

	A	148,8 - 158,8 (5,86 - 6,25)	156,2 - 166,2 (6,15 - 6,54)
	B	1,0 - 2,0 (0,0394 - 0,0787)	
	C*1	↑ 99 (3,90)	↑ 103 (4,06)
MM (дюймы)	SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT3		
	300 Н (31 кгс, 67,5 фунт-силы)		
	5 - 8		
MM (дюймы)	A	↑ 1,0 (0,0394)	
	B	↑ 25,0 (0,984)*2 ↑ 31,0 (1,22)*3	↑ 8,5 (0,335)*2 ↑ 16,5 (0,650)*3
	↑ 1,0 (0,0394)		
	↓ 211 (8,31)		
	GYL		
	4,6 (4,9, 4,0)		
A	Жидкость для автоматических трансмиссий типа WS от компании Toyota или аналогичная		
л (кварты США, англ. кварты)	A		
A	39 (398, 29)		
	1,8 (1,9, 1,6)		
л (кварты США, англ. кварты)	Жидкость для автоматических трансмиссий типа WS от компании Toyota или аналогичная		
A	39 (398, 29)		
A	39 (398, 29)		


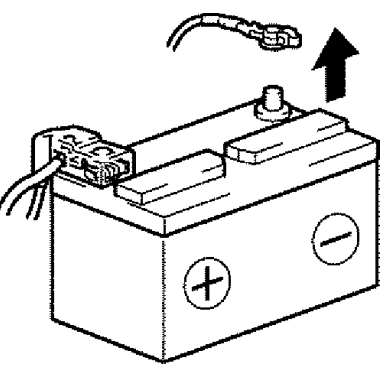
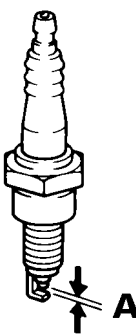
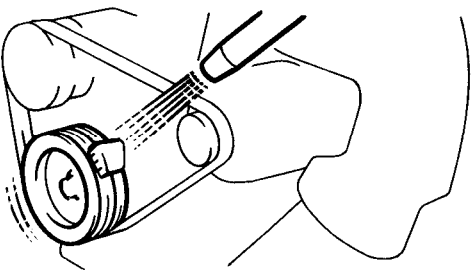
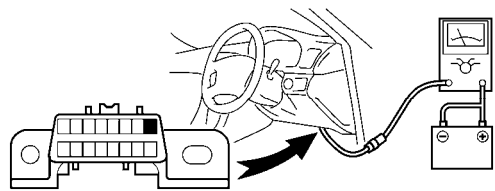
	GYL				
	103 (1050, 76)				
Н*М (кгс*см, фунт-сила-фут)					
	GYL				
	↓ 30 (1,18)				
MM (дюймы)					
		Пневматическая	Пневматическая		
	A	-0°40'±/-45' (-0,67°±/0,75°)	-0°38'±/-45' (-0,63°±/0,75°)	-0°35'±/-45' (-0,58°±/0,75°)	-0°49'±/-45' (-0,82°±/0,75°)
	B	11°00'±/-45' (11,00°±/0,75°)	10°53'±/-45' (10,88°±/0,75°)	-	
	C	2°50'±/-45' (2,83°±/0,75°)	2°52'±/-45' (2,87°±/0,75°)	-	
	D	36°06'±/-1°30' (36,10°±/1,5°)	36°14'±/-1°30' (36,23°±/1,5°)	-	
	E+F	0°05'±/-10' (0,08°±/0,2°)	0°05'±/-0°10' (0,08°±/0,17°)	0°13'±/-10' (0,21°±/0,17°)	
	G-H MM (дюймы)	1,0±/2,0 (0,0394±/0,0787)	1,0±/2,0 (0,0394±/0,0787)	2,5±/2,0 (0,0984±/0,0787)	
	км/час (миль в час)				
	235/60 R18 103V	↑ 160 (100)	250 (2,5, 36)	270 (2,7, 39)	
		↓ 160 (100)	230 (2,3, 33)		
	235/55R19 101V	↑ 160 (100)	260 (2,6, 38)	290 (2,9, 42)	
		↓ 160 (100)	230 (2,3, 33)		
кПа (кгс/см², фунты на кв. дюйм)					

