

## ПЕРЕБОРКА

330A2-01

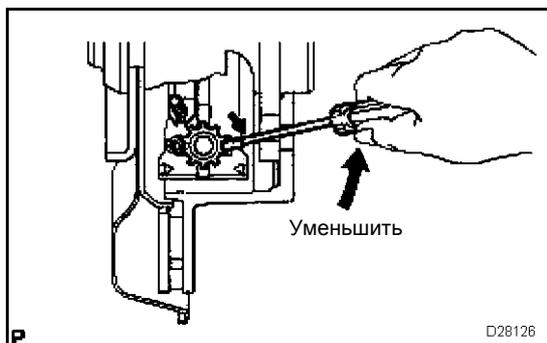
### 1. СНЯТЬ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

### 2. ОТСОЕДИНИТЬ СУППОРТ ЛЕВОГО ЗАДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

(a) Вывернуть 2 болта и снять суппорт левого заднего дискового тормоза.

УКАЗАНИЕ:

Не следует отсоединять тормозной шланг от суппорта дискового тормоза.

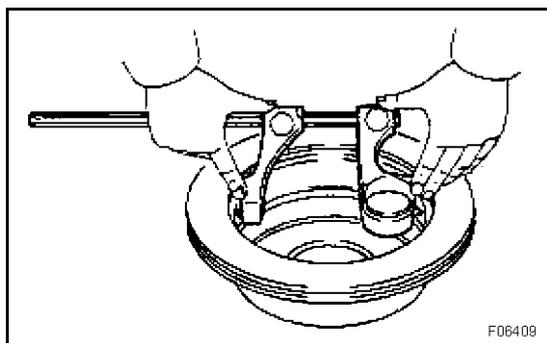


### 3. СНЯТЬ ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК

(a) Отпустить стояночный тормоз и снять задний тормозной диск.

УКАЗАНИЕ:

Нанести метки на тормозной диск и полуось. Если тормозной диск невозможно снять, поворачивать распорную втулку тормозных колодок, пока колесо не начнет вращаться свободно.

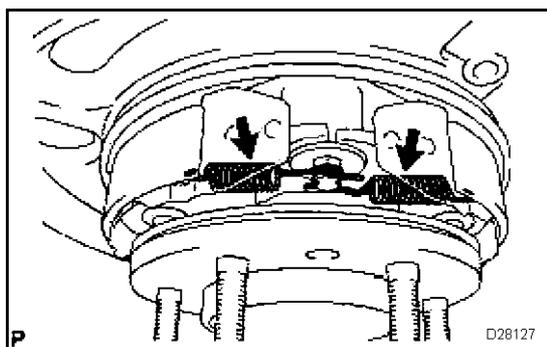


### 4. ПРОВЕРИТЬ ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР ТОРМОЗНОГО ДИСКА

(a) С помощью прибора измерить внутренний диаметр тормозного диска.

**Номинальный диаметр: 210 мм (8,27 дюйма)**

**Максимальный диаметр: 211 мм (8,30 дюйма)**



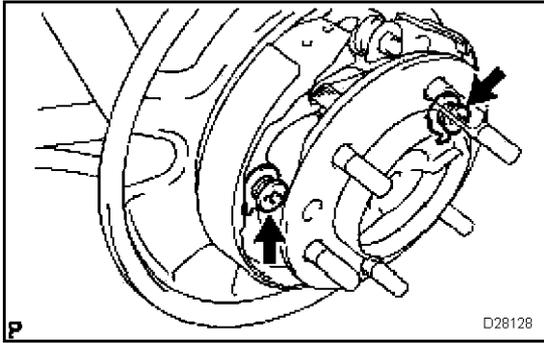
### 5. СНЯТЬ ВОЗВРАТНУЮ ПРУЖИНУ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

(a) Круглогубцами снять 2 возвратные пружины тормозных колодок.

