

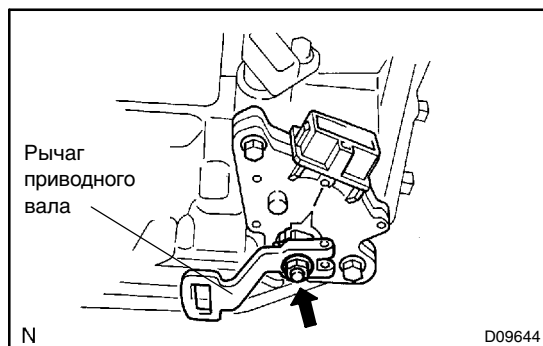
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ В СБОРЕ (U151E/U151F)

4010K-01

ПЕРЕБОРКА

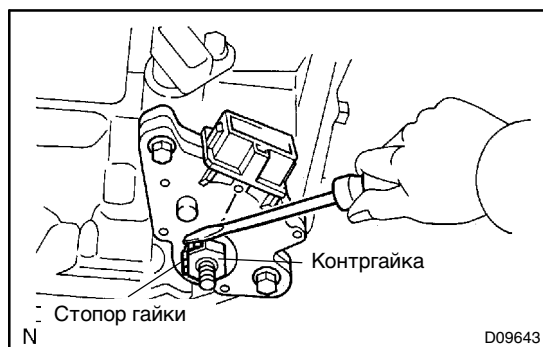
1. СНИМИТЕ КРЫШКУ ПРИВОДА СПИДОМЕТРА (АКП)

- (a) Выкрутите болт и снимите крышку привода спидометра с коробки передач.
- (b) Снимите кольцевое уплотнение с крышки привода спидометра.



2. СНИМИТЕ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ПАРКИНГА/ НЕЙТРАЛИ

- (a) Отверните гайку и снимите шайбу и рычаг приводного вала.



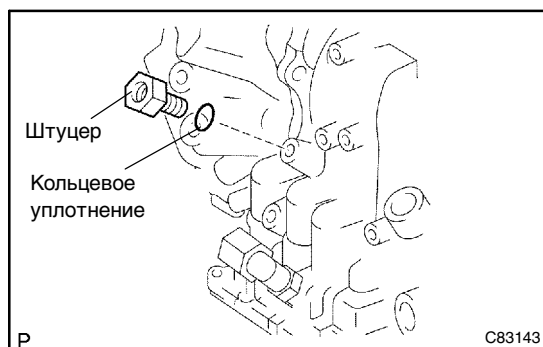
- (b) С помощью отвертки раскерните стопор гайки, отверните контргайку и снимите стопор гайки.



- (c) Отверните 2 болта и извлеките датчик положения паркинга/нейтрали.

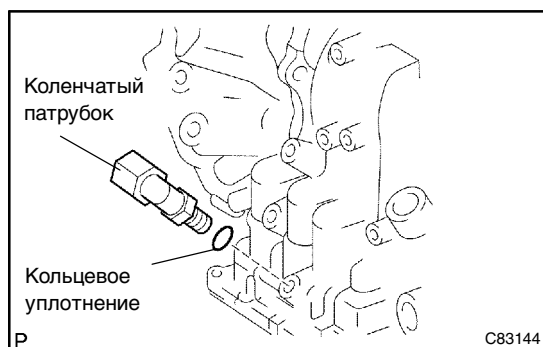
3. ОТСОЕДИНИТЕ ШЛАНГ ПРОБКИ САПУНА

- (a) Отсоедините шланг пробки сапуна от картера коробки передач.



4. СНИМИТЕ ШТУЦЕР ТРУБКИ МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА (ВПУСКНОЙ ШТУЦЕР МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА)

- (a) Снимите штуцер.
- (b) Снимите кольцевое уплотнение со штуцера.



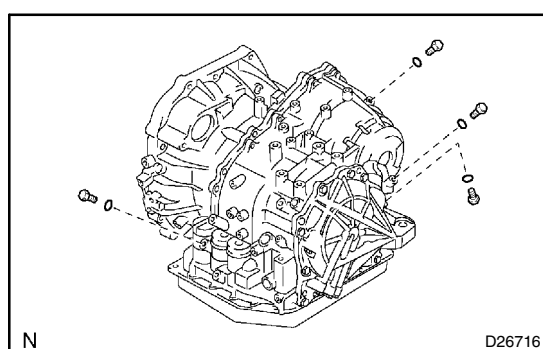
5. СНИМИТЕ ШТУЦЕР ТРУБКИ МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА (ВЫПУСКНОЙ ШТУЦЕР МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА)

- (a) Снимите коленчатый патрубок.
- (b) Снимите кольцевое уплотнение с коленчатого патрубка.



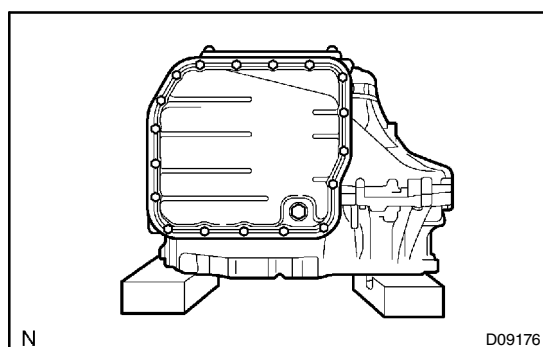
6. СНИМИТЕ ДАТЧИК СКОРОСТИ

- (a) Выкрутите 2 болта и снимите 2 датчика скорости с коробки передач.



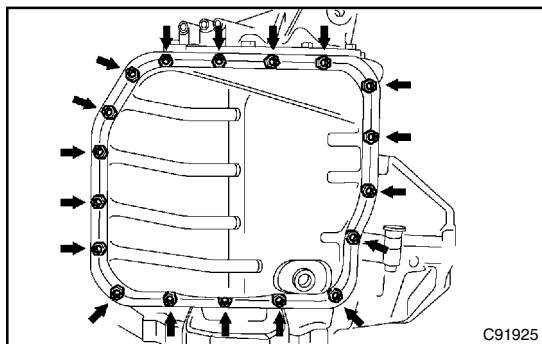
7. СНИМИТЕ ПРОБКУ КАРТЕРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ №1

- (a) Выкрутите 4 пробки картера коробки передач №1 из картера коробки передач
- (b) Снимите с 4 пробок картера коробки передач №1 4 кольцевых уплотнения.



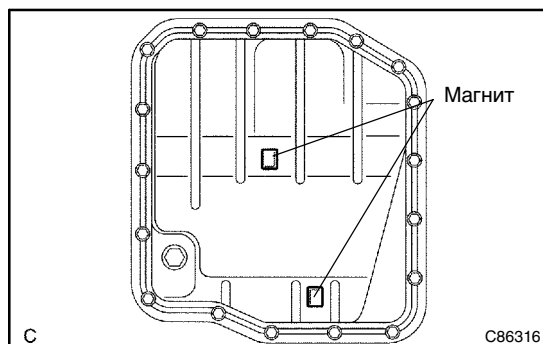
8. ЗАКРЕПИТЕ АВТОМАТИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ

- (a) Закрепите коробку передач.

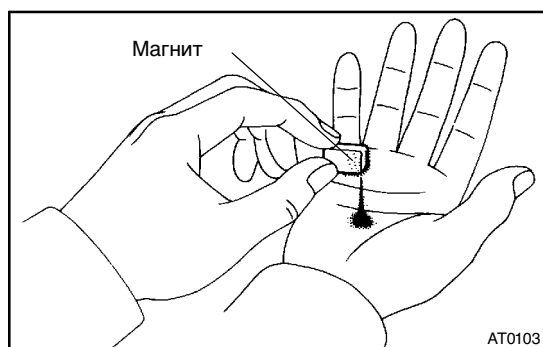


9. СНИМИТЕ МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

(a) Отверните 18 болтов и снимите масляный поддон и прокладку.



(b) Снимите с масляного поддона 2 магнита.

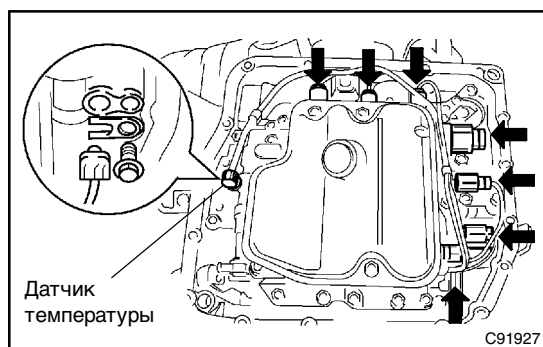


10. ПРОВЕРЬТЕ МАГНИТ МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

(a) Снимите магниты и с их помощью соберите стальные частицы. Осмотрите частицы и стружки в поддоне и на магните, чтобы определить, какому типу износа подвергается коробка передач:

Сталь (магнитный материал).... износ подшипника, шестерни и пластины

Латунь (немагнитный материал).... износ втулки



11. ОТСОЕДИНИТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

(a) Отсоедините 7 разъемов от электромагнитных клапанов переключения.

(b) Выкрутите болт, снимите стопорную пластину и датчик температуры трансмиссионной жидкости.



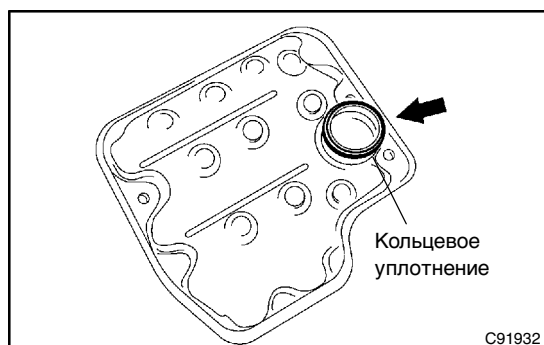
12. ОТСОЕДИНИТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

(a) Отверните болт и отсоедините жгут проводов коробки передач от картера коробки передач.

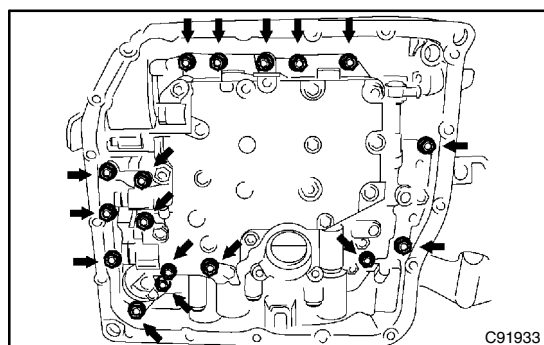


13. СНИМИТЕ СЕТЧАТЫЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР КОРПУСА КЛАПАНОВ

- (a) Отверните 3 болта и снимите сетчатый масляный фильтр.

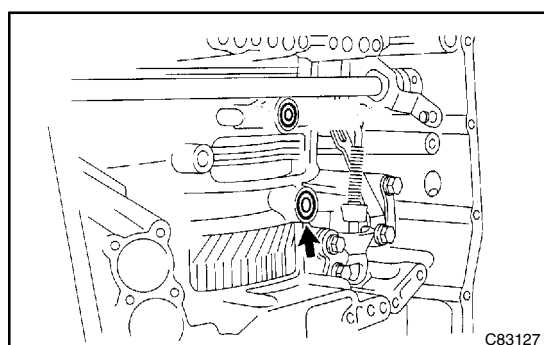


- (b) Снимите кольцевое уплотнение с сетчатого масляного фильтра.



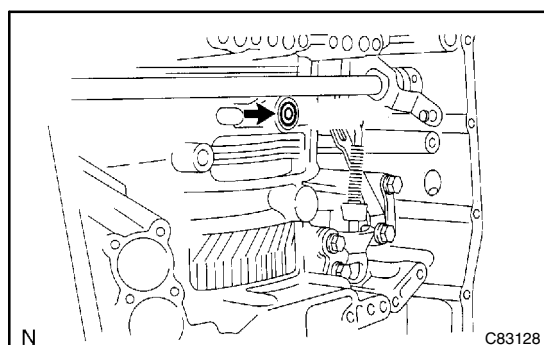
14. СНИМИТЕ КОРПУС КЛАПАНОВ АКП В СБОРЕ

- (a) Подоприте корпус клапанов в сборе, выкрутите 17 болтов и снимите корпус клапанов в сборе.



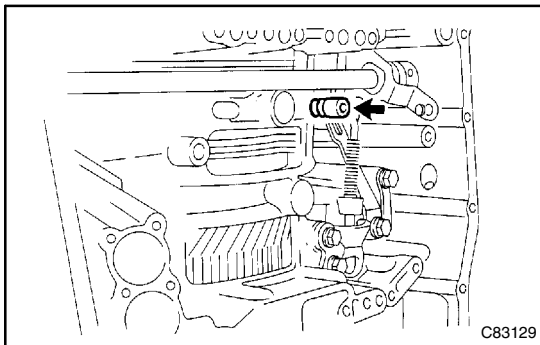
15. СНИМИТЕ МАСЛЯНУЮ ПРОКЛАДКУ РЕГУЛЯТОРА ОБОРОТОВ №1

- (a) Снимите масляную прокладку регулятора оборотов №1 с картера коробки передач.

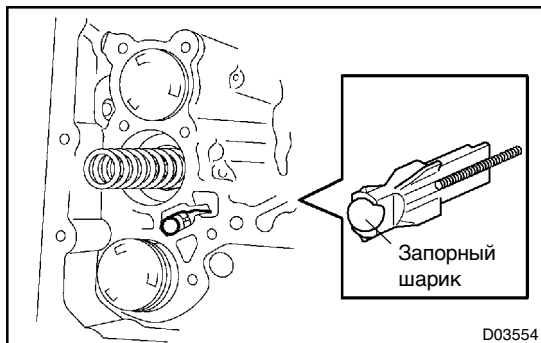


16. СНИМИТЕ ПРОКЛАДКУ ТОРМОЗА 2-Й ПЕРЕДАЧИ С КАРТЕРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

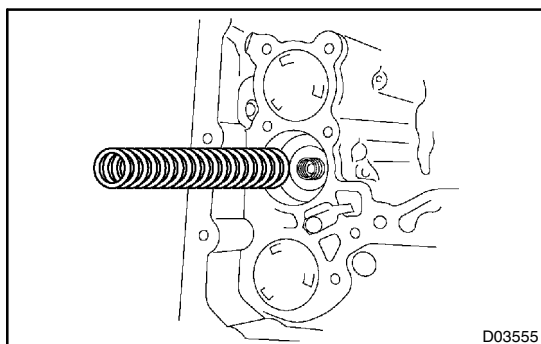
- (a) Снимите прокладку тормоза 2-й передачи с картера коробки передач.

**17. СНИМИТЕ ПРОКЛАДКУ ТОРМОЗНОГО БАРАБАНА**

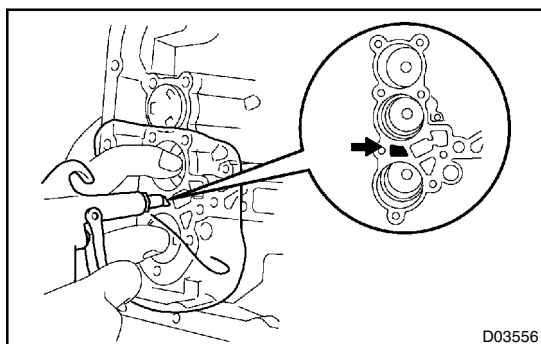
- (a) Снимите прокладку тормозного барабана с картера коробки передач.

**18. СНИМИТЕ КОРПУС ЗАПОРНОГО ШАРИКА**

- (a) Снимите корпус и пружину запорного шарика с картера коробки передач.

