

ФАРА В СБОРЕ (кроме моделей со светодиодными фарами) РЕГУЛИРОВКА

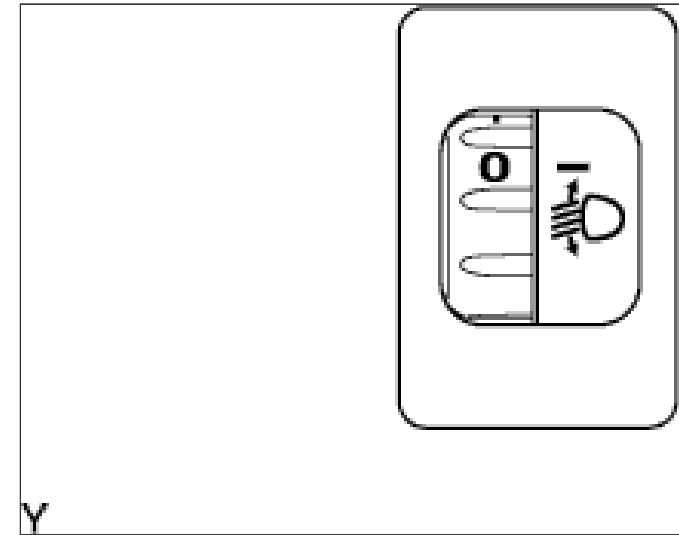
Технические советы

Причиной нарушения направления света фары может быть неправильная установка лампы. Поэтому перед выполнением регулировки следует проверить установку лампы.

1. ПОДГОТОВЬТЕ АВТОМОБИЛЬ К ПРОЦЕДУРЕ РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР

а. Подготовьте автомобиль следующим образом:

- Удостоверьтесь, что рядом с фарами нет повреждений и деформации кузова.
- Заполните топливный бак.
- Убедитесь, что масло залито до заданного уровня.
- Убедитесь, что охлаждающая жидкость залита до заданного уровня.
- Накачайте шины до достижения требуемого давления.
- Разгрузите багажное отделение и автомобиль. Убедитесь, что запасное колесо, инструменты и домкрат находятся в первоначальных положениях.
- В сиденье водителя должно находиться лицо, имеющее средний вес (75 кг, 165 фунтов).
- Для автомобилей с подвеской регулируемой высоты перед началом регулировки направления света фар следует установить минимальную высоту подвески.
- На автомобилях с ручной системой управления уровнем фар следует установить "0".



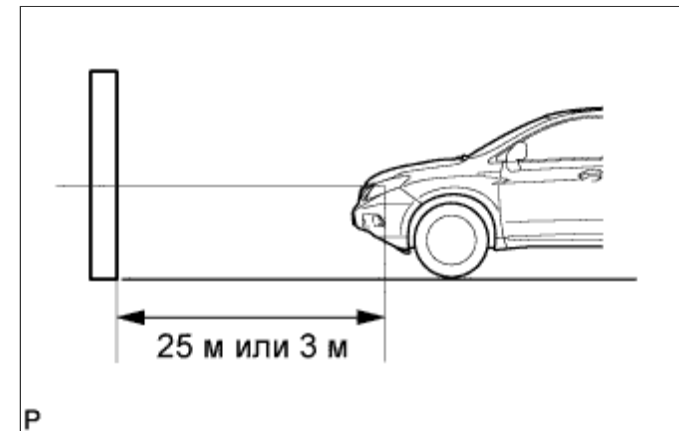
2. ПОДГОТОВЬТЕСЬ К РЕГУЛИРОВКЕ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР

а. Подготовьте автомобиль (кроме моделей для Тайваня, Индонезии и Китая):

- Расположите автомобиль в достаточно темном месте, чтобы можно было четко видеть граничную линию. Граничной линией является линия, ниже которой свет фар можно наблюдать, а выше – нет.
- Расположите автомобиль под углом 90° к стене.
- Расположите автомобиль таким образом, чтобы расстояние между ним (центром лампы фары) и стеной составляло 25 м (82 фута).
- Удостоверьтесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.
- Установите передние колеса строго прямо.
- Покачивая автомобиль вверх-вниз, стабилизируйте подвеску.

Примечание

Для правильной регулировки направления света фар расстояние между автомобилем (центром лампы фары) и стеной должно составлять 25 м (82 фута). Если места недостаточно, проверку и регулировку направления света фар следует производить на расстоянии точно 3 м (9,84 фута). (Размер целевой зоны изменяется в зависимости от расстояния, так что следуйте указаниям на рисунке.)



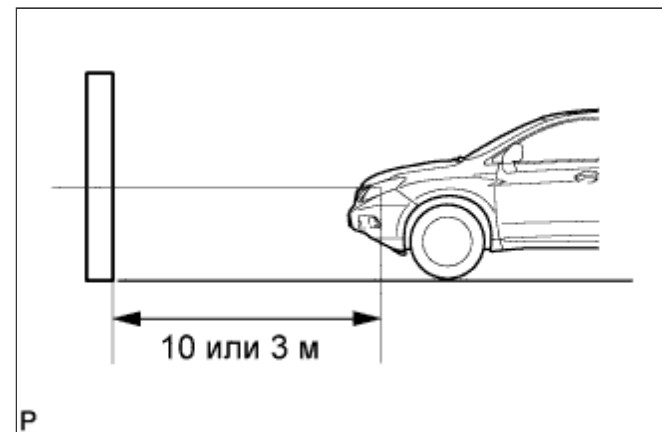
б. Подготовьте автомобиль (для моделей для Тайваня, Индонезии и Китая):

- Расположите автомобиль в достаточно темном месте, чтобы можно было четко видеть граничную линию. Граничной линией является линия, ниже которой свет фар можно наблюдать, а выше – нет.

