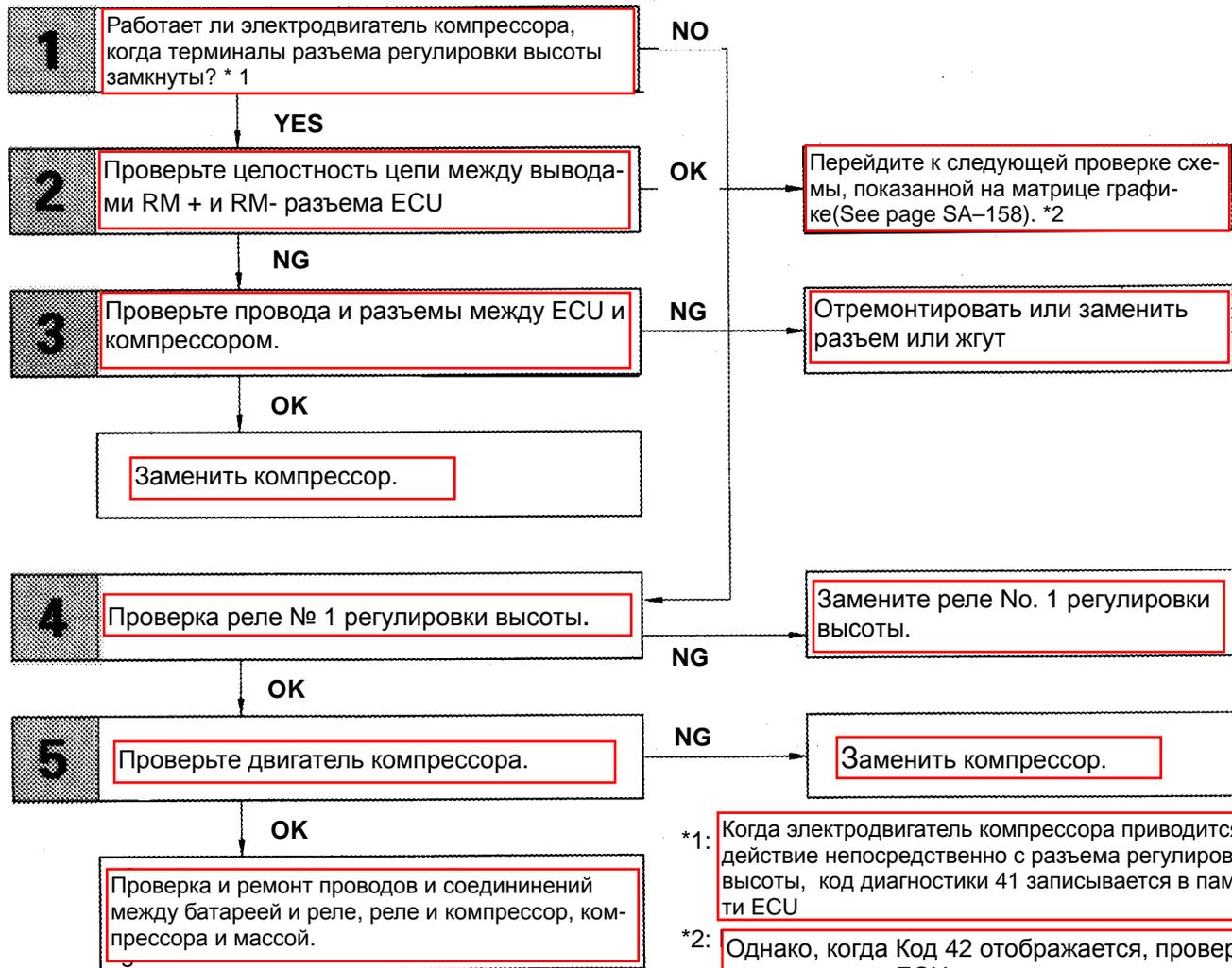
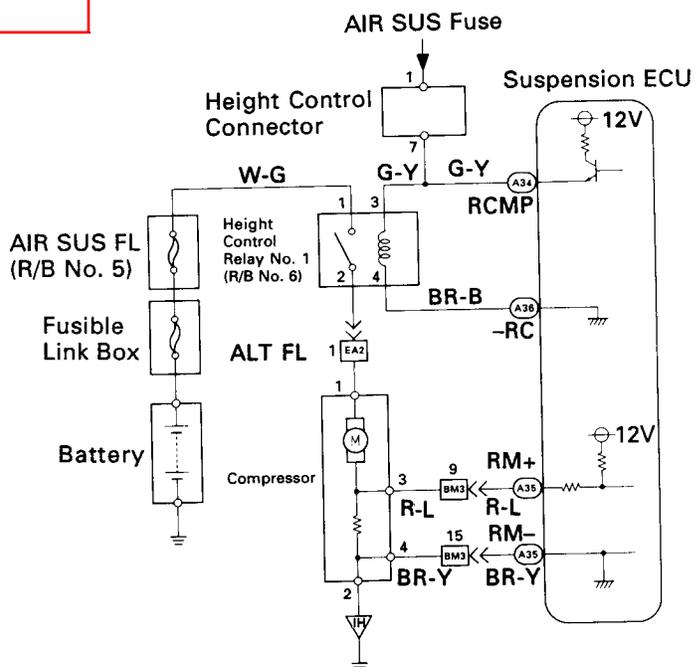