**19. СНИМИТЕ ПОРШЕНЬ ГИДРОАККУМУЛЯТОРА С-3**

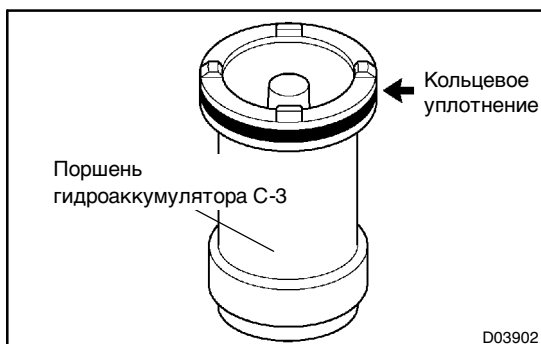
- (a) Снимите пружину с поршня гидроаккумулятора С-3.



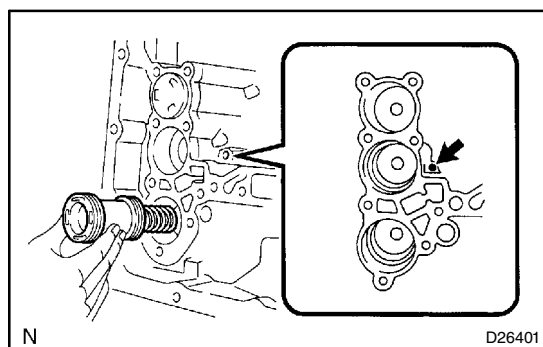
- (b) Подайте в отверстие для заливки масла сжатый воздух (392 кПа, 4,0 кгс/см², 57 фунтов на кв. дюйм) и извлеките поршень гидроаккумулятора С-3.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При продувке воздухом поршень может выскочить. При извлечении поршня придерживайте его, используя ветошь.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не разбрызгать трансмиссионную жидкость при продувке воздухом.



- (c) Снимите кольцевое уплотнение с поршня гидроаккумулятора С-3.



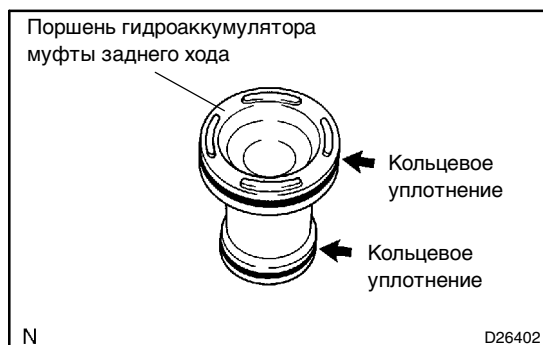
20. СНИМИТЕ ПОРШЕНЬ ГИДРОАККУМУЛЯТОРА МУФТЫ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) Подайте в отверстие для заливки масла сжатый воздух (392 кПа, 4,0 кгс/см², 57 фунтов на кв. дюйм) и извлеките поршень и пружину гидроаккумулятора муфты заднего хода.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При продувке воздухом поршень может выскочить. При извлечении поршня придерживайте его, используя ветошь.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не разбрызгать трансмиссионную жидкость при продувке воздухом.

- (b) Снимите 2 кольцевых уплотнения с поршня гидроаккумулятора муфты заднего хода.



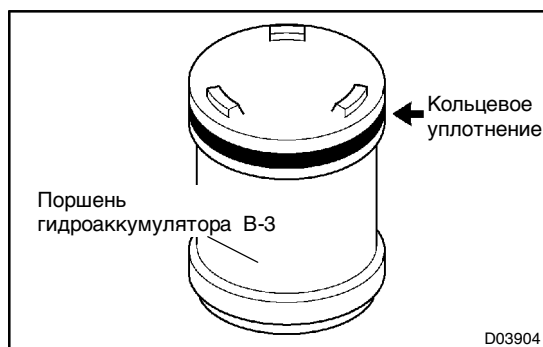
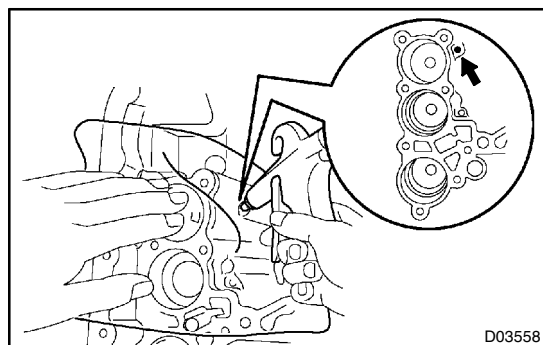
21. СНИМИТЕ ПОРШЕНЬ ГИДРОАККУМУЛЯТОРА В-3

- (a) Подайте в отверстие для заливки масла сжатый воздух (392 кПа, 4,0 кгс/см², 57 фунтов на кв. дюйм) и извлеките поршень и 2 пружины гидроаккумулятора В-3.

ПРИМЕЧАНИЕ:

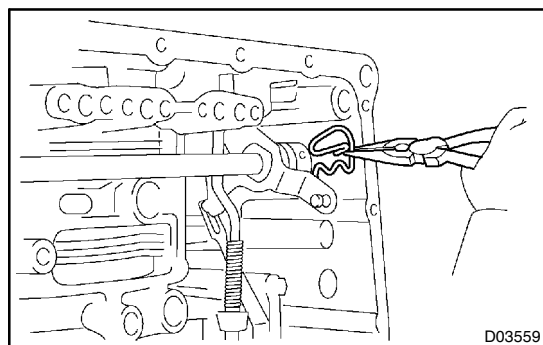
- При продувке воздухом поршень может выскочить. При извлечении поршня придерживайте его, используя ветошь.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не разбрызгать трансмиссионную жидкость при продувке воздухом.

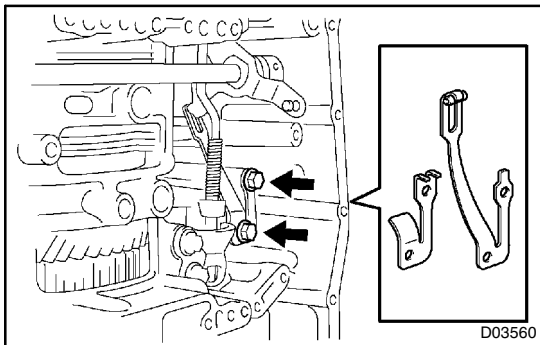
- (b) Снимите кольцевое уплотнение с поршня гидроаккумулятора В-3.



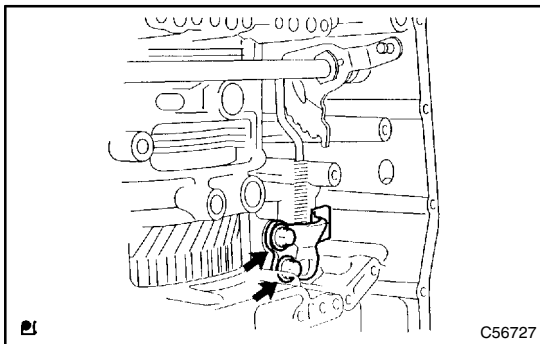
22. СНИМИТЕ СТОПОРНУЮ ПРУЖИНУ ВАЛА РЫЧАГА КЛАПАНА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

- (a) С помощью круглогубцов снимите стопорную пружину вала рычага клапана с ручным управлением.

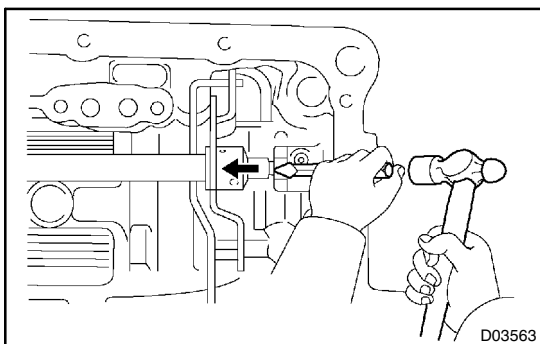


**23. СНИМИТЕ ПРУЖИНУ РУЧНОГО ФИКСАТОРА**

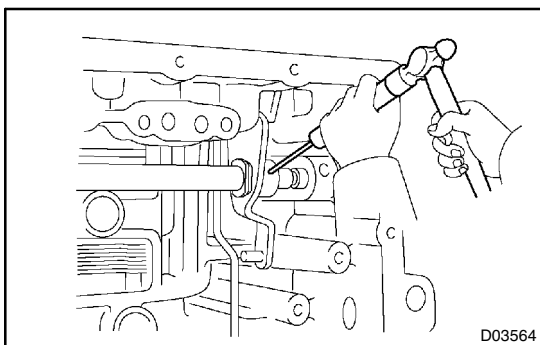
- (a) Выкрутите 2 болта, снимите пружину и крышку ручного фиксатора.

**24. СНИМИТЕ КРОНШТЕЙН ЗАПОРНОГО ШТИФТА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА**

- (a) Выкрутите 2 болта и снимите кронштейн запорного штифта стояночного тормоза.

**25. СНИМИТЕ РЫЧАГ КЛАПАНА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ**

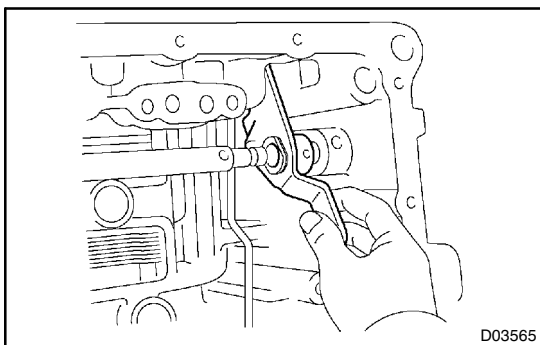
- (a) С помощью молотка и зубила раскерните и снимите распорную втулку.



- (b) С помощью борodka с тонким цилиндрическим концом (ф35 мм) и молотка извлеките штифт.

УКАЗАНИЕ:

Извлекайте штифт медленно, чтобы он не упал в картер коробки передач.

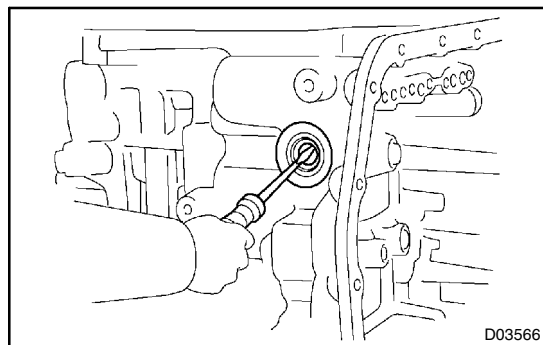


- (c) Снимите вал рычага и рычаг клапана с ручным управлением.



26. СНИМИТЕ ЗАПОРНЫЙ СТЕРЖЕНЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- (a) Снимите запорный стержень стояночного тормоза с рычага клапана с ручным управлением.

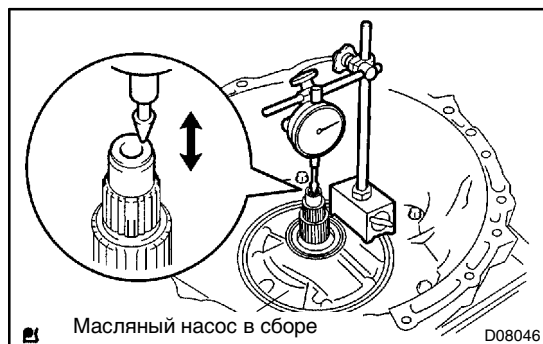


27. СНИМИТЕ САЛЬНИК ВАЛА РЫЧАГА КЛАПАНА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

- (a) С помощью отвертки извлеките сальник из картера коробки передач.

28. ЗАКРЕПИТЕ АВТОМАТИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ

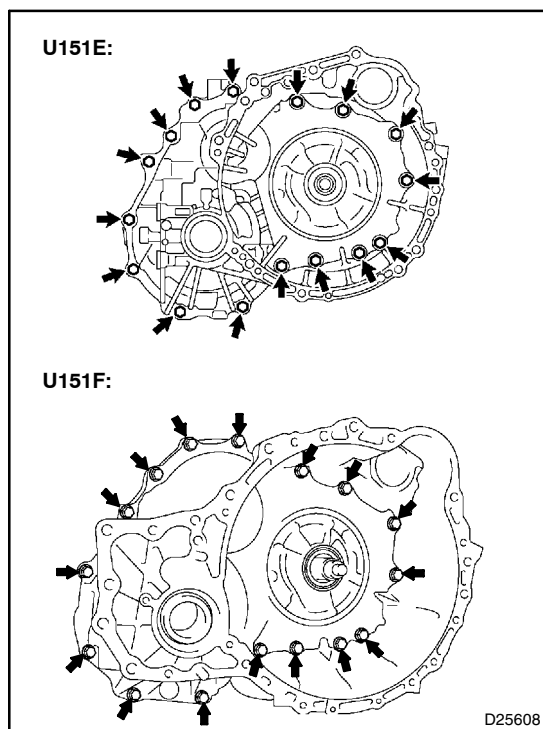
- (a) Закрепите картер коробки передач таким образом, чтобы масляный насос был направлен вверх.



29. ПРОВЕРЬТЕ ОСЕВОЙ ЛЮФТ ПЕРВИЧНОГО ВАЛА

- (a) Измерьте осевой люфт первичного вала с помощью индикатора часового типа.

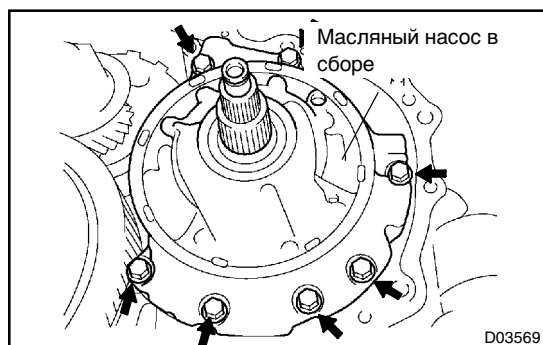
Осевой люфт: 0,262 – 1,244 мм (0,01 – 0,049 дюйма)

**30. СНИМИТЕ КОЖУХ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**

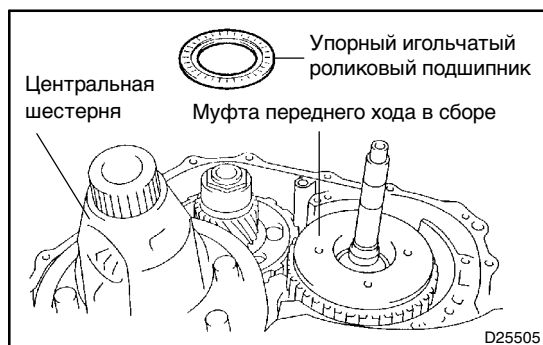
- (a) Выкрутите 16 болтов.
- (b) Постучите по окружности кожуха коробки передач пластмассовым молотком, чтобы снять кожух коробки передач с картера коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При снятии кожуха коробки передач можно случайно извлечь дифференциал.

**31. СНИМИТЕ МАСЛЯНЫЙ НАСОС**

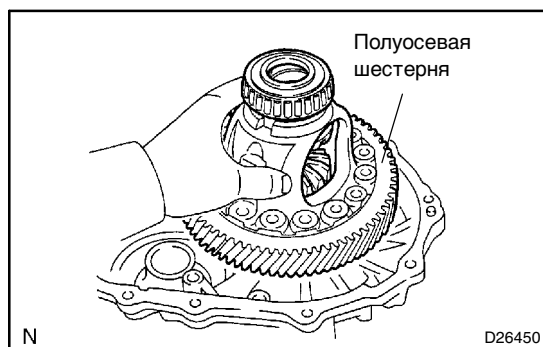
- (a) Отверните 7 болтов и снимите масляный насос с картера коробки передач.

