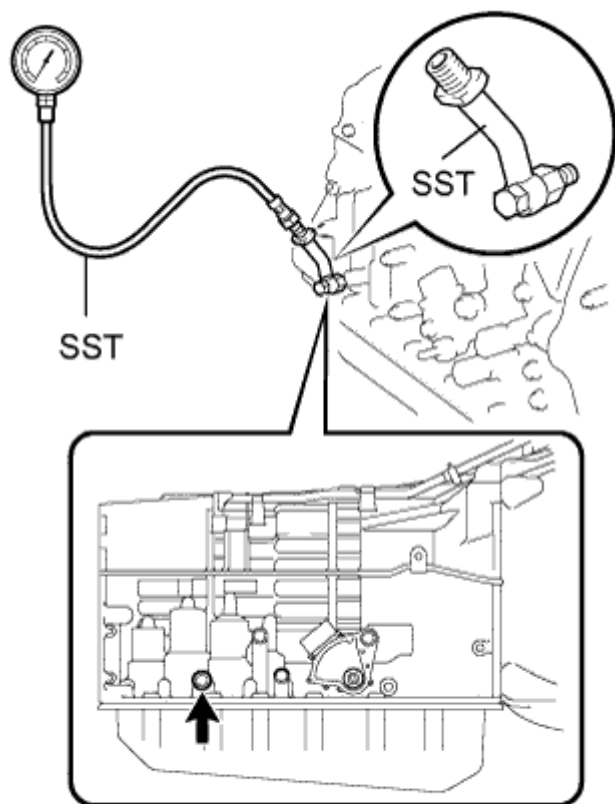


СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ > ПРОВЕРКА МАГИСТРАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ

для подготовки [Нажмите здесь](#)

ВЫПОЛНИТЕ ПРОВЕРКУ МАГИСТРАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ



P

а. Измерьте магистральное давление.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Выполняйте испытание при нормальной рабочей температуре жидкости для автоматической трансмиссии (ATF): 50-80°C (122-176°F)
- Проверка магистрального давления всегда выполняется двумя механиками. Один из них должен следить за состоянием колес или стопорных башмаков колес с наружной стороны автомобиля, пока второй проводит испытания.
- Следите за тем, чтобы шланг SST не соприкасался с выпускной трубой.
- Рассматриваемую процедуру проверки следует выполнять после проверки и регулировки двигателя.
- Выполняйте проверку при выключенной системе кондиционирования.
- При выполнении столл-теста продолжительность проверки не должна превышать 5 с.

vii. Прогрейте жидкость для автоматической трансмиссии (ATF).

viii. Приподнимите автомобиль.

- ix.** Снимите испытательную заглушку с правой центральной части картера трансмиссии и подсоедините SST.

Специальный инструмент (SST):
09992-00095 (09992-00231, 09992-00271)

- x.** Опустите автомобиль.
xi. Полностью включите стояночный тормоз и установите колодки под все 4 колеса.
xii. Запустите двигатель и проверьте частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу.
xiii. Нажав и твердо удерживая левой ногой педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач в положение D.
xiv. Измерьте магистральное давление на холостом ходу двигателя.
xv. Нажмите до упора педаль акселератора. Как только частота вращения коленчатого вала двигателя достигнет частоты оборотов при столл-тесте, считайте максимальное значение магистрального давления.
xvi. Аналогичным образом выполните испытание в положении R.

Заданное магистральное давление:		
Режим	В положении D, кПа (кгс/см ² , фунтов на кв. дюйм)	В положении R, кПа (кгс/см ² , фунтов на кв. дюйм)
Холостой ход	355-425 кПа (3,6-4,3 кгс/см ² , 51-62 фунта на кв. дюйм)	485-585 кПа (4,9-6,0 кгс/см ² , 70-85 фунтов на кв. дюйм)
Столл-тест	1233-1343 кПа (12,6-13,7 кгс/см ² , 179-195 фунтов на кв. дюйм)	1401-1609 кПа (14,3-16,4 кгс/см ² , 203-223 фунта на кв. дюйм)

xvii.

Анализ:	
Признак неисправности	Возможная причина
Измеренные значения выше заданных во всех положениях	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправен электромагнитный клапан переключения передач (SLT) • Неисправен клапан-регулятор
Измеренные значения ниже заданных во всех положениях	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправен электромагнитный клапан переключения передач (SLT) • Неисправен клапан-регулятор • Неисправен масляный насос
Давление мало только в положении D	<ul style="list-style-type: none"> • Утечка жидкости в контуре для положения D • Неисправность муфты № 1 (C₁)
Давление мало только в положении R	<ul style="list-style-type: none"> • Утечка жидкости в контуре для положения R • Неисправность муфты № 3 (C₃) • Неисправность тормоза № 4 (B₄)