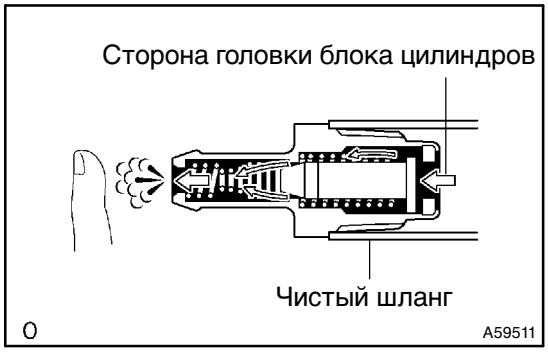
120A7-01

ПРОВЕРКА



1. ПРОВЕРЬТЕ САПУН

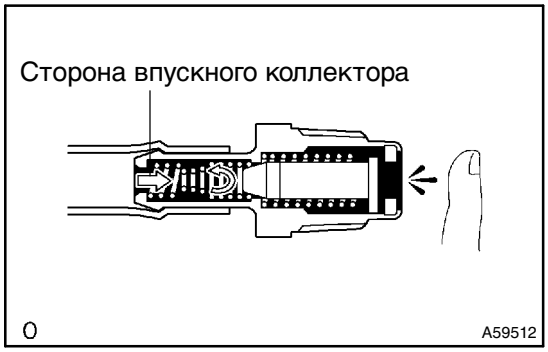
(a) Подключите к сапуну чистый шланг.

(b) Проверьте работу сапуна.

(1) Подайте воздух со стороны головки блока цилиндров и убедитесь, что воздух проходит свободно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

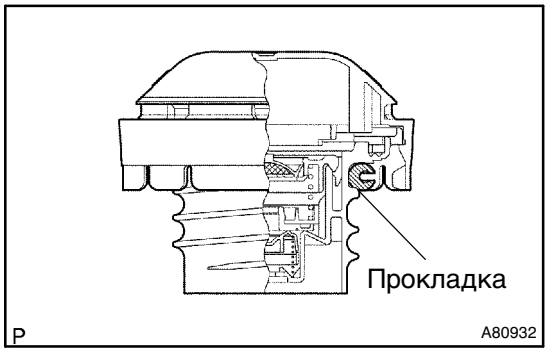
Не всасывайте воздух через клапан. Нефтепродукты, находящиеся внутри клапана, ядовиты.



(2) Подайте воздух со стороны впускного коллектора и убедитесь, что воздух проходит несвободно.

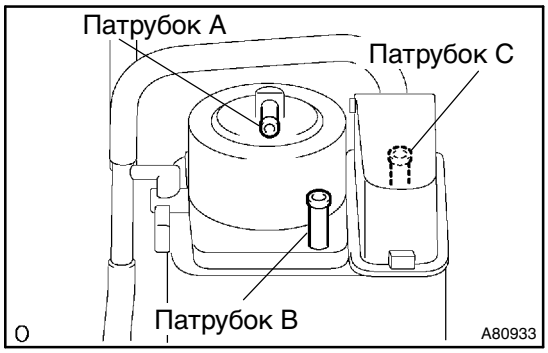
Если работа сапуна нарушена, замените его.

(c) Отсоедините чистый шланг от сапуна.



2. ПРОВЕРЬТЕ ПРОБКУ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

(a) Осмотрите пробку и прокладку и убедитесь в том, что они не деформированы и не повреждены.



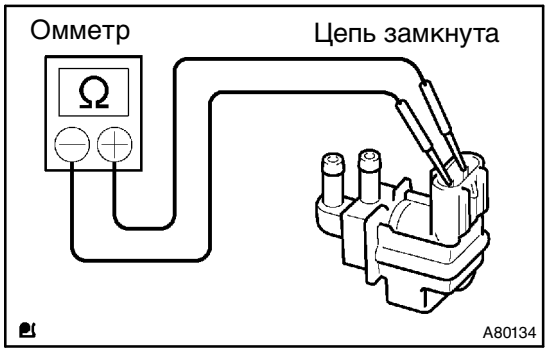
3. ПРОВЕРЬТЕ УГОЛЬНЫЙ АДСОРБЕР В СБОРЕ

(a) Проверьте работоспособность угольного адсорбера.

