

ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

РЕГУЛИРУЕМЫЙ SAE

УКАЗАНИЕ:

Параметры, перечисленные в таблице, могут отличаться от конкретных значений из-за использования другого измерительного прибора или влияния других факторов.

Если в режиме проверки DTC на дисплее отображается код неисправности, проверьте соответствующую данному коду цепь, которая указана в таблице ниже. Подробное описание каждого из кодов дано на странице, указанной под названием "См. стр." для соответствующего "N° DTC" в таблице DTC.

N° DTC (см. стр.)	Пункт обнаружения	Участок, на котором имеется неисправность	CHK ENG*1	Память
P0100 (DI-22)	Неисправность цепи измерителя весового расхода воздуха	<ul style="list-style-type: none"> Разрыв или короткое замыкание в цепи измерителя весового расхода воздуха Расходомер воздуха ЭБУ двигателя 	○	○
P0101 (DI-26)	Неисправности, связанные с диапазоном/характеристиками измерителя весового расхода воздуха	<ul style="list-style-type: none"> Расходомер воздуха 	○	○
P0110 (DI-26)	Неисправность цепи температуры воздуха на впуске	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры воздуха Датчик температуры воздуха на впуске (встроенный расходомер воздуха) ЭБУ двигателя 	○	○
P0115 (DI-31)	Неисправность цепи температуры охлаждающей жидкости	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости Датчик температуры охлаждающей жидкости ЭБУ двигателя 	○	○
P0116 (DI-35)	Неисправность, связанная с диапазоном/характеристиками температуры охлаждающей жидкости	<ul style="list-style-type: none"> Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя Система охлаждения 	○	○
P0120 (DI-36)	Неисправность цепи датчика/выключателя "А" положения дроссельной заслонки/педали	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения дроссельной заслонки Датчик положения дроссельной заслонки ЭБУ двигателя 	○	○
P0121 (DI-41)	Неисправность цепи датчика/выключателя "А" положения дроссельной заслонки/педали, связанная с диапазоном/характеристиками	<ul style="list-style-type: none"> Датчик положения дроссельной заслонки 	○	○
P0125 (DI-42)	Температура охлаждающей жидкости не позволяет использовать систему регулирования подачи топлива с обратной связью	<ul style="list-style-type: none"> Система забора воздуха Давление топлива Впрыск форсунки Утечка газов в выхлопной системе Обрыв или короткое замыкание в цепи кислородного датчика (группа 1, датчик 1) Кислородный датчик (группа 1, датчик 1) 	○	○
P0136*2 (DI-48)	Неисправность схемы кислородного датчика (группа 1, датчик 2)	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв или короткое замыкание в цепи нагревателя кислородного датчика Кислородный датчик 	○	○
P0141 (DI-50)	Неисправность схемы нагревателя кислородного датчика (группа 1, датчик 2)	<ul style="list-style-type: none"> То же, что и DTC N°P0135 	○	○
P0171*2 (DI-52)	Система коррекции подачи топлива выдает слишком бедное топливо (Неисправность обеднения A/F, группа 1)	<ul style="list-style-type: none"> Впуск воздуха (слабо затянут шланг) Давление в топливopровode Форсунка засорена Неисправность кислородного датчика Расходомер воздуха Датчик температуры охлаждающей жидкости 	○	○

