|  |
| --- |
| **DTC    U0073/94    Шина передачи данных блока управления отключена** |
| **DTC    U0100/65    Нарушение связи с ECM / PCM** |
| **DTC    U0123/62    Нарушение связи с датчиком рысканья** |
| **DTC    U0124/95    Нарушение связи с датчиком бокового ускорения** |
| **DTC    U0126/63    Нарушение связи с датчиком угла поворота рулевого колеса** |

**для подготовки**[**Нажмите здесь**](http://toyota-corolla.ru/rm04f1ru/repair2/html/contents/rm000000yuo017x.html)

**ОПИСАНИЕ**

ЭБУ системы противоскольжения получает сигналы от ECM, датчика угла поворота рулевого колеса и датчика замедления и рысканья по шине CAN.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код DTC | Условие обнаружения DTC | Неисправный участок |
| U0073/94 | При выполнении любого из следующих условий:   1. При напряжении на контакте IG1 в диапазоне 10–17,4 В после завершения вывода данных из ЭБУ системы противоскольжения передача продолжалась в течение не менее 5 с. 2. Состояние однократного или многократного отключения шины в течение 100 мс последовательно повторилось 10 раз (Отправленные сигналы не могут быть приняты). 3. При напряжении на контакте IG1 в диапазоне 10–17,4 В задержка приема данных от датчика замедления и рысканья и датчика угла поворота рулевого колеса составляет 1 с или более. 4. При напряжении на контакте IG1 в диапазоне 10–17,4 В последовательно 10 раз повторилось следующее событие.    * Состояние, в котором задержка приема данных от датчика замедления и рысканья и датчика угла поворота рулевого колеса происходит более одного раза в течение 5 с. | Система передачи данных CAN |
| U0100/65 | Выполнение одного из следующих условий:   1. При напряжении на контакте IG1 в диапазоне 10–17,4 В и скорости автомобиля не менее 15 км/час (9 миль в час) данные не могли быть переданы в ECM в течение 2 с или более. 2. При напряжении на контакте IG1 в диапазоне 10–17,4 В скорость автомобиля составляет не менее 15 км/час (9 миль в час) в течение 2 с или более. | Система передачи данных CAN (между ЭБУ системы противоскольжения и ECM) |
| U0123/62 | Выполнение одного из следующих условий:   1. При напряжении на контакте IG1 в диапазоне 10–17,4 В данные от датчика рысканья не могли быть приняты в течение не менее 1 с. 2. При напряжении на контакте IG1 в диапазоне 10–17,4 В последовательно 10 раз повторилось следующее событие.    * Данные, переданные датчиком рысканья, не могли быть приняты один или несколько раз в течение 5 с. | Система передачи данных CAN (между ЭБУ системы противоскольжения и датчиком замедления и рысканья) |
| U0124/95 | Выполнение одного из следующих условий:   1. При напряжении на контакте IG1 в диапазоне 10–17,4 В данные от датчика замедления не могли быть приняты в течение не менее 1 с. 2. При напряжении на контакте IG1 в диапазоне 10–17,4 В последовательно 10 раз повторилось следующее событие.    * Данные, переданные датчиком замедления, не могли быть приняты один или несколько раз в течение 5 с. | Система передачи данных CAN (между ЭБУ системы противоскольжения и датчиком замедления и рысканья) |
| U0126/63 | Выполнение одного из следующих условий:   1. При напряжении на контакте IG1 в диапазоне 10–17,4 В данные от датчика угла поворота рулевого колеса не могли быть приняты в течение не менее 1 с. 2. При напряжении на контакте IG1 в диапазоне 10–17,4 В последовательно 10 раз повторилось следующее событие.    * Данные, переданные датчиком положения рулевого колеса, не могли быть приняты один или несколько раз в течение 5 с. | Система передачи данных CAN (между ЭБУ системы противоскольжения и датчиком угла поворота рулевого колеса) |