

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИБРИДНОЙ ТРАНСМИССИИ ЗАМЕНА

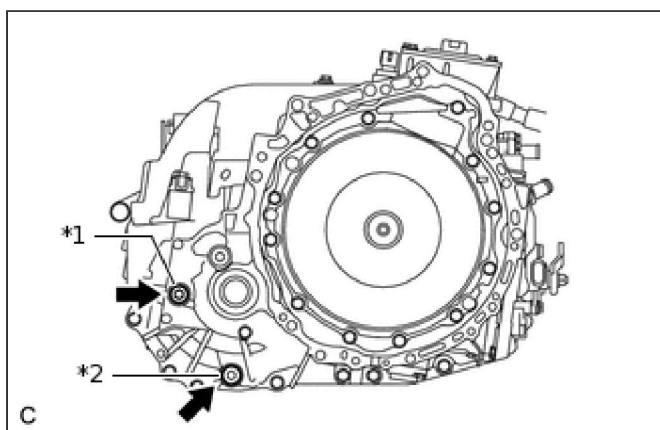
ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. ЗАМЕНИТЕ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИБРИДНОЙ ТРАНСМИССИИ

- a. Убедитесь, что автомобиль остается в горизонтальном положении, и поднимите автомобиль. [*1]
- b. Снимите защиту картера двигателя № 1 в сборе.

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

- c. С помощью шестигранного торцевого ключа на 10 мм снимите пробку наливного отверстия и прокладку с гибридной трансмиссии в сборе. [*2]



*1	Пробка наливного отверстия
*2	Пробка сливного отверстия

- d. С помощью шестигранного торцевого ключа на 10 мм снимите пробку сливного отверстия и прокладку и слейте жидкость для гибридной трансмиссии. [*3]

- e. С помощью шестигранного торцевого ключа на 10 мм временно установите пробку сливного отверстия и прокладку на гибридную трансмиссию в сборе. [*4]

Тip:

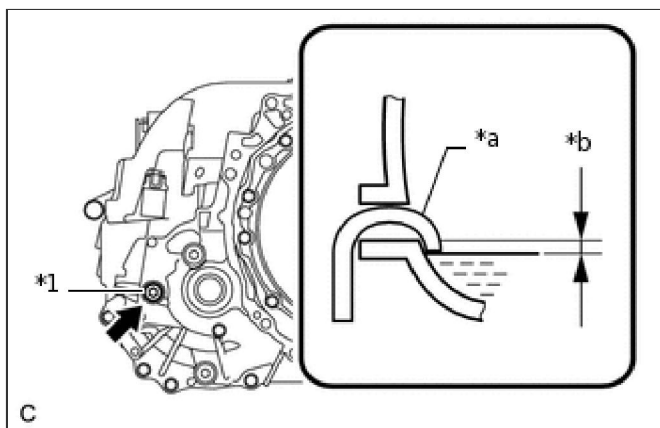
Так как пробка сливного отверстия будет снята снова, в этот раз прокладку можно использовать повторно.

- f. Добавьте жидкость для гибридной трансмиссии, пока уровень жидкости для гибридных трансмиссий находится на 0 - 5 мм (0 - 0,196 дюйма) ниже нижней кромки отверстия для пробки наливной горловины. [*5]

Note:

- Используйте фирменную жидкость для автоматических трансмиссий WS от компании Toyota.
- Обязательно полностью вставляйте наливной патрубков в отверстия для пробки наливной горловины.

- Доливайте жидкость для гибридной трансмиссии медленно. Если доливать жидкость гибридной трансмиссии быстро, она может натолкнуться на внутренние детали и отразиться от них, что приведет к



*1	Пробка наливного отверстия
*a	Наливной патрубков
*b	0 - 5 мм (0 - 0,196 дюйма)

выплескиванию жидкости через отверстие для пробки наливной горловины.

- Обязательно непосредственно проверьте, что уровень жидкости для гибридных трансмиссий находится в указанном диапазоне.
 - Недостаточное или чрезмерное количество жидкости для гибридной трансмиссии может привести к повреждению гибридной трансмиссии.
- g. С помощью шестигранного торцевого ключа на 10 мм временно установите пробку наливного отверстия и прокладку на гибридную трансмиссию в сборе. [*6]

Тip:

Так как пробка наливного отверстия будет снята снова, в этот раз прокладку можно использовать повторно.

h. Опустите автомобиль. [*7]

i. Переведите двигатель в режим проверки. [*8]

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

j. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 30 с в режиме (READY) источника питания. [*9]

k. Выключите питание. [*10]

l. Повторите операции с [*1] по [*10].

m. Повторите операции с [*1] по [*3].

n. С помощью шестигранного торцевого ключа на 10 мм установите пробку сливного отверстия и новую прокладку на гибридную трансмиссию в сборе.

39,2 Н*м

400 кгс*см

29 фунт-сила-футов

2. **ДОБАВЬТЕ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИБРИДНОЙ ТРАНСМИССИИ**

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

3. **ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ ДЛЯ ГИБРИДНОЙ ТРАНСМИССИИ В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ**

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)