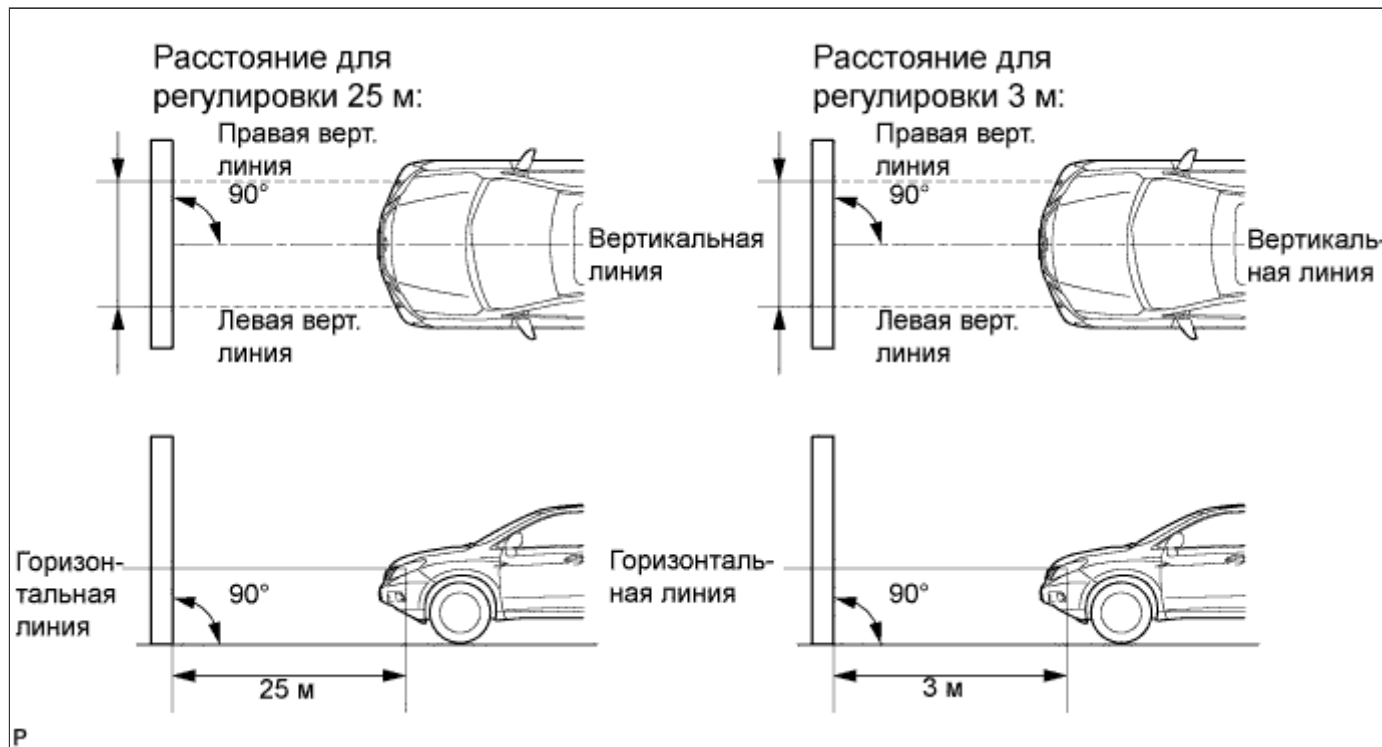
- Расположите автомобиль под углом 90° к стене.
- Расположите автомобиль таким образом, чтобы расстояние между ним (центром лампы фары) и стеной составляло 10 м (32,8 фута).
- Удостоверьтесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.
- Установите передние колеса строго прямо.
- Покачивая автомобиль вверх-вниз, стабилизируйте подвеску.

Примечание

Для правильной регулировки направления света фар расстояние между автомобилем (центром лампы фары) и стеной должно составлять 10 м (32,8 фута). Если места недостаточно, проверку и регулировку направления света фар следует производить на расстоянии точно 3 м (9,84 фута). (Размер целевой зоны изменяется в зависимости от расстояния, так что следуйте указаниям на рисунке.)



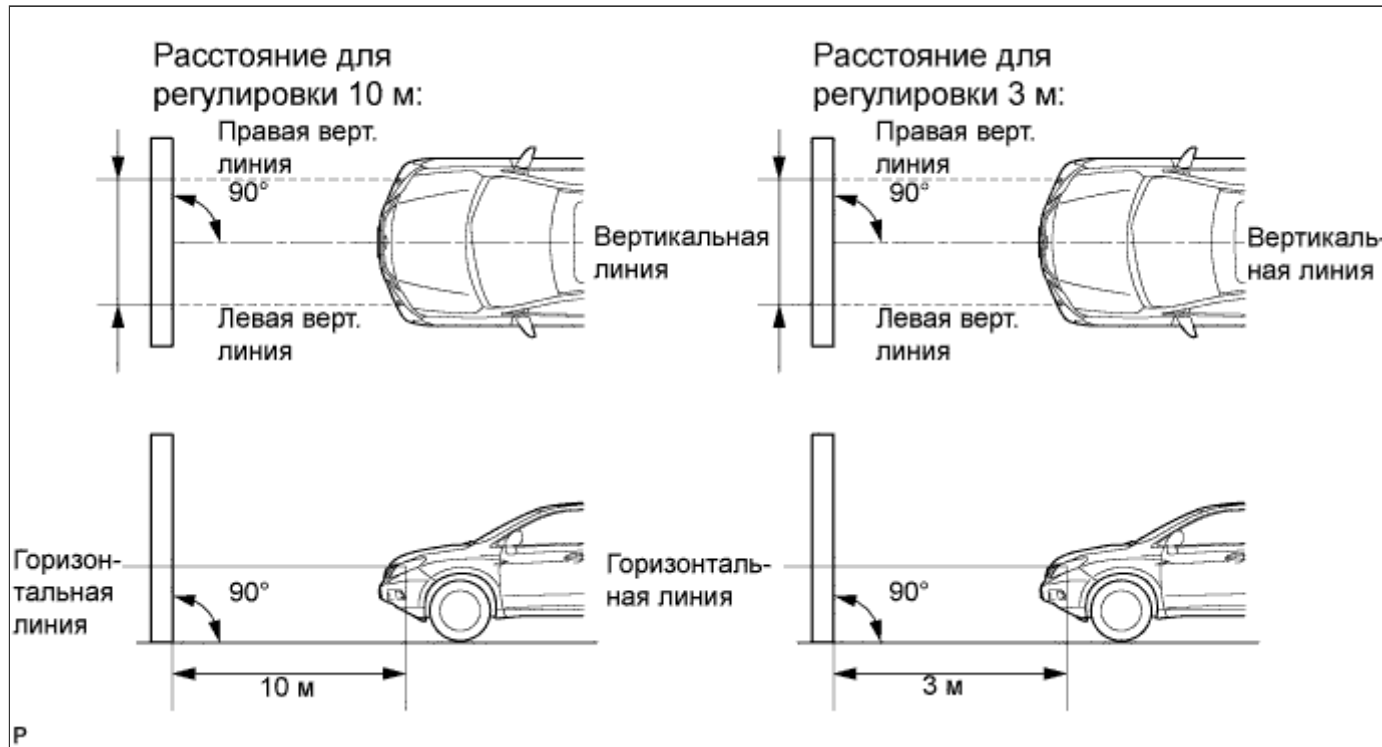
- с. Приготовьте лист плотной белой бумаги (приблизительно 2 м (6,56 фута) (длина) x 4 м (13,1 фута) (ширина)) для использования в качестве экрана.**
- d. Проведите через центр экрана вертикальную линию.**
- е. Установите экран, как показано на рисунке (кроме моделей для Тайваня, Индонезии и Китая).**



Технические советы

- Расположите экран перпендикулярно поверхности земли.
- Совместите вертикальную линию на экране с центральной осью автомобиля.

f. Установите экран, как показано на рисунке (для моделей для Тайваня, Индонезии и Китая).