**32. СНИМИТЕ УПОРНЫЙ ИГОЛЬЧАТЫЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК**

- (a) Снимите упорный игольчатый роликовый подшипник с понижающей планетарной передачи.

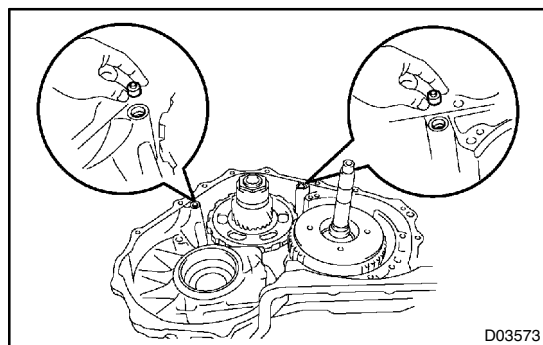
**33. СНИМИТЕ ОБОЙМУ УПОРНОГО ПОДШИПНИКА Понижающей передачи №2**

- (a) Снимите обойму упорного подшипника понижающей передачи №2 с понижающей планетарной передачи.



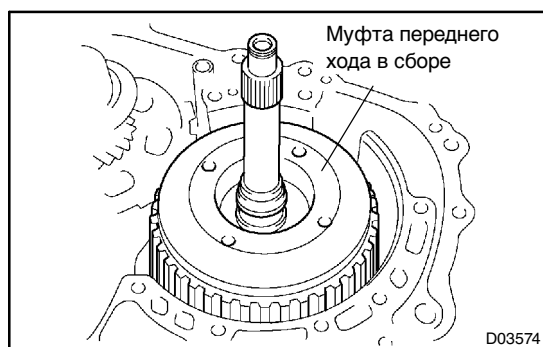
34. СНИМИТЕ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ШЕСТЕРНЮ В СБОРЕ

- (a) Извлеките центральную шестерню из картера коробки передач.



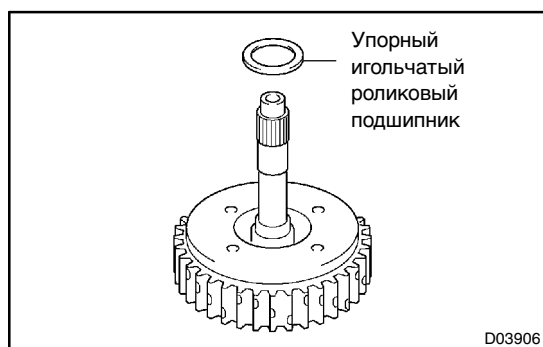
35. СНИМИТЕ ПРОКЛАДКУ ТОРМОЗА ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Снимите 2 прокладки тормоза повышающей передачи с картера коробки передач.

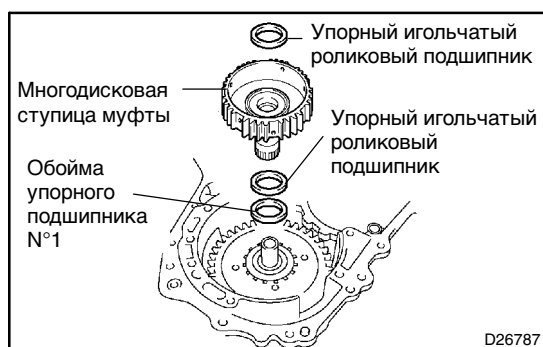


36. СНИМИТЕ МУФТУ ПЕРЕДНЕГО ХОДА В СБОРЕ

- (a) Извлеките муфту переднего хода из картера коробки передач.

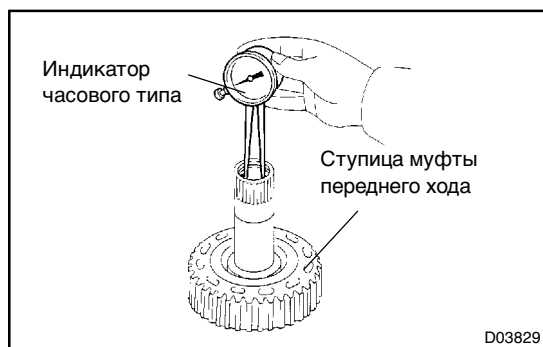


- (b) Снимите упорный игольчатый роликовый подшипник с муфты переднего хода.



37. СНИМИТЕ МНОГОДИСКОВУЮ СТУПИЦУ МУФТЫ

- (a) Снимите упорный игольчатый роликовый подшипник, многодисковую ступицу муфты, упорный игольчатый роликовый подшипник и обойму упорного подшипника №1 с картера коробки передач.

**38. ПРОВЕРЬТЕ МНОГОДИСКОВУЮ СТУПИЦУ МУФТЫ**

- (a) С помощью индикатора часового типа измерьте внутренний диаметр втулки ступицы муфты переднего хода

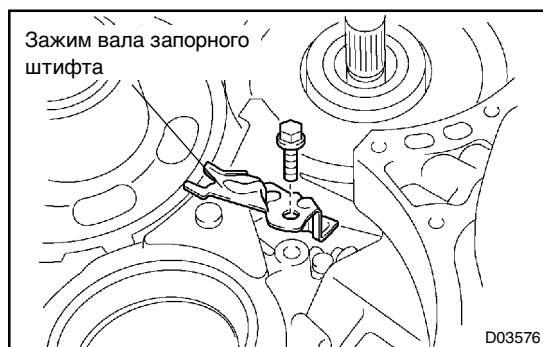
Номинальный внутренний диаметр:
23,025 – 23,046 мм (0,9065 – 0,9073 дюйма)

Максимальный внутренний диаметр: 23,09 мм (0,9091 дюйма)

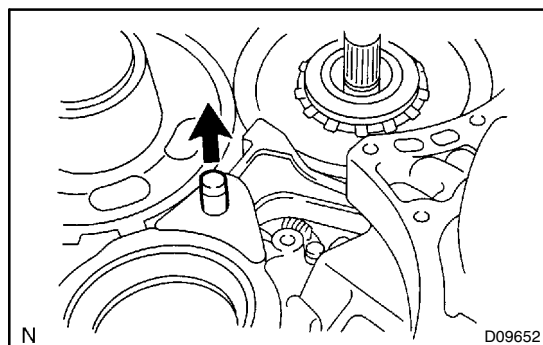
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если диаметр превышает максимально допустимый, замените многодисковую ступицу муфты новой.
- Проверьте контактную поверхность втулки вала муфты прямой передачи. При наличии царапин или обесцвечивания замените узел муфты прямой передачи в сборе новым.

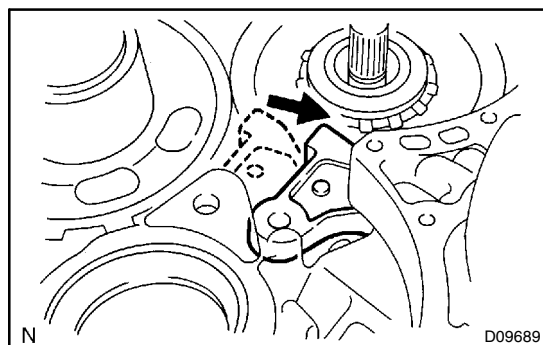
Если внутренний диаметр превышает максимально допустимый, замените ступицу муфты переднего хода.

**39. СНИМИТЕ ПОНИЖАЮЩУЮ ПЛАНЕТАРНУЮ ПЕРЕДАЧУ**

- (a) Выкрутите болт и снимите зажим запорного штифта стояночного тормоза.



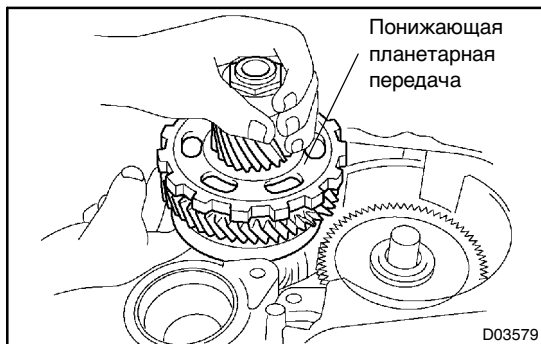
- (b) Извлеките вал запорного штифта стояночного тормоза.



- (c) Нажмите на запорный штифт стояночного тормоза.

УКАЗАНИЕ:

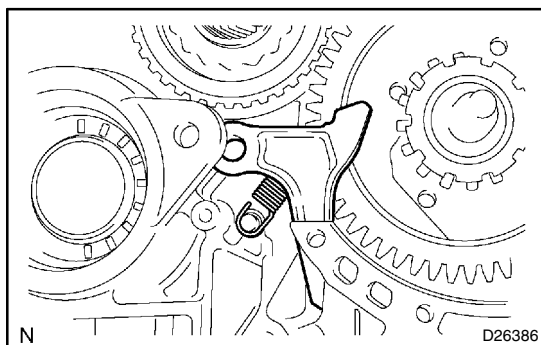
Если этого не сделать, при снятии планетарной понижающей передачи возникнут затруднения.



- (d) Снимите понижающую планетарную передачу с картера коробки передач.

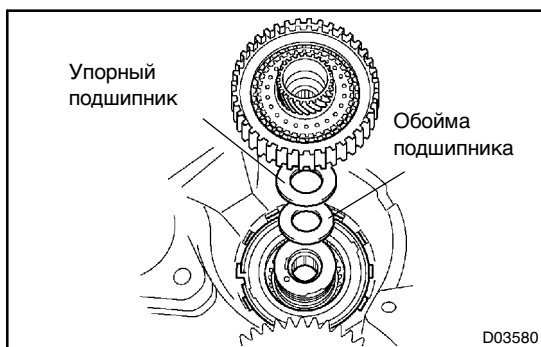
ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы понижающая планетарная передача в сборе не распалась.



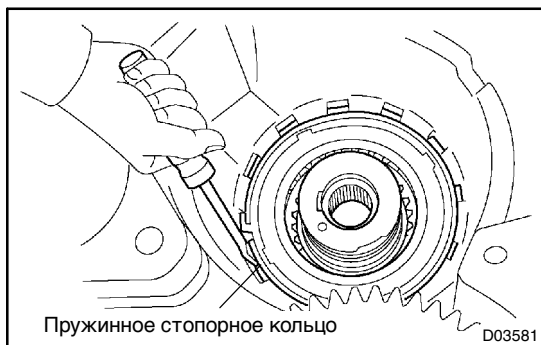
40. СНИМИТЕ ЗАПОРНЫЙ ШТИФТ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- (a) Снимите пружину, палец штифта и запорный штифт стояночного тормоза.



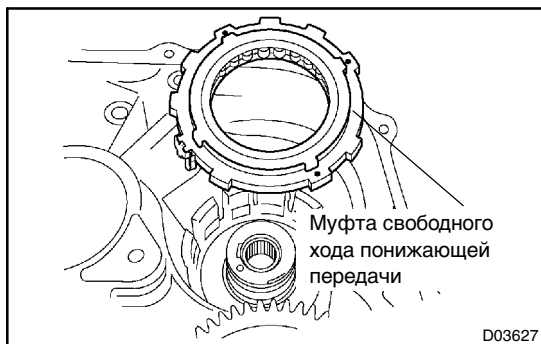
41. СНИМИТЕ МУФТУ ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Извлеките муфту понижающей передачи, упорный подшипник и обойму подшипника из картера коробки передач.

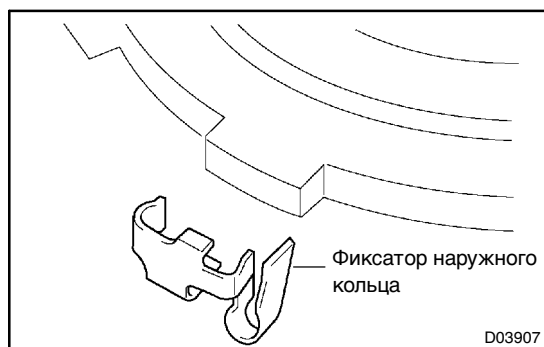


42. СНИМИТЕ МУФТУ СВОБОДНОГО ХОДА ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

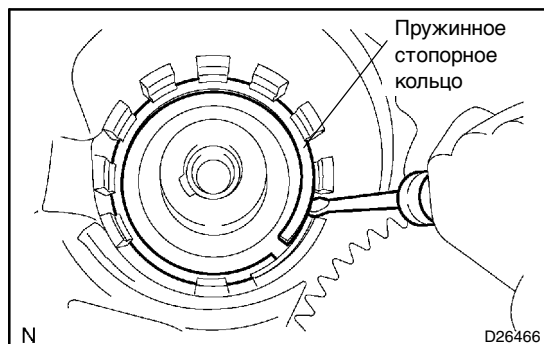
- (a) С помощью отвертки извлеките пружинное стопорное кольцо из картера коробки передач.



- (b) Снимите муфту свободного хода понижающей передачи с картера коробки передач.

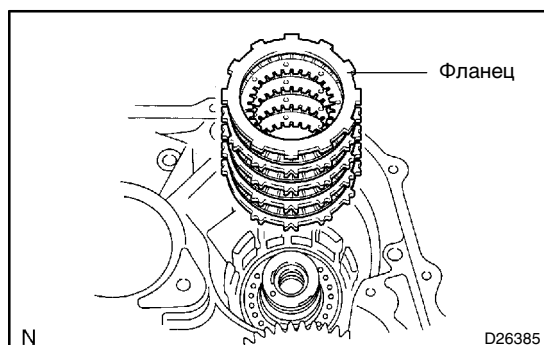


- (c) Снимите фиксатор наружного кольца с муфты свободного хода.

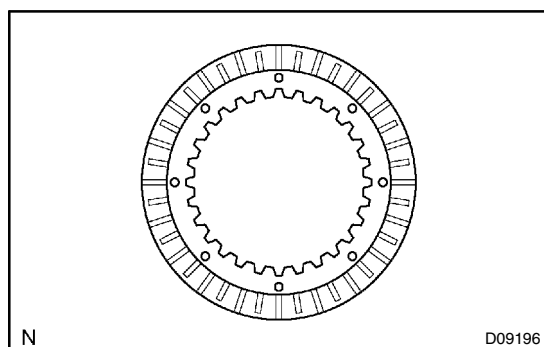


43. СНИМИТЕ ДИСК МУФТЫ ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ № 2

- (a) С помощью отвертки снимите пружинное стопорное кольцо.



- (b) Извлеките фланец, 4 диска и 4 пластины из картера коробки передач.



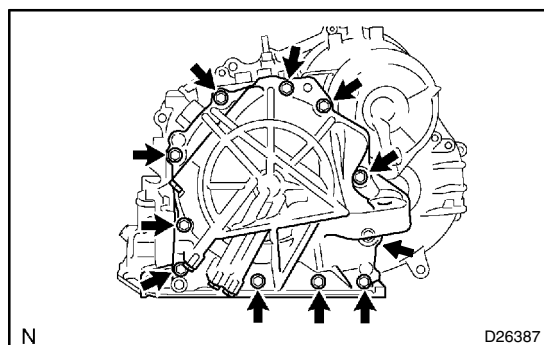
44. ПРОВЕРЬТЕ ДИСК МУФТЫ ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ №2

- (a) Убедитесь в отсутствии износа и подгорания поверхности трения диска, пластины и фланца.

При необходимости замените их.

