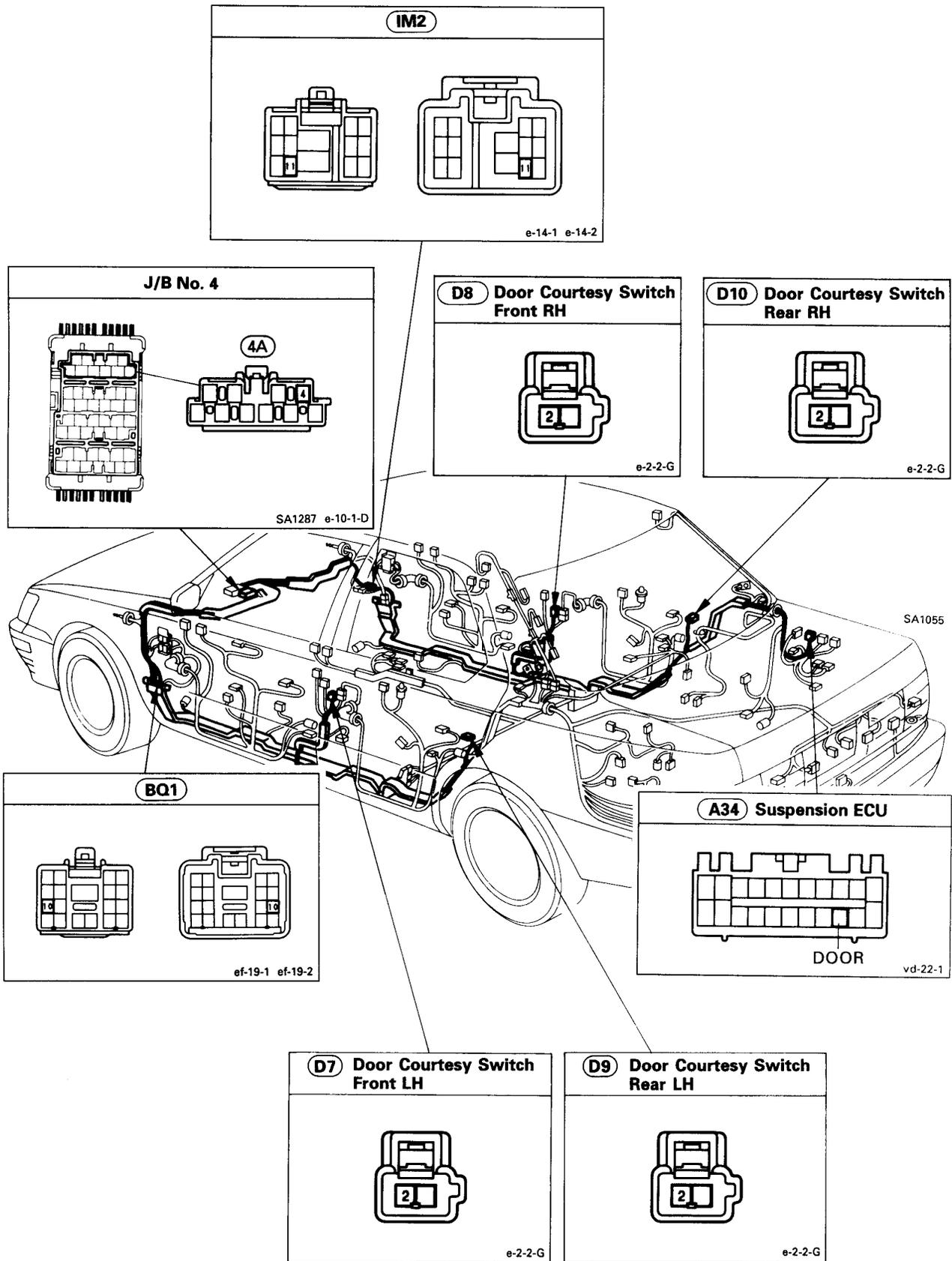


ПОДКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТИЗАЦИЯ



ПРОВЕРКИ

1

Проверьте работу предупредительного сигнала открытых дверей.

C

Убедитесь, что при открытии двери, загорается сигнальная лампа, когда каждая дверь открывается и гаснет, когда все двери закрыты.

OK

NG

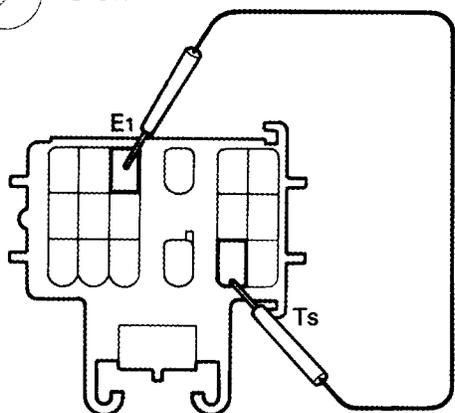
Проверьте цепь сигнальной лампы открытых дверей . (Стр BE-134)

2

Проверка входного сигнала.



