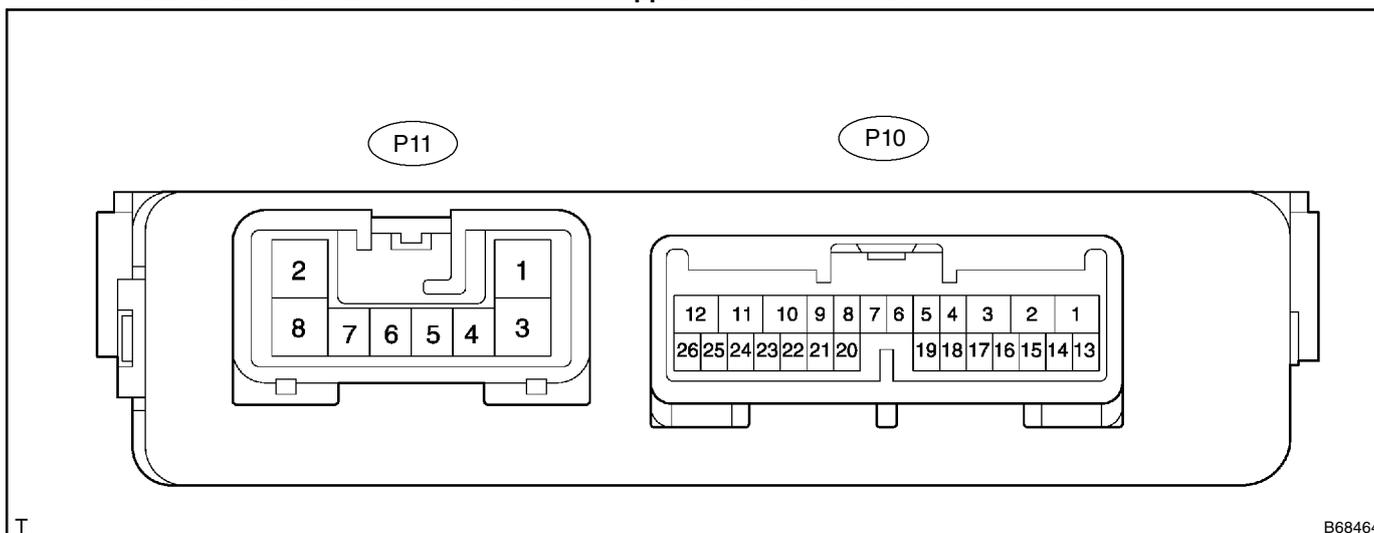


КЛЕММЫ ЭБУ

1. ПРОВЕРЬТЕ ЭБУ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ДВЕРИ БАГАЖНИКА



- (a) Отсоедините разъемы ЭБУ P10 и P11.
 (b) Проверьте напряжение и сопротивление между клеммами разъемов со стороны жгута проводов и массой.

Нормальная работа:

| Условные обозначения (клемма N°) | Цвет проводки | Описание клеммы | Условие | Заданные условия |
|----------------------------------|---------------|--|---|--|
| ECUB (P10-10) – Масса | BR – Масса | Источник питания ЭБУ (ECUB) | Постоянно | 10-14 В |
| B (P11-2) – Масса | Y – Масса | +B (ECUB) источника питания | | |
| GND (P11-8) – Масса | W-B – Масса | Масса | Постоянно | Менее 1 Ом |
| IG (P10-9) – Масса | GR – Масса | Вход замка зажигания | Замок зажигания: OFF → ON | Менее 1 В → 10-14 В |
| СТУЕ (P10-7) – Масса | P – Масса | Вход выключателя освещения проема двери багажника | Дверь багажника ЗАКРЫТА → ОТКРЫТА | Не менее 10 кОм → менее 1 Ом |
| СТУО (P10-19) – Масса | BR – Масса | Выход выключателя освещения проема двери багажника | | |
| MSE (P10-5) – MSW (P10-6) | W-B – G | <ul style="list-style-type: none"> Выход формирования импульсов выключателя механизированной двери багажника Вход выключателя механизированной двери багажника | Выключатель механизированной двери багажника OFF → ON | Не менее 10 кОм → менее 1 Ом |
| HSW (P10-3) – Масса | GR – Масса | Вход переключателя открывания механизированной двери багажника (наружная ручка) | Переключатель открывания механизированной двери багажника OFF → ON | Не менее 10 кОм → менее 1 Ом |
| BDDN (P10-4) – Масса | W – Масса | Вход переключателя закрывания механизированной двери багажника | Переключатель закрывания механизированной двери багажника OFF → ON | Не менее 10 кОм → менее 1 Ом |
| OSL (P10-14) – OSE (P10-15) | G - Y | <ul style="list-style-type: none"> Вход левого сенсорного датчика механизированной двери багажника Масса сенсорного датчика механизированной двери багажника | Левый сенсорный датчик механизированной двери багажника ОТПУЩЕН → НАЖАТ | Приблизительно 1 кОм → менее 100 Ом |
| OSR (P10-16) – OSE (P10-15) | L - Y | <ul style="list-style-type: none"> Вход правого сенсорного датчика механизированной двери багажника Масса сенсорного датчика механизированной двери багажника | Правый сенсорный датчик механизированной двери багажника ОТПУЩЕН → НАЖАТ | Приблизительно 1 кОм → менее 100 Ом |
| MPX1 (P10-22) – Масса | SB – Масса | Вход/выход сигнала BEAN | Постоянно | Не менее 10 кОм |

Если результат проверки не отвечает требованиям, возможна неполадка со стороны жгута проводов.