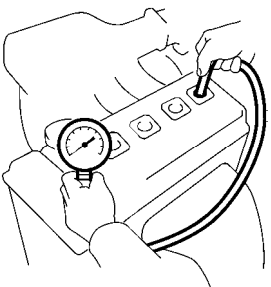





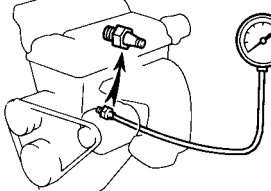

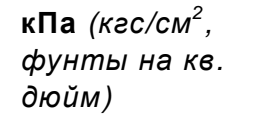


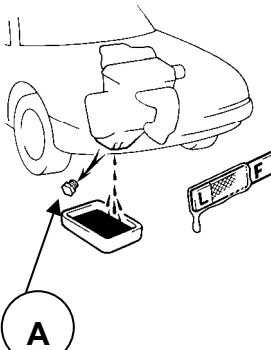



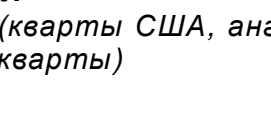
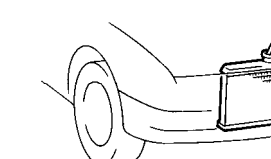
*1: Когда педаль тормоза нажата с усилием 500 Н (51 кгс, 112 фунт-сил) при работающем двигателе. *2: Для задних дисков сплошного типа
*3: Для задних дисков вентилируемого типа

RX450h

GYL15

2009/03 – 2009/10

		GYL
	*1	*2 *3
		*4 *5
		2GR-FXE
	см ³ или куб.см (куб.дюймы)	3456 (210,9)
	DENSO	FK20HR11
	A мм (дюймы)	1,0 - 1,1 (0,0394 - 0,0433)
		8 - 12° (Контакты DLC3 13 (TC) – 4 (CG) соединены)
	BTDS	
		850 - 950*6 1250 - 1350*7 (Вывод DLC3 9 (TAC) подсоединен)
	об/мин	

		1,0 (10,2, 145)
		0,75 (7,7, 109)
		0,1 (1,0, 15)
		40 (0,4, 5,8)
	2500 об/мин 	200 (2,0, 29)
		2GR-FXE
		5,7 (6,0, 5,0)
		6,1 (6,4, 5,4)
	20W-50 15W-40	Универсальное моторное масло API сорт SL или SM
	10W-30 5W-30 5W-20 0W-20	API сорт SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" или ILSAC* - универсальное моторное масло
	A	40 (408, 30)
		11,7 (12,4, 10,2)*8 1,9 (2,0, 1,7)*9
	л (кварты США, англ. кварты)	

*ILSAC: Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов

*1: Требуется инициализация. Порядок выполнения инициализации см. в руководстве по ремонту.

*2: Система доводчика двери багажного отделения *3: Система автоматизированного привода двери багажного отделения

*4: Система помощи при парковке *5: Система монитора бокового обзора *6: Положение паркинга, режим проверки

*7: Положение нейтрали, режим проверки *8: Для двигателя *9: Для инвертора

TOYOTA MOTOR CORPORATION Отделение технического обслуживания

	A	148,8 - 158,8 (5,86 - 6,25)	156,2 - 166,2 (6,15 - 6,54)
	B	1,0 - 2,0 (0,0394 - 0,0787)	
	C*1	↑ 99 (3,90)	↑ 103 (4,06)
мм (дюймы)	SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT3		
	300 Н (31 кгс, 67,5 фунт-силы)	5 - 8	
	A	↑ 1,0 (0,0394)	
	B	↑ 25,0 (0,984)*2 ↑ 31,0 (1,22)*3	↑ 8,5 (0,335)*2 ↑ 16,5 (0,650)*3
	мм (дюймы)	↑ 1,0 (0,0394)	
	мм (дюймы)	↓ 211 (8,31)	
	GYL		
	A	4,6 (4,9, 4,0)	
	A	Жидкость для автоматических трансмиссий типа WS от компании Toyota или аналогичная	
	A	39 (398, 29)	
	A	1,8 (1,9, 1,6)	
	A	Жидкость для автоматических трансмиссий типа WS от компании Toyota или аналогичная	
	A	39 (398, 29)	