ДИАГНОСТИКА – ДВИГАТЕЛЬ

P0172*2 (DI-52)	Слишком обогащенное топливо в системе (Неисправность обогащения A/F, Группа 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Давление в топливopоводе • Утечка через форсунку, засор • Неисправность нагревателя кислородного датчика • Расходомер для измерения массового расхода воздуха • Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя • Утечка газов в выхлопной системе 	○	○
P0174*2 (DI-52)	Слишком обедненное топливо в системе (Неисправность обеднения A/F, группа 2)	То же, что и DTC N° P0171	○	○
P0175*2 (DI-52)	Слишком обогащенное топливо в системе (Неисправность обогащения A/F, Группа 2)	То же, что и DTC N° P0172	○	○
P0300*2 (DI-57)	Обнаружен случайный/многократный пропуск зажигания цилиндра	<ul style="list-style-type: none"> • Система зажигания • Форсунка • Давление топлива • Давление сжатия • Зазоры в приводе клапанов • Фазы газораспределения • Расходомер воздуха • Датчик температуры охлаждающей жидкости • Обрыв или короткое замыкание жгута проводов двигателя • Подключение разъема • ЭБУ двигателя 	○	○
P0301*2 (DI-57)	Обнаружен пропуск зажигания цилиндра 1			
P0302*2 (DI-57)	Обнаружен пропуск зажигания цилиндра 2			
P0303*2 (DI-57)	Обнаружен пропуск зажигания цилиндра 3			
P0304*2 (DI-57)	Обнаружен пропуск зажигания цилиндра 4			
P0305*2 (DI-57)	Обнаружен пропуск зажигания цилиндра 5			
P0306*2 (DI-57)	Обнаружен пропуск зажигания цилиндра 6			
P0325 (DI-63)	Неисправности цепи датчика детонации 1	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика детонации 1 • Датчик детонации 1 (плохое крепление) • ЭБУ двигателя 	○	○
P0330 (DI-63)	Неисправность схемы датчика детонации 2 (группа 2)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика детонации 2 • Датчик детонации 2 (плохое крепление) • ЭБУ двигателя 	○	○
P0335 (DI-67)	Неисправность цепи датчика положения коленвала "А"	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения коленвала • Датчик положения коленчатого вала • Сигнальный диск • ЭБУ двигателя 	○	○
P0340 (DI-69)	Неисправность цепи датчика положения распредвала	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения распредвала • Датчик положения распредвала • ЭБУ двигателя 	○	○
P0420*2 (DI-71)	Кпд каталитической системы ниже порогового значения (группа 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Утечка газов в выхлопной системе • Кислородный датчик • Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор 	○	○
P0443 (DI-74)	Неисправность регулятора системы продувки в системе улавливания паров топлива	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи VSV для EVAP • Электровакуумный клапан для EVAP (управление улавливанием паров топлива) • ЭБУ двигателя 	○	○
P0500 (DI-77)	Неисправность датчика скорости автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> • Приборный щиток • Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика скорости автомобиля N°1 • ЭБУ двигателя • Датчик скорости автомобиля N°1 	○	○

P0505 (DI-80)	Неисправность системы регулирования холостых оборотов	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи электромагнитного клапана ISC • Клапан ISC закрыт или не проворачивается • Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика A/C • Система забора воздуха • ЭБУ двигателя 	○	○
P1130*2 (DI-85)	Неисправность, связанная с диапазоном/характеристиками цепи датчика A/F (Группа 1, датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика A/F • Датчик A/F • Система забора воздуха • Давление топлива • Форсунка • ЕСМ двигателя 	○	○
P1133*2 (DI-90)	Неправильный отклик схемы датчика A/F (Группа 1, датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика A/F • Датчик A/F • Система забора воздуха • Давление топлива • Форсунка • ЕСМ двигателя 	○	○
P1135 (DI-94)	Неисправность цепи нагревателя датчика A/F (Группа 1, датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи нагревателя датчика A/F • Нагреватель датчика A/F • ЕСМ двигателя 	○	○
P1150*2 (DI-85)	Неисправность, связанная с диапазоном/характеристиками цепи датчика A/F (Группа 2, датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> • То же, что и DTC N° P1130 	○	○
P1153*2 (DI-90)	Неправильный отклик схемы датчика A/F (Группа 2, Датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> • То же, что и DTC N° P1133 	○	○
P1155 (DI-94)	Неисправность цепи нагревателя датчика A/F (Группа 2, Датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> • То же, что и DTC N° P1135 	○	○
P1300 (DI-96)	Неисправность цепи усилителя зажигания (N°1)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи IGF и IGT1, идущей от катушки зажигания с усилителем зажигания к ЭБУ двигателя • Катушка зажигания N°1 с блоком формирования зажигания • ЭБУ двигателя 	○	○
P1305 (DI-96)	Неисправность цепи усилителя зажигания (N°2)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи IGF и IGT2, идущей от катушки зажигания N°2 с усилителем зажигания к ЭБУ двигателя • Катушка зажигания N°2 с блоком формирования зажигания • ЭБУ двигателя 	○	○
P1310 (DI-96)	Неисправность цепи усилителя зажигания (N°3)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи IGF и IGT3, идущей от катушки зажигания с усилителем зажигания к ЭБУ двигателя • Катушка зажигания N°3 с блоком формирования зажигания • ЭБУ двигателя 	○	○
P1315 (DI-96)	Неисправность цепи усилителя зажигания (N°4)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи IGF или IGT4, идущей от катушки зажигания N°4 с усилителем зажигания к ЭБУ двигателя • Катушка зажигания N°4 с блоком формирования зажигания • ЭБУ двигателя 	○	○
P1320/14 (DI-96)	Неисправность цепи усилителя зажигания (N°5)	<ul style="list-style-type: none"> • Система зажигания • Обрыв или короткое замыкание в цепи IGF или IGT5, идущей от усилителя зажигания к ЭБУ двигателя • Усилитель зажигания • ЭБУ двигателя 	○	○

