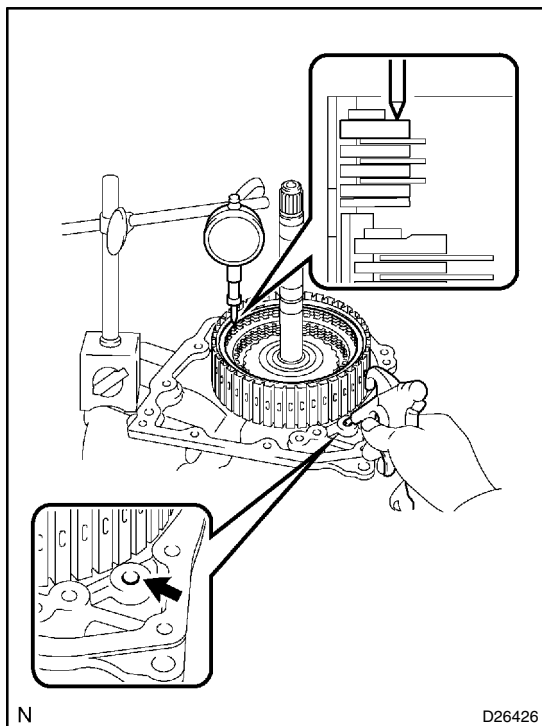


МУФТА ПРЯМОЙ ПЕРЕДАЧИ В СБОРЕ (U151E/U151F) ПЕРЕБОРКА

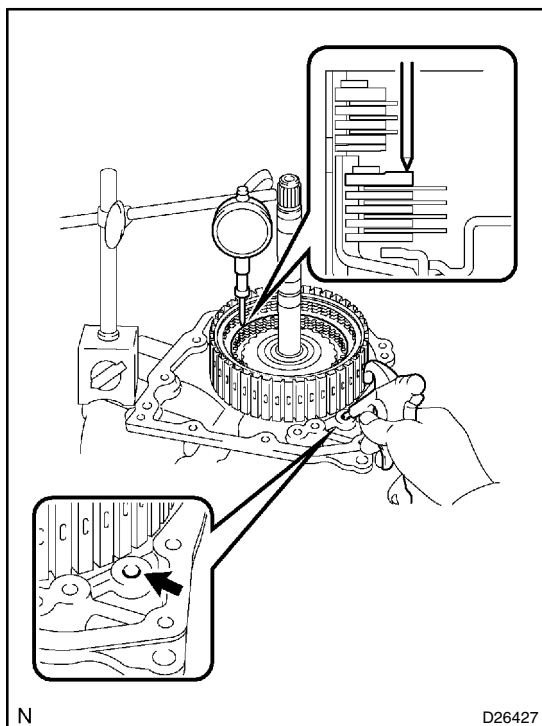


1. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР УПЛОТНЕНИЯ МУФТЫ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) Установите промежуточный вал и игольчатый роликовый подшипник на заднюю крышку коробки передач.
- (b) С помощью индикатора часового типа измерьте зазор уплотнения муфты заднего хода, подавая сжатый воздух (392 кПа, 4,0 кгс/см², 57 фунтов на кв. дюйм) и прекращая его подачу.

Зазор уплотнения: 0,60 – 0,82 мм (0,02362 – 0,03228 дюйма)

Если зазор уплотнения не соответствует предписанному значению, проверьте диски, пластины и фланцы.

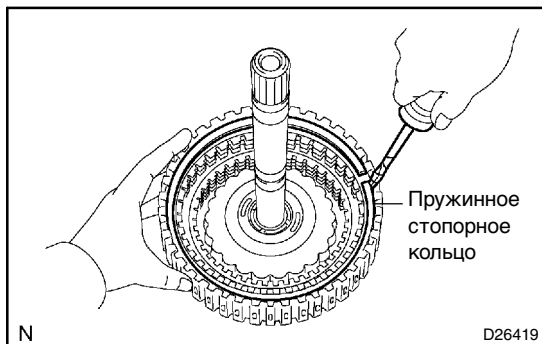


2. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР УПЛОТНЕНИЯ МУФТЫ ПРЯМОЙ ПЕРЕДАЧИ И МУФТЫ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) С помощью индикатора часового типа измерьте зазор уплотнения муфты прямой передачи и муфты повышающей передачи, подавая сжатый воздух (392 кПа, 4,0 кгс/см², 57 фунтов на кв. дюйм) и прекращая его подачу.