Технические советы

- Расположите экран перпендикулярно поверхности земли.
- Совместите вертикальную линию на экране с центральной осью автомобиля.

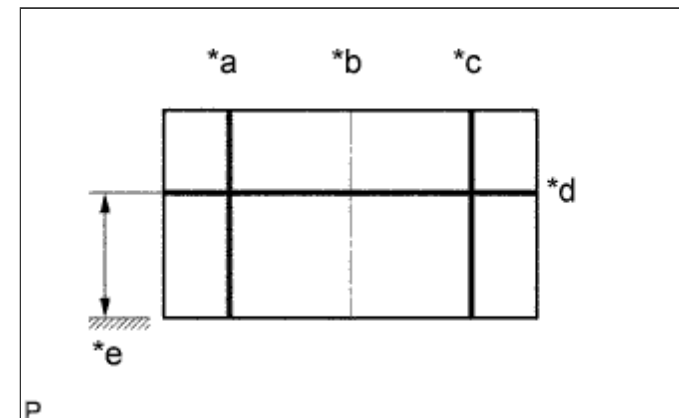
g. Начертите на экране главные оси (горизонтальную, правую и левую вертикальную линии), как показано на рисунке.

Технические советы

- Осевые линии для "проверки ближнего света" и "проверки дальнего света" различны.
- Нанесите на экран центральные метки ламп фар. Если на фарах не наблюдаются центральные метки, используйте центр лампы фары в качестве центральной отметки.

i. **Горизонтальная линия (высота фары):**

Начертите на экране горизонтальную линию так, чтобы она прошла через центральные метки. Горизонтальная линия должна располагаться на той же высоте, что и центральные метки ламп фар ближнего света.



Обозначения на рисунке

ii. Левая и правая вертикальные линии (для отметки центральных точек левой и правой фар):

Проведите 2 вертикальные линии таким образом, чтобы они пересекали горизонтальную линию на центральных метках (совпадают с центрами ламп фар ближнего света).

*a	Левая вертикальная линия
*b	Вертикальная линия
*c	Правая вертикальная линия
*d	Горизонтальная линия
*e	Поверхность земли

3. ПРОВЕРЬТЕ НАПРАВЛЕНИЕ СВЕТА ФАР

a. Закройте фару на противоположной стороне или отсоедините разъем фары / ЭБУ фары, чтобы свет от фары, которая не проверяется, не влиял на проверку направления света фары.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не отсоединяйте разъем высокого напряжения газоразрядной лампы при выполнении данной проверки направления света.

Примечание

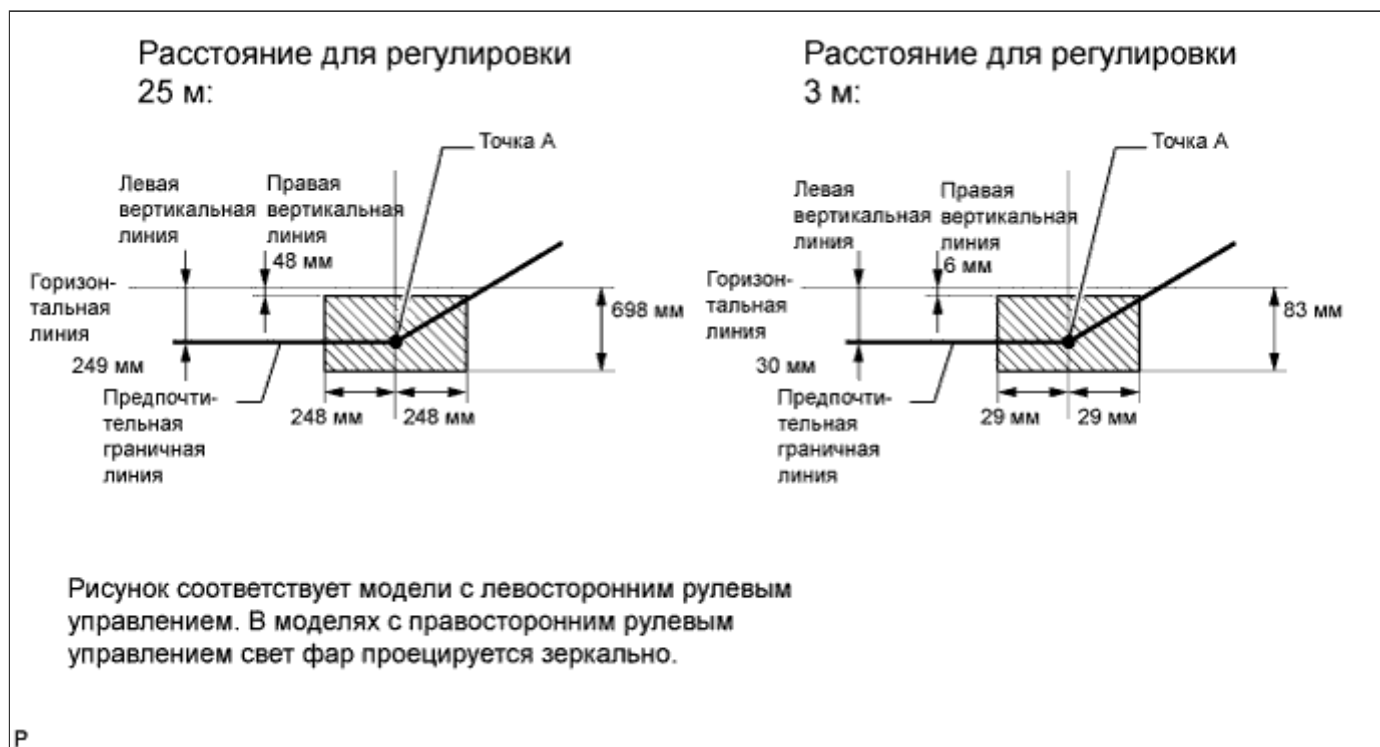
Не оставляйте фару закрытой дольше 3 мин. Рассеиватели фар изготовлены из синтетической пластмассы, поэтому они могут быть легко расплавлены или повреждены в результате избыточного нагрева.

