в обивках багажного отделения
- В дверях можно размещать поллитровые бутылки
- Держатель для очков в потолочной консоли



Функциональность: большое багажное отделение



Функциональность: открывающееся стекло задней двери



Функциональность: электропитание в салоне



- Розетка **12В**

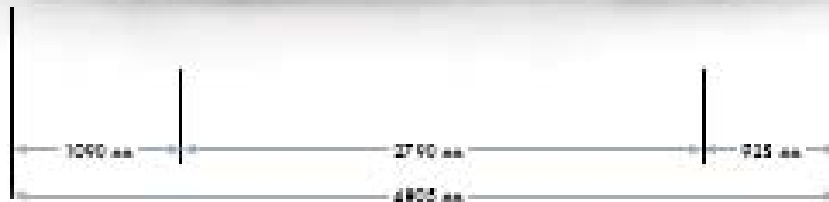


- Розетка переменного тока в боковой обшивке багажного отделения **220В**

GX 460: Размеры



GX 460: Размеры

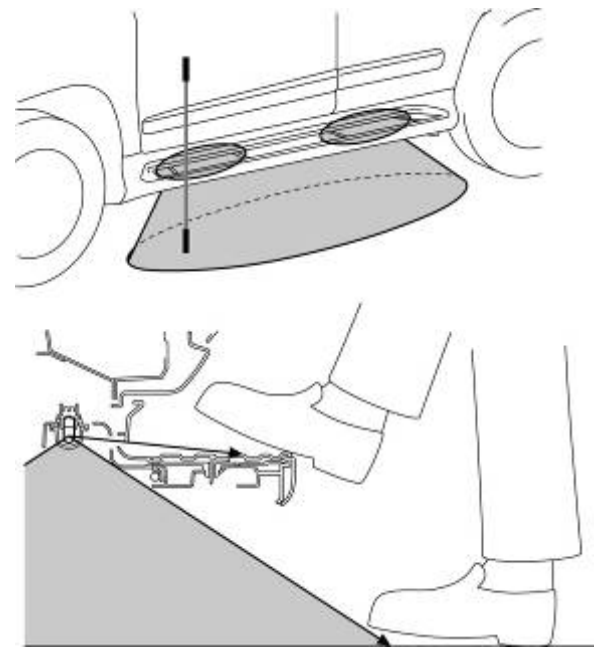


Утончённость и качество Lexus

- Комфорт и удобство
- 3-зонный климат-контроль
- Премиум аудиосистема (9 динамиков)
- Аудиосистема Mark Levinson® (17 динамиков)
- Мониторы для задних пассажиров
- Навигационная система Lexus с жёстким диском

Внимание к деталям

- Для повышения безопасности пороги покрыты нескользящим материалом

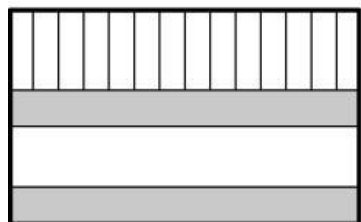


Комфорт и удобство

- Подсветка зоны посадки в автомобиль
- Система Smart Entry and Start
- Память положения сидений и рулевой колонки
- Дисплей центральной консоли EMV