### 6. СНЯТЬ ПРУЖИНУ РАЗЖИМНОЙ ПЛАНКИ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

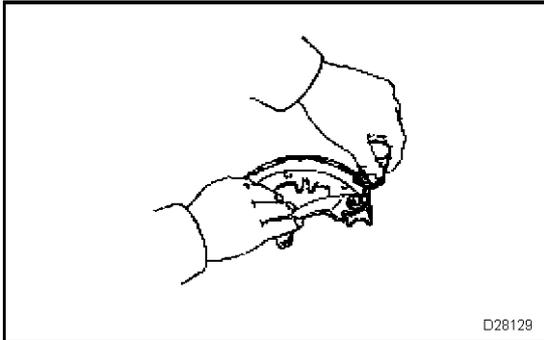
(a) Выдвинуть переднюю тормозную колодку и снять пружину.

### 7. СНЯТЬ ЛЕВУЮ РАЗЖИМНУЮ ПЛАНКУ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

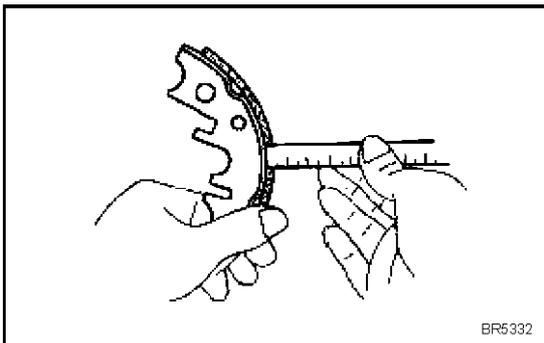


### 8. СНЯТЬ КОЛОДКИ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- (a) Ослабить колпачковые зажимы и снять переднюю и заднюю тормозную колодку.
- (b) Отсоединить трос стояночного тормоза от рычага привода тормозных колодок.
- (c) Снять пружину и регулировочное приспособление с передней и задней тормозной колодки.
- (d) Снять 2 пружинных фиксатора, 4 колпачка и 2 штифта.



- (e) Извлечь разрезную шайбу с помощью отвертки.
- (f) Извлечь прокладку и снять рычаг привода с колодки стояночного тормоза.



### 9. ПРОВЕРИТЬ ТОЛЩИНУ ФРИКЦИОННОЙ НАКЛАДКИ ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- (a) Линейкой измерить толщину фрикционной накладки тормозной колодки.

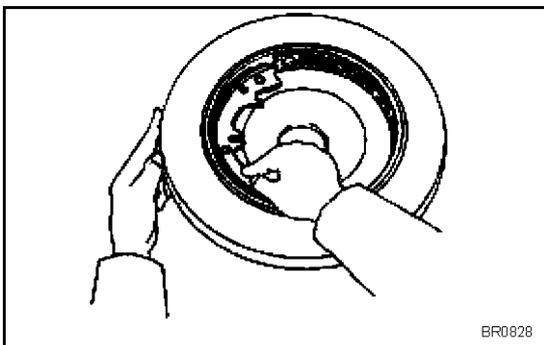
**Номинальная толщина:**

**4,0 мм (0,158 дюйма)**

**Минимально допустимая толщина:**

**1,0 мм (0,039 дюйма)**

Если толщина фрикционной накладки меньше минимально допустимого значения и накладка сильно или неравномерно изношена, заменить тормозную колодку.



### 10. ПРОВЕРИТЬ ТОРМОЗНОЙ ДИСК И ПРИЛЕГАНИЕ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА К БАРАБАНУ

- (a) Закрасить мелом внутреннюю поверхность тормозного барабана и приложить тормозные колодки стояночного тормоза.

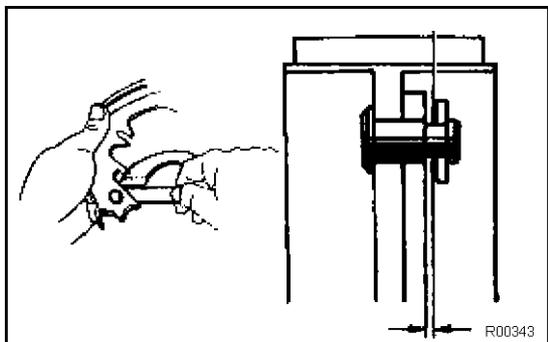
В случае неплотного прилегания тормозных колодок к барабану подточить накладку на шлифовальном станке или заменить тормозную колодку.