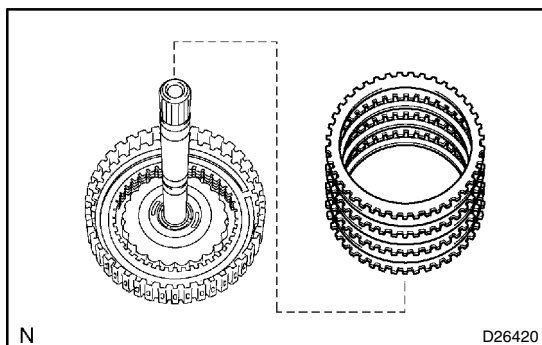
Зазор уплотнения: 0,61 – 0,83 мм (0,02401 – 0,03268 дюйма)

Если зазор уплотнения не соответствует предписанному значению, проверьте диски, пластины и фланцы.

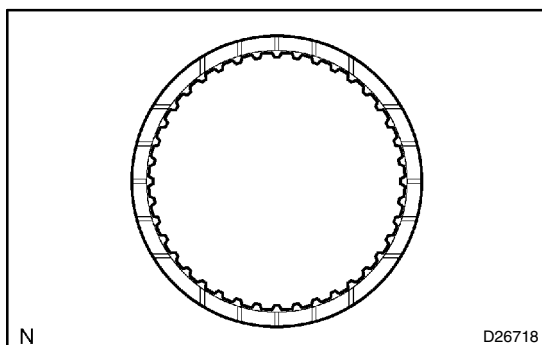


3. СНИМИТЕ ДИСК МНОГОДИСКОВОЙ МУФТЫ ПРЯМОЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) С помощью отвертки снимите пружинное стопорное кольцо с промежуточного вала.



- (b) Снимите фланец, 3 диска, 3 пластины и пружинящий диск с промежуточного вала.



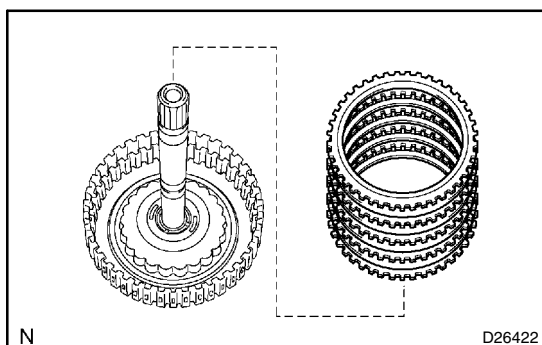
4. ПРОВЕРЬТЕ ДИСК МНОГОДИСКОВОЙ МУФТЫ ПРЯМОЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Убедитесь в отсутствии износа и подгорания поверхности трения диска, пластины и фланца.

При необходимости замените их.

УКАЗАНИЕ:

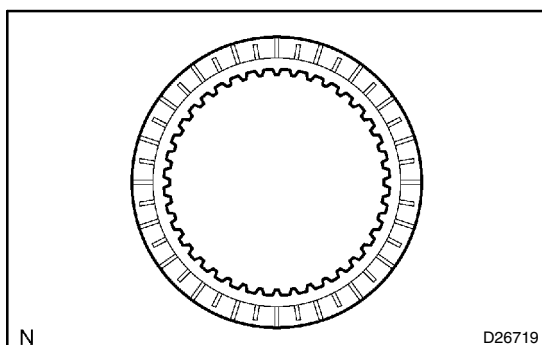
- Если вкладыш диска отслоился или выцвел, или даже если какая-нибудь часть проштампованных меток стерлась, замените все диски.
- Перед сборкой новых дисков опустите их в ATF как минимум на 15 минут.



