

НАЗНАЧЕНИЕ

Контроллер I-Remote позволяет управлять нештатным AV оборудованием подключаемым к автомобилю со штатных органов управления (с джойстика и рулевых кнопок).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

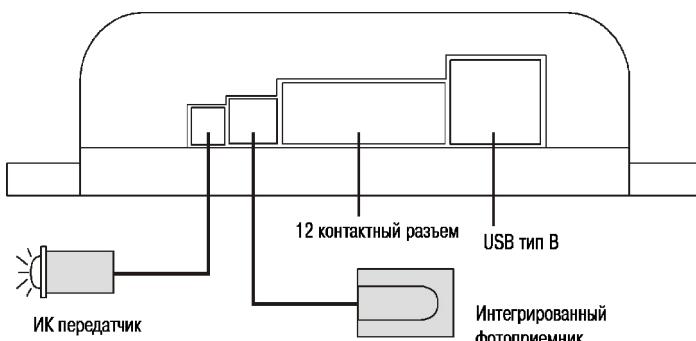
Контроллер подключается в разрыв цифровой шины CAN а/м LEXUS.

Ниже показано расположение разъемов контроллера и их предназначение.

12 контактный разъем используется для сопряжения AV устройств с а/м LEXUS.

Разъем для подключения ИК передатчика, который будет воспроизводить команды управления для AV устройств при нажатии на кнопки джойстика а/м.

Разъем для подключения интегрированного фотоприемника далее (ИФП), для запоминания ИК команд внешних AV устройств (используется только на этапе программирования).



РАБОТА УСТРОЙСТВА

При нажатии кнопки "домик" на джойстике а/м 2 раза управление монитором передается AV1 устройству, при этом кнопки ► ◀ на джойстике становятся кнопками управления AV1 устройством (например с их помощью можно листать программы TV) - для модели type 1.

Схема подключения нештатного AV оборудования автомобиля LEXUS для управления им с джойстика и рулевых кнопок

К резистивным рулевым

кнопкам (▲ ▼) 10 оранжевый/черный (-)
(резистивная "масса") 9 оранжевый (+)

Не используется 11

Цифровая шина CAN-H
(к джойстiku)

12 белый/красный

Цифровая шина CAN-L
(к джойстiku)

6 белый/черный

Цифровая шина
CAN-L (к а/м)

5 серый/черный

Цифровая шина
CAN-H (к а/м)

4 серый/красный

Контроль зажигания (+)

1 черный

Управление устройством AV1,
(открытый коллектор, 100 mA)

Управление устройством AV2,
(открытый коллектор, 100 mA)

Кнопка программирования

Нумерация контактов разъема показана со стороны проводов



При нажатии кнопки "домик" на джойстике а/м 3 раза в течение 2 секунд управление монитором передается AV2 устройству при этом кнопки ► ◀ на джойстике становятся кнопками управления AV2 устройством (например с их помощью можно листать программы Media-Player или DVD) - для модели type 2.

При нажатии кнопки "домик" на джойстике а/м 1 раз в течении 2 секунд управление монитором возвращается органам управления автомобилем.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Целью программирования является заполнение памяти контроллера кодами ИК команд, на которые контроллер должен реагировать подменяя кнопки на джойстике автомобиля.

Максимальное количество ячеек памяти для записи исходного кода – 8, по 4 для каждого AV устройства.

Для входа в программирование необходимо нажать и удержать кнопку программирования не менее 7 секунд.

В ответ контроллер будет подавать частые звуковые сигналы в течение 10 секунд. В эти 10 секунд можно выбрать, какие команды внешних устройств нужно программировать. Для программирования AV1 устройства нажмите кнопку один раз, для AV2 устройства - 2 раза соответственно при этом каждое нажатие кнопки программирования сопровождается звуковым сигналом.

В ответ контроллер подаст 1 или 2 звуковых сигнала соответственно, после чего открывается 10 секундное "окно" для программирования первой ИК команды выбранного AV устройства.

Если нажать на кнопку 1 пульта AV устройства, то контроллер запишет ее в память, при этом подаст 1 короткий звуковой сигнал и в течение каждого следующих 10 секунд готов записать вторую, третью и четвертую ИК команды AV устройства.

После нажатия кнопки 2, 3 и 4 пульта AV устройства контроллер

запишет их в память, при этом подаст 2, 3 коротких звуковых сигналов, а после нажатия 4 кнопки подаст один длинный звуковой сигнал и выйдет из программирования с подтверждением запомненных кодов кнопок в памяти.

Если после записи, например второй команды не нажимать на кнопки пульта AV устройства, то контроллер подаст один длинный звуковой сигнал и выйдет из программирования с подтверждением записи двух кодов кнопок.

Если нажимать на кнопку пульта AV устройства уже записанную в память, то контроллер на это никак не реагирует.

Если после входа в программирование не нажимать на кнопки пульта AV устройства, то по истечению отведенного времени контроллер подаст 3 коротких звуковых сигналов и выйдет из программирования без запоминания в памяти.

Первая, вторая и т.д. записанные команды пульта AV устройства соответствуют следующим кнопкам джойстика: ► ◀ ⌂ (листание вперед, листание назад, меню, возврат).

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Контроллер, разработанный фирмой МСЦ, обеспечивается гарантией перед пользователем фирмой, установившей контроллер на автомобиль.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания	9 -15 В
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходам управления зеленый провод (открытый коллектор)	100 mA
синий провод (открытый коллектор)	100 mA
Рабочий диапазон температур	-40 °C - +85 °C
Габаритные размеры	78 x 52 x 20 мм