### 11. НАНЕСТИ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНУЮ СМАЗКУ

- (a) Нанести высокотемпературную смазку на поверхность контакта тормозной колодки на опорном диске. (см. стр. xx-xxx)

**12. УСТАНОВИТЬ КОЛОДКИ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА**

- (a) Установить рычаг привода тормозных колодок, прокладку и новую разрезную шайбу в заднюю тормозную колодку.

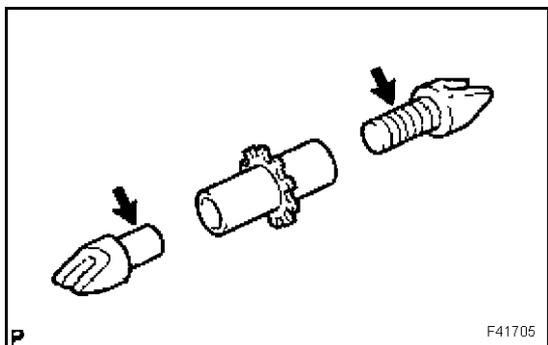


- (b) Измерить зазор плоским щупом.

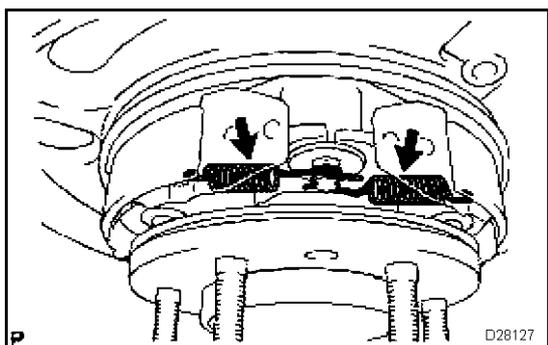
**Номинальный зазор:  
менее 0,25 мм (0,0098 дюйма)**

Если зазор превышает указанное значение, заменить прокладку на прокладку необходимого размера.

Толщина прокладки	Толщина прокладки
0,3 мм (0,012 дюйма)	0,6 мм (0,024 дюйма)
0,4 мм (0,016 дюйма)	0,9 мм (0,035 дюйма)
0,5 мм (0,020 дюйма)	—



- (c) Нанести высокотемпературную смазку на регулировочный болт и регулировочную деталь.
- (d) Установить регулировочное приспособление и пружину в переднюю и заднюю тормозную колодку.
- (e) Установить 2 штифта, 4 колпачка и 2 пружинных фиксатора.
- (f) Подсоединить трос стояночного тормоза к рычагу привода тормозных колодок.
- (g) Установить переднюю и заднюю колодку стояночного тормоза.

**13. УСТАНОВИТЬ ЛЕВУЮ РАЗЖИМНУЮ ПЛАНКУ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА****14. УСТАНОВИТЬ ПРУЖИНУ РАЗЖИМНОЙ ПЛАНКИ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА****15. УСТАНОВИТЬ ВОЗВРАТНУЮ ПРУЖИНУ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА**

- (a) Круглогубцами установить 2 возвратные пружины тормозных колодок.