5. СНИМИТЕ ДИСК МУФТЫ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПРЯМОЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) С помощью отвертки снимите пружинное стопорное кольцо с промежуточного вала.

- (b) Снимите фланец, 4 диска и 4 пластины с промежуточного вала.



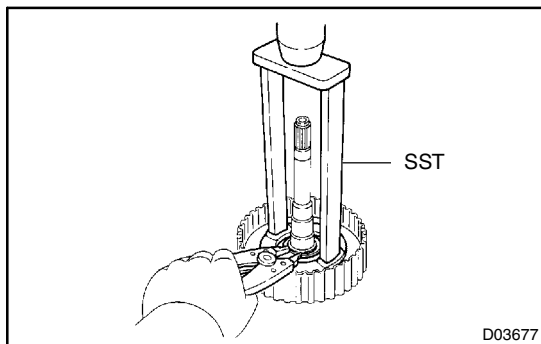
6. ПРОВЕРЬТЕ ДИСК МУФТЫ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПРЯМОЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Убедитесь в отсутствии износа и подгорания поверхности трения диска, пластины и фланца.

При необходимости замените их.

УКАЗАНИЕ:

- Если вкладыш диска отслоился или выцвел, или даже если какая-нибудь часть проштампованных меток стерлась, замените все диски.
- Перед сборкой новых дисков опустите их в ATF как минимум на 15 минут.

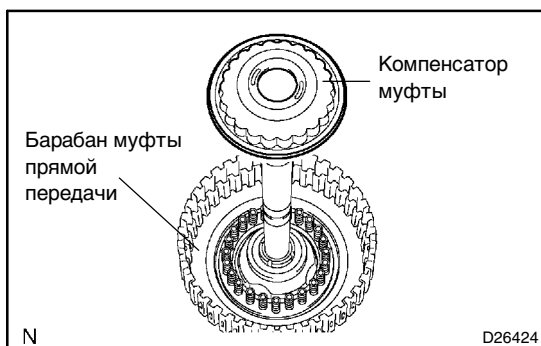


7. СНИМИТЕ ВОЗВРАТНУЮ ПРУЖИНУ МУФТЫ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

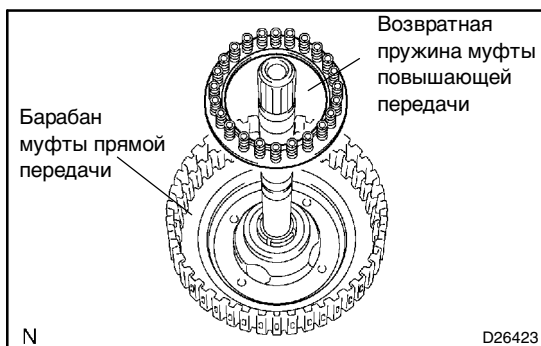
- (a) Установите SST на компенсатор муфты и сожмите пружину прессом.
SST 09387-00020
- (b) С помощью съемника стопорных колец снимите пружинное стопорное кольцо с барабана муфты прямого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ:

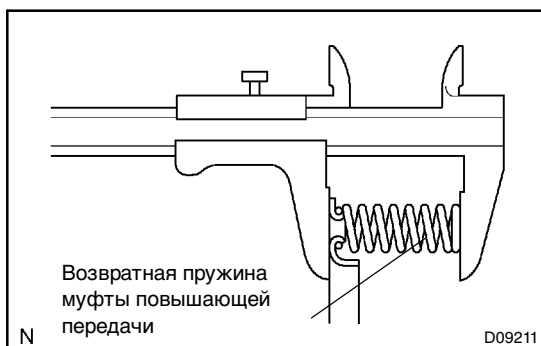
- Остановите пресс, когда тонколистовая пружина опустится на расстояние 1–2 мм (0,039–0,078 дюйма) от канавки стопорного кольца.
- Это позволит избежать деформации тонколистовой пружины.
- Не разводите чрезмерно концы пружинного стопорного кольца.