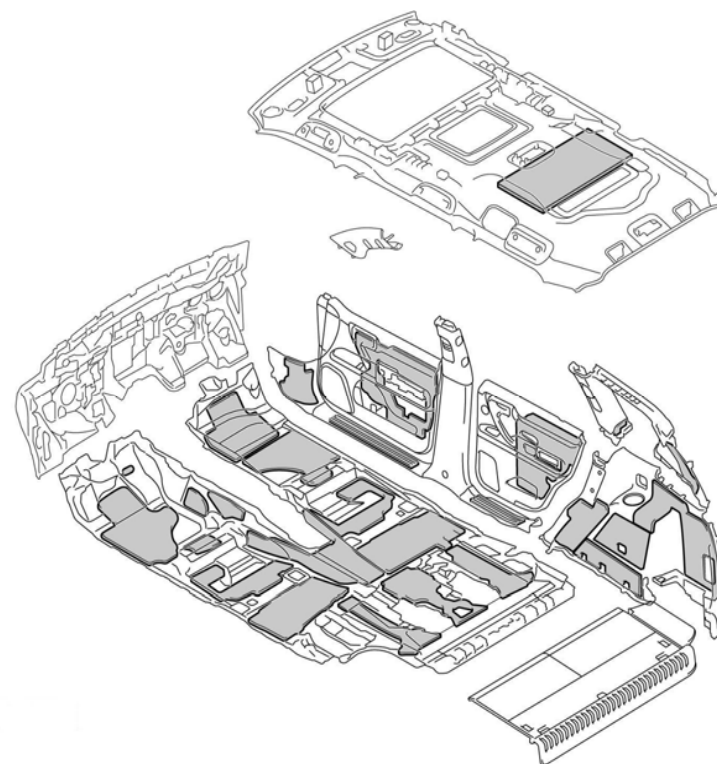
Превосходная шумоизоляция

- Расширенное использование звукопоглощающих материалов
- Специальная конструкция ковриков

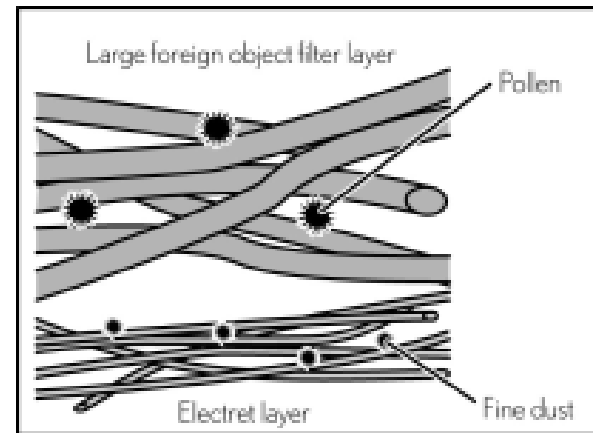


Ворс
Шумопоглощающий слой
Шумоизолирующий слой
Шумопоглощающий слой

- Преимущества:
Снижение уровня шумов и вибраций
Высокий уровень комфорта
Уменьшение усталости в дороге



Комфорт: Климат-контроль



- 3 независимые зоны регулировки температуры в салоне
- Режим удаления пыли
- Автоматическая функция рециркуляции
- Охлаждаемый ящик



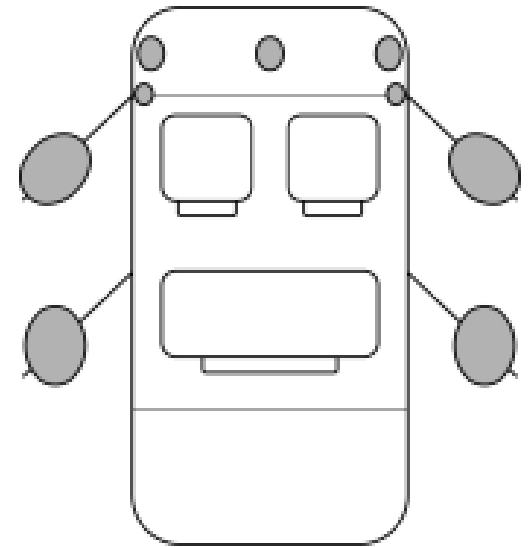
Комфорт: Климат-контроль

- Температурный режим в зоне водителя, переднего пассажира и в задней части салона может регулироваться независимо.
- Система кондиционирования и отопления была переработана и модифицирована с целью повышения производительности и эффективности.
- На автомобилях расширенного уровня комплектации применяется трёхзонная система климат-контроля. Температурный режим в зоне водителя переднего пассажира и в задней части салона регулируется независимо.



