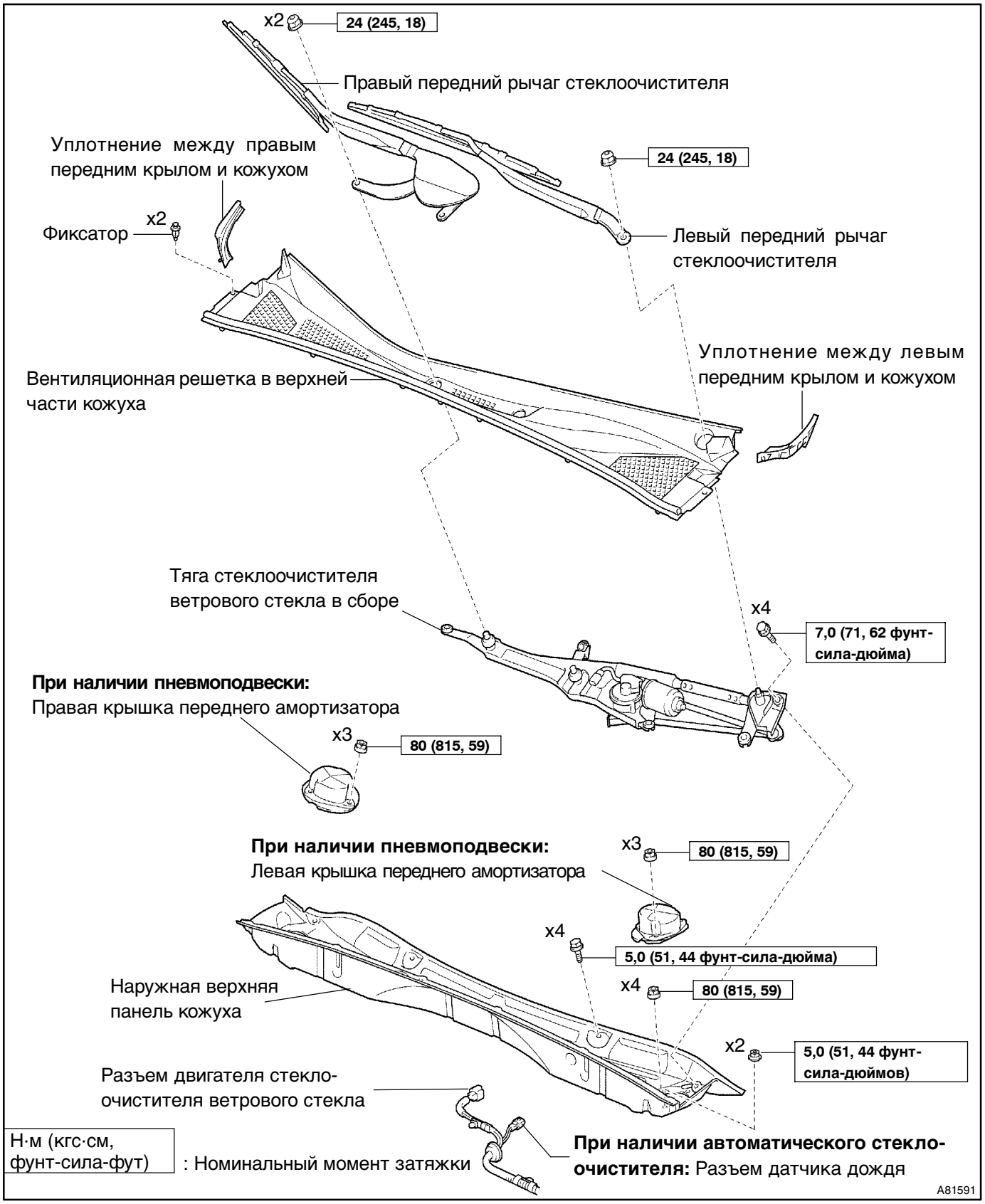
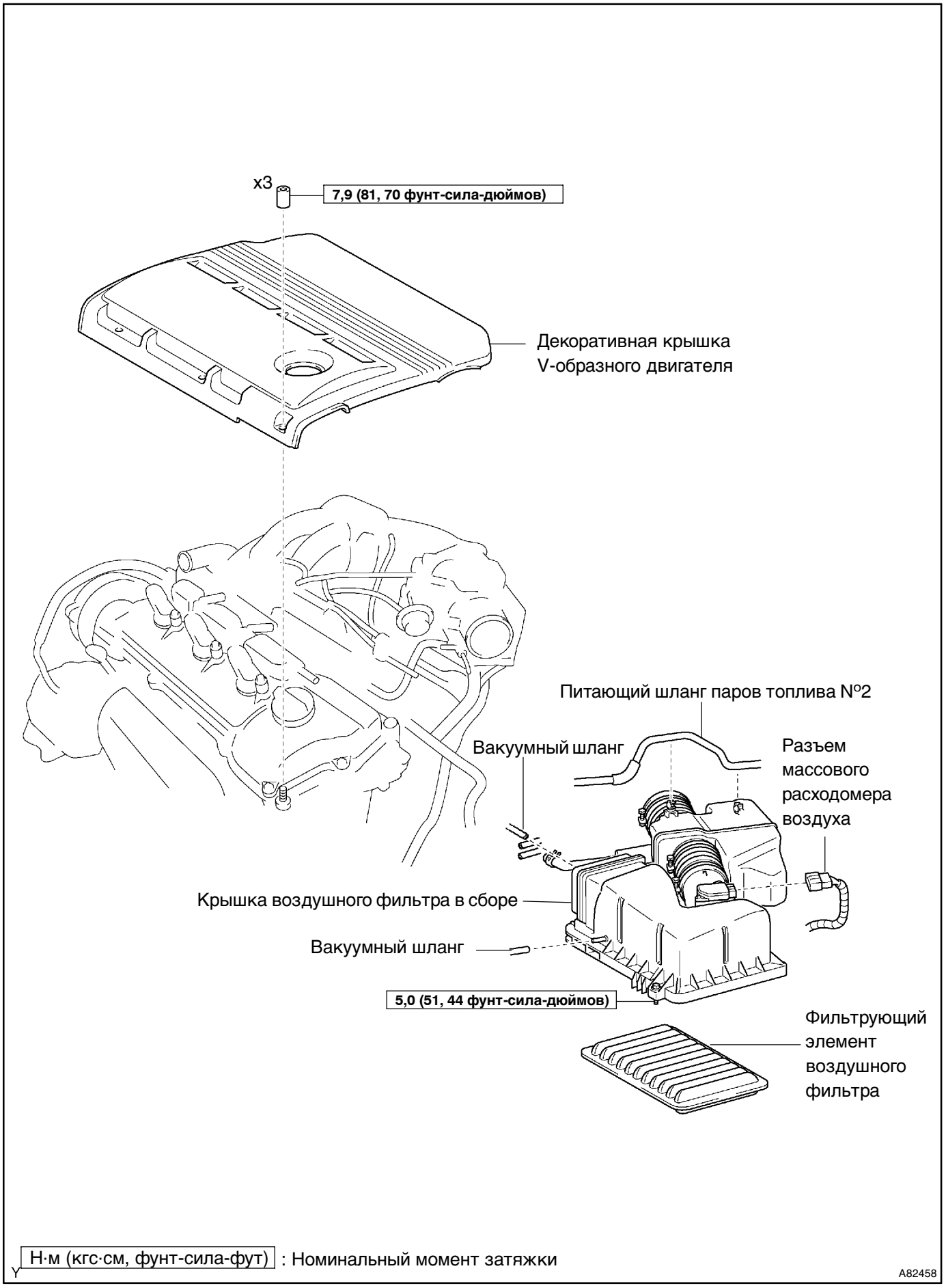
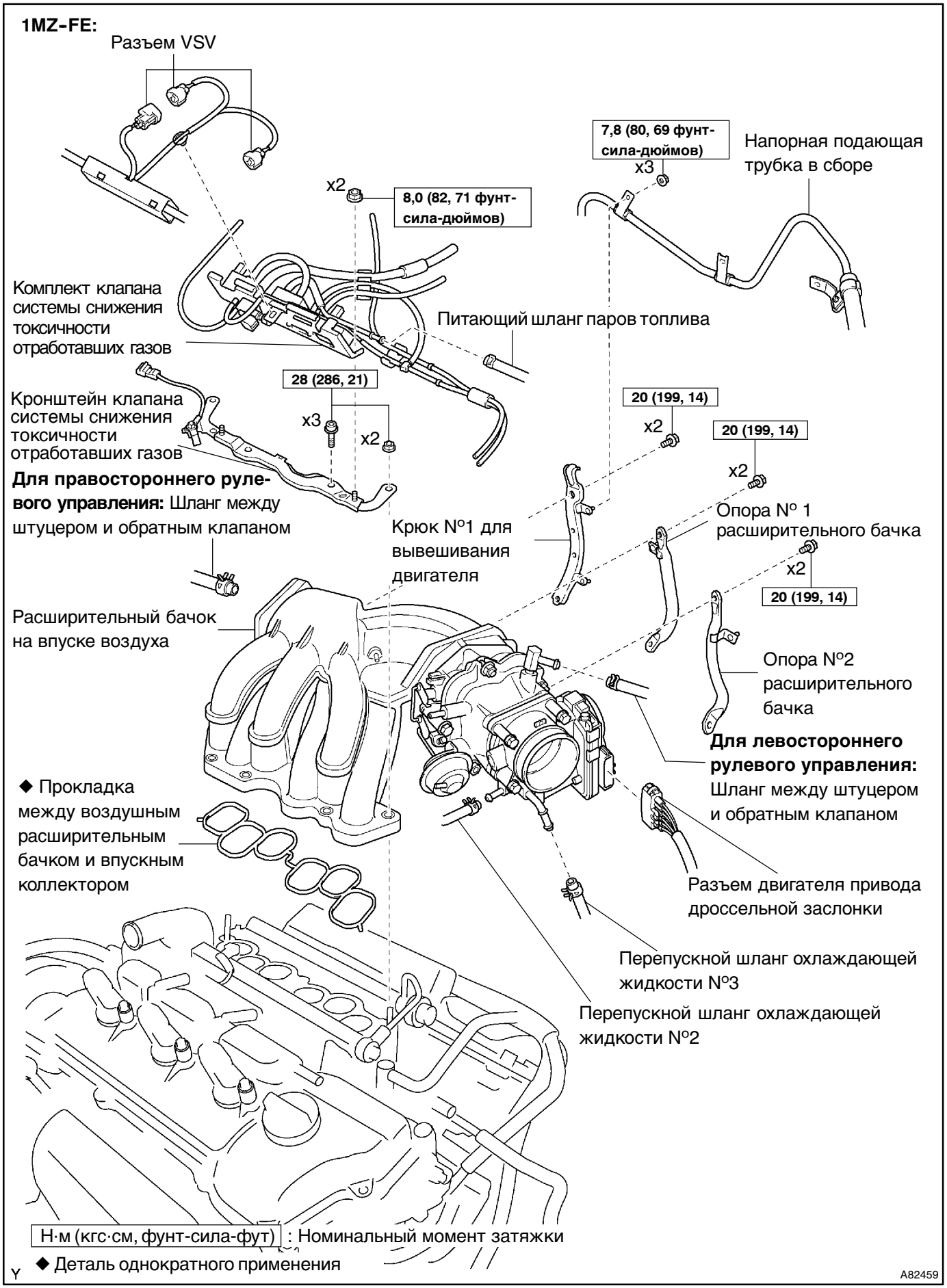
ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ (1MZ-FE/3MZ-FE)

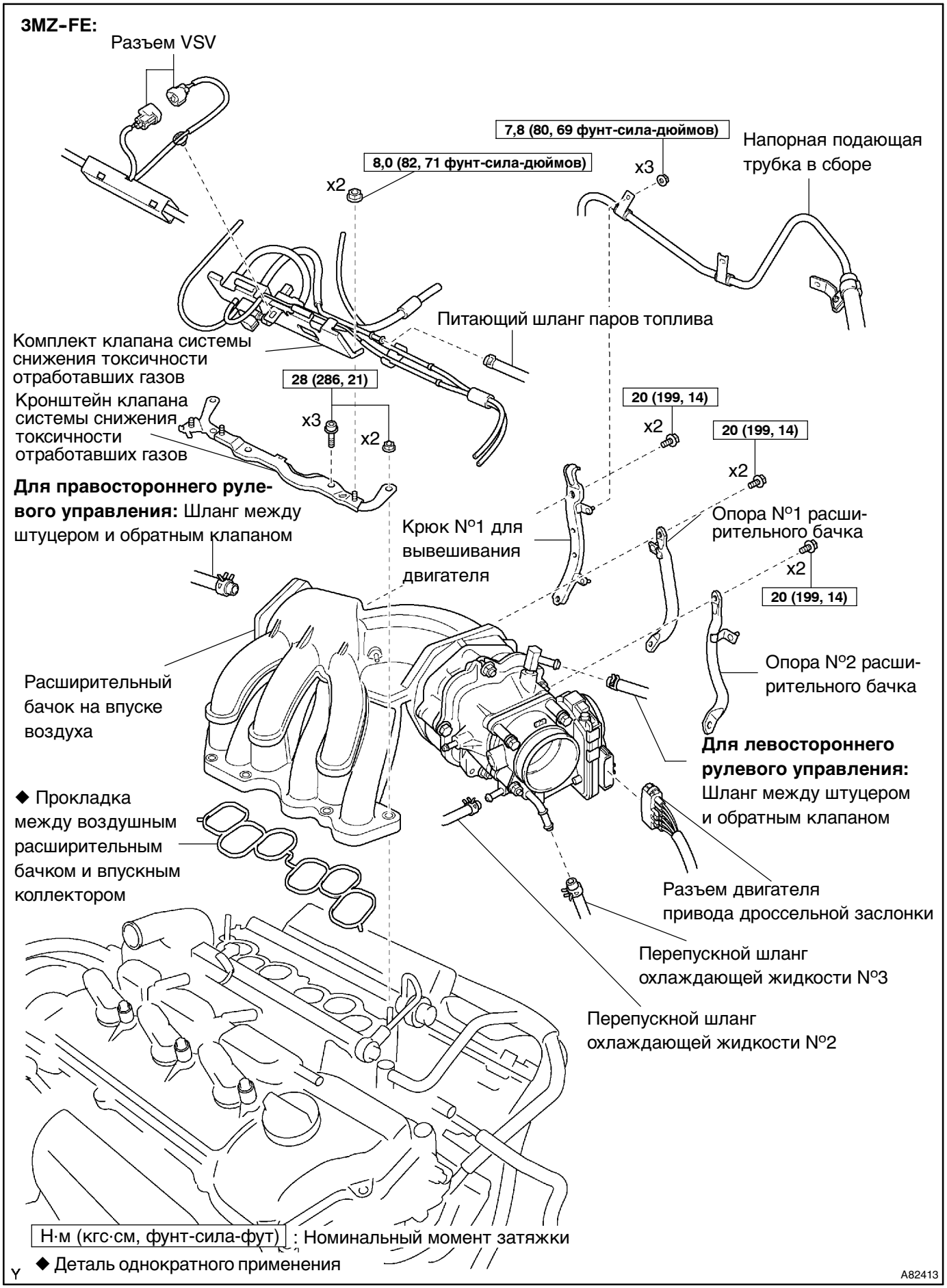
УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

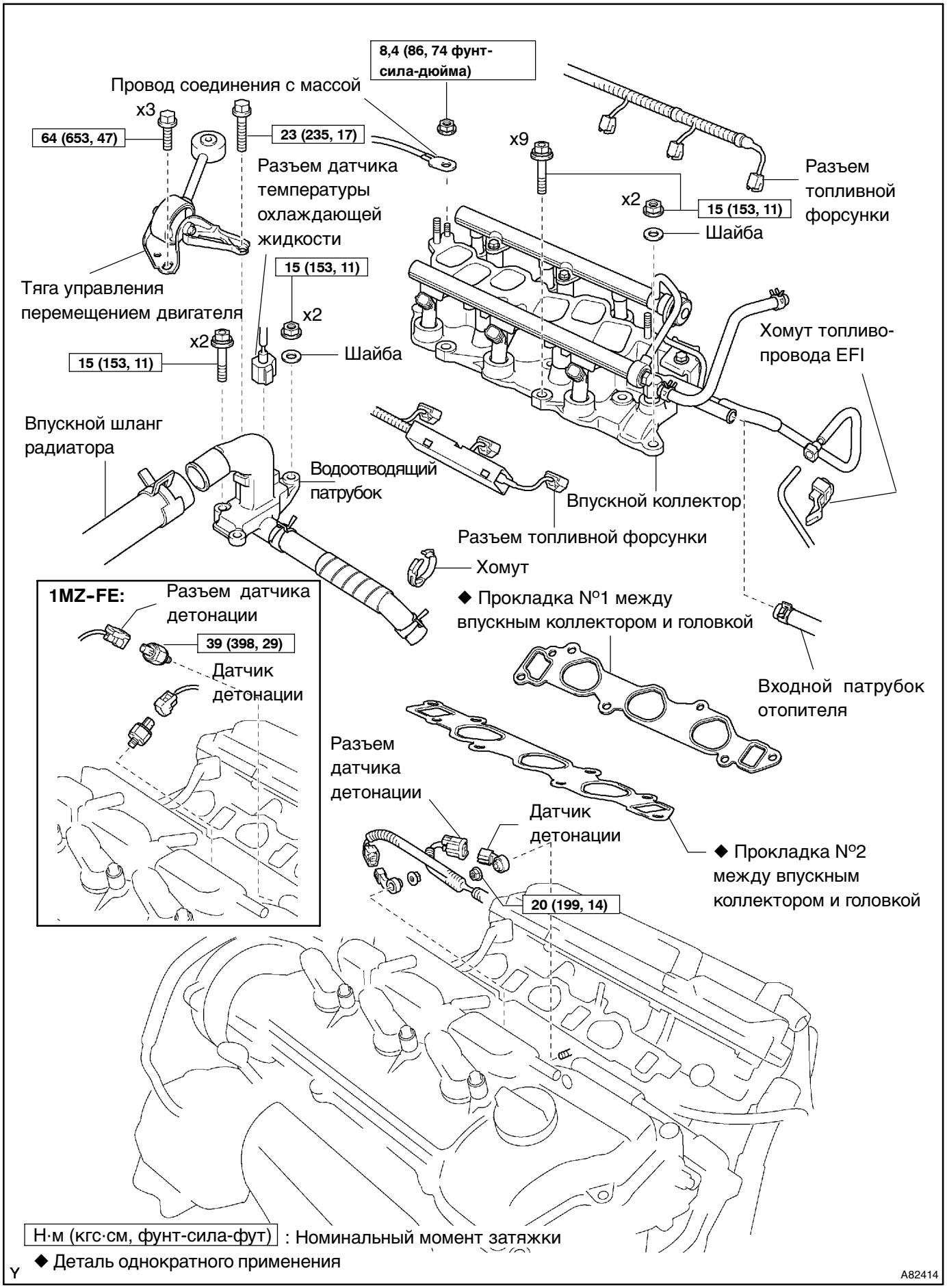
100G4-01




x3
7,9 (81, 70 фунт-сила-дюймов)
Декоративная крышка V-образного двигателя
Питающий шланг паров топлива №2
Вакуумный шланг
Разъем массового расходомера воздуха
Крышка воздушного фильтра в сборе
Вакуумный шланг