- (c) Снимите компенсатор муфты с барабана муфты прямой передачи.

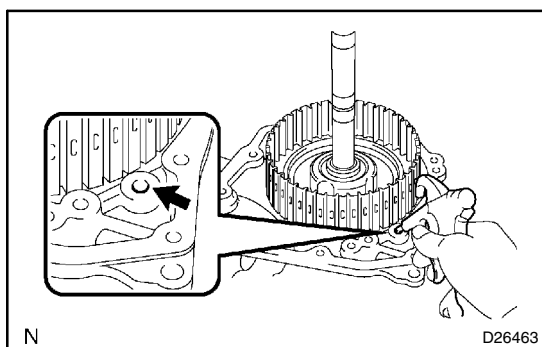


- (d) Снимите возвратную пружину муфты повышающей передачи с барабана муфты прямой передачи.



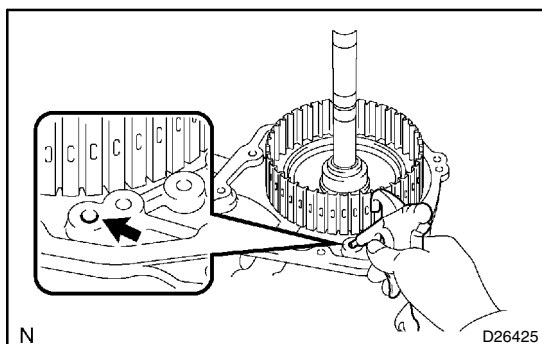
8. ПРОВЕРЬТЕ ВОЗВРАТНУЮ ПРУЖИНУ МУФТЫ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) С помощью штангенциркуля измерьте длину пружины с седлом в свободном состоянии.
Номинальная длина в свободном состоянии: 25,91 мм (1,0201 дюйма)



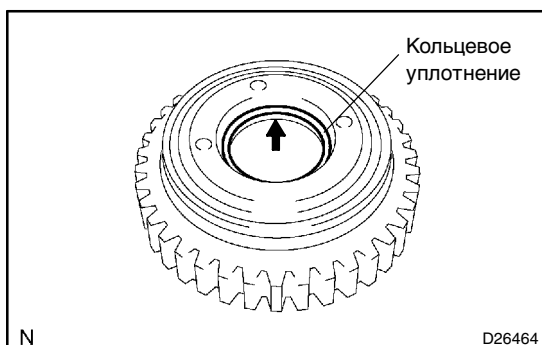
9. СНИМИТЕ ПОРШЕНЬ МУФТЫ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПРЯМОЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Установите промежуточный вал на заднюю крышку коробки передач.
- (b) Удерживая поршень муфты прямой передачи рукой, подайте в заднюю крышку коробки передач сжатый воздух (392 кПа, 4,0 кгс/см², 57 фунтов на кв. дюйм), чтобы снять поршень муфты прямой передачи.



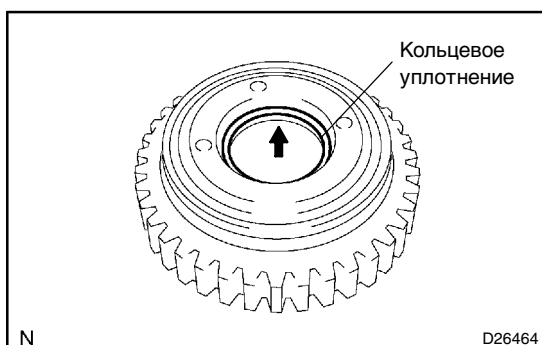
10. СНИМИТЕ БАРАБАН МУФТЫ ПРЯМОЙ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Удерживая барабан муфты прямой передачи рукой, подайте в заднюю крышку коробки передач сжатый воздух (392 кПа, 4,0 кгс/см², 57 фунтов на кв. дюйм), чтобы снять барабан муфты прямой передачи.



11. СНИМИТЕ КОЛЬЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ МУФТЫ ПРЯМОЙ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) С помощью отвертки снимите кольцевое уплотнение с барабана муфты прямой передачи.