- (c) Вновь подсоедините разъемы ЭБУ P10 и P11.
 (d) Проверьте напряжение на всех клеммах разъемов.

Нормальная работа:

| Условные обозначения (клемма №) | Цвет проводки | Описание клеммы | Условие | Заданные условия |
|---------------------------------|---------------|---|--|--|
| POS (P10-21) – Масса | LG – Масса | Вход позиционного переключателя замка двери багажника | Дверь багажника ОТКРЫТА → Работает доводчик двери → ЗАКРЫТА | Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В |
| FUL (P10-18) – Масса | V – Масса | Вход переключателя полного закрывания защелки двери багажника | Дверь багажника ЗАКРЫТА → ОТКРЫТА | 10-14 В → менее 1 В |
| HAF (P10-8) – Масса | R – Масса | Вход переключателя наполовину закрытого положения защелки замка двери багажника | Дверь багажника ОТКРЫТА → Работает доводчик двери → ЗАКРЫТА | Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В |
| DC+ (P10-12) – Масса | G – Масса | Выход привода двигателя замка двери багажника (закрывать) | Дверь багажника ОТКРЫТА → Не полностью закрыта → Двигатель вращается в обычном направлении → Двигатель вращается в обратном направлении → Операция завершена (дверь багажника ЗАКРЫТА) | Менее 1 В → Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В → Менее 1 В |
| DC- (P10-11) – Масса | B – Масса | Выход привода двигателя замка двери багажника (открывать) | Дверь багажника ОТКРЫТА → Не полностью закрыта → Двигатель вращается в обычном направлении → Двигатель вращается в обратном направлении → Операция завершена (дверь багажника ЗАКРЫТА) | Менее 1 В → Менее 1 В → Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В |
| BD+ (P11-1) – Масса | B – Масса | Выход открывания для двигателя привода механизированной двери багажника | Дверь багажника закрыта полностью, и переключатель A* ¹ или B* ² включен → Дверь багажника открывается → Дверь багажника открыта полностью | Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В |
| BD- (P11-3) – Масса | W – Масса | Выход закрывания для двигателя привода механизированной двери багажника | Дверь багажника открыта полностью, переключатель A или B включен → Дверь багажника закрывается → Дверь багажника полностью закрыта | Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В |
| CL+ (P11-7) – CL- (P11-6) | BR – G | <ul style="list-style-type: none"> Выход (+) муфты привода механизированной двери багажника Выход (-) муфты привода механизированной двери багажника | <ul style="list-style-type: none"> Дверь багажника открыта полностью, переключатель A или B включен → Дверь багажника закрывается → Дверь багажника полностью закрыта Дверь багажника закрыта полностью, переключатель A или B включен → Дверь багажника открывается → Дверь багажника открыта полностью | <ul style="list-style-type: none"> Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В |
| DSV (P10-26) – DSG (P10-23) | L - R | <ul style="list-style-type: none"> Питание датчика импульсов привода механизированной двери багажника Масса датчика импульсов привода механизированной двери багажника | Постоянно | |
| DS1 (P10-25) – DSG (P10-23) | Y - R | <ul style="list-style-type: none"> Входной сигнал датчика импульсов 1 привода механизированной двери багажника Масса датчика импульсов привода механизированной двери багажника | <ul style="list-style-type: none"> Дверь багажника открыта полностью, переключатель A или B включен → Дверь багажника закрывается → Дверь багажника полностью закрыта | <ul style="list-style-type: none"> 0 В → Переключение между 10-14 и 0 В → 0 В 0 В → Переключение между 10-14 и 0 В → 0 В |
| DS2 (P10-24) – DSG (P10-23) | GR - R | <ul style="list-style-type: none"> Входной сигнал датчика импульсов 2 привода механизированной двери багажника Масса датчика импульсов привода механизированной двери багажника | <ul style="list-style-type: none"> Дверь багажника закрыта полностью, переключатель A или B включен → Дверь багажника открывается → Дверь багажника открыта полностью | <ul style="list-style-type: none"> 0 В → Переключение между 10-14 и 0 В → 0 В |
| BZR+ (P10-2) – Масса | B – Масса | Выход (+) предупредительного зуммера механизированной двери багажника | <ul style="list-style-type: none"> Когда переключатель A или B нажат, так что механизированная дверь багажника начинает открываться, зуммер, уведомляющий об открывании, подает 2 сигнала продолжительностью около 0,5 с. Зуммер подает один сигнал продолжительностью 0,3 с, уведомляющий об изменении направления движения механизированной двери багажника в результате нажатия кнопки выключателя во время работы двери. Выполняются все условия, необходимые для включения звукового сигнала предупредительного зуммера*⁴ → Выполняется любое условие, необходимое для выключения сигнала предупредительного зуммера*⁵ | <ul style="list-style-type: none"> 10-14 В (2 сигнала продолжительностью около 0,5 с) 10-14 В (1 сигнал продолжительностью около 0,3 с) 10-14 В (сигнал продолжительностью около 0,3 с) → 0 В |
| BZR- (P10-1) – Масса | O – Масса | Выход (-) предупредительного зуммера механизированной двери багажника | | |

УКАЗАНИЕ:

*1: Переключатель открывания/закрывания механизированной двери багажника

*2: Кнопка передатчика (дверь багажника)

*3: Переключатель открывания/закрывания механизированной двери багажника, кнопка передатчика (дверь багажника), переключатель закрывания механизированной двери багажника или переключатель открывания двери багажника (переключатель наружной ручки)