(1) Убедитесь в том, что угольный адсорбер функционирует, как показано в таблице ниже.

Нормальная работа:

Условие	Результат
Патрубки B и C закрыты, на входе патрубка A создан вакуум	Нет утечек
Патрубок C закрыт, на входе патрубка A создан вакуум	Воздушный поток из патрубка B
В патрубок A подается воздух	Воздушные потоки из патрубков B и C



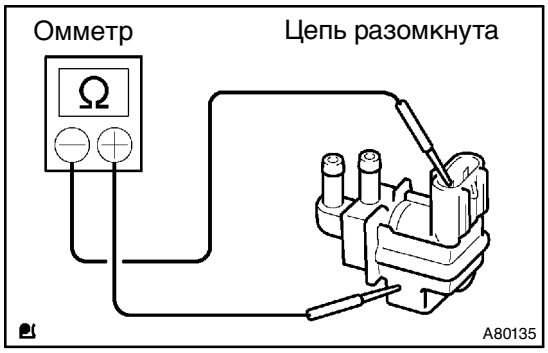
4. ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОВАКУУМНЫЙ КЛАПАН (ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ ТИПА 1MZ-FE)

(a) Проверьте, нет ли обрыва в цепи VSV.

(1) С помощью омметра проверьте наличие электропроводности между контактами.

Сопротивление: 27-33 Ом при 20°C (68°F)

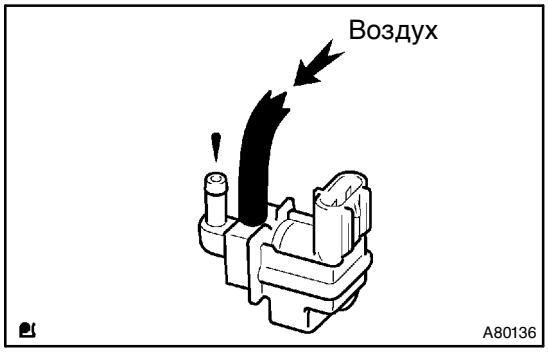
В случае отсутствия электропроводности замените VSV.



(b) Проверьте, нет ли замыкания цепи VSV на массу.

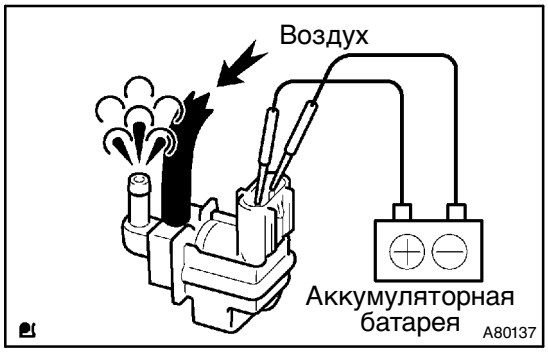
(1) С помощью омметра убедитесь в отсутствии электропроводности между контактами и кузовом.

При наличии электропроводности замените VSV.



(c) Проверьте работу VSV.

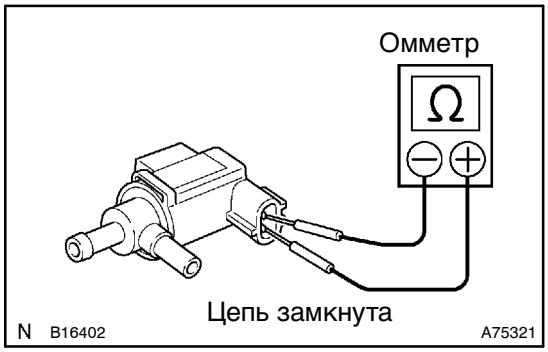
(1) Убедитесь в отсутствии выпуска воздуха из патрубков.