ДИАГНОСТИКА – ДВИГАТЕЛЬ

P1325/14 (DI-96)	Неисправность цепи усилителя зажигания (N°6)	<ul style="list-style-type: none"> • Система зажигания • Обрыв или короткое замыкание в цепи IGF или IGT6, идущей от усилителя зажигания к ЭБУ двигателя • Усилитель зажигания • ЭБУ двигателя 	○	○
P1335/13 (DI-101)	Неисправность цепи датчика положения коленвала (во время работы двигателя)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения коленвала • Датчик положения коленчатого вала • Ведущее колесо привода газораспределения • ЭБУ двигателя 	-	○
P1346 (DI-102)	Неисправность, связанная с диапазоном/характеристиками датчика VVT (Группа 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Механическая система (пропуск зубьев ремня газораспределения, ремень растянута) • ЭБУ двигателя 	○	○
P1349 (DI-103)	Неисправность системы VVT (Группа 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Фазы газораспределения • OCV • Контроллер VVT • ЭБУ двигателя 	○	○
P1350 (DI-109)	Неисправность цепи датчика VVT/датчика положения распредвала (группа 2)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика VVT (датчика положения распредвала) • Датчик VVT (датчик положения распредвала) • ЭБУ двигателя 	○	○
P1351 (DI-102)	Неисправность, связанная с диапазоном/характеристиками цепи датчика VVT/датчика положения распредвала (группа 2)	<ul style="list-style-type: none"> • То же, что и DTC N° P1346 	○	○
P1354 (DI-103)	Неисправность системы VVT (Группа 2)	<ul style="list-style-type: none"> • То же, что и DTC N° P1349 	○	○
P1520 (DI-111)	Неисправность сигнала выключателя стоп-сигналов	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в цепи сигнала стоп-сигналов • Выключатель стоп-сигналов • ЭБУ двигателя 	○	○
P1600 (DI-113)	Неисправность БАТТ (аккумуляторной батареи) ЭБУ двигателя	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв в цепи резервного источника питания • ЭБУ двигателя 	○	○
P1645 (DI-115)	Неисправность бортового ЭБУ	<ul style="list-style-type: none"> • Бортовой ЭБУ • ЭБУ А/С • Шина передачи данных 	-	○
P1651 (DI-116)	Неисправность цепи VSV для ACIS (европейский вариант)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи VSV для ACIS • VSV для ACIS • ЭБУ двигателя 	○	○
P1656 (DI-120)	Неисправность цепи OCV (Группа 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи OCV • OCV • ECM двигателя 	○	○
P1663 (DI-120)	Неисправность цепи OCV (Группа 2)			
P1666 (DI-116)	Неисправность цепи VSV для AICS	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи VSV • VSV • ECM двигателя 	○	○
P1780 (DI-123)	Неисправность датчика положения паркинга/нейтрали	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание с в цепи датчика положения паркинга/нейтрали • Датчик положения паркинга/нейтрали • ECM двигателя 	○	○

*1: - Проверьте, не горит ли аварийная лампа двигателя. ○ Проверьте, загорается ли аварийная лампа двигателя.

*2: Только для Европы