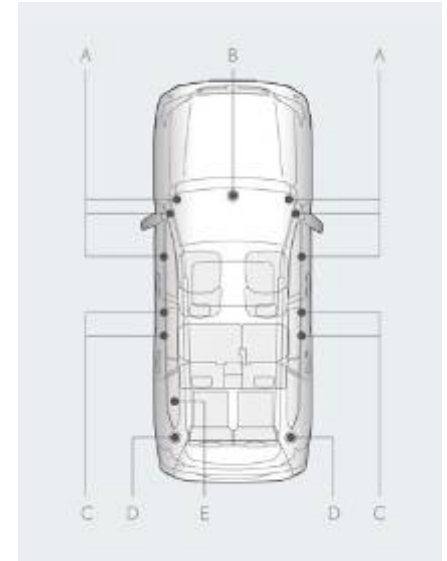
Мультимедиа

- Технология Bluetooth® для связи с мобильным телефоном или иным устройством
- Линейный вход AUX and USB-порт
- Премиум аудиосистема:
 - AM/FM радио
 - CD-чейнджер на 6 дисков
 - 9 динамиков
 - Воспроизведение форматов MP3 и WMA



Аудиосистема Mark Levinson®

- Mark Levinson®
 - CD/DVD-чейнджер на 6 дисков
 - Форматы MP3 и WMA
 - 10Gb жёсткого диска
 - 11-канальный усилитель, 330 Ватт
 - 17 динамиков, звук 7.1
- Технология Bluetooth®



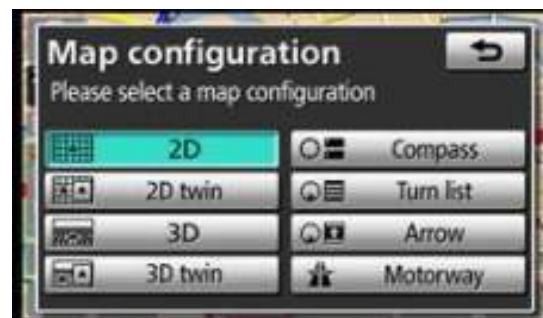
Развлекательная система для задних пассажиров

- Два 7-дюймовых монитора
 - Расположены за подголовниками передних сидений
- Дисплеи работают независимо
- Пульт дистанционного управления
- Возможность подключения наушников



Навигационная система Lexus

- Русифицированная функция голосового управления
- Органы управления на рулевом колесе
- Жёсткий диск на 40Gb