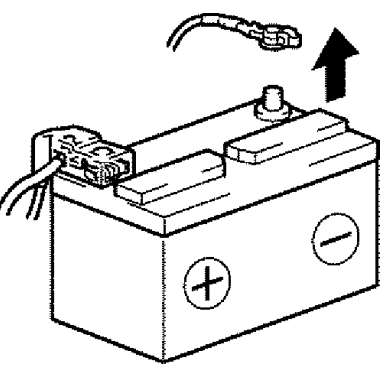
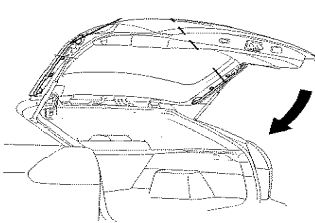
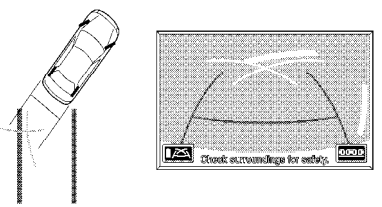

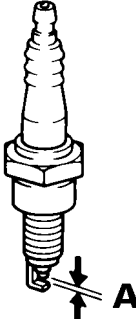
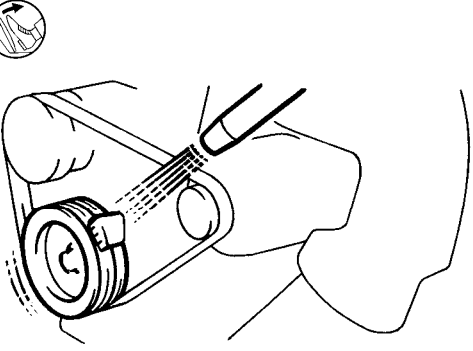
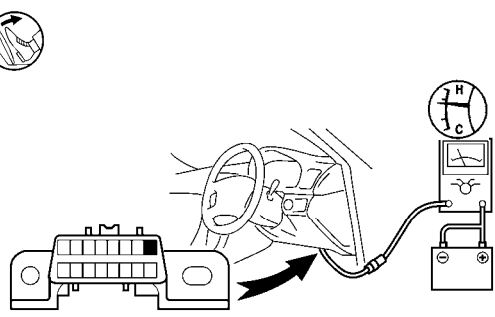

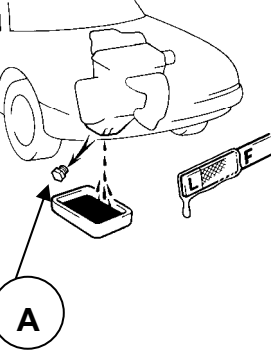
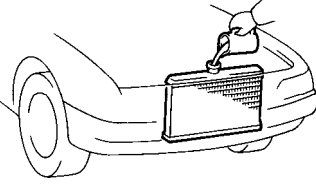
	GYL			
	103 (1050, 76)			
	Н*М (кгс*см, фунт-сила-фут)			
	GYL			
	↓ 30 (1,18)			
	мм (дюймы)			
	A	-0°40' +/- 45' (-0,67° +/- 0,75°)*4*5 -0°38' +/- 45' (-0,63° +/- 0,75°)*6	-0°35' +/- 45' (-0,58° +/- 0,75°)*4*5 -0°49' +/- 45' (-0,82° +/- 0,75°)*6	
	B	10°55' +/- 45' (10,92° +/- 0,75°)*4 11°00' +/- 45' (11,00° +/- 0,75°)*5 10°53' +/- 45' (10,88° +/- 0,75°)*6	-	
	C	2°45' +/- 45' (2,75° +/- 0,75°)*4 2°50' +/- 45' (2,83° +/- 0,75°)*5 2°52' +/- 45' (2,87° +/- 0,75°)*6	-	
	D	36°06' +/- 1°30' (36,10° +/- 1,5°)*4*5 36°14' +/- 1°30' (36,23° +/- 1,5°)*6	-	
	E+F	0°05' +/- 10' (0,08° +/- 0,2°)	0°05' +/- 0°10' (0,08° +/- 0,17°)*4*5 0°13' +/- 10' (0,21° +/- 0,17°)*6	
	G-H мм (дюймы)	1,0 +/- 2,0 (0,0394 +/- 0,0787)	1,0 +/- 2,0 (0,0394 +/- 0,0787)*4*5 2,5 +/- 2,0 (0,0984 +/- 0,0787)*6	
	235/60 R18 103V	↑ 160 (100)	250 (2,5, 36)	270 (2,7, 39)
		↓ 160 (100)	230 (2,3, 33)	
	235/55R19 101V	↑ 160 (100)	260 (2,6, 38)	290 (2,9, 42)
		↓ 160 (100)	230 (2,3, 33)	
кПа (кгс/см ² , фунты на кв. дюйм)				