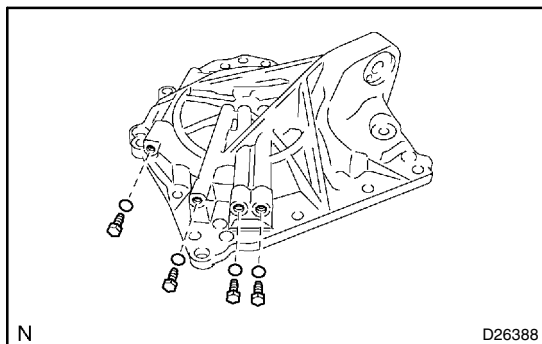
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если вкладыш диска отслоился или выцвел, или даже если какая-нибудь часть штампованных меток стерлась, замените все диски.
- Перед сборкой новых дисков опустите их в ATF как минимум на 15 минут.



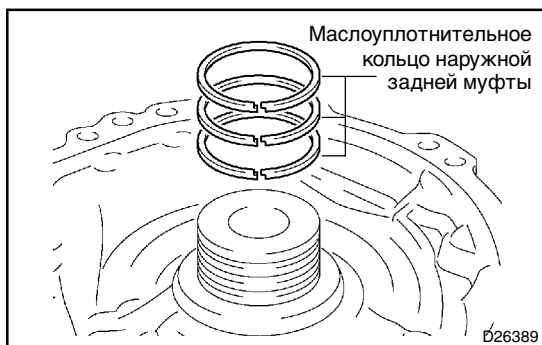
45. СНИМИТЕ ЗАДНЮЮ КРЫШКУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- (a) Выкрутите 11 болтов.
- (b) Постучите по окружности задней крышки пластмассовым молотком, чтобы снять заднюю крышку коробки передач с картера коробки передач.



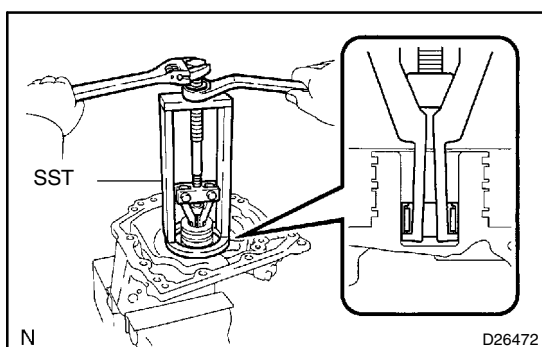
46. СНИМИТЕ ПРОБКУ КАРТЕРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ №1

- (a) Выкрутите 4 пробки картера коробки передач №1 из задней крышки коробки передач.
- (b) Снимите с 4 пробок картера коробки передач №1 4 кольцевых уплотнения.



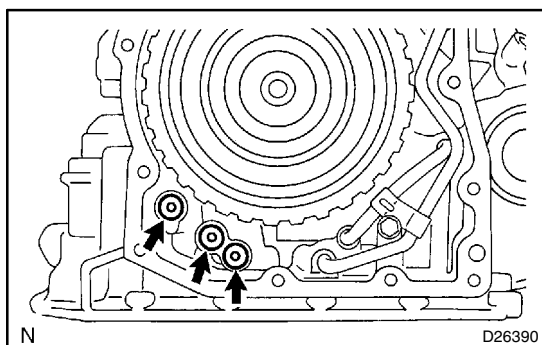
47. СНИМИТЕ МАСЛОУПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО НАРУЖНОЙ ЗАДНЕЙ МУФТЫ

- (a) Снимите 3 маслоуплотнительных кольца задней муфты с задней крышки коробки передач.



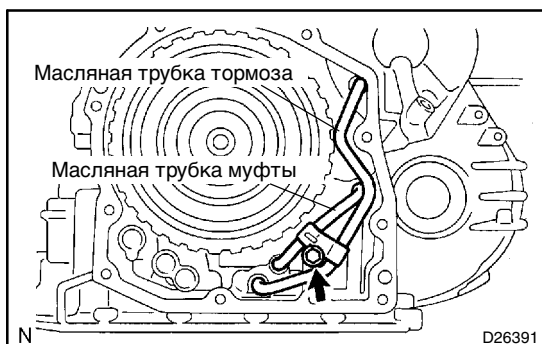
48. СНИМИТЕ ИГОЛЬЧАТЫЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК

- (a) С помощью SST извлеките игольчатый роликовый подшипник из задней крышки коробки передач.
SST 09387-00041 (09387-01021, 09387-01030, 09387-01040)



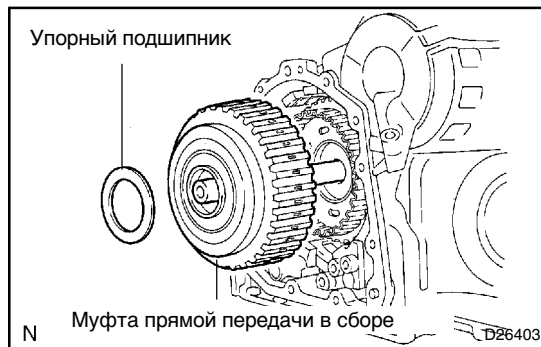
49. СНИМИТЕ МАСЛЯНУЮ ПРОКЛАДКУ РЕГУЛЯТОРА ОБОРОТОВ №1

- (a) С помощью отвертки снимите 3 прокладки.

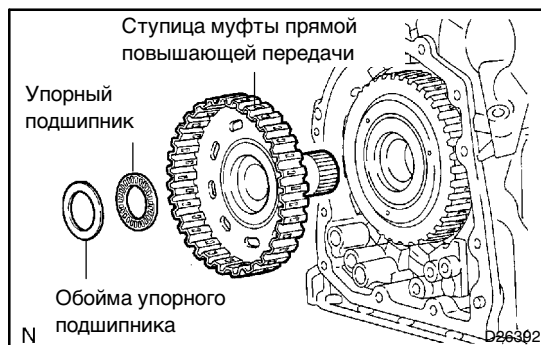


50. СНИМИТЕ МАСЛЯНУЮ ТРУБКУ ТОРМОЗА

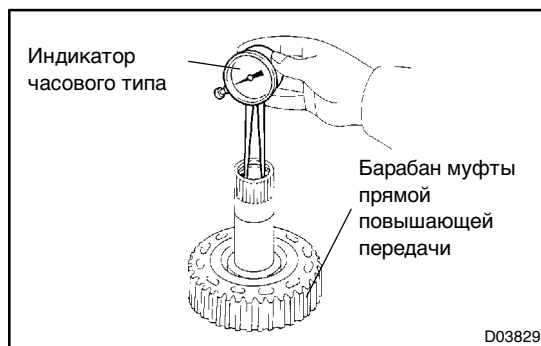
- (a) Выкрутите болт, снимите зажим и масляную трубку тормоза.
- (b) Снимите масляную трубку муфты.
- (c) Отсоедините масляную трубку муфты от зажима.

**51. СНИМИТЕ МУФТУ ПРЯМОЙ ПЕРЕДАЧИ В СБОРЕ**

- (a) Извлеките упорный подшипник и муфту прямой передачи из картера коробки передач.

**52. СНИМИТЕ СТУПИЦУ МУФТЫ ПРЯМОЙ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ**

- (a) Снимите обойму упорного подшипника, упорный подшипник и ступицу муфты прямой повышающей передачи с планетарной передачи в сборе.

**53. ПРОВЕРЬТЕ БАРАБАН МУФТЫ ПРЯМОЙ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ**

- (a) С помощью индикатора часового типа измерьте внутренний диаметр втулки ступицы муфты переднего хода.

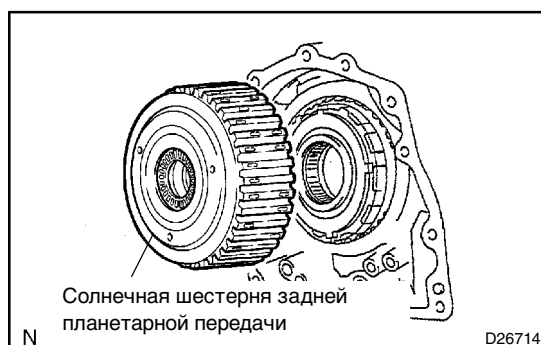
Номинальный внутренний диаметр:
23,025 – 23,046 мм (0,9065 – 0,9073 дюйма)

Максимальный внутренний диаметр: 23,09 мм (0,9091 дюйма)

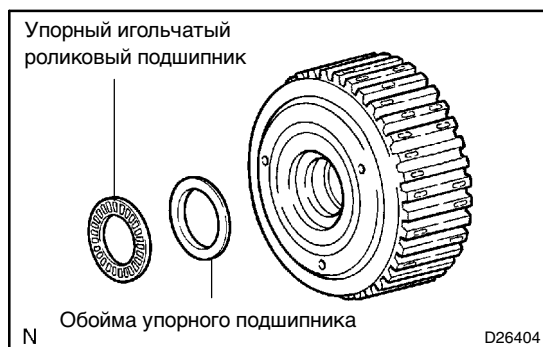
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если диаметр превышает максимально допустимый, замените многодисковую ступицу муфты новой.
- Проверьте контактную поверхность втулки вала муфты прямой передачи. При наличии царапин или обесцвечивания замените узел муфты прямой передачи в сборе новым.

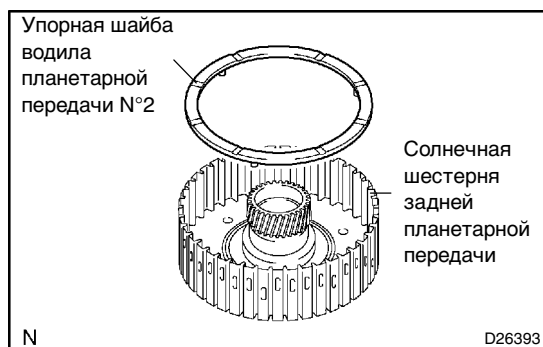
Если внутренний диаметр превышает максимально допустимый, замените ступицу муфты переднего хода.

**54. СНИМИТЕ СОЛНЕЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ ЗАДНЕЙ ПЛАНЕТАРНОЙ ПЕРЕДАЧИ**

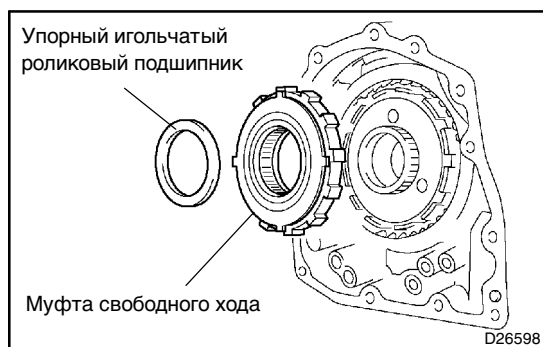
- (a) Снимите солнечную шестерню задней планетарной передачи с картера коробки передач.



- (b) Снимите упорный игольчатый роликовый подшипник и обойму упорного подшипника с солнечной шестерни задней планетарной передачи.

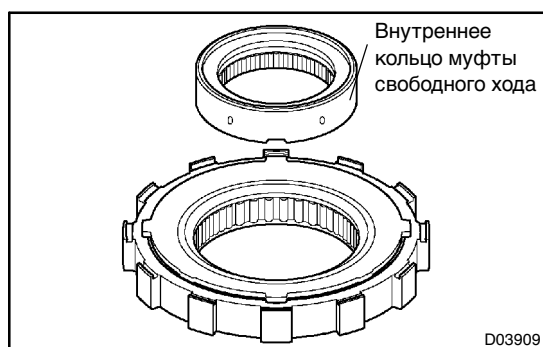


- (c) Снимите упорную шайбу водила планетарной передачи № 2 с солнечной шестерни задней планетарной передачи.

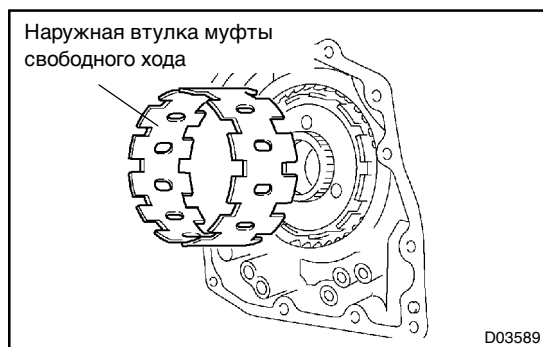


55. СНИМИТЕ МУФТУ СВОБОДНОГО ХОДА

- (a) Извлеките муфту свободного хода и упорный игольчатый роликовый подшипник из картера коробки передач.

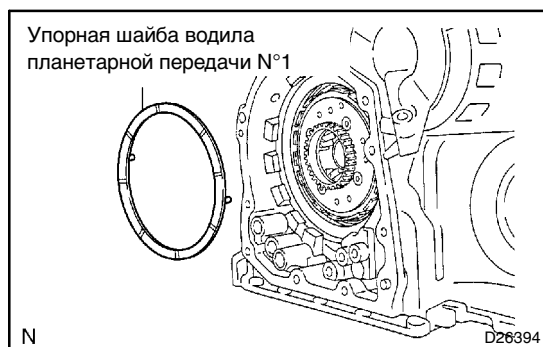


- (b) Снимите внутреннее кольцо с муфты свободного хода.



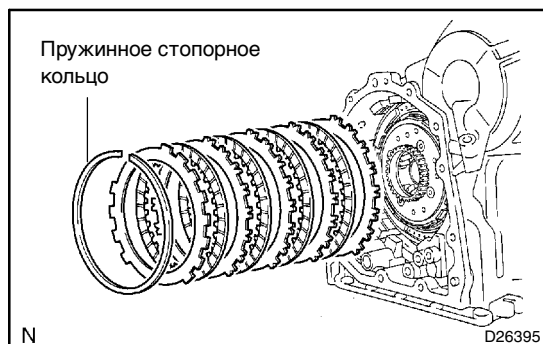
56. СНИМИТЕ НАРУЖНУЮ ВТУЛКУ МУФТЫ СВОБОДНОГО ХОДА

- (a) Снимите наружную втулку муфты свободного хода с картера коробки передач.



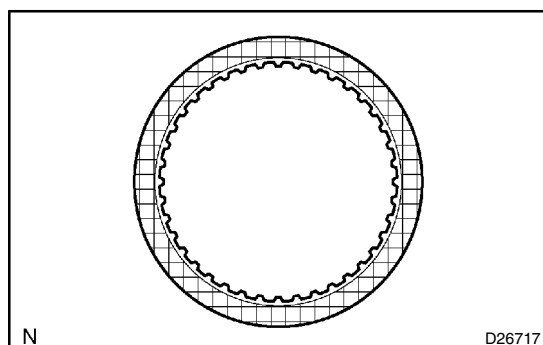
57. СНИМИТЕ УПОРНУЮ ШАЙБУ ВОДИЛА ПЛАНЕТАРНОЙ ПЕРЕДАЧИ №1

- (a) Снимите упорную шайбу водила планетарной передачи № 1 с планетарной передачи.



58. СНИМИТЕ ДИСК МУФТЫ ТОРМОЗА 2-Й ПЕРЕДАЧИ

- (a) С помощью отвертки снимите пружинное стопорное кольцо.
 (b) Извлеките фланец, 4 диска и 4 пластины из картера коробки передач.