Технические советы

При проверке направления дальнего света фары закройте фару ближнего света, либо отсоедините разъем.

b. Запустите двигатель.

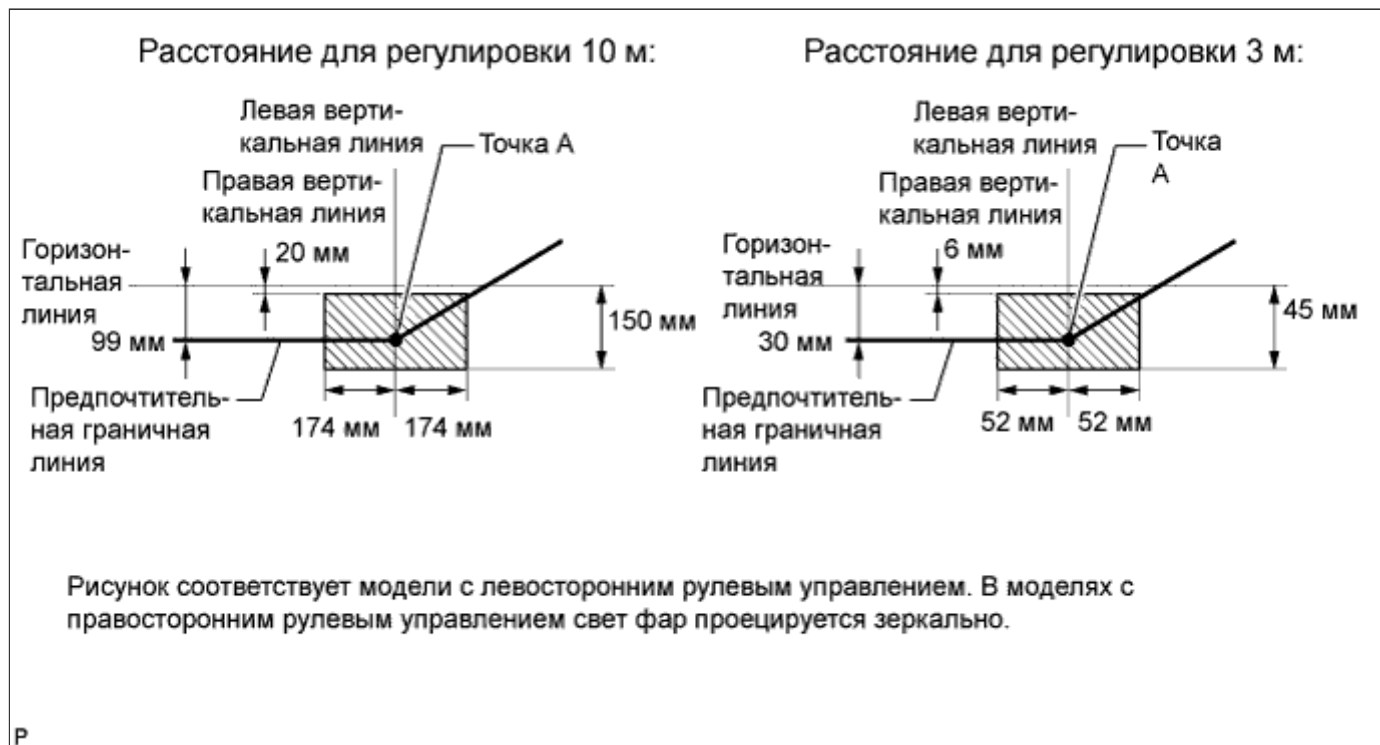
c. Включите фары и проверьте, совпадает ли граничная линия каждой фары ближнего света с предпочтительной граничной линией, показанной на рисунке (кроме моделей для Тайваня, Индонезии и Китая).



Технические советы

- Поскольку для ближнего и дальнего света с каждой стороны используются отдельные отражатели, проверку и регулировку направлений ближнего и дальнего света фар следует производить по отдельности.
- Если расстояние для регулировки составляет 25 м (82 фута):
При ближнем свете фар граничная линия должна располагаться на расстоянии от 48 мм (1,89 дюйма) до 698 мм (27,4 дюйма) ниже горизонтальной линии, а также на расстоянии не более 248 мм (9,79 дюйма) влево или вправо от левой или правой вертикальной линии.
- Если расстояние для регулировки составляет 3 м (9,84 фута):
При ближнем свете фар граничная линия должна располагаться на расстоянии от 6 мм (0,227 дюйма) до 83 мм (3,29 дюйма) ниже горизонтальной линии, а также на расстоянии не более 29 мм (1,17 дюйма) влево или вправо от вертикальной линии.
- Если расстояние для регулировки составляет 25 м (82 фута):
Предпочтительная горизонтальная граничная линия ближнего света располагается на расстоянии 249 мм (9,79 дюйма) ниже горизонтальной линии, а точка А предпочтительной граничной линии ближнего света находится на левой или правой вертикальной линии.
- Если расстояние для регулировки составляет 3 м (9,84 фута):
При ближнем свете фар граничная линия должна располагаться на расстоянии 30 мм (1,18 дюйма) ниже горизонтальной линии, а точка А предпочтительной граничной линии ближнего света должна располагаться на левой и правой вертикальной линии.

d. Включите фары и проверьте, совпадает ли граничная линия каждой фары ближнего света с предпочтительной граничной линией, показанной на рисунке (для моделей для Тайваня и Индонезии).

