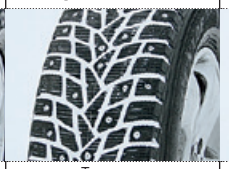
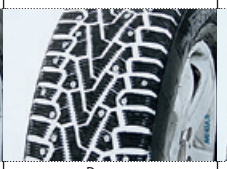
Результаты испытаний

Марка, модель		7 место Toyo Observe G3-Ice	6 место Dunlop Grandtrek Ice 02	5 место Michelin Latitude X-Ice North 2+	4 место Pirelli Ice Zero	3 место Continental ContiIceContact 2 SUV	2 место Goodyear UltraGrip Ice Arctic SUV 4×4	1 место Nokian Hakkapeliitta 8 SUV
								
Страна изготовления		Япония	Таиланд	Франция	Россия	Россия	Германия	Россия
Индекс нагрузки и скорости		108T	108T	108T	108T	108T	108T	108T
Глубина рисунка протектора по ширине, мм		10,2–10,5	9,8–10,0	9,1–9,3	9,2–9,5	8,2–8,4	10,1–10,3	9,6–9,8
Твердость резины по Шору, ед.		51–52	60–61	53–54	61–62	53–54	55–56	55
Количество шипов, шт.		115	134	116	130	222	130	190
Выступание шипов после тестов, мм		1,2–1,4	1,2–1,5	1,0–1,5	1,2–1,5	1,2–1,4	1,2–1,5	1,1–1,3
Масса шины, кг		15,2	15,2	14,3	13,6	14,9	14,2	14,5
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, ₽		6050	6450	8350	7550	10 050	7550	10 300
Цена/качество*		7,03	7,36	9,49	8,45	11,13	8,31	10,92
БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ								
Тормозной путь (30–5 км/ч) на льду	м	17,5	16,5	20,0	15,6	16,3	15,1	14,4
Максимум 140 баллов	**баллы**	**115,2**	**122,2**	**100,8**	**129,2**	**123,7**	**133,5**	**140**
Время прохождения ледового круга	с	33,4	33,8	32,7	32,8	31,9	32,8	31,7
Максимум 120 баллов	**баллы**	**113,9**	**112,5**	**116,3**	**116,0**	**119,2**	**116,0**	**120**
Время разгона (5–30 км/ч) на льду	с	4,2	3,8	4,3	3,3	3,5	3,6	2,9
Максимум 50 баллов	**баллы**	**34,5**	**38,2**	**33,7**	**43,9**	**41,4**	**40,3**	**50**
Тормозной путь (40–5 км/ч) на снегу	м	17,8	18,2	17,7	19,0	17,2	17,6	17,4
Максимум 130 баллов	**баллы**	**125,6**	**122,9**	**126,3**	**117,7**	**130**	**127,0**	**128,5**
Время разгона (0–40 км/ч) на снегу с TCS	с	3,4	3,5	3,4	3,3	3,3	3,4	3,4
Максимум 20 баллов	**баллы**	**19,4**	**18,9**	**19,4**	**20**	**20**	**19,4**	**19,4**
Время разгона (0–40 км/ч) на снегу без TCS	с	3,0	3,2	3,1	3,3	3,0	3,2	3,0
Максимум 20 баллов	**баллы**	**20**	**18,8**	**19,4**	**18,2**	**20**	**18,8**	**20**
Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте	м	21,6	21,5	20,5	20,6	20,5	20,1	20,1
Максимум 110 баллов	**баллы**	**102,4**	**102,8**	**107,9**	**107,3**	**107,9**	**110**	**110**
Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте	м	33,9	34,0	33,1	33,2	32,9	33,2	33,0
Максимум 90 баллов	**баллы**	**87,3**	**87,1**	**89,5**	**89,2**	**90**	**89,2**	**89,7**
ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА								
Управляемость на льду *Максимум 40 баллов*	**баллы**	**28**	**24**	**32**	**28**	**32**	**28**	**32**
Управляемость на снегу *Максимум 30 баллов*	**баллы**	**21**	**24**	**21**	**21**	**21**	**21**	**24**
Проходимость в глубоком снегу *Максимум 50 баллов*	**баллы**	**30**	**40**	**45**	**40**	**35**	**50**	**45**
Курсовая устойчивость на снегу *Максимум 40 баллов*	**баллы**	**32**	**32**	**28**	**36**	**28**	**28**	**32**
Курсовая устойчивость на асфальте *Максимум 40 баллов*	**баллы**	**28**	**28**	**32**	**28**	**28**	**28**	**28**
КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА								
Внутренний шум *Максимум 30 баллов*	**баллы**	**21**	**21**	**24**	**18**	**21**	**18**	**21**
Плавность хода *Максимум 20 баллов*	**баллы**	**14**	**14**	**16**	**12**	**16**	**12**	**14**
ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА								
Расход топлива при 90 км/ч	л/100 км	6,7	6,6	6,7	6,7	6,6	6,7	6,7
Максимум 40 баллов	**баллы**	**39,4**	**40**	**39,4**	**39,4**	**40**	**39,4**	**39,4**
Расход топлива при 60 км/ч	л/100 км	4,8	4,7	4,8	4,8	4,7	4,7	4,7
Максимум 30 баллов	**баллы**	**29,4**	**30**	**29,4**	**29,4**	**30**	**30**	**30**
СУММА НАЧИСЛЕННЫХ БАЛЛОВ		**861**	**876**	**880**	**893**	**903**	**909**	**943**
+		Лучшее время разгона на снегу без TCS; четкая курсовая устойчивость на заснеженной дороге	Помогут сэкономить топливо; четкие управляемость и курсовая устойчивость на снегу; хорошая проходимость	Отличная проходимость; четкие управляемость на льду и курсовая устойчивость на асфальте; комфортные	Лучший разгон на снегу с TCS; очень четкое следование курсу на снегу, хорошая проходимость	Лучшее сцепление на снегу; лучшие тормозные свойства на сухом асфальте; помогут сэкономить топливо; четкая управляемость на льду; высокая плавность хода	Лучшие тормозные свойства на мокром асфальте; феноменальная проходимость	Лучшие сцепные свойства на льду, разгон на снегу без TCS, тормозные свойства на мокром асфальте; высокие курсовая устойчивость на снегу, управляемость на льду и на снегу
–		Скромные сцепные свойства на льду и тормозные свойства на асфальте; ограниченная проходимость	Худшее поперечное сцепление на льду; скромные тормозные свойства на снегу и на асфальте; сложности с управляемостью на льду	Худшие продольные сцепные свойства на льду	Худшие тормозные свойства на снегу; худший разгон на снегу без TCS; невысокий уровень комфорта	Незначительные замечания касательно курсовой устойчивости и управляемости на снегу, проходимости и уровня шума	Невысокий уровень комфорта; незначительные замечания к управляемости на снегу и на льду, к курсовой устойчивости	Незначительные замечания в адрес курсовой устойчивости на асфальте и комфорта

**Получается делением розничной цены на сумму баллов. Чем ниже оценка, тем лучше.*