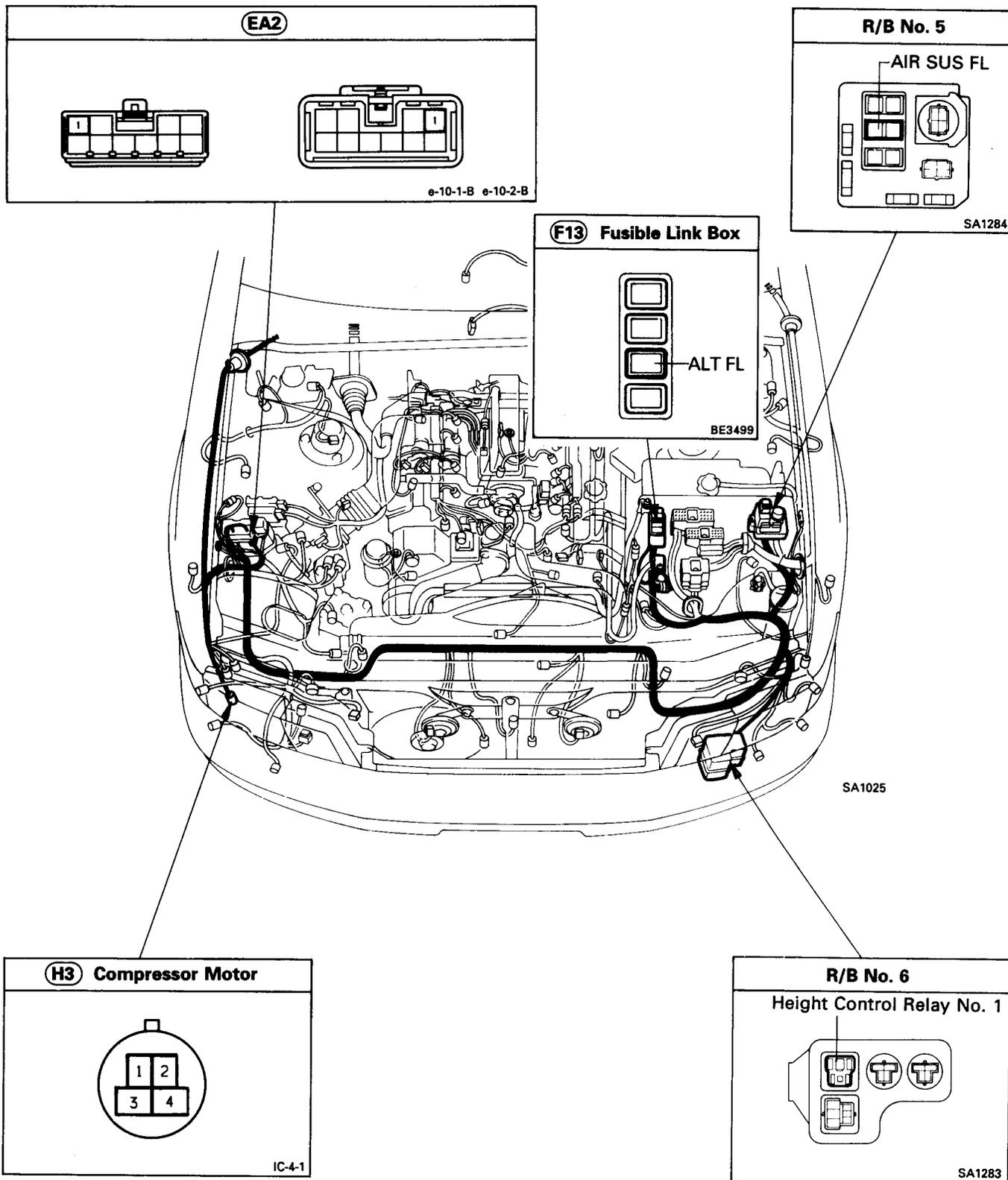
Диагностическая карта

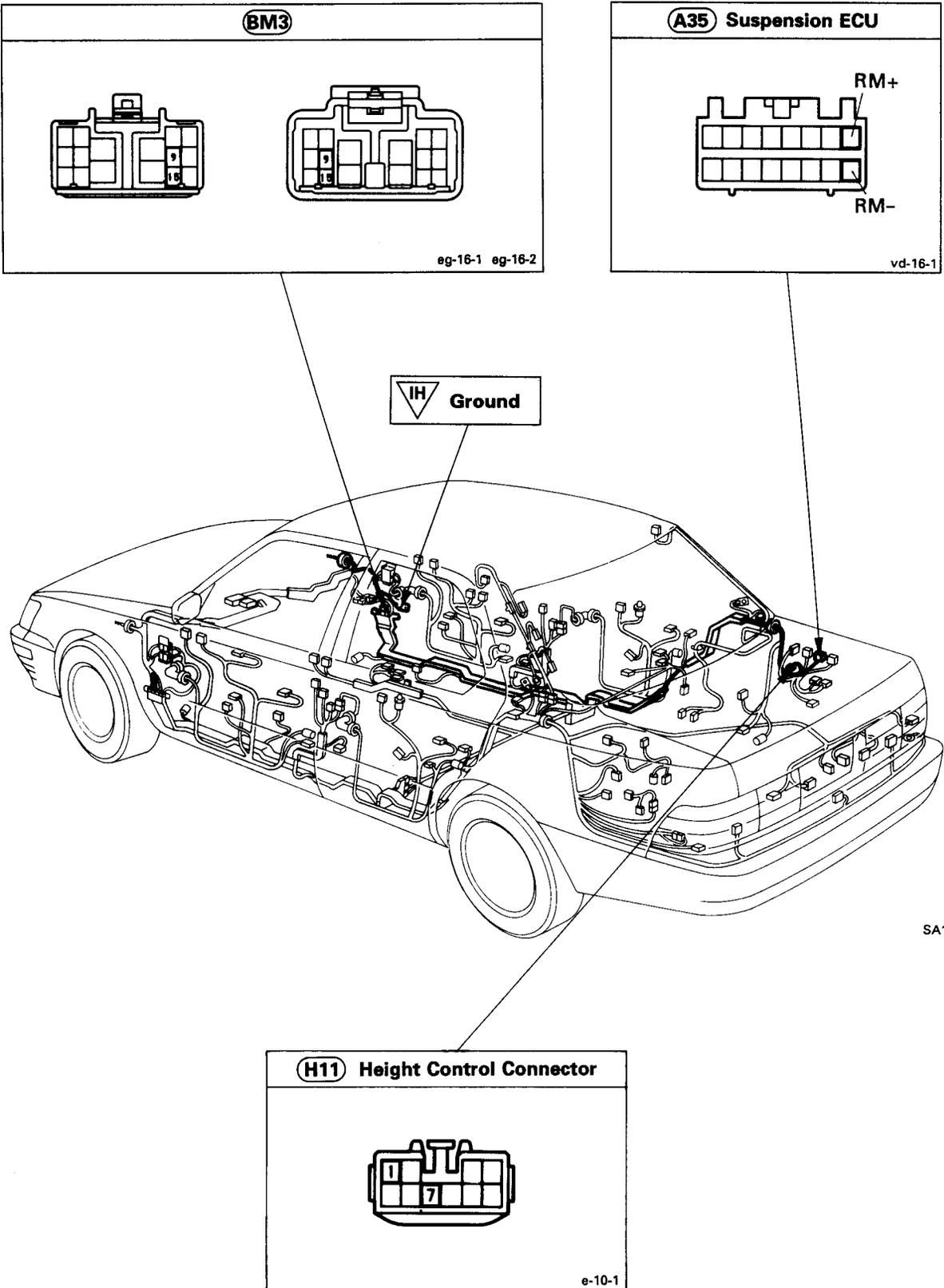


СХЕМА



ПОДКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТИЗАЦИЯ



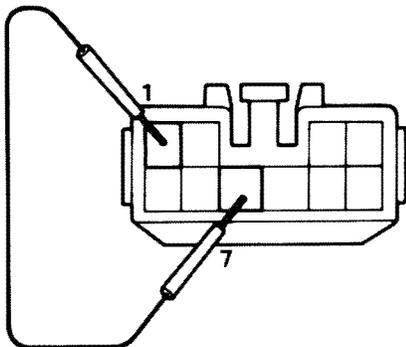
ПОДКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТИЗАЦИЯ

SA1026

ПРОВЕРКИ

1 Работает ли электродвигатель компрессора, когда терминалы разъема регулировки высоты замкнуты?* 1

 IG ON



AB0119
SA1295