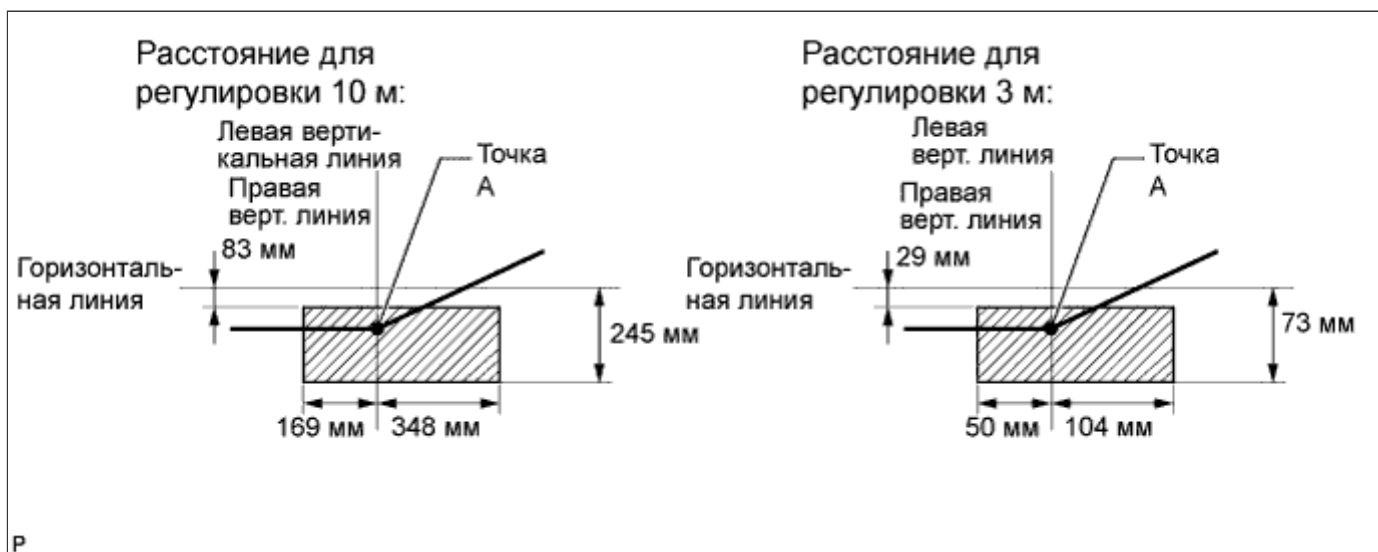


Технические советы

- Поскольку для ближнего и дальнего света с каждой стороны используются отдельные отражатели, проверку и регулировку направлений ближнего и дальнего света фар следует производить по отдельности.
- Если расстояние для регулировки составляет 10 м (32,8 фута):
При ближнем свете фар граничная линия должна располагаться на расстоянии от 20 мм (0,756 дюйма) до 150 мм (5,90 дюйма) ниже горизонтальной линии, а также на расстоянии не более 174 мм (6,87 дюйма) влево или вправо от вертикальной линии.
- Если расстояние для регулировки составляет 3 м (9,84 фута):
При ближнем свете фар граничная линия должна располагаться на расстоянии от 6 мм (0,227 дюйма) до 45 мм (1,77 дюйма) ниже горизонтальной линии, а также на расстоянии не более 52 мм (2,06 дюйма) влево или вправо от вертикальной линии.
- Если расстояние для регулировки составляет 10 м (32,8 фута):
При ближнем свете фар граничная линия должна располагаться на расстоянии 99 мм (3,92 дюйма) ниже горизонтальной линии, а точка А предпочтительной граничной линии ближнего света должна располагаться на левой и правой вертикальной линии.
- Если расстояние для регулировки составляет 3 м (9,84 фута):

При ближнем свете фар граничная линия должна располагаться на расстоянии 30 мм (1,18 дюйма) ниже горизонтальной линии, а точка А предпочтительной граничной линии ближнего света должна располагаться на левой и правой вертикальной линии.

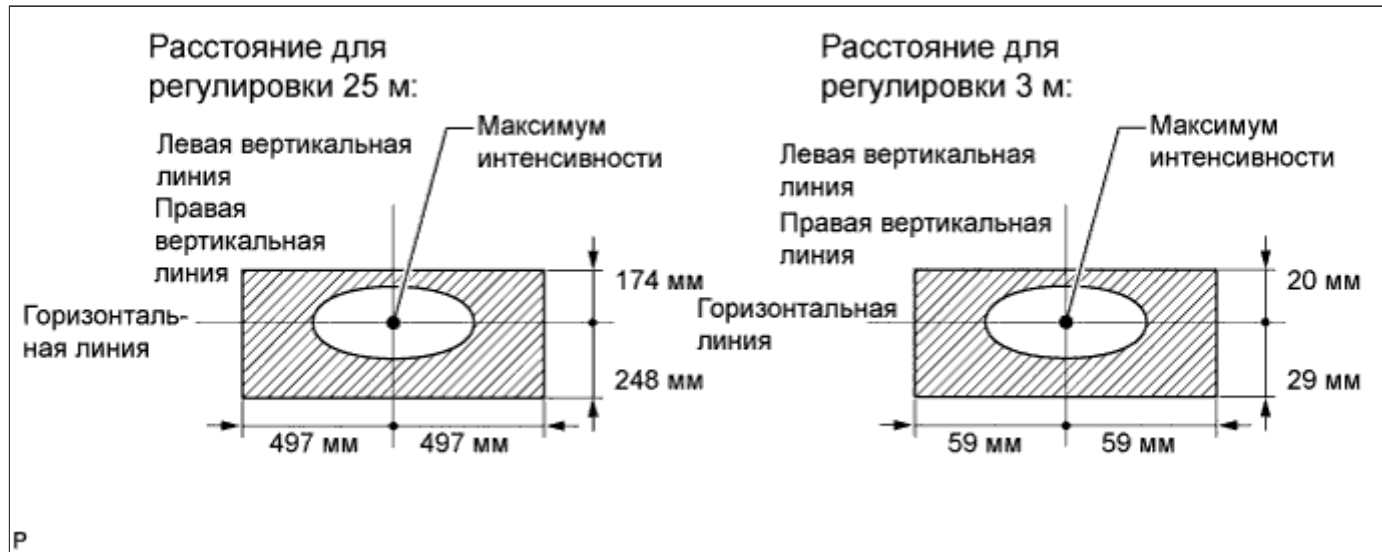
е. Включите фары и проверьте, совпадает ли граничная линия каждой фары ближнего света с предпочтительной граничной линией, показанной на рисунке (для моделей для Китая).



Технические советы

- Поскольку для ближнего и дальнего света с каждой стороны используются отдельные отражатели, проверку и регулировку направлений ближнего и дальнего света фар следует производить по отдельности.
- Если расстояние для регулировки составляет 10 м (32,8 фута):
Горизонтальная граничная линия ближнего света должна располагаться в диапазоне от 83 мм (3,27 дюйма) до 245 мм (9,64 дюйма) ниже горизонтальной линии.
- Если расстояние для регулировки составляет 3 м (9,84 фута):
Горизонтальная граничная линия ближнего света должна располагаться в диапазоне от 29 мм (1,15 дюйма) до 73 мм (2,87 дюйма) ниже горизонтальной линии.
- Если расстояние для регулировки составляет 10 м (32,8 фута):
Точка А граничной линии ближнего света должна находиться не более чем на 169 мм (6,65 дюйма) левее и 348 мм (13,7 дюйма) правее левой или правой вертикальной линии.
- Если расстояние для регулировки составляет 3 м (9,84 фута):
Точка А граничной линии ближнего света должна находиться не более чем на 50 мм (1,96 дюйма) левее и 104 мм (4,09 дюйма) правее левой или правой вертикальной линии.