Помощь при парковке

- Передний и задний парктроники
- Камера заднего вида
- Камеры кругового обзора



Комплектации

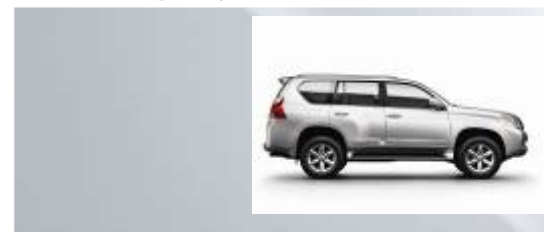
SFX	Комплектация
11 (Comfort)	<p>шины 265/60R18, легкосплавные колеса, омыватели фар, ксеноновые фары ближнего света, галогеновые фары дальнего света, адаптивная система освещения дороги (i-AFS), противотуманные фары и задние фонари, дополнительный стоп-сигнал, полозья на крыше, задний спойлер, брызговики, люк с электроприводом, центральный замок с системой дистанционного открывания дверей "Smart-key", задняя дверь с функцией отдельного открытия стекла, система подсветки при посадке в салон, улучшенная отделка салона деревом бубинга, руль с отделкой кожей и деревом с клавишами управления, ручка селектор трансмиссии с отделкой из кожи и дерева, рычаг парковочного тормоза обтянутый кожей, рулевая колонка с регулировкой по углу наклона и вылету с электроприводом, запуск двигателя кнопкой, электрохромное зеркало заднего вида в салоне с встроенным компасом, электрохромные складывающиеся боковые зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом, с лампами подсветки зон возле передних дверей и с повторителями указателя поворота,</p> <p>активные подголовники первого ряда сидений, сидения первого ряда с поясничными подпорами с электроприводами, третий ряд сидений разделенный в пропорции 50:50 с электроприводом складывания, подогрев сидений первого ряда, функция вентиляции сидений первого ряда, 220v розетка в багажнике, кожаный салон,</p> <p>круиз контроль, подогрев лобового стекла в зоне стеклоочистителей, датчик дождя, многофункциональный дисплей в центре приборной панели, коммуникационная система Bluetooth, 3-х зонный климат-контроль для первого и второго рядов сидений, радио, 6CD-чэнджер, аудиосистема 9 динамиками, поддержка форматов MP3 и WMA, аудио вход AUX, USB-вход, i-Pod коннектор, камера заднего вида, иммобилайзер, сигнализация,</p> <p>крепления для детского сидения (ISOFIX), система активной безопасности Pre-Crash (подтягивает ремни безопасности первого ряда сидений при срабатывании BA/VSC), фронтальные и коленные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки для первого и второго рядов сидений, шторки безопасности на длину трех рядов сидений, адаптивная система регулировки жесткости подвески (AVS), антиблокировочная система тормозов (ABS), система распределения тормозного усилия (EBD), усилитель экстренного торможения (BA), активная антипробуксовочная система (A-TRC), система курсовой устойчивости (VSC), система помощи при старте на подъеме / спуске с горы (HAC / DAC), гидроусилитель руля, механизм рулевого управления с переменным передаточным отношением (VGRS), задняя пневмоподвеска, система стабилизации KDSS, ручная блокировка межосевого дифференциала</p>
21 (Executive)	<p>дополнительно к комплектации GX460 "11": 6DVD-чэнджер, аудиосистема Mark Levinson с 17 динамиками, сенсорный дисплей на центральной консоли (EMV), навигационная система с жестким диском с русскоязычным меню и установленными картами российских городов, руль с подогревом</p>
31 (Premium)	<p>дополнительно к комплектации GX460 "21": датчики парковки, подогрев сидений второго ряда (правого и левого), 4 камеры (передняя, задняя, боковые в зеркалах) с системой помощи при движении по бездорожью (Off road monitor), система помощи при езде по бездорожью (CRAWL CONTROL), селектор выбора режима работы систем помощи при движении по бездорожью (Multi-terrain off road guidance), задний охлаждаемый ящик, отделка салона кожей semi-aniline</p>
32 (Luxury)	<p>дополнительно к комплектации GX460 "31": два 7" LCD монитора для задних пассажиров в подголовниках передних сидений с ПДУ (RSE)</p>

Цвета кузова

WHITE PEARL (077 CS)



HAKUREN SILVER (1G1 MM)



SPARKLE SOLID GREY (1H3 MM)

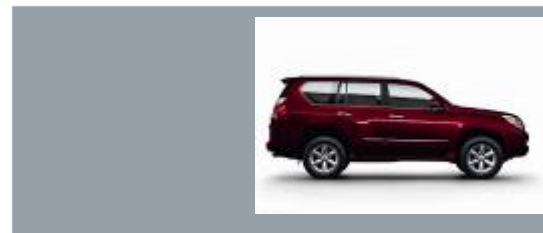


BLACK (202 S)*



077 Жемчужно-белый
1G1 Серебристый
1H3 Тёмно-серый металлик
202 Чёрный
3S0 Гранатовый
4U7 Бежевый металлик
6V6 Тёмно-зеленый металлик

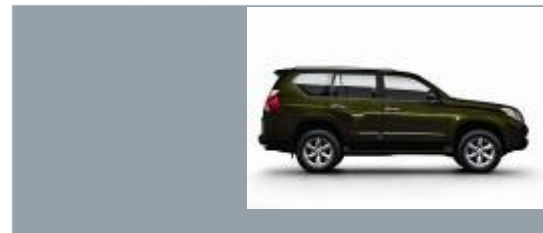
GARNET RED (3S0 MC)



SLEEK ECRU (4U7 ME)



DEEP PERIDOT (6V6 MC)



