

## ОПИСАНИЕ

### 1. ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ

- (a) ЭБУ управления подвеской приводит в действие компрессор и двигатель с осушителем, и с помощью электромагнитных клапанов регулирует высоту автомобиля на основе анализа состояний переключателей, сигналов датчиков и других поступающих сигналов.
- (b) Посредством 4 датчиков высоты подвески ЭБУ управления подвеской регистрирует изменения высоты автомобиля, возникающие вследствие изменения числа пассажиров или нагрузки. Исходя из этих данных, ЭБУ формирует сигналы управления для электромагнитных клапанов, компрессора и двигателя с осушителем, для того чтобы автоматически восстановить заданную (нормальную) высоту автомобиля.
- (c) Кроме этого, с помощью переключателя регулировки высоты можно выбрать одну из трех установленных высот: большую (HI), нормальную (Normal) и малую (LO).
- (d) Когда двигатель заглушен, автомобиль может быть опущен ниже уровня LO с помощью переключателя (включения) режима посадки.
- (e) В отдельных случаях, например, при поддомкрачивании автомобиля, функция автоматической стабилизации высоты отключается выключателем отключения регулировки высоты.