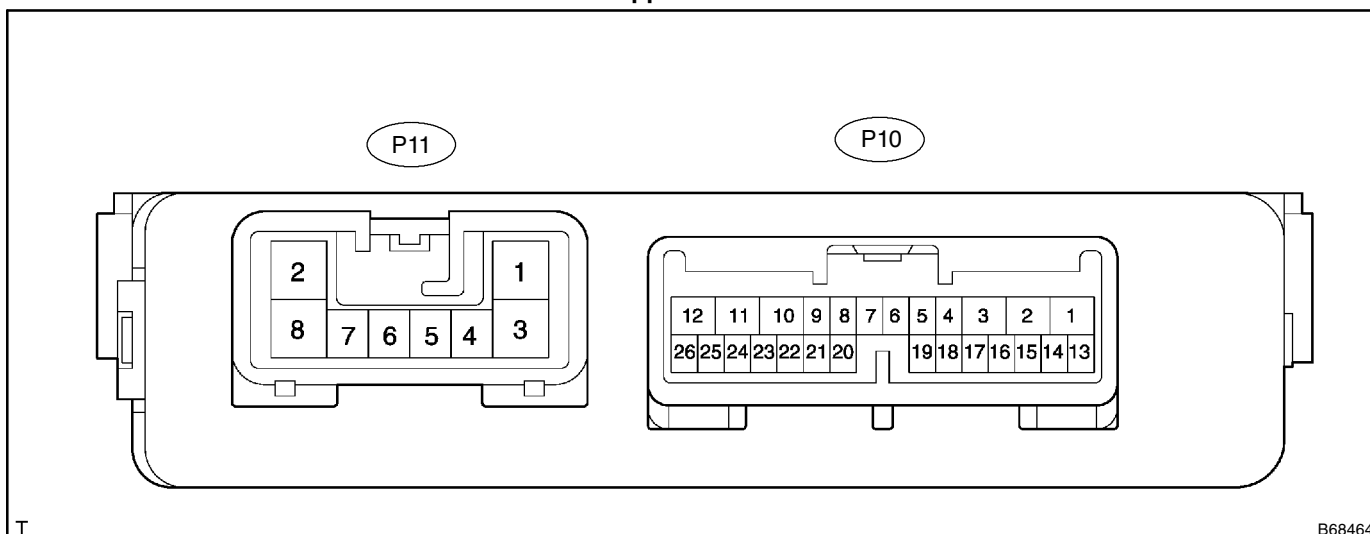


КЛЕММЫ ЭБУ

1. ПРОВЕРЬТЕ ЭБУ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ДВЕРИ БАГАЖНИКА



- (a) Отсоедините разъемы ЭБУ P10 и P11.
 (b) Проверьте напряжение и сопротивление между клеммами разъемов со стороны жгута проводов и массой.

Нормальная работа:

Условные обозначения (клемма N°)	Цвет проводки	Описание клеммы	Условие	Заданные условия
ECUB (P10-10) – Масса	BR – Масса	Источник питания ЭБУ (ECUB)	Постоянно	10-14 В
B (P11-2) – Масса	Y – Масса	+B (ECUB) источника питания		
GND (P11-8) – Масса	W-B – Масса	Масса	Постоянно	Менее 1 Ом
IG (P10-9) – Масса	GR – Масса	Вход замка зажигания	Замок зажигания: OFF → ON	Менее 1 В → 10-14 В
СТУЕ (P10-7) – Масса	P – Масса	Вход выключателя освещения проема двери багажника	Дверь багажника ЗАКРЫТА → ОТКРЫТА	Не менее 10 кОм → менее 1 Ом
СТУО (P10-19) – Масса	BR – Масса	Выход выключателя освещения проема двери багажника		
MSE (P10-5) – MSW (P10-6)	W-B – G	<ul style="list-style-type: none"> Выход формирования импульсов выключателя механизированной двери багажника Вход выключателя механизированной двери багажника 	Выключатель механизированной двери багажника OFF → ON	Не менее 10 кОм → менее 1 Ом
HSW (P10-3) – Масса	GR – Масса	Вход переключателя открывания механизированной двери багажника (наружная ручка)	Переключатель открывания механизированной двери багажника OFF → ON	Не менее 10 кОм → менее 1 Ом
BDDN (P10-4) – Масса	W – Масса	Вход переключателя закрывания механизированной двери багажника	Переключатель закрывания механизированной двери багажника OFF → ON	Не менее 10 кОм → менее 1 Ом
OSL (P10-14) – OSE (P10-15)	G - Y	<ul style="list-style-type: none"> Вход левого сенсорного датчика механизированной двери багажника Масса сенсорного датчика механизированной двери багажника 	Левый сенсорный датчик механизированной двери багажника ОТПУЩЕН → НАЖАТ	Приблизительно 1 кОм → менее 100 Ом
OSR (P10-16) – OSE (P10-15)	L - Y	<ul style="list-style-type: none"> Вход правого сенсорного датчика механизированной двери багажника Масса сенсорного датчика механизированной двери багажника 	Правый сенсорный датчик механизированной двери багажника ОТПУЩЕН → НАЖАТ	Приблизительно 1 кОм → менее 100 Ом
MPX1 (P10-22) – Масса	SB – Масса	Вход/выход сигнала BEAN	Постоянно	Не менее 10 кОм

Если результат проверки не отвечает требованиям, возможна неполадка со стороны жгута проводов.