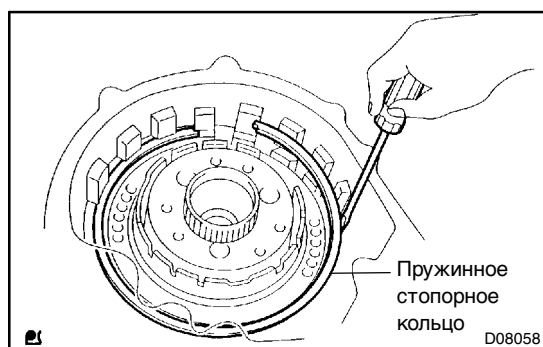
59. ПРОВЕРЬТЕ ДИСК МУФТЫ ТОРМОЗА 2-Й ПЕРЕДАЧИ

- (a) Убедитесь в отсутствии износа и подгорания поверхности трения диска, пластины и фланца.

При необходимости замените их.

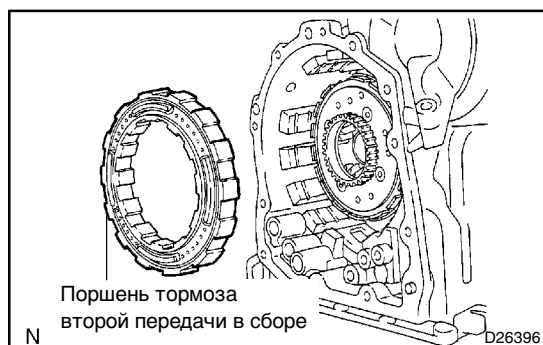
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если вкладыш диска отслоился или выцвел, или даже если какая-нибудь часть проштампованных меток стерлась, замените все диски.
- Перед сборкой новых дисков опустите их в ATF как минимум на 15 минут.

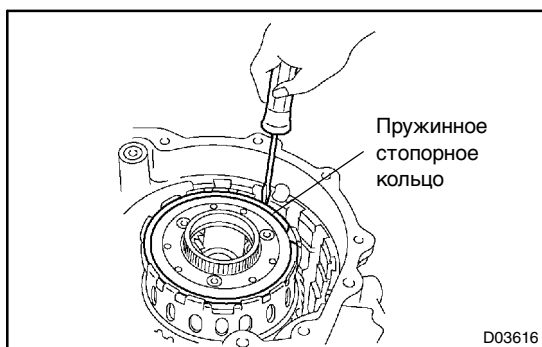


60. ПОРШЕНЬ ТОРМОЗА ВТОРОЙ ПЕРЕДАЧИ В СБОРЕ

- (a) С помощью отвертки снимите пружинное стопорное кольцо.

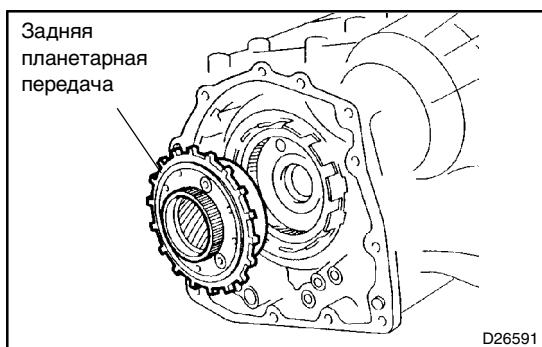


- (b) Снимите поршень тормоза второй передачи с картера коробки передач.

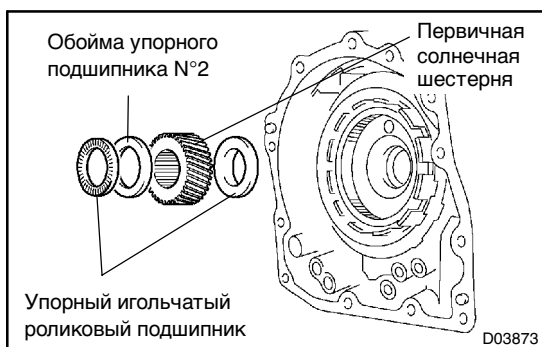


61. СНИМИТЕ ЗАДНИЮ ПЛАНЕТАРНУЮ ПЕРЕДАЧУ

- (a) С помощью отвертки снимите пружинное стопорное кольцо.

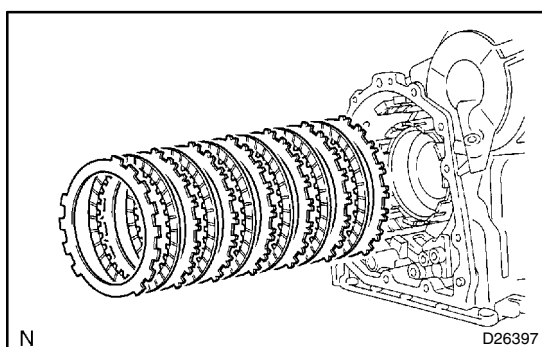


- (b) Извлеките заднюю планетарную передачу из картера коробки передач.



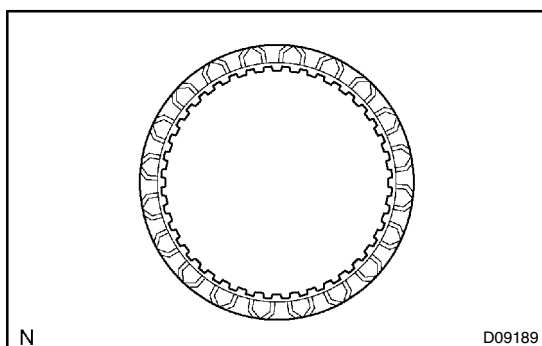
62. СНИМИТЕ ПЕРВИЧНУЮ СОЛНЕЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ

- (a) Извлеките 2 упорных игольчатых роликовых подшипника, обойму упорного подшипника №2 и первичную солнечную шестерню из картера коробки передач.



63. СНИМИТЕ ДИСК МУФТЫ ТОРМОЗА 1-Й ПЕРЕДАЧИ И ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) Извлеките фланец, 6 дисков и 6 пластин из картера коробки передач.



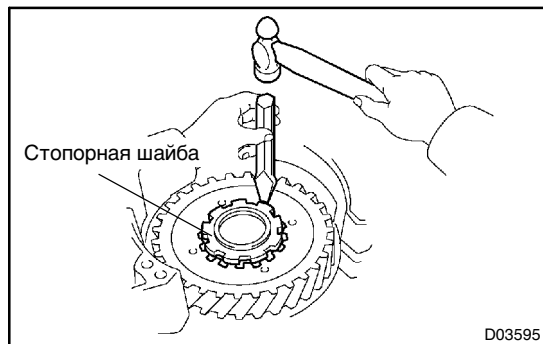
64. ПРОВЕРЬТЕ ДИСК МУФТЫ ТОРМОЗА 1-Й ПЕРЕДАЧИ И ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) Убедитесь в отсутствии износа и подгорания поверхности трения диска, пластины и фланца.

При необходимости замените их.

ПРИМЕЧАНИЕ:

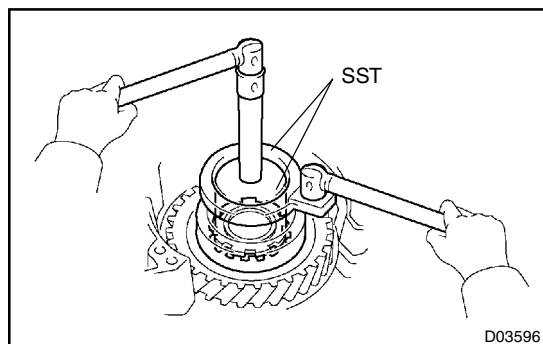
- Если вкладыш диска отслоился или выцвел, или даже если какая-нибудь часть штампованных меток стерлась, замените все диски.
- Перед сборкой новых дисков опустите их в ATF как минимум на 15 минут.

**65. СНИМИТЕ ПЕРЕДНЮЮ ПЛАНЕТАРНУЮ ПЕРЕДАЧУ**

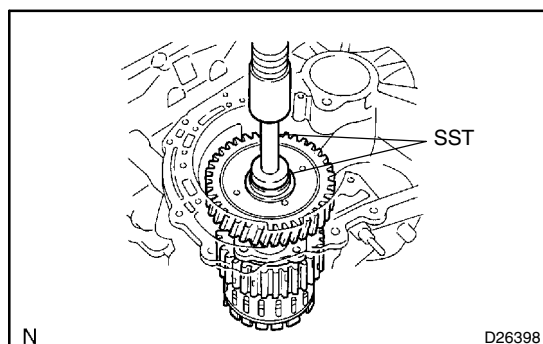
- (a) С помощью молотка и зубила раскерните стопорную шайбу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

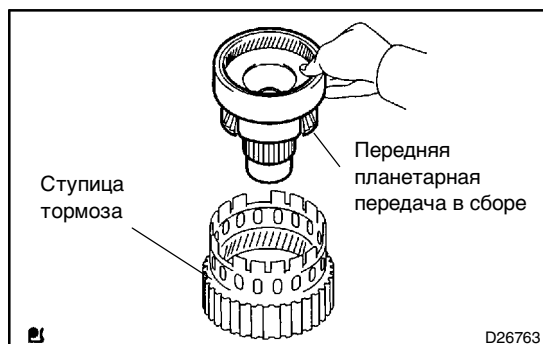
Прижмите все зубцы шайбы. В противном случае вы не сможете полностью прижать SST к гайке и ослабить ее.



- (b) Отверните гайку с помощью SST.
SST 09387-00030, 09387-00080



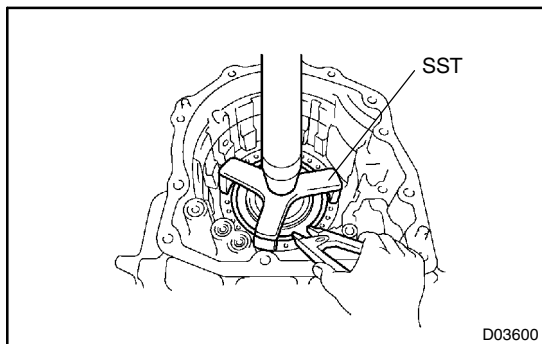
- (c) С помощью SST и пресса снимите переднюю планетарную передачу с промежуточной приводной шестерни.
SST 09950-60010 (09951-00450), 09950-70010 (09951-07100)



- (d) Снимите переднюю планетарную передачу со ступицы тормоза.

**66. СНИМИТЕ КОРОННУЮ ШЕСТЕРНЮ ПЕРЕДНЕЙ ПЛАНЕТАРНОЙ ПЕРЕДАЧИ**

- (a) С помощью отвертки снимите пружинное стопорное кольцо и коронную шестерню передней планетарной передачи со ступицы тормоза.



67. СНИМИТЕ ВОЗВРАТНУЮ ПРУЖИНУ ТОРМОЗА 1-Й ПЕРЕДАЧИ И ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

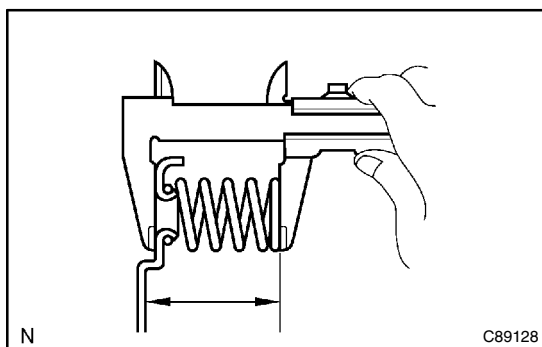
(a) Установите SST на возвратную пружину и сожмите ее прессом.

SST 09387-00070

(b) С помощью съемника стопорных колец снимите пружинное стопорное кольцо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

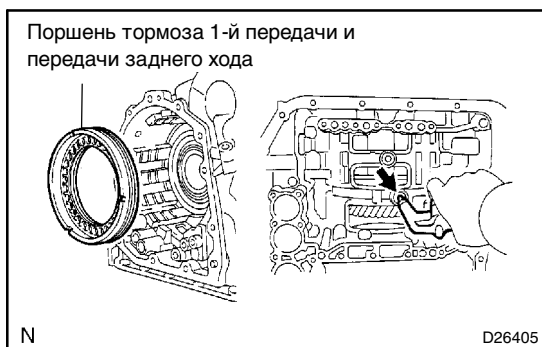
- Во избежание деформирования тонколистовой пружины остановите пресс, когда она опустится на расстояние 1–2 мм (0,039–0,078 дюйма) от канавки стопорного кольца.
- Не разводите чрезмерно концы пружинного стопорного кольца.



68. ПРОВЕРЬТЕ ВОЗВРАТНУЮ ПРУЖИНУ ТОРМОЗА 1-Й ПЕРЕДАЧИ И ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

(a) С помощью штангенциркуля измерьте длину пружины с седлом в свободном состоянии.

Номинальная длина в свободном состоянии: 17,61 мм (0,6933 дюйма)



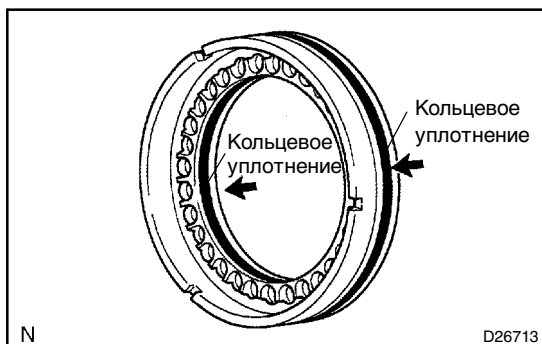
69. СНИМИТЕ ПОРШЕНЬ ТОРМОЗА 1-Й ПЕРЕДАЧИ И ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

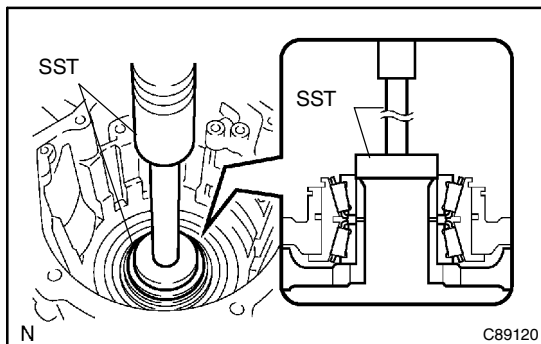
(a) Подайте в картер коробки передач сжатый воздух (392 кПа, 4,0 кгс/см², 57 фунтов на кв. дюйм), чтобы извлечь поршень тормоза 1-й передачи и передачи заднего хода.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При продувке воздухом поршень может выскочить. При извлечении поршня придерживайте его, используя ветошь.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не разбрызгать трансмиссионную жидкость при продувке воздухом.

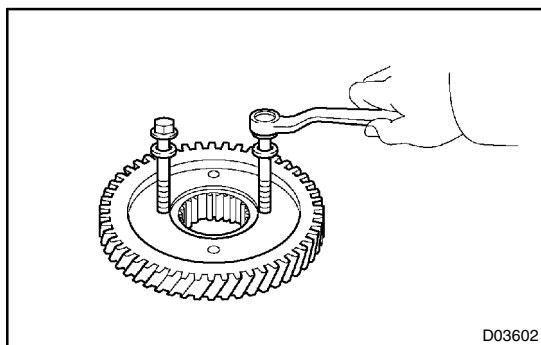
(b) Снимите 2 кольцевых уплотнения с поршня тормоза 1-й передачи и передачи заднего хода.