*1: Когда педаль тормоза нажата с усилием 500 Н (51 кгс, 112 фунт-сил) при работающем двигателе. *2: Для задних дисков сплошного типа
*3: Для задних дисков вентилируемого типа *4: Для моделей с приводом на одну ось
*5: Для моделей с полным приводом (без пневматической подвески) *6: Для моделей с полным приводом (с пневматической подвеской)

RX450h

GYL10
GYL15

2009/10 – 2010/08

		GYL	
	*1		*2 *3
			*4 *5
		2GR-FXE	
	см ³ или куб.см (куб.дюймы)		3456 (210,9)
	DENSO	FK20HR11	
	A мм (дюймы)	1,0 - 1,1 (0,0394 - 0,0433)	
		8 - 12° (Контакты DLC3 13 (TC) – 4 (CG) соединены)	
	BTDS		
		850 - 950*6 1250 - 1350*7 (Вывод DLC3 9 (TAC) подсоединен)	
	об/мин		
		2GR-FXE	
			5,7 (6,0, 5,0)
	A		6,1 (6,4, 5,4)
	л (кварты США, англ. кварты)	20W-50 15W-40	Универсальное моторное масло API сорт SL или SM
		10W-30 5W-30 5W-20 0W-20	API сорт SL "Energy-Conserving". SM "Energy-Conserving" или ILSAC* - универсальное моторное масло
	Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	A	40 (408, 30)
			11,7 (12,4, 10,2)*8 1,9 (2,0, 1,7)*9
	л (кварты США, англ. кварты)		

*ILSAC: Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов

*1: Требуется инициализация. Порядок выполнения инициализации см. в руководстве по ремонту.

*2: Система доводчика двери багажного отделения *3: Система автоматизированного привода двери багажного отделения

*4: Система помощи при парковке *5: Система монитора бокового обзора *6: Положение паркинга, режим проверки

*7: Положение нейтрали, режим проверки *8: Для двигателя *9: Для инвертора

TOYOTA MOTOR CORPORATION Отделение технического обслуживания

	A	148,8 - 158,8 (5,86 - 6,25)	156,2 - 166,2 (6,15 - 6,54)
	B	1,0 - 2,0 (0,0394 - 0,0787)	
	C*1	↑ 99 (3,90)	↑ 103 (4,06)
MM (дюймы)	SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT3		
		5 - 8	
	A	↑ 1,0 (0,0394)	
	B	↑ 25,0 (0,984)*2 ↑ 31,0 (1,22)*3	↑ 8,5 (0,335)*2 ↑ 16,5 (0,650)*3
		↑ 1,0 (0,0394)	
		↓ 211 (8,31)	
		GYL	
		4,6 (4,9, 4,0)	
		Жидкость для автоматических трансмиссий типа WS от компании Toyota или аналогичная	
Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	A	39 (398, 29)	
		1,8 (1,9, 1,6)	
		Жидкость для автоматических трансмиссий типа WS от компании Toyota или аналогичная	
Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	A	39 (398, 29)	