* Non metallic

Комбинации цветов интерьера

Суффикс	Код	Сиденья	Цвет вставок
Кожа			
11 (Comfort), 21 (Executive)	00	Бежевый	Дерево Бубинга
	20	Черный	
	40	Серо-коричневый	
Кожа semi-aniline			
31 (Premium), 32 (Luxury)	00	Бежевый	Дерево Бубинга
	20	Черный	
	40	Серо-коричневый	

Конкуренты



Range Rover Sport 5.0



Mercedes ML350



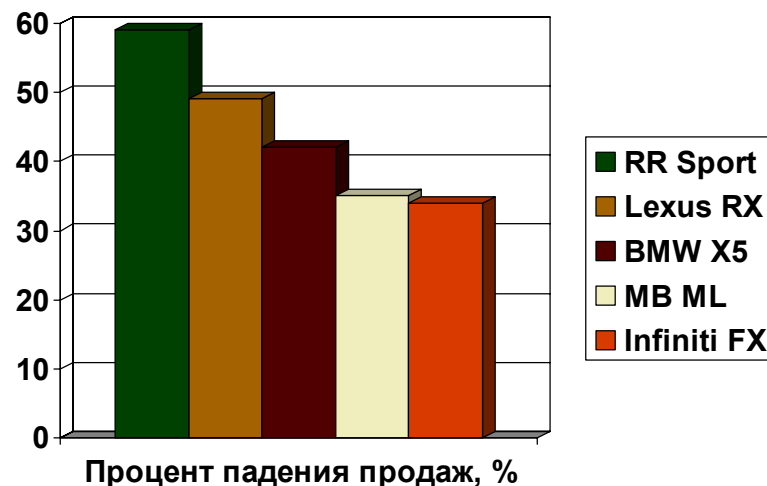
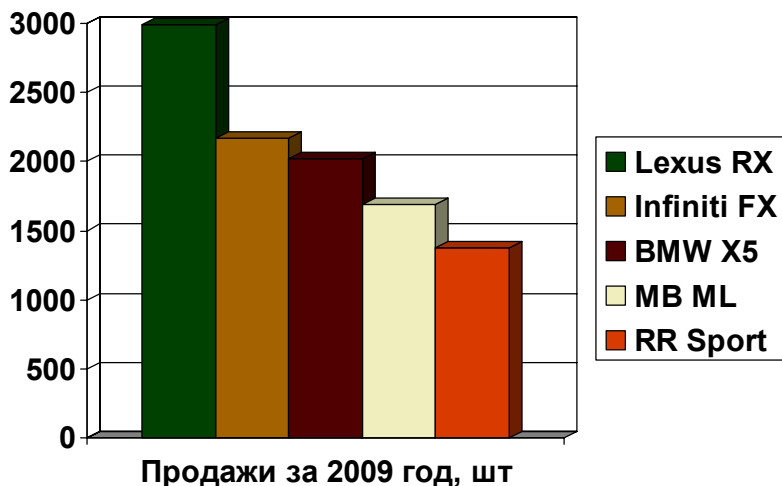
Infiniti FX50



BMW X5 4.8i

Объемы продаж в 2009 г.

Модель	Продажи 09	% к 2008 г
RX	2983	- 49%
FX	2171	- 34%
X5	2023	- 42%
M-Klasse	1689	- 35%
Range Rover Sport	1378	- 59%



Габариты

	Lexus GX 460	BMW X5 4.8i	Mercedes ML 350	Range Rover Sport 5.0
Длина (мм)	4805	4854	4781	4783
Ширина (мм)	1885	1933	1952	2158
Высота (мм)	1845	1776	1819	1784
L*W	9.06	9.38	9.33	10.32
Кол. база (мм)	2790	2933	2915	2745
Колеса	265/60R18	255/55R18	255/55R18	265/50R19
Багажник (л)	н/д	620	551	958