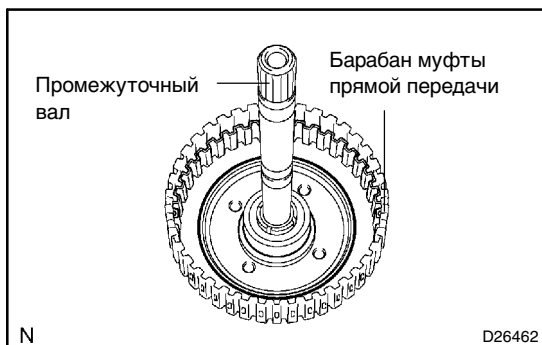


12. УСТАНОВИТЕ КОЛЬЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ МУФТЫ ПРЯМОЙ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Покройте кольцевое уплотнение трансмиссионной жидкостью и установите его в барабан муфты прямой передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При сборке кольцевого уплотнения соблюдайте осторожность, не перекручивайте и не защемляйте его.

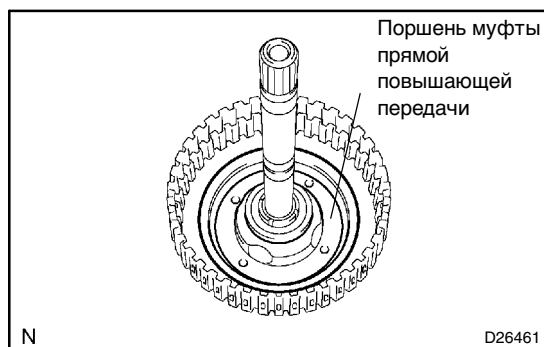


13. УСТАНОВИТЕ БАРАБАН МУФТЫ ПРЯМОЙ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Покройте барабан муфты прямой передачи трансмиссионной жидкостью и установите его на первичном валу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить кольцевое уплотнение.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить кромку сальника барабана муфты прямой передачи.

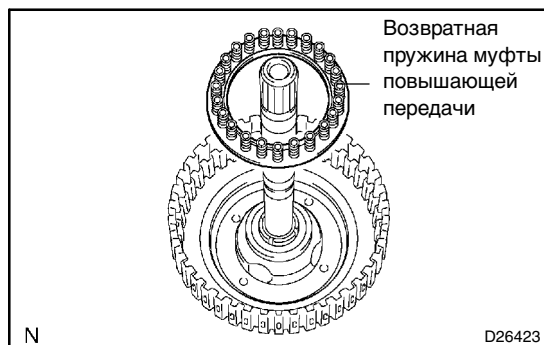


14. УСТАНОВИТЕ ПОРШЕНЬ МУФТЫ ПРЯМОЙ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Покройте поршень муфты прямой передачи трансмиссионной жидкостью и установите его в барабан муфты прямой передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте повреждения кромки сальника поршня муфты прямой передачи.



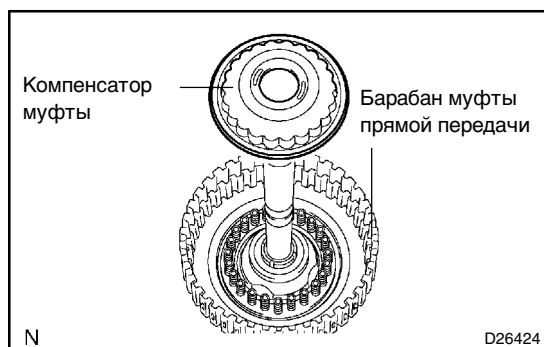
15. УСТАНОВИТЕ ВОЗВРАТНУЮ ПРУЖИНУ МУФТЫ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Установите возвратную пружину поршня в барабан муфты прямой передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке пружины убедитесь, что все пружины надлежащим образом посажены в поршень.