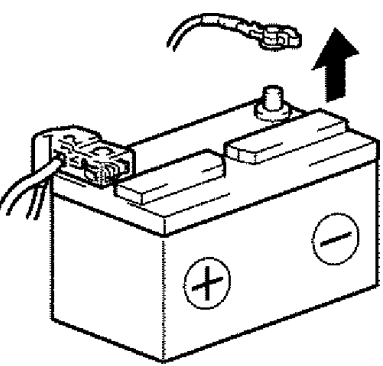
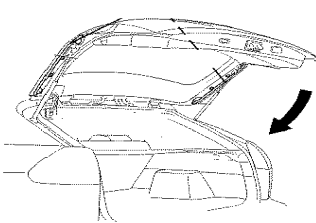
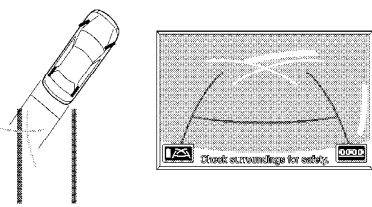

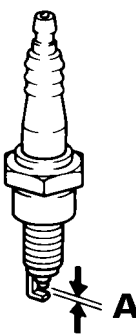
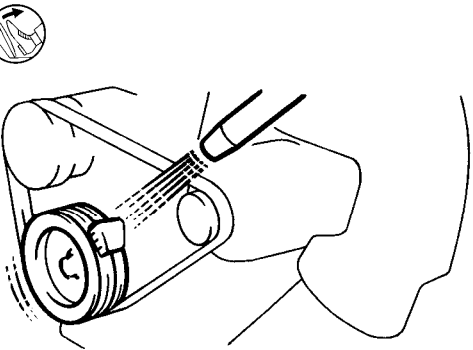
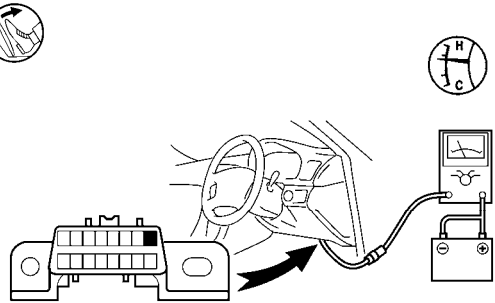
		GYL		
		103 (1050, 76)		
		H*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		
		GYL		
		↓ 30 (1,18)		
		MM (дюймы)		
	A	-0°40' +/- 45' (-0,67° +/- 0,75°)*4*5 -0°38' +/- 45' (-0,63° +/- 0,75°)*6	-0°35' +/- 45' (-0,58° +/- 0,75°)*4*5 -0°49' +/- 45' (-0,82° +/- 0,75°)*6	
	B	10°55' +/- 45' (10,92° +/- 0,75°)*4 11°00' +/- 45' (11,00° +/- 0,75°)*5 10°53' +/- 45' (10,88° +/- 0,75°)*6	-	
	C	2°45' +/- 45' (2,75° +/- 0,75°)*4 2°50' +/- 45' (2,83° +/- 0,75°)*5 2°52' +/- 45' (2,87° +/- 0,75°)*6	-	
	D	36°06' +/- 1°30' (36,10° +/- 1,5°)*4*5 36°14' +/- 1°30' (36,23° +/- 1,5°)*6	-	
	E+F	0°05' +/- 10' (0,08° +/- 0,2°)	0°05' +/- 10° (0,08° +/- 0,17°)*4*5 0°13' +/- 10° (0,21° +/- 0,17°)*6	
	G-H	1,0 +/- 2,0 (0,0394 +/- 0,0787)	1,0 +/- 2,0 (0,0394 +/- 0,0787)*4*5 2,5 +/- 2,0 (0,0984 +/- 0,0787)*6	
	235/60 R18 103V	↑ 160 (100)	250 (2,5, 36)	270 (2,7, 39)
		↓ 160 (100)	230 (2,3, 33)*7*9 250 (2,5, 36)*7*10 230 (2,3, 33)*8	
	235/55R19 101V	↑ 160 (100)	260 (2,6, 38)	290 (2,9, 42)
		↓ 160 (100)	230 (2,3, 33)*7*9 250 (2,5, 36)*7*10 230 (2,3, 33)*8	
кПа (кгс/см², фунты на кв. дюйм)				