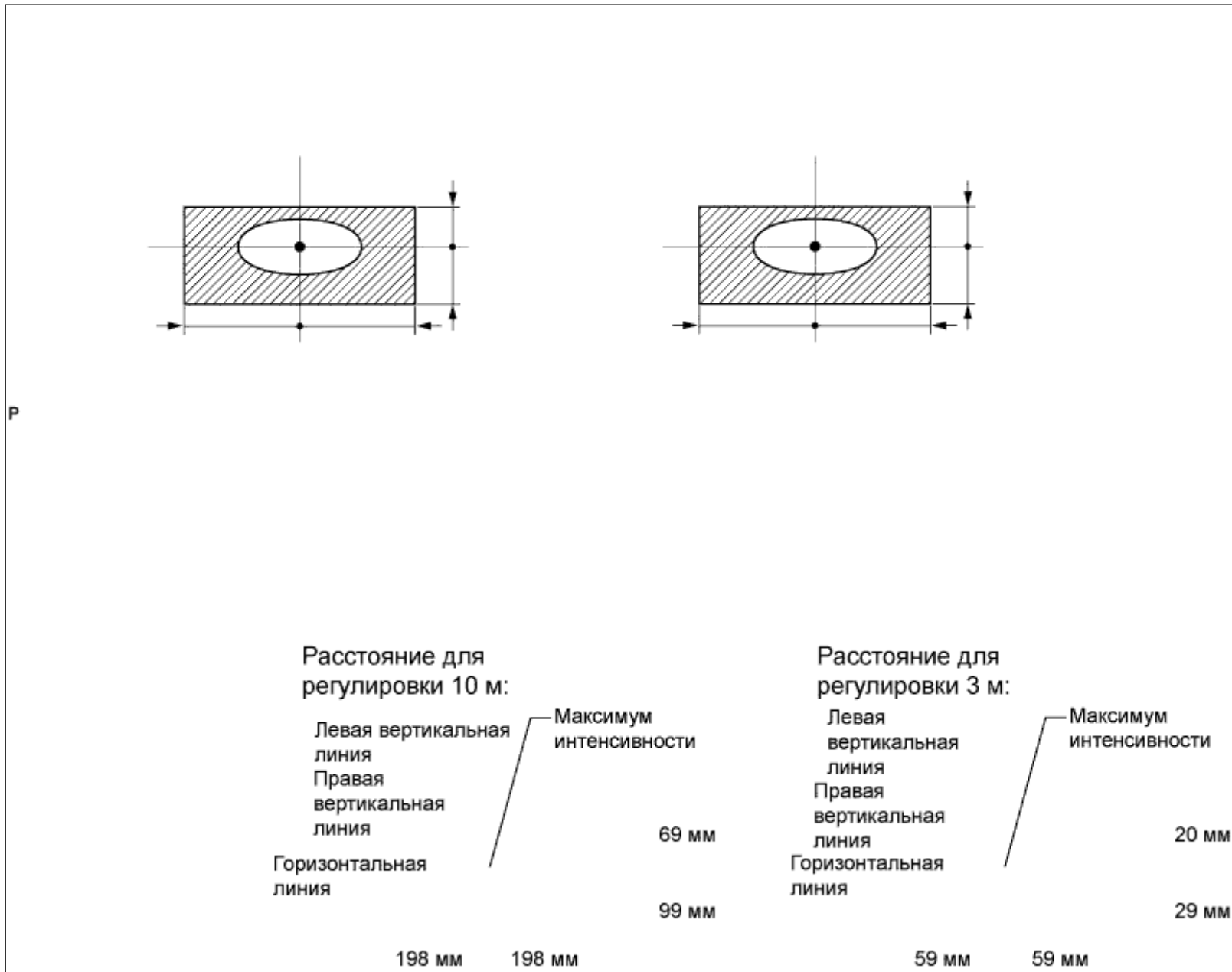
f. Включите фары дальнего света и проверьте, совпадает ли максимум интенсивности каждого луча дальнего света с предпочтительным максимумом интенсивности на рисунке (кроме моделей для Тайваня, Индонезии и Китая).



Технические советы

- Поскольку фары ближнего света и фары дальнего света представляют собой единый блок, если регулировка фар ближнего света выполнена правильно, то регулировка фар дальнего света также должна соответствовать требованиям. Тем не менее, для большей уверенности следует проверить оба луча.
- Если расстояние для регулировки составляет 25 м (82 фута):
 Максимум интенсивности дальнего света фары должен располагаться на расстоянии не более 174 мм (6,87 дюйма) выше и 248 мм (9,79 дюйма) ниже горизонтальной линии, а также не более чем на 497 мм (1,63 фута) левее или правее левой или правой вертикальной линии.
- Если расстояние для регулировки составляет 3 м (9,84 фута):
 Максимум интенсивности дальнего света фары должен располагаться на расстоянии не более 20 мм (0,824 дюйма) выше и 29 мм (1,17 дюйма) ниже горизонтальной линии, а также не более чем на 59 мм (2,35 дюйма) левее или правее левой или правой вертикальной линии.

g. Включите фары дальнего света и проверьте, совпадает ли максимум интенсивности каждого луча дальнего света с предпочтительным максимумом интенсивности на рисунке (для моделей для Тайваня и Индонезии).



Технические советы

- Поскольку фары ближнего света и фары дальнего света представляют собой единый блок, если регулировка фар ближнего света выполнена правильно, то регулировка фар дальнего света также должна соответствовать требованиям. Тем не менее, для большей

уверенности следует проверить оба луча.

