

Функция выбора высоты подвески автомобиля

- С помощью переключателя можно выбрать одну из 3 высот подвески автомобиля: нормальную высоту (Normal), малую высоту (LO) и большую высоту (HI).

Выбранная высота		LO	Нормальное состояние	HI
Высота подвески	Передней	Примерно -60 мм (-2,4 дюйма)	Номинальная высота подвески автомобиля	Примерно +50 мм (+2,0 дюйма)
	Задней	Примерно -40 мм (-1,6 дюйма)	Номинальная высота подвески автомобиля	Примерно +60 мм (+2,4 дюйма)
Скорость регулировки высоты подвески*1	Вверх	Из положения LO в положение Normal: примерно 11-16 с		
	Вниз	Из положения Normal в положение LO: примерно 2 с*2		

*1: скорость регулировки высоты подвески зависит от нагрузки.

*2: Примерно 5 с, если рычаг переключения передач находится в положении N.

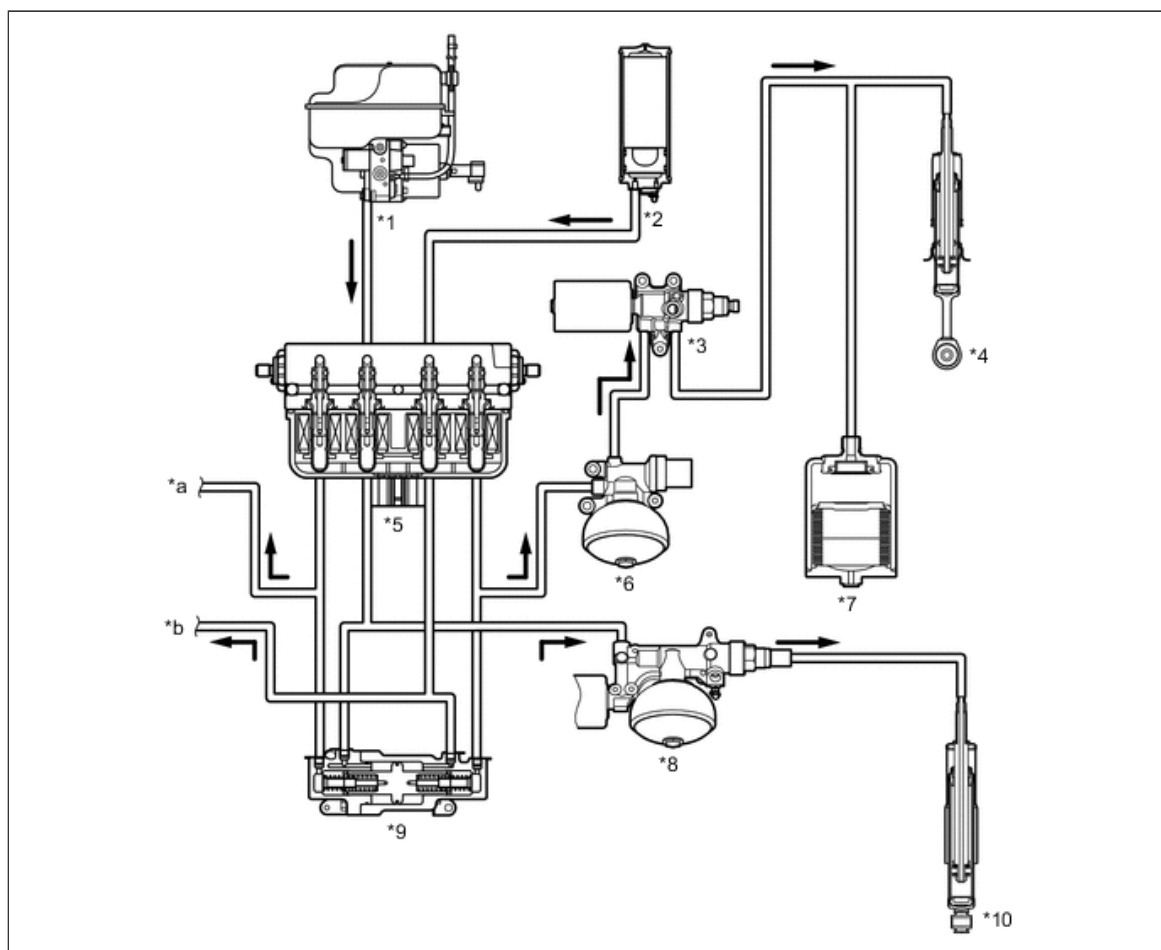
Технические советы

Если нагрузка превышает указанные ниже предельные значения нагрузки на оси, высота Normal не сохраняется. В этих условиях подъем подвески может оказаться невозможным даже при использовании переключателя.

