

## 7. РАБОЧЕЕ СОСТОЯНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Значения, приведенные ниже для “Нормального состояния”, указаны только для справки, поэтому автомобиль может быть исправен даже в том случае, если его значения отличаются от приведенных в данном руководстве. Не следует принимать решение об исправности детали, исходя только из описания “нормального состояния”.

Дисплей портативного диагностического прибора	Измеряемая позиция	Рабочее состояние*
FUEL SYS # 1	Группа топливной системы №1 ОТКРЫТО: Обратная связь по составу топливно-воздушной смеси прервана ЗАКРЫТО: Обратная связь по составу топливно-воздушной смеси работает	После прогрева работа на холостом ходу: ЗАКРЫТО
FUEL SYS # 2	Группа топливной системы №2 ОТКРЫТО: Обратная связь по составу топливно-воздушной смеси прервана ЗАКРЫТО: Обратная связь по составу топливно-воздушной смеси работает	После прогрева работа на холостом ходу: ЗАКРЫТО
CALC LOAD	Расчет нагрузки: Текущий объем воздуха на впуске пропорционален максимальному объему воздуха на впуске	Холостой ход: 13,1 - 18,7% Повышение оборотов при отсутствии нагрузки (2500 об/мин): 11,7 - 17,3%
COOLANT TEMP	Показания датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя	После прогрева: 80 - 95°C (176 - 203°F)
SHORT FT №1	Группа краткосрочной коррекции подачи топлива №1	0 ± 20%
LONG FT №1	Группа длительной коррекции качества топливной смеси №1	0 ± 20%
SHORT FT №2	Группа кратковременной коррекции подачи топлива №2	0 ± 20%
LONG FT №2	Группа длительной коррекции качества топливной смеси №2	0 ± 20%
ENGINE SPD	Частота вращения коленчатого вала двигателя	Холостой ход: 650 - 750 об/мин
VEHICLE SPD	Скорость движения автомобиля	Автомобиль не движется: 0 км/час (0 миль в час)
IGN ADVANCE	Опережение зажигания: Угол опережения зажигания цилиндра №1	Холостой ход: BTDC 8 - 12°
INTAKE AIR	Показания датчика температуры воздуха на впуске	Соответствуют температуре наружного воздуха
MAF	Расход воздуха, проходящего через массовый расходомер воздуха	Холостой ход: 3,3 - 4,7 г/сек Повышение оборотов при отсутствии нагрузки (2500 об/мин): 10,4 - 15,4 г/сек.
THROTTLE POS	Выходное напряжение датчика дроссельной заслонки, определяемое в процентном виде: 0 В → 0 %, 5 В → 100 %	Дроссельная заслонка полностью закрыта: 7 - 11% Дроссельная заслонка полностью открыта: 65 - 75%
O2S B1 S2	Выходное напряжение кислородного датчика группа 1, датчик 2	Езда со скоростью 50 км/час (31 миль в час): 0,05 - 0,95 В
A/F S B1 S1	Выходное напряжение датчика A/F, группа 1, датчик 1	Холостой ход: 2,8 - 3,8 В
A/F S B2 S1	Выходное напряжение датчика A/F, группа 2, датчик 1	Холостой ход: 2,8 - 3,8 В
A/FFT B1 S1	Коррекция подачи топлива на датчик A/F, группа 1, датчик 1 (То же, что и SHORT FT #1)	0 ± 20%

**ДИАГНОСТИКА – ДВИГАТЕЛЬ**

A/FFT B2 S1	Коррекция подачи топлива на датчик A/F, группа 2, датчик 1 (То же, что и SHORT FT #1)	0 ± 20%
MISFIRE RPM	RPM двигателя для первого диапазона пропуска зажигания	Пропуск зажигания 0: 0 об/мин
MISFIRE LOAD	Нагрузка на двигатель для первого диапазона пропуска зажигания	Пропуск зажигания 0: 0 г/об
INJECTOR	Время впрыска топлива для цилиндра №1	Холостой ход: 1,6 - 2,9 мсек
MIL ON RUN DIST	Расстояние при активизации контрольной лампы двигателя "Chk Eng"	Если DTC отсутствует: 0 км (0 миль)
IAC DUTY RATIO	Скважность пневмораспределителя на впуске воздуха Поворотный электромагнитный клапан типа IAC, регулирующий степень открывания	Холостой ход: 27 - 47%
STARTER SIG	Сигнал стартера	Проворачивание: ON (ВКЛ)
CTP SIG	Сигнал положения закрытой дроссельной заслонки	Дроссельная заслонка полностью закрыта: ВКЛ
A/C SIG	Сигнал переключателя A/C	A/C ВКЛ: ON (ВКЛ)
PNP SW	Сигнал датчика положения паркинга/нейтрали	Положение P или N: ON (ВКЛ)
ELCTRCL LOAD SIG	Сигнал электрической нагрузки	Выключатель устройства для предотвращения запотевания стекол ВКЛ: ON (ВКЛ)
STOP LIGHT SW	Сигнал выключателя стоп-сигналов	Выключатель стоп-сигналов ВКЛ: ON (ВКЛ)
PS OIL PRESS SW	Сигнал выключателя давления масла рулевого управления с усилителем	Поверните рулевое колесо: ON (ВКЛ)
FC IDL	Отсечка топлива на холостых оборотах: Отсечка топлива, когда дроссельная заслонка полностью закрыта, во время замедления	Работает отсечка топлива: ON (ВКЛ)
FC TAU	TAU отсечки топлива: Отсечка топлива при очень малой нагрузке	Работает выключение подачи топлива: ON (ВКЛ)
CYL#1 - CYL#6	Недопустимое изменение частоты вращения для каждого из цилиндров	0%
IGNITION	Общее число операций зажигания на каждые 1000 оборотов	0 - 3000
INTAKE CTRL VSV	Сигнал VSV регулирующего клапана на впуске воздуха	Работает VSV: ON (ВКЛ)
A/C CUT SIG	Сигнал отсечки A/C	A/C S/W ВЫКЛ: ON (ВКЛ)
FUEL PUMP	Сигнал топливного насоса	Холостой ход: ON (ВКЛ)
EVAP (PURGE) VSV	Сигнал EVAP VSV	Работает VSV: Свыше 30%
VAPOR PRESS VSV	Сигнал VSV давления паров	Работает VSV: ON (ВКЛ)
TOTAL FT B1	Суммарная коррекция подачи топлива, группа 1: Среднее значение для системы коррекции подачи топлива группы 1	Холостой ход: 0,8 - 1,2
TOTAL FT B2	Суммарная коррекция подачи топлива, группа 1: Среднее значение для системы коррекции подачи топлива группы 2	Холостой ход: 0,8 - 1,2

\*: Если условия для "холостого хода" специально не указаны, подразумевается, что рычаг переключения передач находится в положении P, выключатель A/C в положении ВЫКЛ, и все дополнительное оборудование выключено.