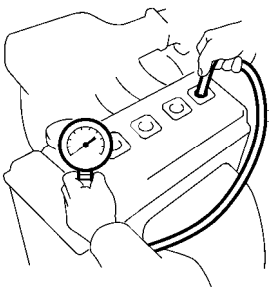



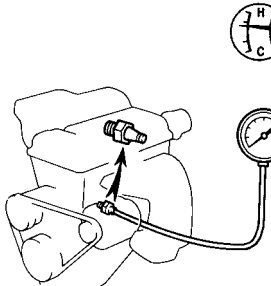

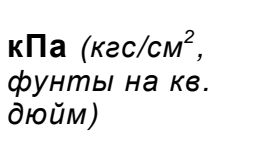




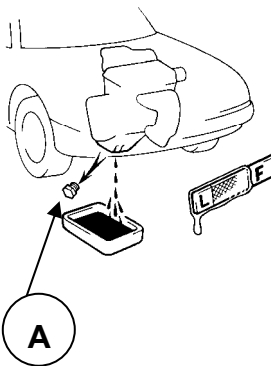

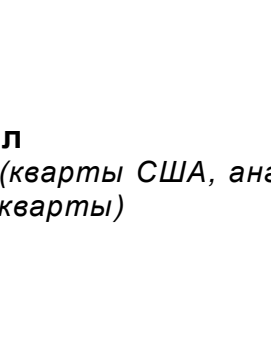

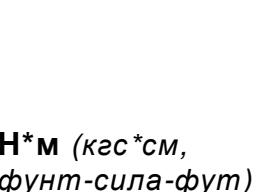
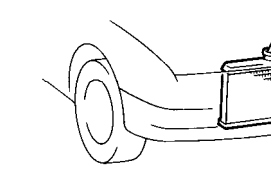
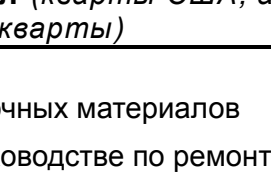
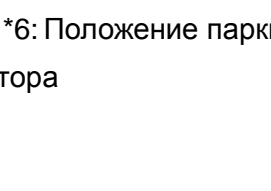
*1: Когда педаль тормоза нажата с усилием 500 Н (51 кгс, 112 фунт-сил) при работающем двигателе. *2: Для задних дисков сплошного типа
 *3: Для задних дисков вентилируемого типа *4: Для моделей с приводом на одну ось *5: Для моделей с полным приводом (без пневматической подвески)
 *6: Для моделей с полным приводом (с пневматической подвеской) *7: Для моделей для Европы (стран, использующих WVTA) *8: Для прочих стран
 *9: Номинальное давление *10: Давление для экологичного режима работы

RX450h

GYL10
GYL15

2010/08 –

		GYL
	*1	*2 *3
		
		*4 *5
		
		2GR-FXE
	см ³ или куб.см (куб.дюймы)	3456 (210,9)
	DENSO	FK20HR11
	A мм (дюймы)	1,0 - 1,1 (0,0394 - 0,0433)
	BTDS	8 - 12° (Контакты DLC3 13 (TC) – 4 (CG) соединены)
	об/мин	850 - 950*6 1250 - 1350*7 (Вывод DLC3 9 (TAC) подсоединен)

		1,0 (10,2, 145)
		0,75 (7,7, 109)
		0,1 (1,0, 15)
		40 (0,4, 5,8)
	2500 об/мин 	200 (2,0, 29)
		2GR-FXE
		5,7 (6,0, 5,0)
		6,1 (6,4, 5,4)
	20W-50 15W-40	Универсальное моторное масло API сорт SL или SM
	10W-30 5W-30 5W-20 0W-20	API сорт SL "Energy-Conserving". SM "Energy-Conserving" или ILSAC* - универсальное моторное масло
	A	40 (408, 30)
	л (кварты США, англ. кварты)	11,7 (12,4, 10,2)*8 1,9 (2,0, 1,7)*9

* ILSAC: Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов

*1: Требуется инициализация. Порядок выполнения инициализации см. в руководстве по ремонту.

*2: Система доводчика двери багажного отделения *3: Система автоматизированного привода двери багажного отделения

*4: Система помощи при парковке *5: Система монитора бокового обзора *6: Положение паркинга, режим проверки

*7: Положение нейтрали, режим проверки *8: Для двигателя *9: Для инвертора

TOYOTA MOTOR CORPORATION Отделение технического обслуживания