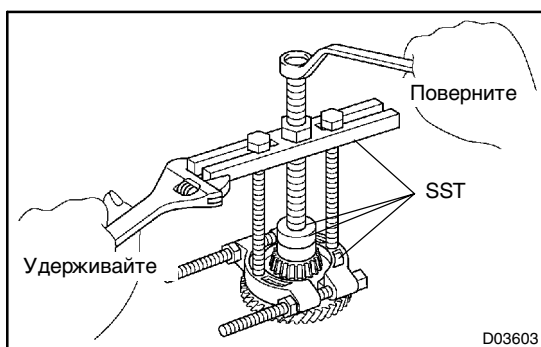


70. СНИМИТЕ ПРОМЕЖУТОЧНУЮ ПРИВОДНУЮ ШЕСТЕРНЮ

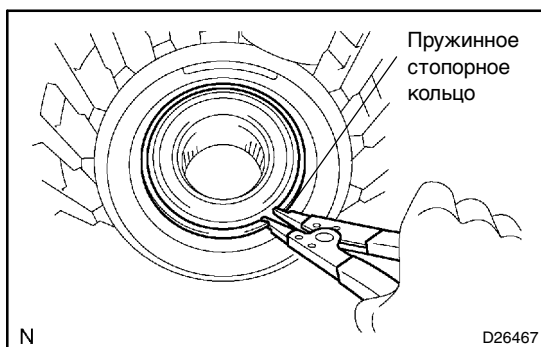
- (a) С помощью SST и прессы извлеките из картера коробки передач промежуточную приводную шестерню.
SST 09950-60010 (09951-00590), 09950-70010 (09951-07100)



- (b) Равномерно затяните 2 болта и создайте зазор приблизительно 20,0 мм (0,797 дюйма) между промежуточной приводной шестерней и внутренним кольцом, как показано на рисунке.

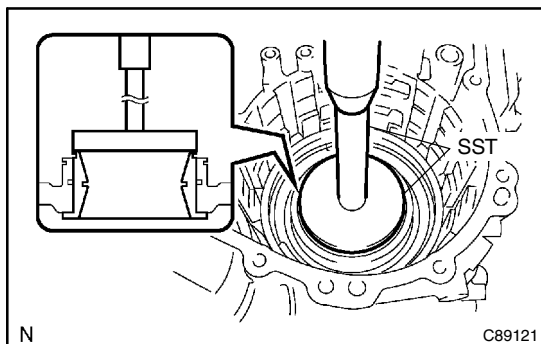


- (c) С помощью SST снимите конический роликовый подшипник.
SST 09950-60010 (09951-00590), 09950-70010 (09951-07100), 09950-00020, 09950-00030, 09950-40011 (09957-04010)



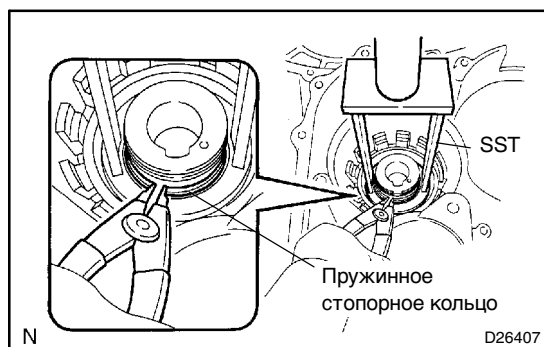
71. СНИМИТЕ ПОДШИПНИК ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИВОДНОЙ ШЕСТЕРНИ

- (a) С помощью съемника стопорных колец снимите пружинное стопорное кольцо.



- (b) С помощью SST и прессы снимите наружную обойму подшипника.
SST 09950-60020 (09951-00910), 09950-70010 (09951-07100)

72. СНИМИТЕ ПРОБКУ САПУНА №2 (АКП)

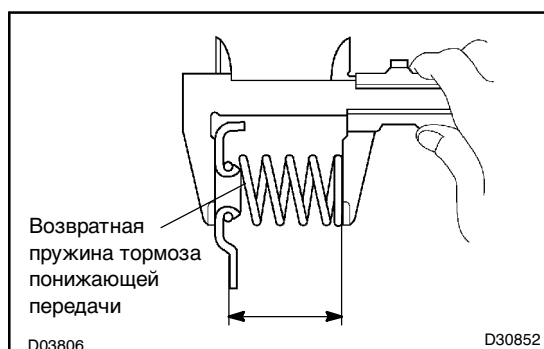


73. СНИМИТЕ ВОЗВРАТНУЮ ПРУЖИНУ ТОРМОЗА Понижающей ПЕРЕДАЧИ

- (a) Установите SST на возвратную пружину и сожмите ее прессом.
SST 09387-00020
- (b) С помощью съемника стопорных колец снимите пружинное стопорное кольцо.

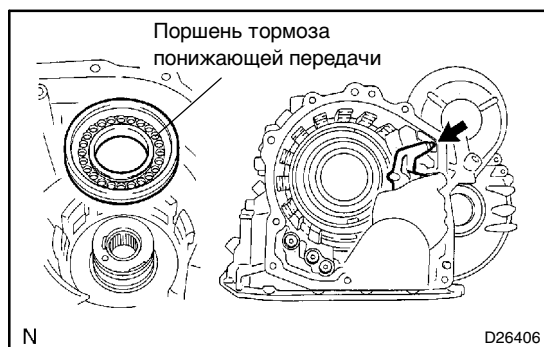
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Во избежание деформирования тонколистовой пружины остановите пресс, когда она опустится на расстояние 1–2 мм (0,039–0,078 дюйма) от канавки стопорного кольца.
- Не разводите чрезмерно концы пружинного стопорного кольца.



74. ПРОВЕРЬТЕ ВОЗВРАТНУЮ ПРУЖИНУ ТОРМОЗА Понижающей ПЕРЕДАЧИ

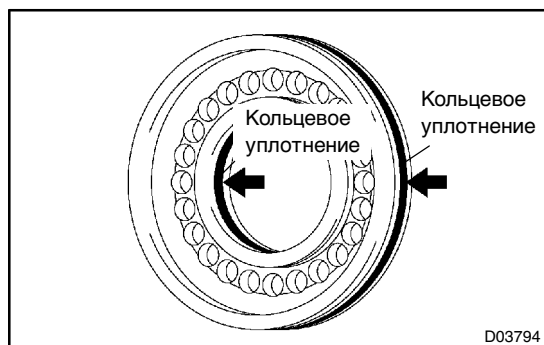
- (a) С помощью штангенциркуля измерьте длину пружины с седлом в свободном состоянии.
Номинальная длина в свободном состоянии: 13,24 мм (0,5213 дюйма)

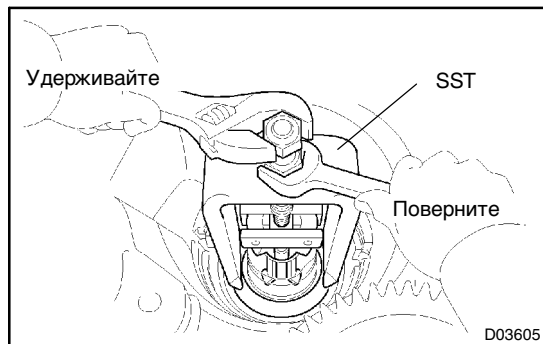


75. СНИМИТЕ ПОРШЕНЬ ТОРМОЗА Понижающей ПЕРЕДАЧИ

- (a) Подайте в картер коробки передач сжатый воздух (392 кПа, 4,0 кгс/см², 57 фунтов на кв. дюйм), чтобы извлечь поршень тормоза понижающей передачи.

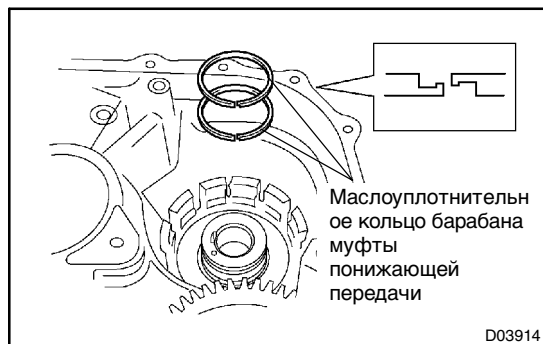
- (b) Снимите 2 кольцевых уплотнения с поршня тормоза понижающей передачи.



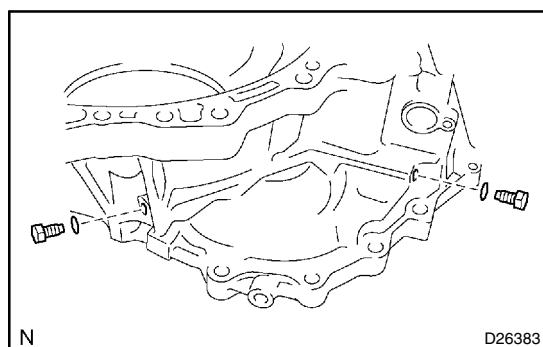
**76. СНИМИТЕ ИГОЛЬЧАТЫЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК**

- (a) С помощью SST извлеките игольчатый роликовый подшипник из картера коробки передач.

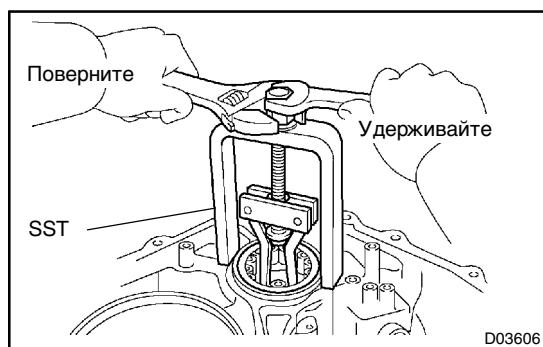
SST 09387-00041 (09387-01010, 09387-01030, 09387-01040)

**77. СНИМИТЕ МАСЛОУПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО БАРАБАНА МУФТЫ Понижающей ПЕРЕДАЧИ**

- (a) Извлеките 2 маслоуплотнительных кольца из картера коробки передач.

**78. СНИМИТЕ ПРОБКУ КАРТЕРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ №1**

- (a) Выкрутите 2 пробки картера коробки передач №1.
(b) Снимите 2 кольцевых уплотнения с 2 пробок картера коробки передач №1.

**79. СНИМИТЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК Понижающей ПЕРЕДАЧИ**

- (a) С помощью SST извлеките цилиндрический роликовый подшипник понижающей передачи из картера коробки передач.

SST 09514-35011

**80. СНИМИТЕ МАСЛОУПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО ВЫХОДНОГО ВАЛА Понижающей ПЕРЕДАЧИ**

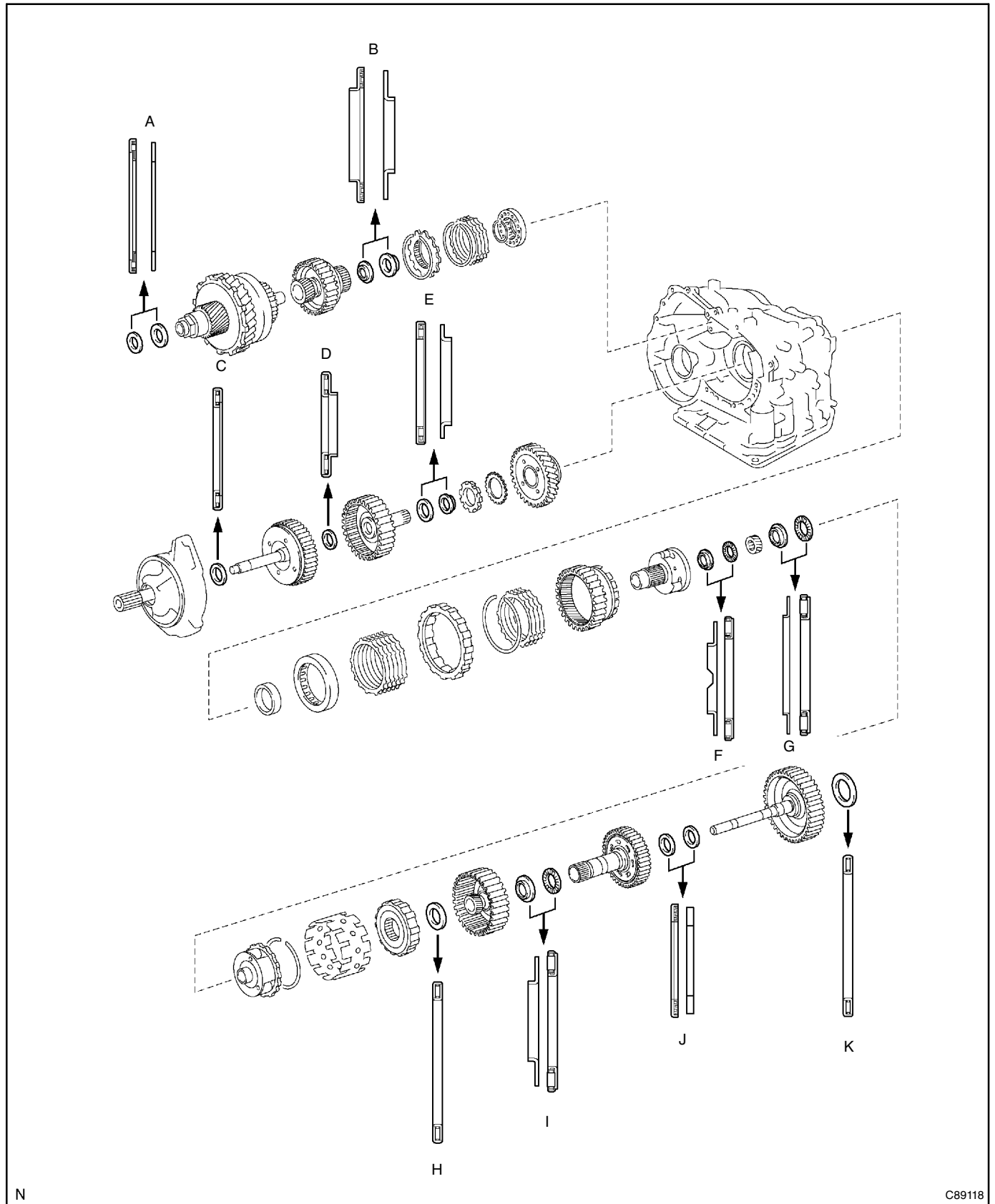
- (a) Снимите маслоуплотнительное кольцо с кожуха коробки передач.



**81. ОТСОЕДИНИТЕ МАСЛЯНУЮ ТРУБКУ ОТ
ЦЕНТРАЛЬНОЙ ШЕСТЕРНИ**

- (a) Отверните болт, снимите зажим масляной трубки коробки передач и масляную трубку центральной шестерни с кожуха коробки передач.

82. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОДШИПНИКОВ



Маркировка	Диаметр передней обоймы Внутренний / Наружный, мм (дюйм)	Диаметр упорного подшипника Внутренний / Наружный, мм (дюйм)	Диаметр задней обоймы Внутренний / Наружный, мм (дюйм)
A	–	57,2 (2,252) / 84,96 (3,3449)	56,4 (2,220) / 83,0 (3,268)
B	–	37,73 (1,4854) / 58,0 (2,283)	–
C	–	33,85 (1,3327) / 52,2 (2,055)	–
D	24,94 (0,982)	23,5 (0,925) / 44,0(1,732)	–
E	–	36,3 (1,429) / 51,93 (2,044)	34,5 (1,358) / 48,35 (1,904)
F	34,35 (1,352) / 56,57 (2,227)	32,45 (1,278) / 56,48 (2,223)	–
G	40,15 (1,581) / 59,25 (2,333)	38,65 (1,522) / 59,79 (2,354)	38,65 (1,522) / 59,25 (2,332)
H	–	53,6 (2,110) / 69,6 (2,740)	–
I	33,02 (1,3) / 45,8 (1,803)	31,85 (1,254) / 57,3 (2,256)	–
J	–	24,79 (0,976) / 39,5 (1,555)	23,6 (0,929) / 37,95 (1,494)
K	–	56,3 (2,216) / 75,96 (2,991)	–



83. УСТАНОВИТЕ МАСЛЯНУЮ ТРУБКУ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ШЕСТЕРНИ

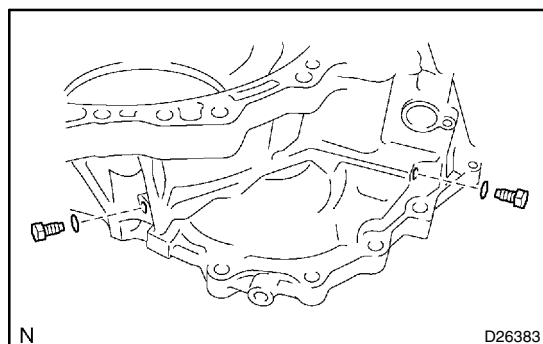
- (a) Закрепите болтом масляную трубку центральной шестерни и зажим масляной трубки коробки передач на кожухе коробки передач.

