|  |
| --- |
| **1. ПОДГОТОВЬТЕ АВТОМОБИЛЬ К ПРОЦЕДУРЕ РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР** |

1. Установите автомобиль в следующее положение:
	* Удостоверьтесь, что рядом с фарами нет повреждений и деформации кузова.
	* Заполните топливный бак.
	* Убедитесь, что масло залито до заданного уровня.
	* Убедитесь, что охлаждающая жидкость залита до заданного уровня.
	* Накачайте шины до достижения требуемого давления.
	* Поместите запасное колесо, инструменты и домкрат в первоначальные положения.
	* Разгрузите багажное отделение.
	* На сидении водителя должно находиться лицо, имеющее средний вес (75 кг, (165 фунтов)).

|  |
| --- |
| **2. ПОДГОТОВЬТЕСЬ К РЕГУЛИРОВКЕ СВЕТА ФАР (с использованием экрана)** |

|  |
| --- |
| I100959E01 |

1. Установите автомобиль в следующее положение:
	* Установите автомобиль в достаточно темном месте, чтобы можно было четко видеть граничную линию.
	* Расположите автомобиль под углом 90° к стене.
	* Расположите автомобиль таким образом, чтобы расстояние между ним (центром лампы фары) и стеной составляло 25 м (82 фута).
	* Установите автомобиль на ровной поверхности.
	* Покачивая автомобиль вверх-вниз, стабилизируйте подвеску.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Для правильной регулировки направления света фар расстояние между автомобилем (центром лампы фары) и стеной должно составлять 25 м (82 фута). Если это невозможно, проверку и регулировку следует производить строго на расстоянии 3 м (9,84 фута). (Целевая зона изменяется в зависимости от расстояния, так что следуйте указаниям на рисунке.)

1. Приготовьте лист плотной белой бумаги (приблизительно 2 м (6,6 фута) (длина) x 4 м (13,1 фута) (ширина)) для использования в качестве экрана.

1. Проведите через центр экрана вертикальную линию.

**УКАЗАНИЕ:**

* + **Расположите экран перпендикулярно поверхности земли.**
	+ **Совместите вертикальную линию на экране с центральной осью автомобиля.**

 ****

1. Установите экран, как показано на рисунке.

|  |
| --- |
| I033423E05 |

1. Начертите на экране осевые линии (горизонтальную, правую и левую вертикальную линии), как показано на рисунке.

**УКАЗАНИЕ:**

* + **Осевые линии для "проверки ближнего света" и "проверки дальнего света" различны.**
	+ **Нанесите на экран центральные метки ламп фар. Если на фарах не наблюдаются центральные метки, используйте в качестве отметки центра центр лампы фары или название производителя, отмеченное на фаре.**
	+ Горизонтальная линия (высота фары):Начертите на экране горизонтальную линию так, чтобы она прошла через центральные метки и располагалась на той же высоте, что и центральные метки фар ближнего света.
	+ Левая и правая вертикальные линии (для отметки центральных точек левой и правой фар):Проведите две вертикальные линии таким образом, чтобы они пересекали горизонтальную линию на центральных метках (совпадают с центрами ламп фар ближнего света).

|  |
| --- |
| **3. ПРОВЕРЬТЕ НАПРАВЛЕНИЕ СВЕТА ФАР** |

1. Закройте фару на противоположной стороне или отсоедините ее разъем, чтобы свет от фары, которая не проверяется, не влиял на проверку направления света фары.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Не оставляйте фару закрытой более 3 минут. Рассеиватели фар изготовлены из синтетической пластмассы, поэтому они могут быть легко расплавлены или повреждены в результате нагрева.

**УКАЗАНИЕ:**

При проверке направления дальнего света закройте фары ближнего света, либо отсоедините разъем.

1. Запустите двигатель.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Частота вращения коленчатого вала двигателя 1500 об/мин или более.

1. Включите фары и удостоверьтесь, что граничная линия находится в заданной зоне, как показано на рисунке.

 ****

**УКАЗАНИЕ:**

* + **Расстояние для регулировки – 25 м (82 фута):
	При ближнем свете граничная линия располагается на 48-698 мм (1,88-27,48 дюйма) ниже горизонтальной линии.**
	+ **Расстояние для регулировки – 3 м (9,84 фута):
	При ближнем свете граничная линия располагается на 6-84 мм (0,23-3,3 дюйма) ниже горизонтальной линии.**
	+ **Расстояние для регулировки – 25 м (82 фута):
	При ближнем свете граничная линия располагается на 249 мм (9,8 дюйма) ниже горизонтальной линии.**
	+ **Расстояние для регулировки – 3 м (9,84 фута):
	При ближнем свете граничная линия располагается на 30 мм (1,88 дюйма) ниже горизонтальной линии.**
	+ **Поскольку фары ближнего света и фары дальнего света представляют собой единый блок, если регулировка одних фар выполнена правильно, то регулировка других также должна соответствовать требованиям. Тем не менее, для большей уверенности следует проверить оба луча.**

|  |
| --- |
| **4. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ НАПРАВЛЕНИЕ СВЕТА ФАР** |

|  |
| --- |
| E109374E01 |

1. Регулировка направления по вертикали:
	1. С помощью отвертки отрегулируйте направление дальнего света в соответствии с требованиями, используя винт регулировки дальнего света фар A.
	2. С помощью отвертки отрегулируйте направление ближнего света в соответствии с требованиями, в одинаковой степени повернув винты регулировки ближнего света фар A и B.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

На заключительном этапе винт регулировки фар следует поворачивать по часовой стрелке. Если винт затянут чрезмерно, ослабьте затяжку, а затем затяните его снова так, чтобы последний оборот совершался по часовой стрелке.

**УКАЗАНИЕ:**

* + - **Выполните регулировку направления света фар при ближнем свете.**
		- **Направление света смещается вверх при вращении винта регулировки по часовой стрелке и вниз – при вращении винта регулировки против часовой стрелки.**

|  |
| --- |
| E109373E02 |

1. Регулировка направления по горизонтали:С помощью отвертки отрегулируйте направление света фар в соответствии с заданным диапазоном, используя винт регулировки B.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

На заключительном этапе винт регулировки фар следует поворачивать по часовой стрелке. Если винт затянут чрезмерно, ослабьте затяжку, а затем затяните его снова так, чтобы последний оборот совершался по часовой стрелке.

**УКАЗАНИЕ:**

* + **Выполните регулировку направления света фар при ближнем свете.**