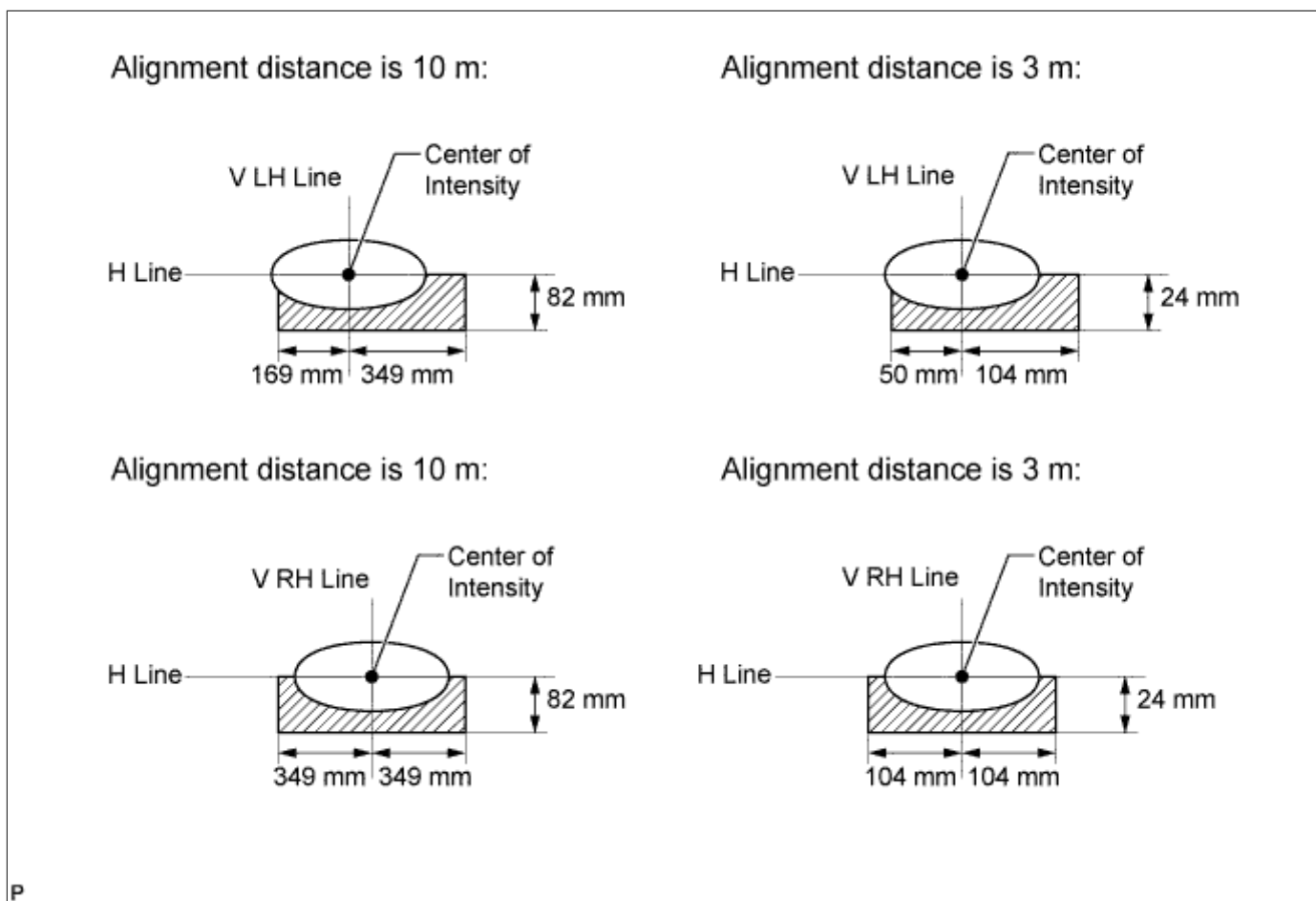
- Если расстояние для регулировки составляет 10 м (32,8 фута):

Максимум интенсивности дальнего света фары должен располагаться на расстоянии не более 69 мм (2,74 дюйма) выше и 198 мм (7,83 дюйма) ниже горизонтальной линии, а также не более чем на 99 мм (3,91 дюйма) левее или правее левой или правой вертикальной линии.

- Если расстояние для регулировки составляет 3 м (9,84 фута):

Максимум интенсивности дальнего света фары должен располагаться на расстоянии не более 20 мм (0,824 дюйма) выше и 29 мм (1,17 дюйма) ниже горизонтальной линии, а также не более чем на 59 мм (2,35 дюйма) левее или правее левой или правой вертикальной линии.

h. Включите фары дальнего света и проверьте, совпадает ли максимум интенсивности каждого луча дальнего света с предпочтительным максимумом интенсивности на рисунке (для моделей для Китая).



Технические советы

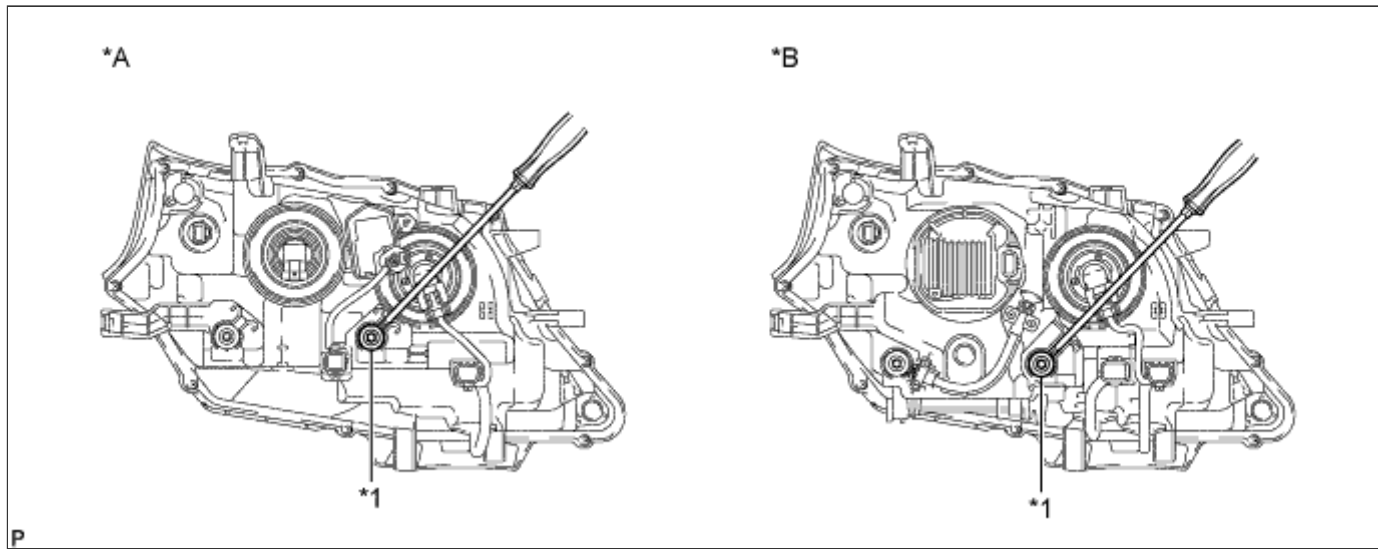
- Поскольку для ближнего и дальнего света с каждой стороны используются отдельные отражатели, проверку и регулировку направлений ближнего и дальнего света фар следует производить по отдельности.
- Если расстояние для регулировки составляет 10 м (32,8 фута):
Максимум интенсивности дальнего света должен располагаться на горизонтальной линии или не более чем на 82 мм (3,22 дюйма) ниже нее.
- Если расстояние для регулировки составляет 3 м (9,84 фута):
Максимум интенсивности дальнего света должен располагаться на горизонтальной линии или не более чем на 24 мм (0,945 дюйма) ниже нее.
- Если расстояние для регулировки составляет 10 м (32,8 фута):
Максимум интенсивности дальнего света левой фары должен располагаться в диапазоне от 169 мм (6,66 дюйма) левее до 349 мм (1,14 фута) правее относительно левой вертикальной линии.
- Если расстояние для регулировки составляет 3 м (9,84 фута):
Максимум интенсивности дальнего света левой фары должен располагаться в диапазоне от 50 мм (1,99 дюйма) левее до 104 мм (4,12 дюйма) правее относительно левой вертикальной линии.
- Если расстояние для регулировки составляет 10 м (32,8 фута):
Максимум интенсивности дальнего света правой фары должен располагаться на расстоянии не более 349 мм (1,14 фута) влево или вправо от правой вертикальной линии.
- Если расстояние для регулировки составляет 3 м (9,84 фута):
Максимум интенсивности дальнего света правой фары должен располагаться на расстоянии не более 104 мм (4,12 дюйма) влево или вправо от правой вертикальной линии.

4. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ОРИЕНТАЦИЮ ПЕРЕДНИХ ФАР

а. Снимите все требуемые крышки, чтобы получить доступ к регуляторам фары.

б. Регулировка направления по вертикали:

С помощью отвертки отрегулируйте направление света каждой фары в соответствии с заданным диапазоном, используя винт регулировки А.



Обозначения на рисунке

*А	Для моделей с галогенными фарами	*В	Для моделей с газоразрядными фарами
*1	Винт регулировки А	-	-

Примечание

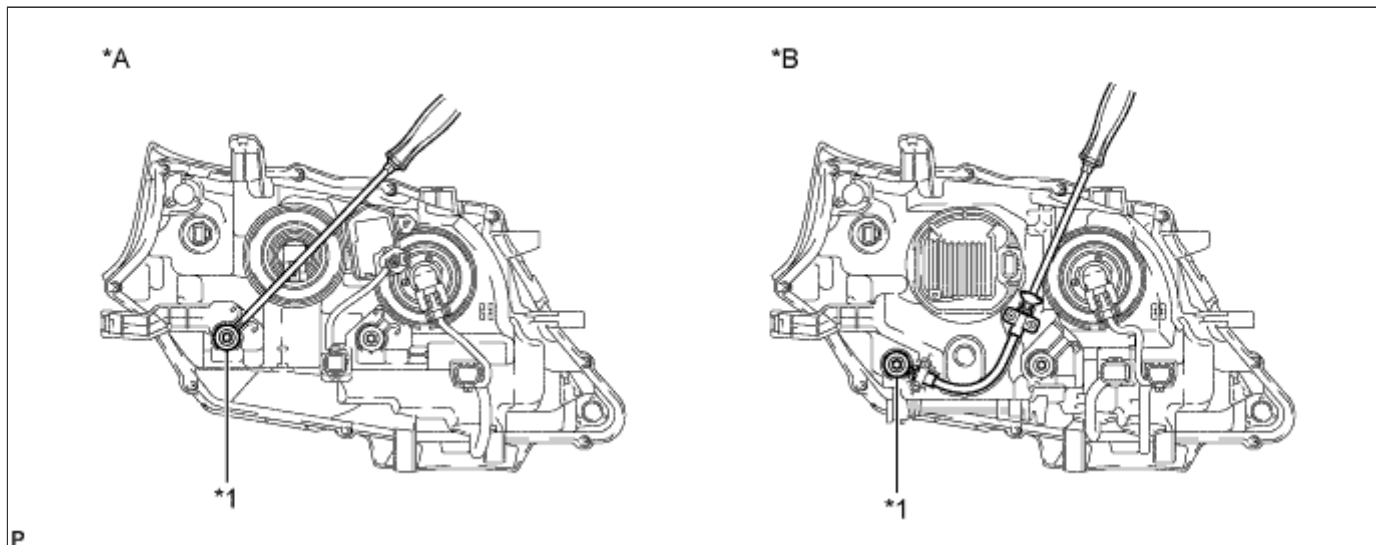
На заключительном этапе винт регулировки фары следует поворачивать по часовой стрелке. Если винт затянут чрезмерно, ослабьте затяжку и затяните его снова так, чтобы на заключительном этапе винт поворачивался по часовой стрелке.

Технические советы

- Когда регулируется положение вертикальной оси фары, положение горизонтальной оси также изменяется. Поэтому сначала необходимо отрегулировать положение по вертикали, а затем скорректировать положение по горизонтали.
- Если невозможно правильно настроить направление света фар, проверьте установку ламп, фар в сборе и отражателей фар.
- При повороте винта регулировки по часовой стрелке направление луча света слева смещается вниз и вправо, а при повороте винта против часовой стрелки – вверх и влево.
- При повороте винта регулировки по часовой стрелке направление луча света справа смещается вниз и влево, а при повороте винта против часовой стрелки – вверх и вправо.
- Контролируйте направление вращения винта регулировки во время регулировки. В зависимости от положения отвертки направление вращения винта регулировки может отличаться от направления вращения отвертки, которая используется для регулировки.

с. Регулировка направления по горизонтали:

С помощью отвертки отрегулируйте направление света каждой фары в соответствии с заданным диапазоном, используя винт регулировки В.



Обозначения на рисунке

*А	Для моделей с галогенными фарами	*В	Для моделей с газоразрядными фарами
*1	Винт регулировки В	-	-

Примечание

На заключительном этапе винт регулировки фары следует поворачивать по часовой стрелке. Если винт затянут чрезмерно, ослабьте затяжку и затяните его снова так, чтобы на заключительном этапе винт поворачивался по часовой стрелке.

Технические советы

- Если невозможно правильно настроить направление света фар, проверьте установку ламп, фар в сборе и отражателей фар.
- Контролируйте направление вращения винта регулировки во время регулировки. В зависимости от положения отвертки направление вращения винта регулировки может отличаться от направления вращения отвертки, которая используется для регулировки.

d. Установите все крышки, которые были сняты для получения доступа к регуляторам фары.