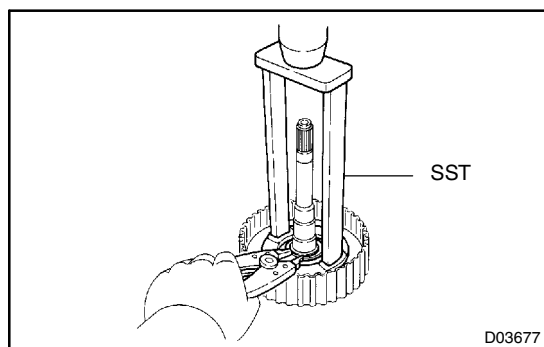
- (b) Нанесите на компенсатор муфты трансмиссионную жидкость.



- (c) Установите компенсатор муфты на барабан муфты прямой передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не допускайте повреждения кромки сальника компенсатора муфты прямой передачи.
- Осторожно установите компенсатор муфты, не зажимая и не деформируя при этом кромки уплотнения.
- Перед сборкой нанесите на кромку уплотнения достаточное количество трансмиссионной жидкости.



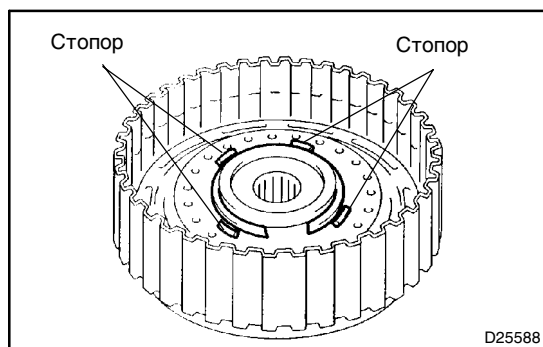
- (d) Установите SST на компенсатор муфты и сожмите возвратную пружину поршня прессом.
SST 09387-00020

- (e) С помощью съемника стопорных колец установите пружинное стопорное кольцо на барабан муфты прямого хода.

- (f) Зазор разреза пружинного стопорного кольца не должен совпадать с захватом держателя пружины.

ПРИМЕЧАНИЕ:

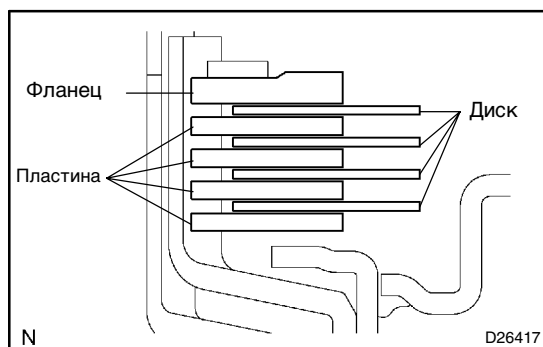
- Остановите пресс, когда тонколистовая пружина опустится на расстояние 1–2 мм (0,039–0,078 дюйма) от канавки стопорного кольца.
- Это позволит избежать деформации тонколистовой пружины.
- Не разводите чрезмерно концы пружинного стопорного кольца.



(g) Установите зазор разреза пружинного стопорного кольца в поршне, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Зазор разреза пружинного стопорного кольца не должен совпадать со стопорами.

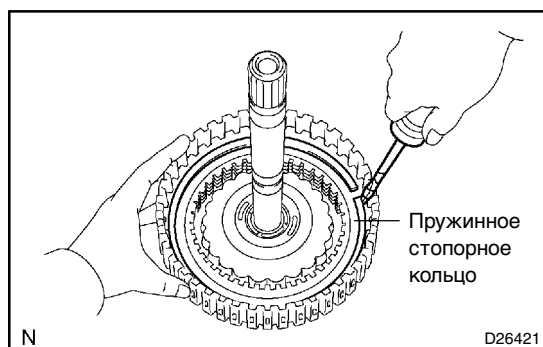


16. УСТАНОВИТЕ ДИСК МУФТЫ ПРЯМОЙ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Нанесите на 4 диска трансмиссионную жидкость.
- (b) Установите 4 пластины, 4 диска и фланец на промежуточный вал.