- В режиме Normal: нагрузка на переднюю ось: 1460 кг (3212 фунта)/нагрузка на заднюю ось: 1800 кг (3960 дюймов)

1. Подъем подвески автомобиля (в ручном режиме)

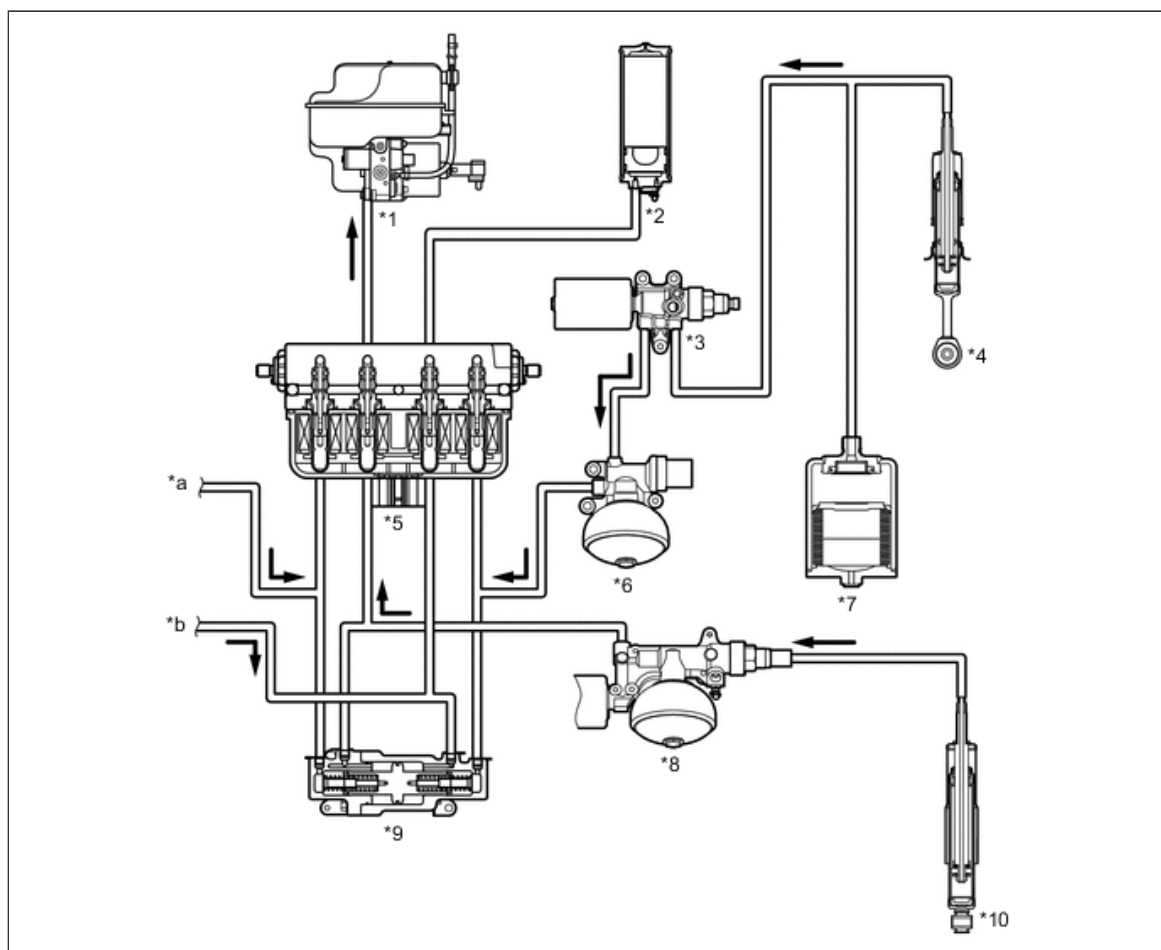
- Когда переключатель выбора высоты приводится в действие для подъема подвески, ЭБУ управления подвеской открывает уравнительные клапаны каждого колеса, помещенные внутрь клапана регулировки высоты. В результате жидкость подается насосом в амортизатор и газовую камеру, что приводит к увеличению высоты подвески. Одновременно открывается клапан гидроаккумулятора, направляя в амортизатор и газовую камеру жидкость из гидроаккумулятора насоса управления подвеской, вследствие чего обеспечивается дополнительный подъем подвески.



*1	Насос и электродвигатель регулировки высоты подвески	*2	Гидроаккумулятор насоса управления подвеской
*3	Гидроаккумулятор управления передней подвеской в сборе	*4	Правый передний амортизатор
*5	Клапан регулировки высоты подвески	*6	Распределитель передней подвески в сборе
*7	Перепускная газовая камера	*8	Гидроаккумулятор управления задней подвеской в сборе
*9	Центральный цилиндр управления подвеской	*10	Правый задний амортизатор
*a	К левому переднему амортизатору	*b	К левому заднему амортизатору

2. Опускание подвески автомобиля (в ручном режиме)