Момент затяжки: 9,8 Н·м

(100 кгс·см, 87 дюймов·фунт-сила)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Обязательно вставьте трубку в упор.



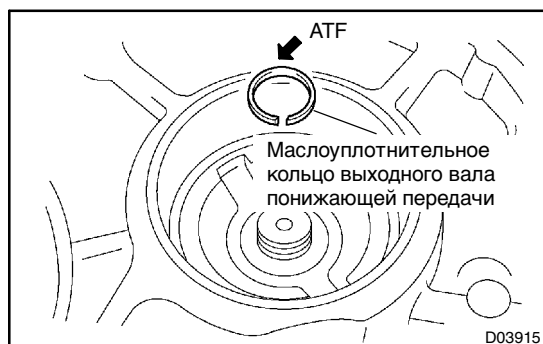
84. УСТАНОВИТЕ ПРОБКУ КАРТЕРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ №1

- (a) Установите 2 новых кольцевых уплотнения на 2 пробки картера коробки передач №1.

- (b) Заверните 2 пробки картера коробки передач №1 в заднюю крышку коробки передач.

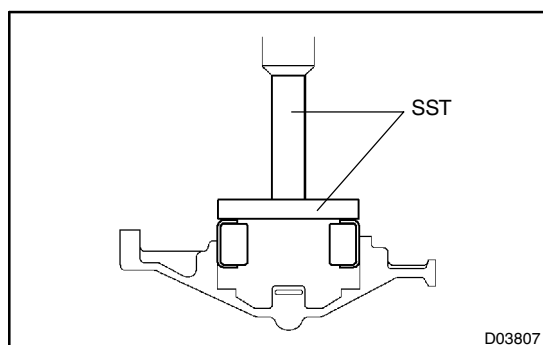
Момент затяжки: 7,4 Н·м

(75 кгс·см, 65 дюймов·фунт-сила)



85. УСТАНОВИТЕ МАСЛОУПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО ВЫХОДНОГО ВАЛА ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Смажьте новое маслоуплотнительное кольцо трансмиссионной жидкостью и установите его в кожух коробки передач.



86. УСТАНОВИТЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Смажьте цилиндрический роликовый подшипник понижающей передачи трансмиссионной жидкостью.

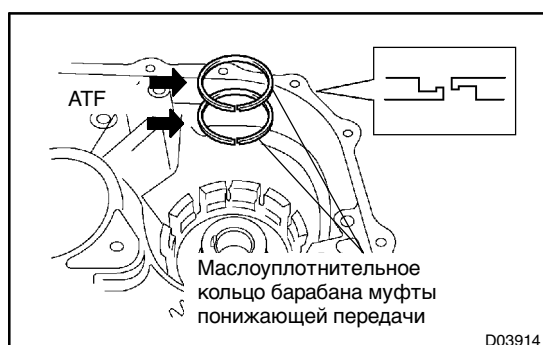
- (b) С помощью SST и прессы установите цилиндрический роликовый подшипник понижающей передачи.

SST 09950-60020 (09951-00810), 09950-70010

(09951-07100)

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке не следует прикладывать чрезмерное усилие.

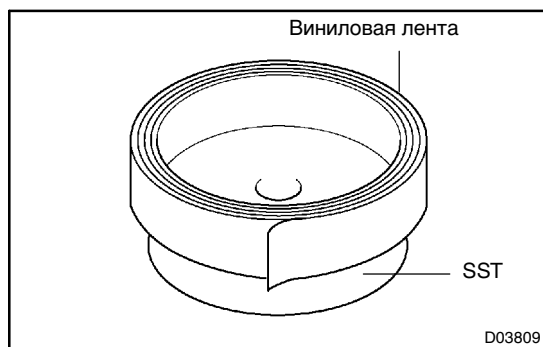


87. УСТАНОВИТЕ МАСЛОУПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО БАРАБАНА МУФТЫ ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Смажьте 2 маслоуплотнительных кольца трансмиссионной жидкостью и установите их в заднюю крышку коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не увеличивайте зазор маслоуплотнительного кольца.
- Надежно закрепите захваты. Убедитесь в свободном вращении.



88. УСТАНОВИТЕ ИГОЛЬЧАТЫЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК

- (a) Обмотайте SST виниловой лентой на 4,0 мм (0,157 дюйма) выше нижнего конца таким образом, чтобы толщина виниловой ленты составляла приблизительно 5,0 мм (0,197 дюйма).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед наматыванием виниловой ленты очистите SST от масла.

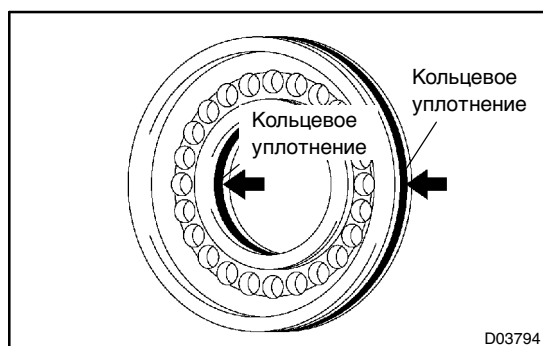
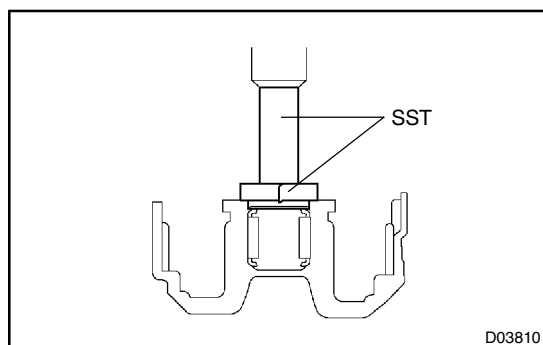
- (b) Смажьте игольчатый роликовый подшипник трансмиссионной жидкостью.

- (c) С помощью SST и пресса установите игольчатый роликовый подшипник в картер коробки передач.

SST 09950-60010 (09951-00320), 09950-70010 (09951-07100)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прекратите запрессовку, когда виниловая лента коснется картера коробки передач.



89. УСТАНОВИТЕ ПОРШЕНЬ ТОРМОЗА Понижающей ПЕРЕДАЧИ

- (a) Смажьте трансмиссионной жидкостью 2 новых кольцевых уплотнения и установите их на поршень тормозного цилиндра понижающей передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

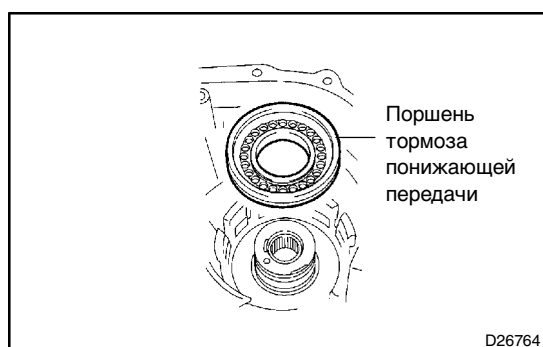
- При установке кольцевого уплотнения соблюдайте осторожность, не перекручивайте и не защемляйте его.
- Перед сборкой нанесите на кольцевое уплотнение достаточное количество трансмиссионной жидкости.

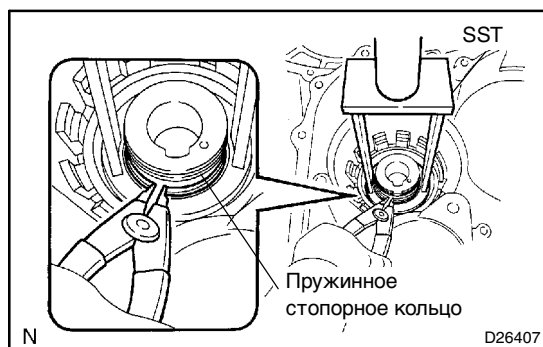
- (b) Нанесите трансмиссионную жидкость на поршень тормоза понижающей передачи.

- (c) Установите поршень тормоза понижающей передачи в картер коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить кольцевое уплотнение.





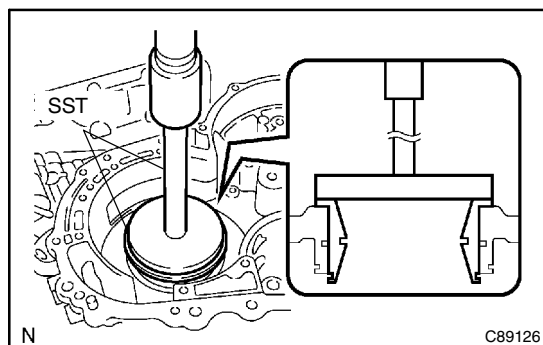
90. УСТАНОВИТЕ ВОЗВРАТНУЮ ПРУЖИНУ МУФТЫ ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- Установите SST на возвратную пружину и сожмите ее прессом.
SST 09387-00020
- С помощью съемника стопорных колец установите стопорное кольцо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Во избежание деформирования тонколистовой пружины остановите пресс, когда она опустится на расстояние 1–2 мм (0,039–0,078 дюйма) от канавки стопорного кольца.
- Не разводите чрезмерно концы пружинного стопорного кольца.
- При установке пружины убедитесь, что все пружины надлежащим образом посажены в поршень.
- Пружинное стопорное кольцо должно быть надежно закреплено в канавке картера коробки передач.

91. УСТАНОВИТЕ ПРОБКУ САПУНА №2 (АКП)



92. УСТАНОВИТЕ ПОДШИПНИК ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИВОДНОЙ ШЕСТЕРНИ

- Нанесите на подшипник промежуточной приводной шестерни трансмиссионную жидкость.
- С помощью SST и прессы установите наружную обойму подшипника.
SST 09950-60020 (09951-01030), 09950-70010 (09951-07150), 09649-17010

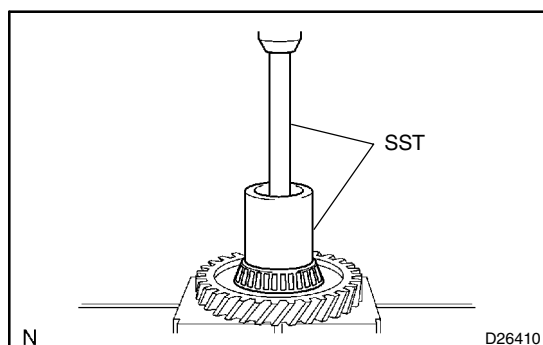
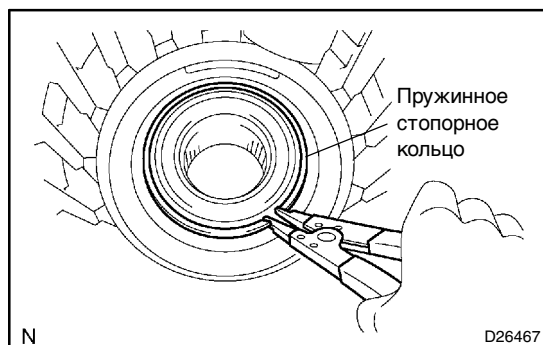
ПРИМЕЧАНИЕ:

- При установке не следует прикладывать чрезмерное усилие.
- Запрессуйте наружную обойму подшипника таким образом, чтобы она коснулась картера коробки передач.

- С помощью съемника стопорных колец установите стопорное кольцо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Сторона пружинного стопорного кольца с маркировкой белого цвета должна быть направлена вверх.

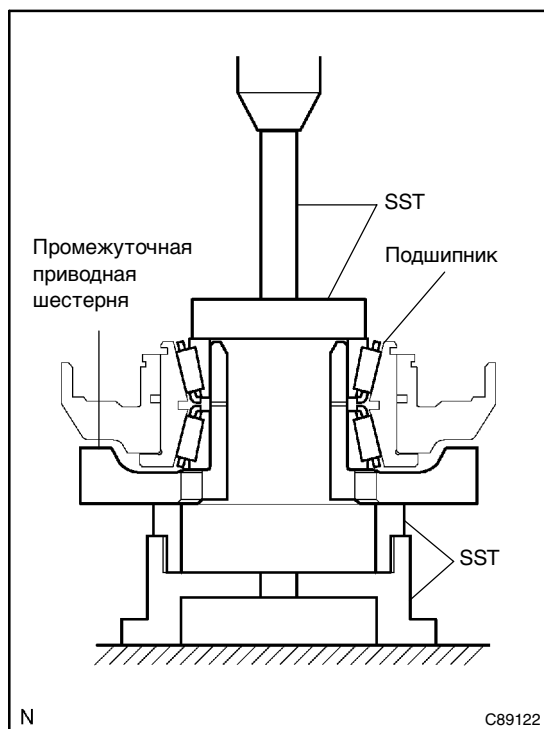


93. УСТАНОВИТЕ ПРОМЕЖУТОЧНУЮ ПРИВОДНУЮ ШЕСТЕРНЮ.

- Нанесите на промежуточную приводную шестерню трансмиссионную жидкость.
- С помощью SST и прессы установите конический роликовый подшипник на промежуточную приводную шестерню.
SST 09950-70010 (09951-07150), 09649-17010

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке не следует прикладывать чрезмерное усилие.

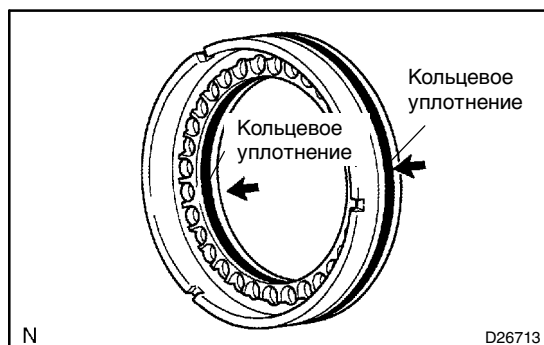


- (c) С помощью SST и прессы установите промежуточную приводную шестерню и подшипник в картер коробки передач.

SST 09223-15030, 09527-17011, 09950-60020
(09951-00750), 09950-70010 (09951-07150)

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке не следует прикладывать чрезмерное усилие.

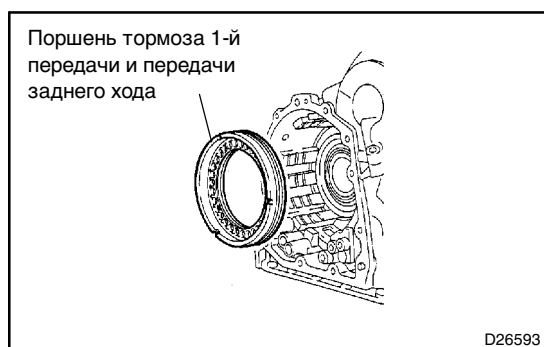


94. УСТАНОВИТЕ ПОРШЕНЬ ТОРМОЗА 1-Й ПЕРЕДАЧИ И ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) Покройте 2 новых кольцевых уплотнения трансмиссионной жидкостью.
(b) Установите 2 кольцевых уплотнения на поршень тормоза 1-й передачи и передачи заднего хода.

