

РЕГУЛИРОВКА

1. РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР (ТОЛЬКО ДЛЯ ФАР)

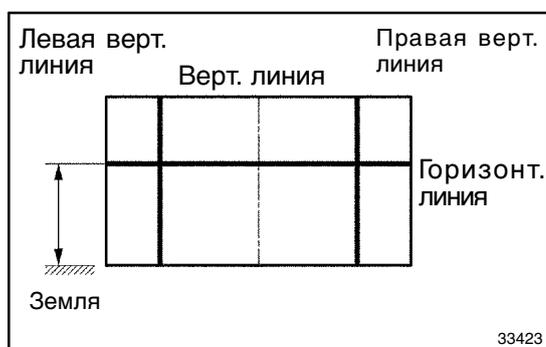
УКАЗАНИЕ:

- Выполняйте регулировку направления света фар при ближнем свете.
- Поскольку фары ближнего света и фары дальнего света представляют собой единый блок, регулировка направления света фар осуществляется одновременно с обеих сторон.

Тем не менее, для большей уверенности следует проверить оба луча.

(a) Обеспечьте выполнение следующих условий.

- На кузове автомобиля вблизи фар не должно быть признаков повреждения и деформации.
- Топливный бак должен быть заполнен.
- Давление в шинах должно соответствовать заданному (см. стр. 28-1).
- Автомобиль должен быть установлен на ровную поверхность.
- На сидении водителя должно находиться лицо, имеющее средний вес (68 кг).
- Положение подвески должно быть стабилизировано посредством усадки автомобиля покачиванием вверх-вниз.



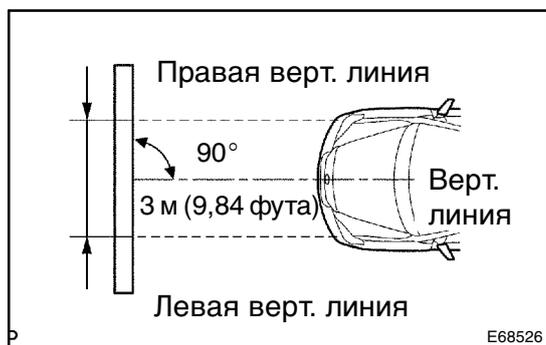
(b) Подготовьте плотную белую бумагу (начертите главные оси).

УКАЗАНИЕ:

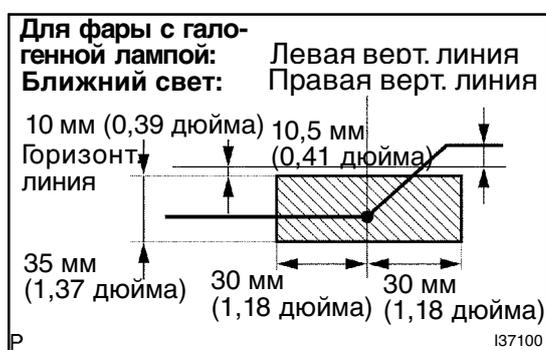
- Располагайте бумагу перпендикулярно вплотную к стене.
- Осевые линии для “проверки ближнего света” и “проверки дальнего света” различны.
 - (1) Вертикальная линия (центр автомобиля)
Проведите посередине бумаги вертикальную линию (эта линия будет совмещаться с центральной осевой линией автомобиля).
 - (2) Горизонтальная линия (высота фары)
Начертите на бумаге горизонтальную линию на той же высоте от земли, на которой располагаются центральные точки фар ближнего света.
 - (3) Левая и правая вертикальные линии (для отметки центральных точек левой и правой фар)
Начертите левую и правую вертикальные линии в тех же местах, в которых располагаются центральные точки фар ближнего света.

УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные выше действия следует выполнить и при регулировке фар дальнего света.



- (с) Проверьте направление света фар.
- (1) Выровняйте бумагу по центру автомобиля.
 - Разместите бумагу на стене на расстоянии 3 м (9,84 фута) от фар так, чтобы горизонтальная линия находилась на одной высоте с центральными точками.
 - Выровняйте вертикальную линию на бумаге по центральной осевой линии автомобиля и убедитесь в том, что бумага размещена под углом 90° по отношению к плоскости вертикальной линии.
 - (2) Запустите двигатель.
 - (3) Включите фары и проверьте, удовлетворяет ли направление света фар условиям, показанным на рисунке.



ПРИМЕЧАНИЕ:

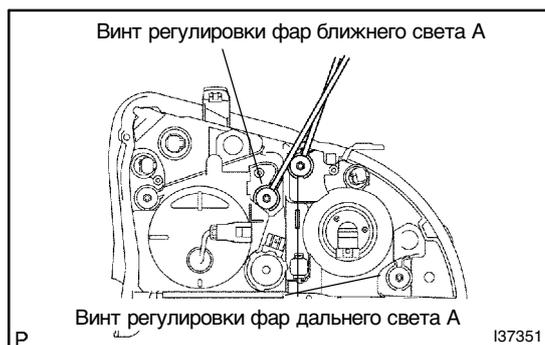
- После закрытия фар полируйте рассеиватели в течение 3 минут.
- Рассеиватели фар изготовлены из синтетической пластмассы, поэтому указанная операция не вызовет затруднений.



УКАЗАНИЕ:

При проверке направления дальнего света отключите ближний свет, либо отсоедините разъем фар ближнего света.





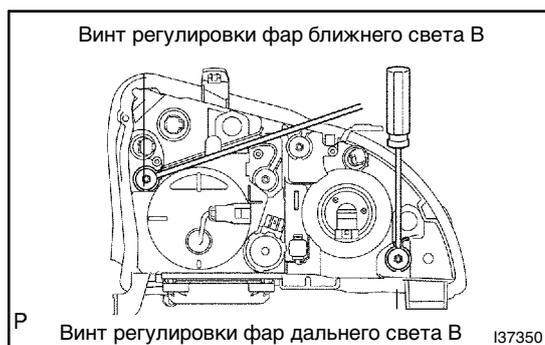
- (d) Отрегулируйте направление света фар по вертикали:
С помощью отвертки отрегулируйте направление света фар в соответствии с требованиями, установив в необходимое положение винт регулировки фар А.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Регулируйте направление света фар, затягивая винт.
- В случае чрезмерного затягивания винта ослабьте его и снова затяните, чтобы установить необходимое направление света фар.

УКАЗАНИЕ:

Направление оптической оси смещается вниз при вращении отвертки по часовой стрелки и вверх, когда отвертка вращается против часовой стрелки.



- (e) Отрегулируйте направление света фар по горизонтали:
С помощью отвертки отрегулируйте направление света фар в соответствии с требованиями, установив в необходимое положение винт регулировки фар В.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Регулируйте направление света фар, затягивая винт.
- В случае чрезмерной затяжки винта ослабьте его и снова затяните, чтобы установить необходимое направление света фар.