P 1. Удалить боковую крышку багажного отделения RH.
2. Ключ зажигания в положении ON.

C Соедините клеммы 1 и 7 разъема регулировки высоты.

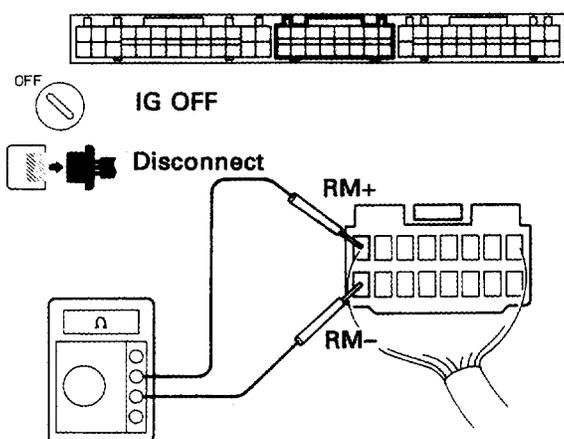
OK Двигатель компрессора работает.

YES

NO

Перейдите к шагу [4].

2 Проверьте целостность цепи между выводами RM + и RM- разъема ECU.



P Отсоедините разъем ECU.

C Проверьте целостность цепи между выводами RM + и RM- на разъеме ECU

OK Непрерывность

NG

OK

Перейдите к следующей проверке схемы, показанной на матрице графике (See page SA-158). *2

3 Проверьте проводку и разъемы между ECU и компрессором.

OK

NG

Отремонтировать или заменить разъем или жгут.

Заменить компрессор.

*1: Когда электродвигатель компрессора приводится в действие непосредственно с разъема регулировки высоты, ECU сохраняет диагностический код 41 в памяти.

*2: Однако, когда отображается код неисправности 42, проверьте и замените ECU.