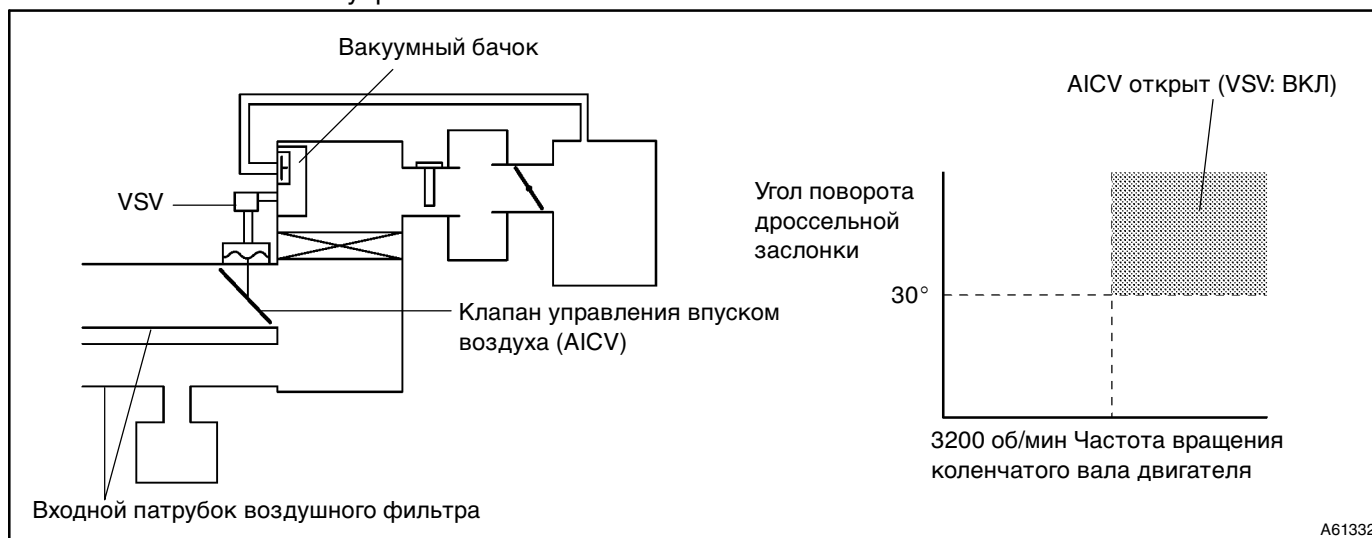


DTC	P1660	ЦЕПЬ VSV ДЛЯ AICV
------------	--------------	--------------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Входной патрубок воздушного фильтра разделен на две части, в одной из которых находятся клапан управления впуском воздуха (AICV) и привод. В результате во всем диапазоне частот вращения двигателя (от низких до высоких) обеспечивается снижение шума на впуске и увеличение полезной мощности.

Когда двигатель работает в диапазоне малых и средних оборотов, данная цепь управления посредством AICV закрывает впускные патрубки воздушного фильтра с одной стороны. Если частота вращения коленчатого вала двигателя превышает 3200 об/мин, и угол поворота дроссельной заслонки составляет более 30°, ECM включает VSV и начинает управлять AICV.



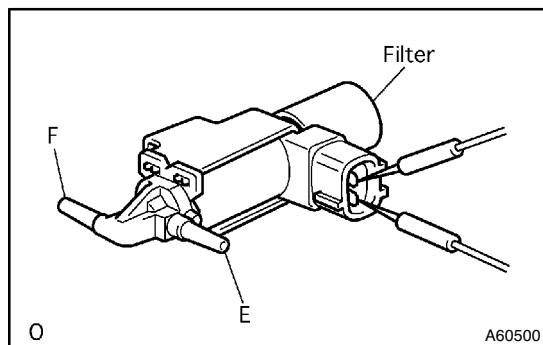
№ DTC	Условие обнаружения DTC	Неисправный участок
P1660	Следующие условия выполняются одновременно в течение не менее 0,5 с (логика диагностирования за 2 поездки): (a) Низкое напряжение на контакте AICV блока ECM при выключенном клапане VSV. (b) Произошел запуск двигателя.	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи VSV для AICV • VSV для AICV • ECM

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

См. DTC P0660 на стр. 05-156.

ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ VSV ДЛЯ AICV
----------	--------------------------------------



(a) Проверьте работу VSV.

- (1) Убедитесь в отсутствии обрыва цепи между контактами.

Сопротивление:

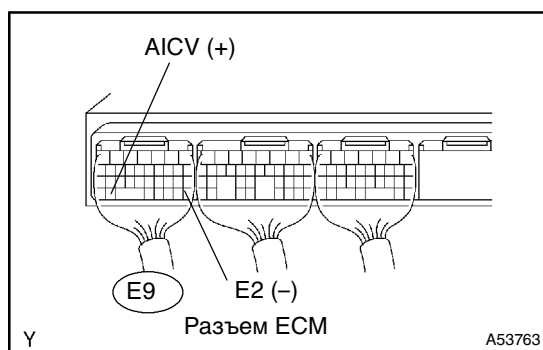
Контакты для подключения диагностического прибора	Заданные условия
1 - 2	37-44 Ом при 20°C (68°F)

- (2) Убедитесь в том, что воздух из канала E поступает в фильтр.
- (3) Подайте напряжение аккумуляторной батареи на контакты.
- (4) Убедитесь в том, что воздух из канала E поступает в канал F.

NG

ЗАМЕНИТЕ VSV ДЛЯ AICV

OK

2 ПРОВЕРЬТЕ ЕСМ (НАПРЯЖЕНИЕ НА КОНТАКТЕ AICV)

- (a) Поверните замок зажигания в положение ON (ВКЛ).
 (b) Измерьте напряжение между контактами разъема E9 ECM.

Напряжение:

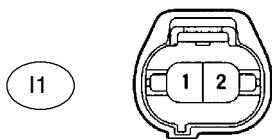
Контакты для подключения диагностического прибора	Заданные условия
AICV (E9-33) - E2 (E9-28)	9-14 В

NG**Перейдите к шагу 3****OK****ЗАМЕНИТЕ ЕСМ (см. стр. 10-19)**

3 ПРОВЕРЬТЕ ЖГУТ И РАЗЪЕМ (VSV ДЛЯ AICV – ЕСМ, VSV ДЛЯ AICV – РЕЛЕ EFI)

Со стороны жгута проводов

Разъем VSV для AICV



Вид спереди

A83084

(a) Проверьте жгут проводов между разъемом VSV для AICV и разъемом ЕСМ.

- (1) Отсоедините разъем I1 клапана VSV для AICV.
- (2) Отсоедините разъем E9 ЕСМ.
- (3) Проверьте сопротивление между контактами разъемов со стороны жгута проводов.

Нормальная работа (при проверке на обрыв):

Контакты для подключения диагностического прибора	Заданные условия
VSV для AICV (I1-2) – AICV (E9-33)	Менее 1 Ом

Нормальная работа (при проверке на короткое замыкание):

Контакты для подключения диагностического прибора	Заданные условия
VSV для AICV (I1-2) или AICV (E9-33) – масса	Не менее 10 кОм

(4) Подсоедините разъем VSV для AICV и разъем ЕСМ.

(b) Проверьте жгут проводов между разъемом VSV для AICV и реле EFI.

- (1) Проверьте предохранитель EFI № 2.
 - Извлеките предохранитель EFI № 2 из блока плавких предохранителей.
 - Проверьте неразрывность цепи предохранителя EFI № 2.

Нормальная работа: цепь замкнута

- Установите на место предохранитель EFI № 2.
- (2) Отсоедините разъем I1 клапана VSV для AICV.
 - (3) Извлеките реле EFI из блока реле моторного отсека.
 - (4) Проверьте сопротивление между контактами разъемов со стороны жгута проводов.

Нормальная работа (при проверке на обрыв):

Контакты для подключения диагностического прибора	Заданные условия
VSV для AICV (I1-1) – контакт 3 реле EFI блока реле	Менее 1 Ом

(5) Подсоедините разъем VSV для AICV.

(6) Установите реле EFI на место.

NG

ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

OK

ЗАМЕНИТЕ ЕСМ (см. стр. 10-19)