5,0 (51, 44 фунт-сила-дюймов)
Фильтрующий элемент воздушного фильтра
Y
Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки
A82458


1MZ-FE:
Разъем VSV
7,8 (80, 69 фунт-сила-дюймов)
x3
Напорная подающая трубка в сборе
x2
8,0 (82, 71 фунт-сила-дюймов)
Комплект клапана системы снижения токсичности отработавших газов
Питающий шланг паров топлива
28 (286, 21)
Кронштейн клапана системы снижения токсичности отработавших газов
x3
x2
20 (199, 14)
x2
20 (199, 14)
x2
Для правостороннего рулевого управления: Шланг между штуцером и обратным клапаном
Крюк №1 для вывешивания двигателя
Опора № 1 расширительного бачка
x2
20 (199, 14)
Расширительный бачок на впуске воздуха
Опора №2 расширительного бачка
Для левостороннего рулевого управления: Шланг между штуцером и обратным клапаном
◆ Прокладка между воздушным расширительным бачком и впускным коллектором
Разъем двигателя привода дроссельной заслонки
Перепускной шланг охлаждающей жидкости №3
Перепускной шланг охлаждающей жидкости №2
Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки
◆ Деталь однократного применения
Y
A82459


3MZ-FE:
Разъем VSV
7,8 (80, 69 фунт-сила-дюймов)
8,0 (82, 71 фунт-сила-дюймов)
x2
x3
Напорная подающая трубка в сборе
Питающий шланг паров топлива
Комплект клапана системы снижения токсичности отработавших газов
28 (286, 21)
Кронштейн клапана системы снижения токсичности отработавших газов
x3
x2
20 (199, 14)
x2
20 (199, 14)
x2
Для правостороннего рулевого управления: Шланг между штуцером и обратным клапаном
Крюк №1 для вывешивания двигателя
Опора №1 расширительного бачка
x2
20 (199, 14)
Расширительный бачок на впуске воздуха
Опора №2 расширительного бачка
Для левостороннего рулевого управления: Шланг между штуцером и обратным клапаном
◆ Прокладка между воздушным расширительным бачком и впускным коллектором
Разъем двигателя привода дроссельной заслонки
Перепускной шланг охлаждающей жидкости №3
Перепускной шланг охлаждающей жидкости №2
Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки
◆ Деталь однократного применения
Y
A82413


8,4 (86, 74 фунт-сила-дюйма)
Провод соединения с массой
x3
64 (653, 47)
23 (235, 17)
x9
Разъем датчика температуры охлаждающей жидкости
Разъем топливной форсунки
x2
15 (153, 11)
Шайба
Тяга управления перемещением двигателя
15 (153, 11)
x2
x2
15 (153, 11)
Шайба
Хомут топливо-провода EFI
Впускной шланг радиатора
Водоотводящий патрубок
Впускной коллектор
Разъем топливной форсунки
Хомут
1MZ-FE:
Разъем датчика детонации
39 (398, 29)
Датчик детонации
◆ Прокладка №1 между впускным коллектором и головкой
Входной патрубок отопителя
Разъем датчика детонации
Датчик детонации
◆ Прокладка №2 между впускным коллектором и головкой
20 (199, 14)
Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки
◆ Деталь однократного применения
Y
A82414