Ходовые качества

	Lexus GX 460	BMW X5 4.8i	Mercedes ML 350	Range Rover Sport 5.0
Минимальная снаряженная масса, кг	2450	2180	2135	2565
Максимальная допустимая масса, кг	2990	2785	2830	3070
Максимальная мощность, л.с. при об/мин	296 / 5500	355 / 6300	272 / 6000	375 / 6500
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	438 / 3500	475 / 3400 - 3800	350 / 2400 - 5000	510 / 3500
Максимальная скорость, км/ч	175	240	225	209
0-100 км/ч, с	8.3	6.5	8.4	7.6
Расход топлива в смешанном цикле, л/100 км	12.8	12.5	11.2 - 11.8	13.9
Выбросы CO2 при движении в смешанном цикле, г/км	303.4	299	266 - 281	327

Сравнение внедорожных возможностей

	Lexus GX 460	BMW X5 4.8i	Mercedes ML 350	Range Rover Sport 5.0 HSE
Конструкция кузова	Рама, лестничного типа	Несущий кузов	Несущий кузов	Несущий кузов
Система полного привода	Постоянный полный привод, дифференциал Torsen, принудительная блокировка	Подключаемый полный привод (X-Drive)	Постоянный полный привод (4-Matic), принудительная межосевая блокировка – опция в составе пакета Off-road Pro	Постоянный полный привод, жёсткая блокировка “центра” только в автоматическом режиме
Трансмиссия	6-АКП, пониженный ряд в РК	6-АКП, пониженный ряд отсутствует	7-АКП, пониженный ряд в РК – опция в составе пакета Off-road Pro	6-АКП, пониженный ряд в РК
Электронные системы помощи	Multi-terrain Select, Crawl Control, HAC, DAC	HAC, HDC (DAC)	HAC, DAC	Terrain Response, Gradient Release Control, HDC (DAC)
Другие внедорожные технологии	Multi-terrain Monitor	---	---	Камеры кругового обзора Surround Camera System
Подвеска	Независимая передняя, задняя – мост на пневмоэлементах, KDSS	Независимая передняя и задняя, задняя - пневмо	Независимая передняя и задняя, пневмоподвеска – опционально	Независимая передняя и задняя на пневмоэлементах
Угол въезда	28.9°	25.4°	27°	34.6°
Угол съезда	24°	22.9°	26°	29°
Угол рампы	22°	19.7°	---	25°
Дорожный просвет	215 мм	212 мм	181 мм	227 мм
Преодолеваемый брод	700 мм	500 мм	500 мм	700 мм



Конкурененты

BMW X5



- Неплохая эргономика и спортивная посадка – жёсткие кресла
- Хорошее качество материалов салона в сочетании со “спортивным минимализмом” дизайна интерьера
- Превосходная разгонная динамика
- Эффективная тормозная система
- Отточенная управляемость на хорошем асфальте
- “Тяжёлое” рулевое управление
- Шумные дизельные двигатели
- Очень жёсткая и некомфортная подвеска
- Высокая стоимость и не всегда положительный имидж

Отсутствие в базовой комплектации таких элементарных вещей, как 2-х зонный климат-контроль, омыватель фар, электрохромные зеркала и CD-чейнджер. Дорогие опции. Крошечный перчаточный ящик и субъективно неудобный джойстик управления АКПП.

Конкуренты

Mercedes ML



- Низкое качество интерьера: как материалов, так и сборки
- Плохая продуманность эргономики, неудобные органы управления
- Энергоёмкая, мягкая, комфортная подвеска
- Хорошая устойчивость на прямой
- Сильные крены в поворотах
- Неинформативное рулевое управление
- Недостаточная эффективность тормозной системы
- Частые гарантийные обращения с автоматической трансмиссией 7G-Tronic

Неплохой внедорожный потенциал в комплектации с опцией Off road-Pro . Низкая надёжность 7-ступ. АКПП. Подрулевой селектор АКПП требует длительного привыкания, а центральная консоль слишком перегружена кнопками. Некорректная работа дорогой опционной пневмоподвески и неустойчивое поведение на шоссе на высоких скоростях. CD-чейнджер и электрохромные зеркала только за доплату. Очень высокая цена даже базовой комплектации.