- (c) Вновь подсоедините разъемы ЭБУ P10 и P11.
 (d) Проверьте напряжение на всех клеммах разъемов.

Нормальная работа:

Условные обозначения (клемма №)	Цвет проводки	Описание клеммы	Условие	Заданные условия
POS (P10-21) – Масса	LG – Масса	Вход позиционного переключателя замка двери багажника	Дверь багажника ОТКРЫТА → Работает доводчик двери → ЗАКРЫТА	Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В
FUL (P10-18) – Масса	V – Масса	Вход переключателя полного закрывания защелки двери багажника	Дверь багажника ЗАКРЫТА → ОТКРЫТА	10-14 В → менее 1 В
HAF (P10-8) – Масса	R – Масса	Вход переключателя наполовину закрытого положения защелки замка двери багажника	Дверь багажника ОТКРЫТА → Работает доводчик двери → ЗАКРЫТА	Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В
DC+ (P10-12) – Масса	G – Масса	Выход привода двигателя замка двери багажника (закрывать)	Дверь багажника ОТКРЫТА → Не полностью закрыта → Двигатель вращается в обычном направлении → Двигатель вращается в обратном направлении → Операция завершена (дверь багажника ЗАКРЫТА)	Менее 1 В → Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В → Менее 1 В
DC- (P10-11) – Масса	B – Масса	Выход привода двигателя замка двери багажника (открывать)	Дверь багажника ОТКРЫТА → Не полностью закрыта → Двигатель вращается в обычном направлении → Двигатель вращается в обратном направлении → Операция завершена (дверь багажника ЗАКРЫТА)	Менее 1 В → Менее 1 В → Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В
BD+ (P11-1) – Масса	B – Масса	Выход открывания для двигателя привода механизированной двери багажника	Дверь багажника закрыта полностью, и переключатель A* ¹ или B* ² включен → Дверь багажника открывается → Дверь багажника открыта полностью	Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В
BD- (P11-3) – Масса	W – Масса	Выход закрывания для двигателя привода механизированной двери багажника	Дверь багажника открыта полностью, переключатель A или B включен → Дверь багажника закрывается → Дверь багажника полностью закрыта	Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В
CL+ (P11-7) – CL- (P11-6)	BR – G	<ul style="list-style-type: none"> Выход (+) муфты привода механизированной двери багажника Выход (-) муфты привода механизированной двери багажника 	<ul style="list-style-type: none"> Дверь багажника открыта полностью, переключатель A или B включен → Дверь багажника закрывается → Дверь багажника полностью закрыта Дверь багажника закрыта полностью, переключатель A или B включен → Дверь багажника открывается → Дверь багажника открыта полностью 	<ul style="list-style-type: none"> Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В
DSV (P10-26) – DSG (P10-23)	L - R	<ul style="list-style-type: none"> Питание датчика импульсов привода механизированной двери багажника Масса датчика импульсов привода механизированной двери багажника 	Постоянно	
DS1 (P10-25) – DSG (P10-23)	Y - R	<ul style="list-style-type: none"> Входной сигнал датчика импульсов 1 привода механизированной двери багажника Масса датчика импульсов привода механизированной двери багажника 	<ul style="list-style-type: none"> Дверь багажника открыта полностью, переключатель A или B включен → Дверь багажника закрывается → Дверь багажника полностью закрыта 	<ul style="list-style-type: none"> 0 В → Переключение между 10-14 и 0 В → 0 В 0 В → Переключение между 10-14 и 0 В → 0 В
DS2 (P10-24) – DSG (P10-23)	GR - R	<ul style="list-style-type: none"> Входной сигнал датчика импульсов 2 привода механизированной двери багажника Масса датчика импульсов привода механизированной двери багажника 	<ul style="list-style-type: none"> Дверь багажника закрыта полностью, переключатель A или B включен → Дверь багажника открывается → Дверь багажника открыта полностью 	<ul style="list-style-type: none"> 0 В → Переключение между 10-14 и 0 В → 0 В
BZR+ (P10-2) – Масса	B – Масса	Выход (+) предупредительного зуммера механизированной двери багажника	<ul style="list-style-type: none"> Когда переключатель A или B нажат, так что механизированная дверь багажника начинает открываться, зуммер, уведомляющий об открывании, подает 2 сигнала продолжительностью около 0,5 с. Зуммер подает один сигнал продолжительностью 0,3 с, уведомляющий об изменении направления движения механизированной двери багажника в результате нажатия кнопки выключателя во время работы двери. Выполняются все условия, необходимые для включения звукового сигнала предупредительного зуммера*⁴ → Выполняется любое условие, необходимое для выключения сигнала предупредительного зуммера*⁵ 	<ul style="list-style-type: none"> 10-14 В (2 сигнала продолжительностью около 0,5 с) 10-14 В (1 сигнал продолжительностью около 0,3 с) 10-14 В (сигнал продолжительностью около 0,3 с) → 0 В
BZR- (P10-1) – Масса	O – Масса	Выход (-) предупредительного зуммера механизированной двери багажника		

УКАЗАНИЕ:

*1: Переключатель открывания/закрывания механизированной двери багажника

*2: Кнопка передатчика (дверь багажника)

*3: Переключатель открывания/закрывания механизированной двери багажника, кнопка передатчика (дверь багажника), переключатель закрывания механизированной двери багажника или переключатель открывания двери багажника (переключатель наружной ручки)