ПРИМЕЧАНИЕ:

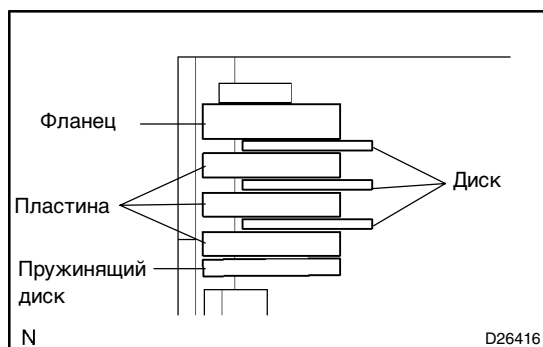
При сборке соблюдайте порядок установки дисков, пластин и фланца.



- (c) Установите пружинное стопорное кольцо с помощью отвертки.
- (d) Убедитесь, что зазор разреза стопорного кольца не совпадает ни с одной насечкой.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пружинное стопорное кольцо должно быть надежно закреплено в канавке барабана.

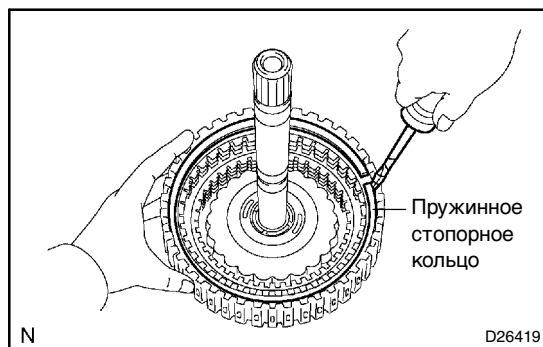


17. УСТАНОВИТЕ ДИСК МНОГОДИСКОВОЙ МУФТЫ ПРЯМОЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Нанесите на 3 диска трансмиссионную жидкость.
- (b) Установите пружинящий диск, 3 пластины, 3 диска и фланец на промежуточный вал.

ПРИМЕЧАНИЕ:

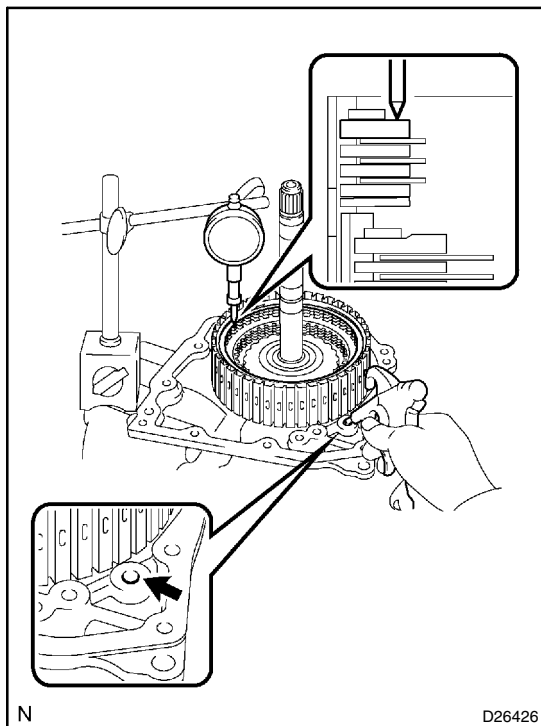
- Установите пружинящий диск таким образом, чтобы маркировка на белой поверхности была направлена в сторону пластины.
- При сборке соблюдайте порядок установки дисков, пластин и фланца.



- (c) Установите пружинное стопорное кольцо с помощью отвертки.
- (d) Убедитесь, что зазор разреза стопорного кольца не совпадает ни с одной насечкой.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пружинное стопорное кольцо должно быть надежно закреплено в канавке барабана.



18. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР УПЛОТНЕНИЯ МУФТЫ ЗАДНЕГО ХОДА

- Установите промежуточный вал на заднюю крышку коробки передач.
- С помощью индикатора часового типа измерьте зазор уплотнения муфты прямой передачи, подавая сжатый воздух (392 кПа, 4,0 кгс/см², 57 фунтов на кв. дюйм) и прекращая его подачу.