(2) Подайте на контакты положительное напряжение аккумуляторной батареи.

(3) Убедитесь в том, что воздух выходит из патрубков.

Если VSV не работает надлежащим образом, замените его.



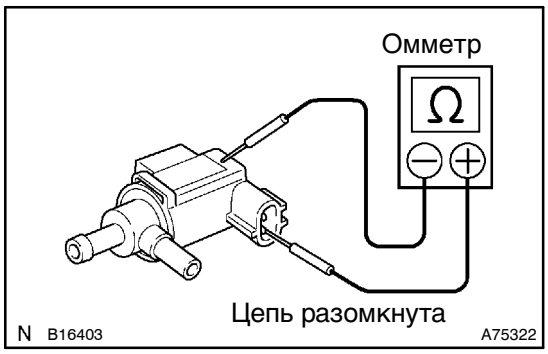
5. ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОВАКУУМНЫЙ КЛАПАН (ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ ТИПА 3MZ-FE)

(a) Проверьте электропроводность цепи VSV.

(1) С помощью омметра проверьте наличие электропроводности между контактами.

Сопротивление: 27-33 Ом при 20°C (68°F)

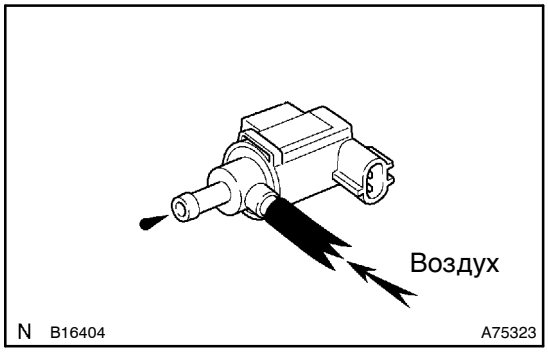
В случае отсутствия электропроводности замените VSV.



(b) Проверьте, нет ли замыкания цепи VSV на массу.

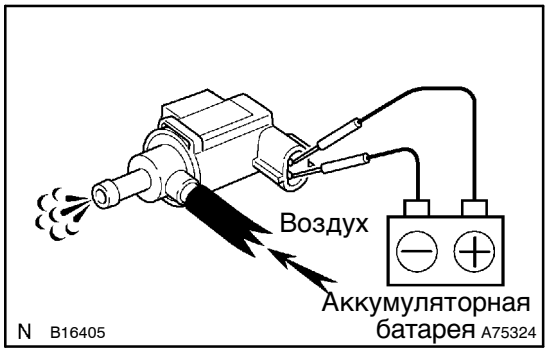
(1) С помощью омметра убедитесь в отсутствии электропроводности между контактами и кузовом.

При наличии электропроводности замените VSV.



(c) Проверьте работу VSV.

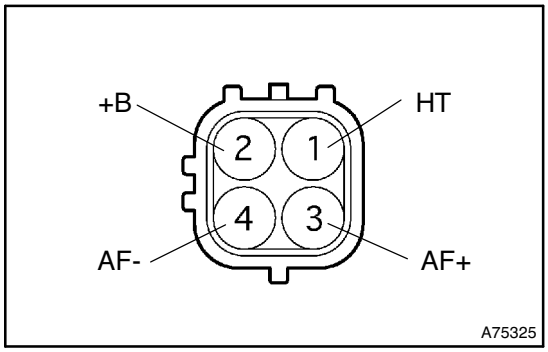
(1) Убедитесь в отсутствии выпуска воздуха из патрубков.



(2) Подайте на контакты положительное напряжение аккумуляторной батареи.

(3) Убедитесь в том, что воздух выходит из патрубков.

Если VSV не работает надлежащим образом, замените его.