Конкуренты

Infiniti FX



- Крайне агрессивный внешний дизайн
- Интерьер хорошего качества, хотя и с не всегда понятными акцентами
- Очень жёсткая подвеска, настраивающая только лишь на спортивный стиль вождения
- Минимум комфорта на ходу
- Алгоритм работы системы курсовой устойчивости требует от водителя навыков экстремального вождения
- Насыщенные опциями комплектации

Низкая посадка водителя, очень небольшое багажное отделение, задним пассажирам откровенно тесно. Подвеска настроена слишком жёстко, чересчур чувствительное рулевое управление. На российском рынке автомобиль появился совсем недавно, поэтому вопрос долговечности узлов и агрегатов остаётся открытым.

Конкурененты

Range Rover Sport



- Салон кажется не столь функциональным, как внешность. Во-первых, спереди тесновато. Во-вторых, интерьер нарочито перегружен деталями и детальками, обилием форм и фактур. Дисплей системы Terrain Response завораживает художественной графикой, но требует знания теории и устройства автомобиля. А рядом — «слепая» комбинация приборов, показания которых не читаются ни днем, ни ночью. С одной стороны, наклоненная консоль и логичное расположение кнопок позволяют быстро освоиться с управлением. Но квадратные кнопки почему-то не нажимаются, а качаются, тоненькие блестящие полосочки на рулевом колесе оказываются кнопками сигнала, а селектор АКПП закрывает индикацию режимов.

По-моему, Range Rover Sport — никакой не внедорожник, а имиджевый автомобиль с прекрасным оснащением и богатой родословной.

Конкуренты

Range Rover Sport



- На городских скоростях и дорогах Range Rover Sport жестковат — чувствует все мелочи, каждый шовчик под колесами, а еще плавает даже на неглубоких колеях. Могучая динамика по-прежнему позволяет легко маневрировать, а отклики на педаль газа подчас даже резковаты. Но снизилась информативность рулевого управления, вылезли и запаздывания «автомата». Тесновато ему в городе, просится Range Rover на простор. А где он, этот простор? Уж точно не в Москве.
- Такое впечатление, что для конструкторов из Солихалла есть только два вида дорожных покрытий: или идеально гладкий асфальт, или полное бездорожье. Но российские дорожные ухабы, особенно колеи, приводят к таким «прыжкам в сторону», что ехать быстро становится страшно. Все та же «гулкая» пластмасса на передней панели и люфтящие дефлекторы системы вентиляции. Все те же неудобные подлокотники передних кресел (если они опущены, то пристегнуть ремень безопасности уже невозможно). Как и раньше, неудобно забираться на заднее сиденье — дверные проемы слишком узкие. И шум в салоне. На передних-то сиденьях — еще сносно, а вот сзади — словно едешь с открытым багажником. Осталось и гордое пренебрежение мелочами. Пневмобаллоны скрипят, а капот приподнимется встречным потоком ветра. Электрические «глюки» на новом автомобиле, вроде «умершего» блока регулировки фар, — это тоже в традициях марки.

Конкурененты

Range Rover Sport



Рустам Акиниязов, шеф-редактор журнала Автоспорт

«Если вы видите на улице Range Rover — значит, он едет на сервис. Это национальный английский юмор. А еще, помнится, кто-то из знаменитостей в интервью одному британскому журналу сказал: я так люблю Range Rover, что купил сразу два — пока один ремонтируют, на другом я езжу.

Электронный ручник — отличная штука. Ровно до тех пор, покуда он не сломался в затянутом положении. А после этого — уже не очень. Потому, что ехать надо, а как — непонятно. Нажимая подряд на все кнопочки и приплясывая вокруг намертво заякорившейся машины, чувствуешь себя тем самым папуасом, в руках которого техника — кусок железа.

Да-а, если уж покупать Пентиум на колесах, то лучше японской сборки или немецкой — меньше шансов, что зависнет в самый неподходящий момент. Уехать, кстати, удалось, вспомнив компьютерные навыки. Семь бед — один Reset. Запоминайте, будущие владельцы: надо заглушить двигатель, выйти из машины, захлопнуть двери, поставить на сигнализацию, снять с сигнализации, залезть, завести мотор и... оп-па! Отпустило...»