Зазор уплотнения: 0,60 – 0,82 мм (0,02362 – 0,03228 дюйма)

Если зазор уплотнения меньше предельного значения, возможно, сборка выполнена неправильно, поэтому проверьте и переберите узел.

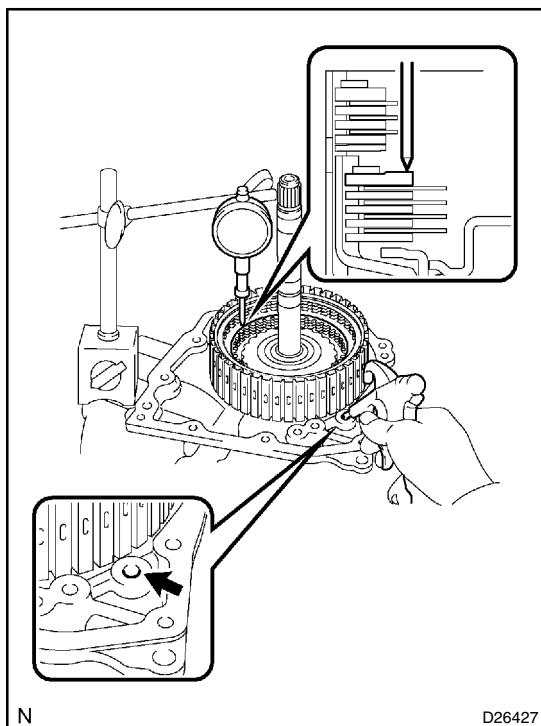
Если длина хода не соответствует предписанной, выберите другой фланец.

УКАЗАНИЕ:

Существует 6 фланцев различной толщины.

Толщина фланца: мм (дюйм)

N°	Толщина	N°	Толщина
1	3,0 (0,118)	5	3,4 (0,134)
2	3,1 (0,122)	6	3,5 (0,138)
3	3,2 (0,126)	7	3,6 (0,142)
4	3,3 (0,130)	–	–



19. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР УПЛОТНЕНИЯ МУФТЫ ПРЯМОЙ ПЕРЕДАЧИ И МУФТЫ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- С помощью индикатора часового типа измерьте зазор уплотнения муфты прямой передачи и муфты повышающей передачи, подавая сжатый воздух (392 кПа, 4,0 кгс/см², 57 фунтов на кв. дюйм) и прекращая его подачу.

Зазор уплотнения: 0,61 – 0,83 мм (0,02401 – 0,03268 дюйма)

Если зазор уплотнения меньше предельного значения, возможно, сборка выполнена неправильно, поэтому проверьте и переберите узел.

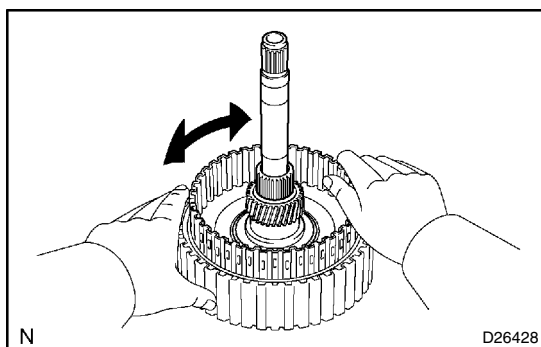
Если длина хода не соответствует предписанной, выберите другой фланец.

УКАЗАНИЕ:

Существует 7 фланцев различной толщины.

Толщина фланца: мм (дюйм)

N°	Толщина	N°	Толщина
0	2,5 (0,098)	4	2,9 (0,114)
1	2,6 (0,102)	5	3,0 (0,118)
2	2,7 (0,106)	6	3,1 (0,122)
3	2,8 (0,110)	–	–



- Убедитесь, что диск вращается, после того, как будет вставлена солнечная шестерня задней планетарной передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не зажимайте солнечную шестерню задней планетарной передачи в тисках.