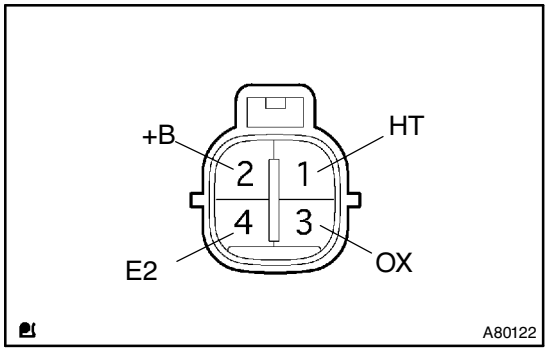
6. ПРОВЕРЬТЕ ДАТЧИК СОСТАВА ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ

(a) С помощью омметра измерьте сопротивление между контактами.

Сопротивление:

Обозначения (номера контактов)	Сопротивление
HT (1) — +B (2)	1,8-3,4 Ом при 20°C (68°F)
HT (1) — AF- (4)	Цепь разомкнута

Если сопротивление не соответствует указанному, замените датчик.



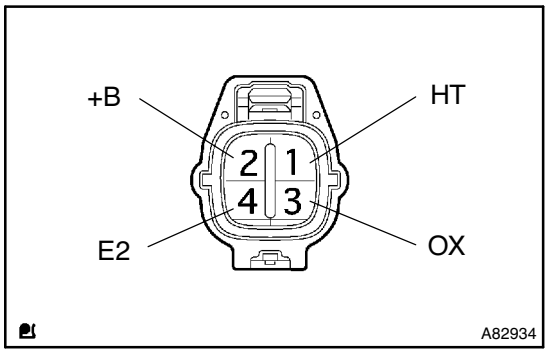
7. ПРОВЕРЬТЕ ПОДОГРЕВАЕМЫЙ КИСЛОРОДНЫЙ ДАТЧИК (КИСЛОРОДНЫЙ ДАТЧИК N° 2 РЯДА 1)

(a) С помощью омметра измерьте сопротивление между контактами.

Сопротивление:

Обозначения (номера контактов)	Сопротивление
HT (1) — +B (2)	11-16 Ом при 20°C (68°F)
HT (1) — E2 (4)	Цепь разомкнута

Если сопротивление не соответствует указанному, замените датчик.



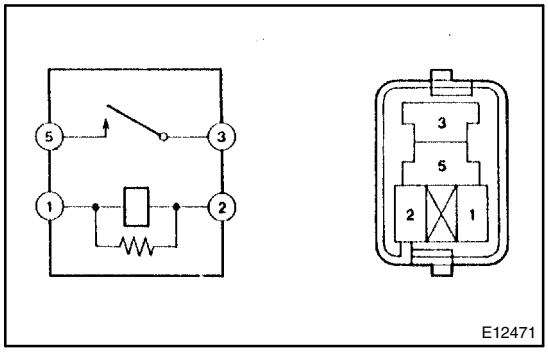
8. ПРОВЕРЬТЕ ПОДОГРЕВАЕМЫЙ КИСЛОРОДНЫЙ ДАТЧИК (КИСЛОРОДНЫЙ ДАТЧИК N° 2 РЯДА 2)

(a) С помощью омметра измерьте сопротивление между контактами.

Сопротивление:

Обозначения (номера контактов)	Сопротивление
HT (1) — +B (2)	11-16 Ом при 20°C (68°F)
HT (1) — E2 (4)	Цепь разомкнута

Если сопротивление не соответствует указанному, замените датчик.



9. ПРОВЕРЬТЕ РЕЛЕ ПОДОГРЕВА

(a) Проверьте электропроводность цепи.

(1) С помощью омметра проверьте электропроводность между клеммами.

Заданные условия:

Контакты	Заданные условия
1 — 2	Цепь замкнута
3 — 5	Цепь разомкнута
	Цепь замкнута (напряжение аккумуляторной батареи подается на контакты 1 и 2)