IG ON

AB0119
SA0932

P

Смотрите стр SA-156.

C

Проверьте контрольный индикатор высоты на состояние "NORM" горит , когда все двери закрыты, и каждая дверь открывается.
Делайте это с выключенным двигателем.

Result

Door condition	All doors closed	Each door opened	Result
"NORM" Indicator Light	Blink	Light up	OK
	Light up	Light up	NG Type I
	Blink	Blink	NG Type II

OK

NG
Type I

Go to step 3

NG
Type II

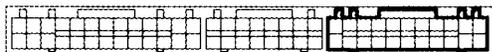
Go to step 4

Перейдите к следующей проверке схемы, показанной на матрице графике (см SA-158)

3

Проверка напряжения между клеммами DOOR разъема ECU подвески и землей кузова.

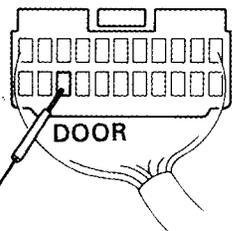
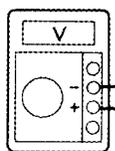
Suspension ECU



IG ON



Connect



DOOR

BR3806
BE3840
SA1051

P

- (1) Удалить боковую крышку багажного отделения RH.
- (2) Поверните ключ зажигания ON.

C

Измерьте напряжение между клеммами DOOR разъема ECU подвески и массой, когда все двери закрыты, и каждая дверь открыта.

OK

	Voltage
All doors closed	Battery voltage
Each door opened	0V

NG

OK

Перейдите к следующей проверке схемы, показанной на матрице графике (см SA-158)

4

Проверьте провода и разъемы между ECU подвески и переключателем дверной вежливости.

OK

NG

Отремонтировать или заменить разъем или жгут.

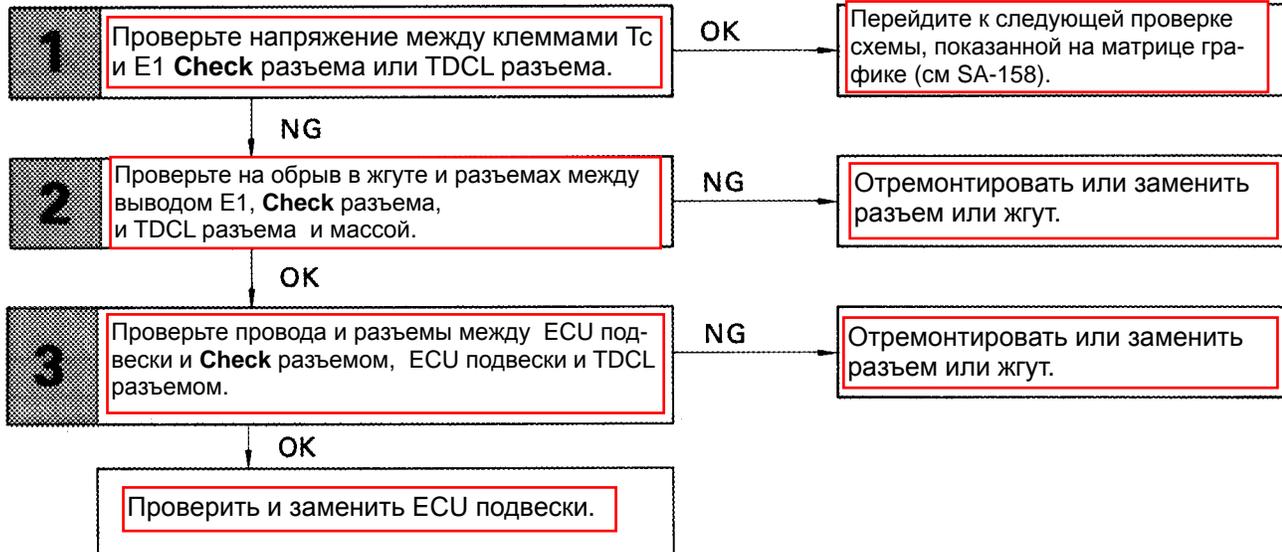
Проверить и заменить ECU подвески.

Цепь клеммы Tc

Описание схемы

При подключении клеммы Tc и E1 TDCL или **Check** разъема, проверьте могут ли отображаться индикатором "NORM" регулировки высоты (миганием) диагностические коды, хранящиеся в памяти ECU

Диагностическая карта



СХЕМА