**УКАЗАНИЕ:**

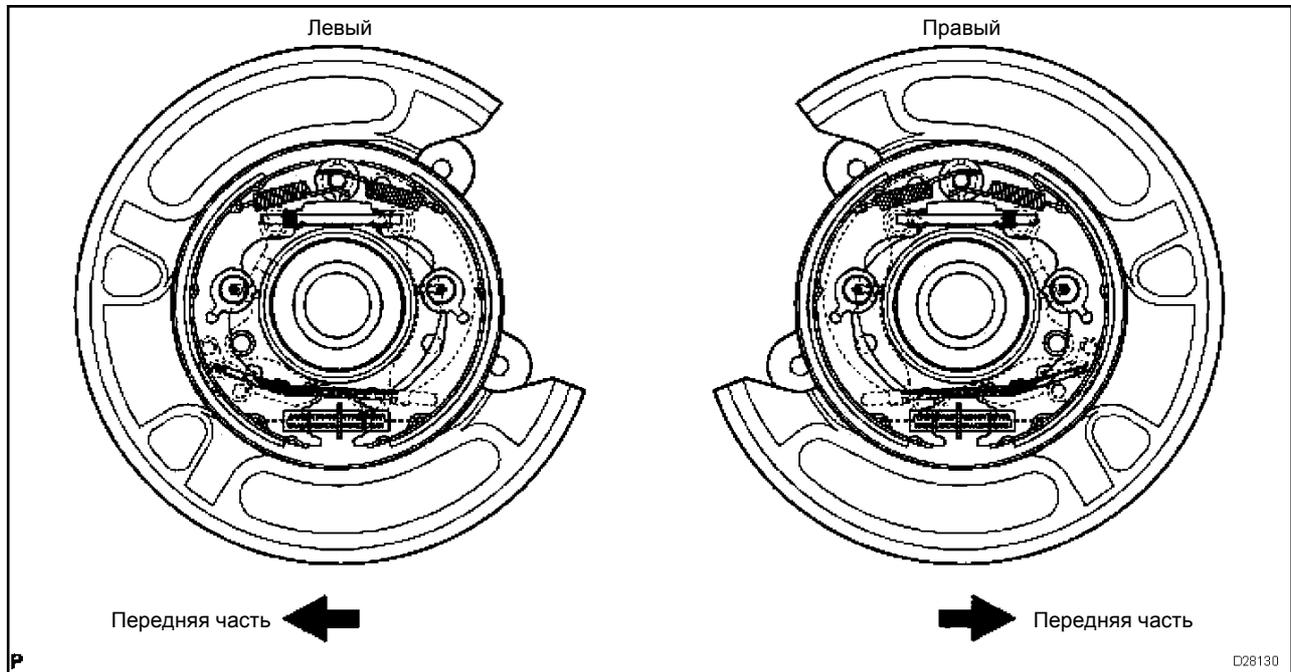
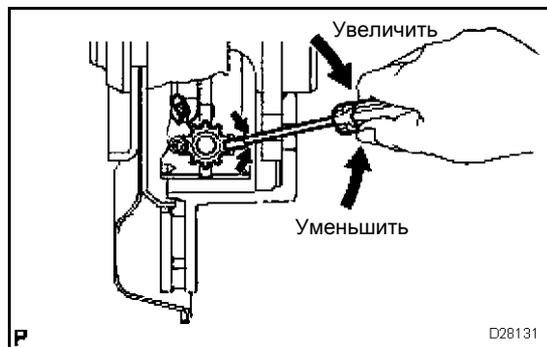
В первую очередь устанавливается передняя пружина, а затем задняя.

**16. ПРОВЕРИТЬ УСТАНОВКУ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ СИСТЕМЫ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА**

(a) Убедиться в надежном креплении всех узлов.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Убедиться в отсутствии масла или смазки на фрикционных накладках и тормозном барабане.

**17. УСТАНОВИТЬ ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК****18. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ЗАЗОР МЕЖДУ КОЛОДКАМИ И БАРАБАНОМ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА**

- Наживить гайки ступицы.
- Снять заглушку и, поворачивая регулировочный диск, развести тормозные колодки, пока диск не заблокируется.
- С помощью регулировочного диска свести тормозные колодки, пока барабан не начнет свободно вращаться.

**Нормальные условия: Возврат на 8 зубцов**

- Убедиться в отсутствии прихвата тормозов.
- Установить заглушку.

**19. УСТАНОВИТЬ СУППОРТ ЛЕВОГО ЗАДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА**

(a) Установить суппорт заднего дискового тормоза и закрепить 2 болтами.

**Момент затяжки: 105 Н·м (1071 кгс·см, 77 фунт-сила-фута)**

**20. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО**

**Момент затяжки: 112 Н·м (1137 кгс·см, 82 фунт-сила-фута)**

**21. ПРОВЕРИТЬ ХОД ПЕДАЛИ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-2)**

**22. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ХОД ПЕДАЛИ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-2)**