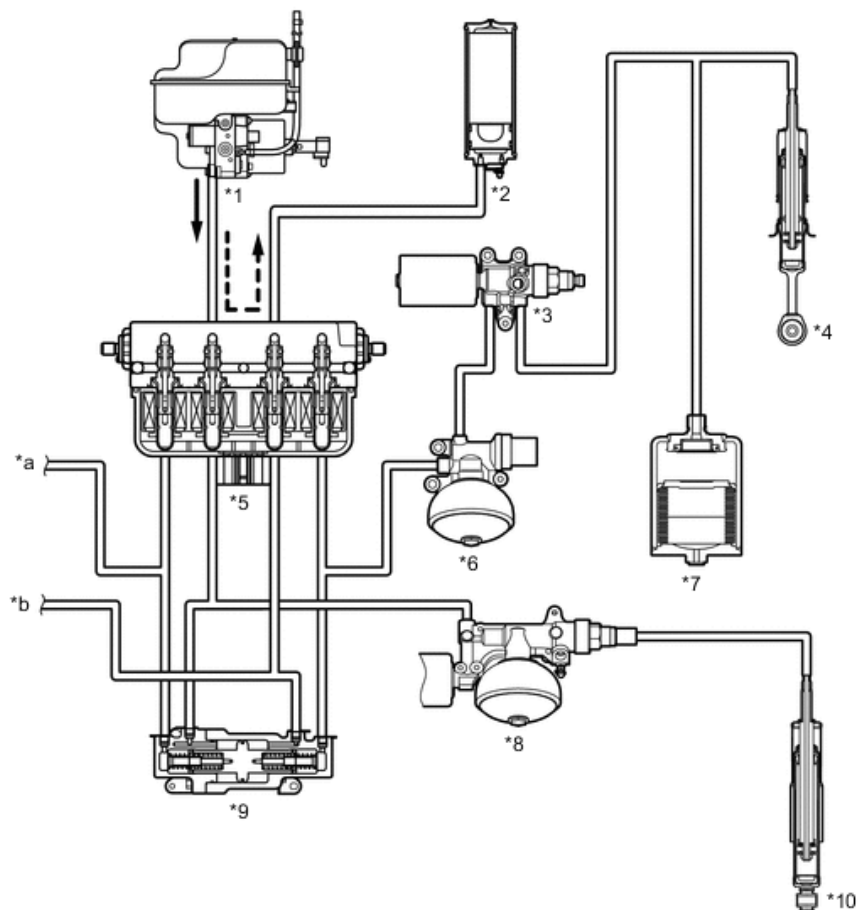
1. Когда посредством переключателя выбора высоты автомобиль опускается из положения HI в положение Normal, либо из положения Normal в положение LO, ЭБУ управления подвеской открывает передний и задний уравнивательные клапаны. В результате жидкость, находящаяся в газовых камерах и амортизаторах каждого из колес, возвращается в расширительный бачок, вызывая уменьшение высоты подвески. При этом, если задняя сторона под действием нагрузки опускается быстрее, и разность скоростей опускания передней и задней сторон превышает установленное значение, задний уравнивательный клапан на некоторое время закрывается, и опускается только передняя сторона автомобиля. Это позволяет не допустить направления фар вверх.



*1	Насос и электродвигатель регулировки высоты подвески	*2	Гидроаккумулятор насоса управления подвеской
*3	Гидроаккумулятор управления передней подвеской в сборе	*4	Правый передний амортизатор
*5	Клапан регулировки высоты подвески	*6	Распределитель передней подвески в сборе
*7	Перепускная газовая камера	*8	Гидроаккумулятор управления задней подвеской в сборе
*9	Центральный цилиндр управления подвеской	*10	Правый задний амортизатор
*a	К левому переднему амортизатору	*b	К левому заднему амортизатору

3. Жидкость, накапливаемая в гидроаккумуляторе регулировки высоты

1. Обычно в гидроаккумуляторе насоса управления подвеской накапливается столько жидкости, сколько требуется для однократного подъема подвески. Следовательно, после подъема автомобиля из положения LO в положение Normal или из положения Normal в положение HI необходимо пополнять запасы жидкости в гидроаккумуляторе насоса управления подвеской.
2. Для этого электродвигатель насоса вращает насос, уравнивательные клапаны закрываются, клапан гидроаккумулятора в клапане регулировки высоты открывается, и жидкость накапливается в гидроаккумуляторе насоса управления подвеской.
3. Если подвеска автомобиля поднимается, но давление жидкости в гидроаккумуляторе насоса управления подвеской еще не достигло заданного уровня, для подъема используется только жидкость, нагнетаемая насосом, а жидкость в гидроаккумуляторе насоса не тратится.



*1	Насос и электродвигатель регулировки высоты подвески	*2	Гидроаккумулятор насоса управления подвеской
*3	Гидроаккумулятор управления передней подвеской в сборе	*4	Правый передний амортизатор
*5	Клапан регулировки высоты подвески	*6	Распределитель передней подвески в сборе
*7	Перепускная газовая камера	*8	Гидроаккумулятор управления задней подвеской в сборе
*9	Центральный цилиндр управления подвеской	*10	Правый задний амортизатор
*a	К левому переднему амортизатору	*b	К левому заднему амортизатору