Конкуренты: Мультимедиа



LEXUS GX

В состав комплектации Luxury входит аудиосистема Mark Levinson, поддерживающая формат 7.1, с 17 динамиками и DVD/CD чейнджером, обзорные камеры по периметру, навигационная система и система Bluetooth

Конкуренты: Мультимедиа



BMW X5

Возможна установка
опционального
телевизора и DVD
чейнджера на 6 дисков.

Опция

Конкуренты: Мультимедиа



MB ML350



Система COMAND с навигационным модулем APS не воспроизводит DVD видео диски. DVD чейнджера не предусмотрено.

Опция

Конкуренты: Мультимедиа



Range Rover Sport 5.0 HSE

Гибридный аналого-цифровой ТВ-приемник и система с цифровым процессором пространственного звучания harman/kardon® Logic 7® - опция,
развлекательная DVD-система для пассажиров заднего ряда сидений - опция

Конкуренты: Мультимедиа



Infiniti FX

Возможна организация трансляции видео сигнала с DVD проигрывателя для задних пассажиров. DVD чейнджера не предусмотрено.

Опция

Стоимость владения

Стоимость владения автомобилем за 3 года и 100 тысяч километров пробега.

	Новый автомобиль, руб.	Плановые ТО за 100 тыс. км пробега, руб.	Топливо на 100 тыс. км пробега, руб.	ОСАГО на 3 года, руб.	Примерная стоимость на вторичном рынке через 3 года, руб.	Примерная стоимость эксплуатации в течении 3 лет, руб.	Примерная стоимость одного километра пробега, руб.
	*1	*2	*3	*4	*5		
Range Rover Sport 5.0	3 272 000	132 400	306 768	19 000	1 450 000	2 280 168	22.8
BMW X54.8	3 565 000	163 750	290 500	19 000	1 540 000	2 498 250	25.0
Infiniti FX 35	2 812 000	151 460	274 232	19 000	1 120 000	2 136 692	21.4
Mercedes ML350	3 840 000	176 000	267 260	19 000	1 430 000	2 872 000	28.8
Lexus GX	3 340 000	170 000 *	297 472	19 000	1 690 000	2 136 472	21.4

*1 – Для сравнения взяты автомобили в максимально схожих комплектациях.

*2 – Плановое ТО подразумевает обязательное техническое обслуживание.

*3 – Стоимость топлива АИ-95 (23.24 руб/л) рассчитана исходя из средней стоимости по России на 22.01.2010 (www.au92.ru) и паспортного расхода топлива в смешанном цикле движения.

*4 – Ставка по г.Москве для водителя старше 22 лет со стажем вождения более 3 лет.

*5 – Стоимость автомобилей на вторичном рынке по данным www.auto.ru.

* - указана стоимость ТО для LX570



GX 460 – ключевые особенности

- Дизайн L-finesse

- Выдержанный стиль
- 7 мест, 3 ряд складывается эл.
- Открывающееся стекло задней двери
- Превосходная функциональность
 - удобный доступ и большой полезный объем

- Качество

- Mark Levinson®, Bluetooth® audio, интеграция iPod & USB, запись музыки на HDD
- Мониторы для задних пассажиров
- Lexus HDD Navigation
- Климат-контроль с воздушным фильтром, задерживающим пыльцу

- Динамика и комфорт

- Мощный двигатель 4.6 V8
- Постоянный полный привод, Torsen® LSD
- Новая подвеска с KDSS и AVS
- Передовые системы активной и пассивной безопасности

- Внедорожные системы

- Multi-terrain Select
- Multi-terrain ABS
- Multi-terrain Monitor & Park Assist
- Crawl Control
- KDSS

LEXUS GX 460

Только LEXUS GX 460 среди всех своих конкурентов может предложить столь уникальное и гармоничное сочетание комфорта, проходимости по серьезному бездорожью, динамики, экономичности и уровня оснащённости даже в базовой комплектации.

Спасибо за внимание.

Успешных продаж!