ПРИМЕЧАНИЕ:

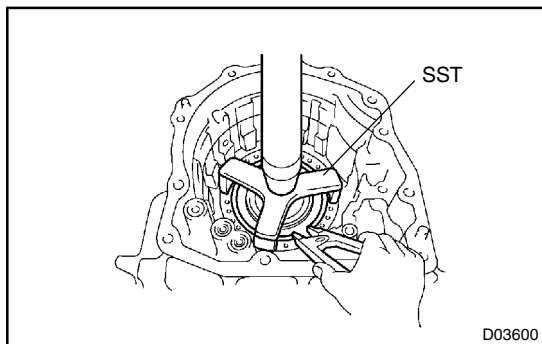
- При установке кольцевого уплотнения соблюдайте осторожность, не перекручивайте и не защемляйте его.
- Перед сборкой нанесите на кольцевое уплотнение достаточное количество трансмиссионной жидкости.



- (c) Покройте поршень тормоза 1-й передачи и передачи заднего хода ATF и установите его в картер коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить кольцевое уплотнение.



95. УСТАНОВИТЕ ВОЗВРАТНУЮ ПРУЖИНУ ТОРМОЗА 1-Й ПЕРЕДАЧИ И ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) Установите SST на возвратную пружину и сожмите ее прессом.
SST 09387-00070
- (b) С помощью съемника стопорных колец установите стопорное кольцо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Во избежание деформирования тонколистовой пружины остановите пресс, когда она опустится на расстояние 1–2 мм (0,039–0,078 дюйма) от канавки стопорного кольца.
- Не разводите чрезмерно концы пружинного стопорного кольца.
- При установке пружины убедитесь, что все пружины надлежащим образом посажены в поршень.
- Пружинное стопорное кольцо должно быть надежно закреплено в канавке цилиндра.
- Надежно закрепите пружинное стопорное кольцо в захвате седла пружины.

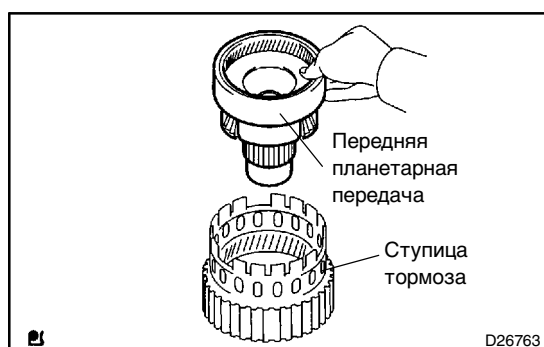


96. УСТАНОВИТЕ КОРОННУЮ ШЕСТЕРНЮ ПЕРЕДНЕЙ ПЛАНЕТАРНОЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) С помощью отвертки установите коронную шестерню передней планетарной передачи и пружинное стопорное кольцо на ступицу тормоза.

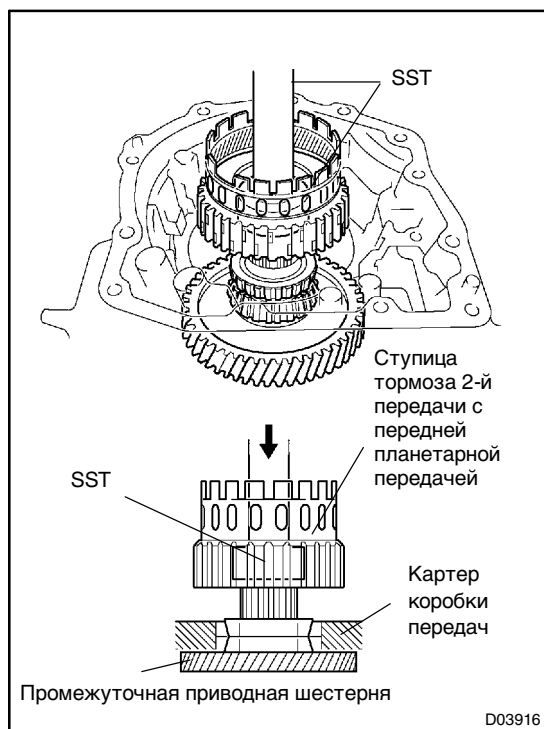
ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь в правильности установки пружинного стопорного кольца в канавке ступицы тормоза.



97. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕДНЮЮ ПЛАНЕТАРНУЮ ПЕРЕДАЧУ

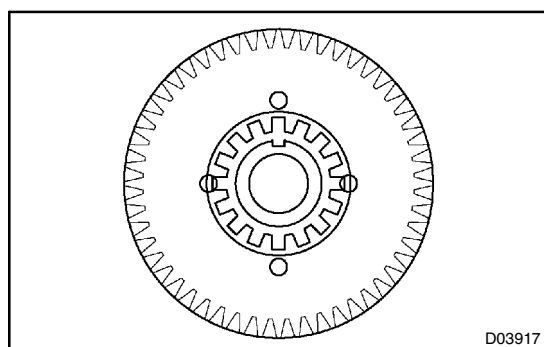
- (a) Установите переднюю планетарную передачу на ступицу тормоза.



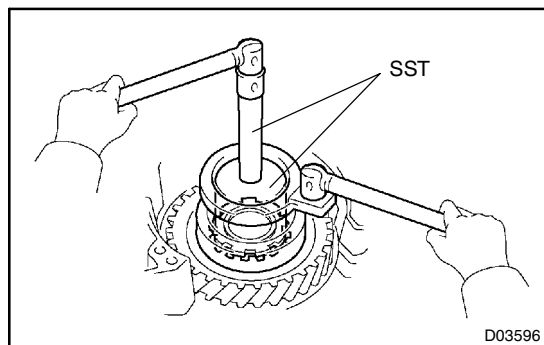
- (b) С помощью SST и прессы запрессуйте переднюю планетарную передачу.
SST 09950-60010 (09951-00500), 09950-70010 (09951-07100)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При установке не следует прикладывать чрезмерное усилие.
- Запрессуйте левый конический роликовый подшипник, промежуточную шестерню и переднюю планетарную передачу в положение, в котором нет необходимости прикладывать предварительную нагрузку на одну пару конических роликовых подшипников (левый и правый).



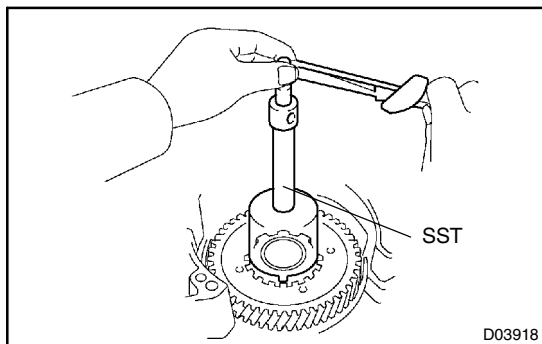
- (c) Установите новую шайбу, как показано на рисунке.



- (d) Закрутите гайку с помощью SST.
SST 09387-00030, 09387-00080
Момент затяжки: 210 – 350 Н·м
(2,141 кгс·см, 155 футов·фунт-сила – 3,569 кгс·см,
258 футов·фунт-сила)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Установите шайбу после нажатия на каждую деталь, затяните гайку до минимального момента затяжки.



- (e) При помощи SST и динамометрического ключа измерьте крутящий момент подшипника при скорости вращения SST 60 об/мин. Если измеренное значение не соответствует предписанному, постепенно затягивайте гайку до тех пор, пока не будет достигнуто предписанное значение.

SST 09387-00080

Крутящий момент при 60 об/мин:

Новый подшипник

0,51 – 1,02 Н·м (5,1 – 10,0 кгс·см,

4,4 – 8,7 дюйма·фунт-сила)

Подшипник, бывший в употреблении

0,26 – 0,51 Н·м (2,7 – 5,2 кгс·см,

2,3 – 4,5 дюйма·фунт-сила)

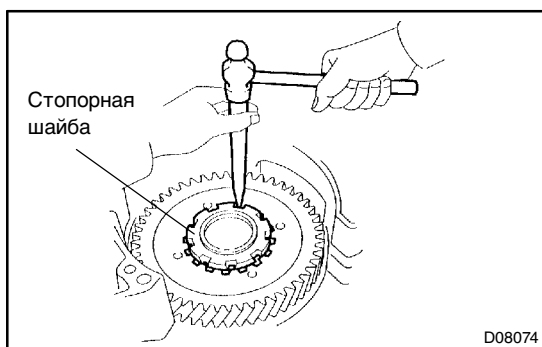
УКАЗАНИЕ:

Используйте динамометрический ключ с длиной рычага 160 мм (6,3 дюйма).

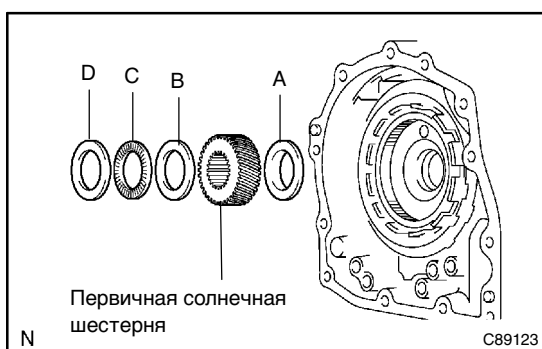
- (f) Постепенно затягивайте гайку до получения номинального крутящего момента конического роликового подшипника.

Момент затяжки: 350 Н·м (3,569 кгс·см,

258 футов·фунт-сила) (предел)



- (g) С помощью зубила и молотка накерните переднюю стопорную шайбу.



98. УСТАНОВИТЕ ПЕРВИЧНУЮ СОЛНЕЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ

- (a) Нанесите на 2 упорных подшипника трансмиссионную жидкость.
- (b) Установите 2 упорных подшипника, обойму подшипника и солнечную шестерню передней планетарной передачи на переднюю планетарную передачу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Установите обойму подшипника на боковой стороне водила передней планетарной передачи. Соблюдайте ориентацию обоймы.
- При установке упорного подшипника и передних солнечных шестерен соблюдайте ориентацию деталей.
- Установите обойму подшипника на боковой стороне передней солнечной шестерни. Соблюдайте ориентацию обоймы.
- Установите упорный подшипник и обойму, удерживая детали на водиле задней планетарной передачи с использованием консистентной смазки. Соблюдайте порядок сборки.

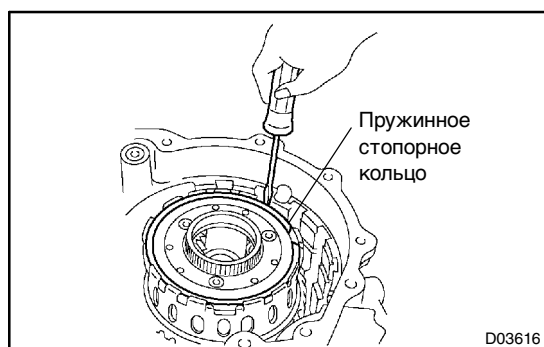
Диаметр упорного подшипника и обоймы подшипника: мм (дюйм)

	внутренний	наружный
Упорный подшипник, А	32,5 (1,28)	56,5 (2,224)
Обойма подшипника, В	40,2 (1,583)	59,3 (2,335)
Упорный подшипник, С	38,6 (1,520)	59,7 (2,35)
Обойма подшипника, D	38,6 (1,520)	59,3 (2,335)



99. УСТАНОВИТЕ ЗАДНЮЮ ПЛАНЕТАРНУЮ ПЕРЕДАЧУ

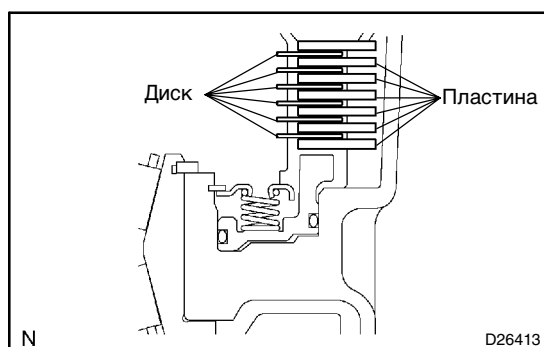
- (a) Установите заднюю планетарную передачу на коронную шестерню задней планетарной передачи.



- (b) Установите пружинное стопорное кольцо с помощью отвертки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь в правильности установки пружинного стопорного кольца в канавке ступицы тормоза 1-й передачи и передачи заднего хода.

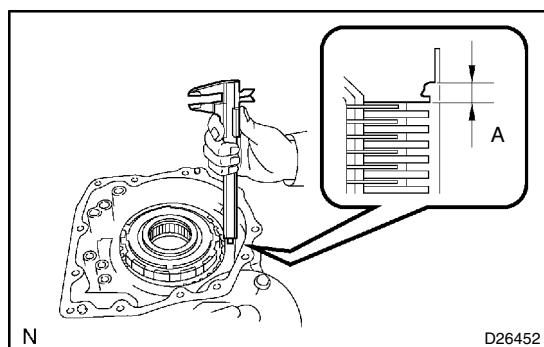


100. УСТАНОВИТЕ ДИСК МУФТЫ ТОРМОЗА 1-Й ПЕРЕДАЧИ И ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) Нанесите на 6 дисков трансмиссионную жидкость.
 (b) Установите 6 пластин и 6 дисков.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При сборке соблюдайте порядок установки дисков, пластин и фланца.



101. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР УПЛОТНЕНИЯ ТОРМОЗА ПЕРВОЙ ПЕРЕДАЧИ И ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) С помощью штангенциркуля измерьте расстояние между поверхностью диска и контактной поверхностью цилиндра тормоза 2-й передачи и картера коробки передач (размер А).
 (b) Подберите такой фланец, чтобы зазор уплотнения соответствовал номинальному значению.

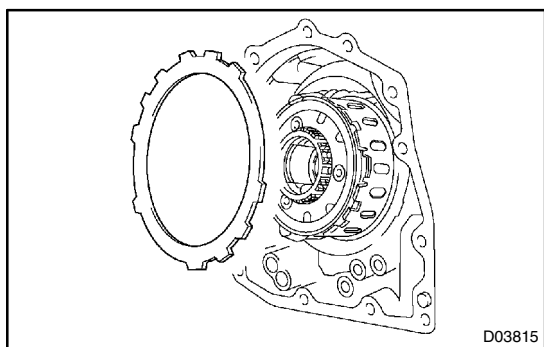
Зазор уплотнения: 1,16 – 1,35 мм (0,0457 – 0,0531 дюйма)

УКАЗАНИЕ:

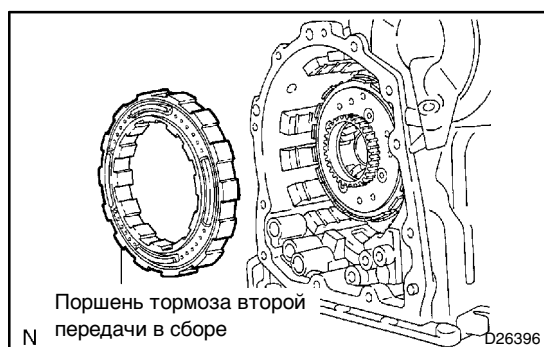
Ход поршня = размер А – толщина фланца

Толщина фланца: мм (дюйм)

Маркировка	Толщина	Маркировка	Толщина
1	1,8 (0,071)	5	2,2 (0,087)
2	1,9 (0,075)	6	2,3 (0,091)
3	2,0 (0,079)	7	2,4 (0,094)
4	2,1 (0,083)	8	2,5 (0,098)

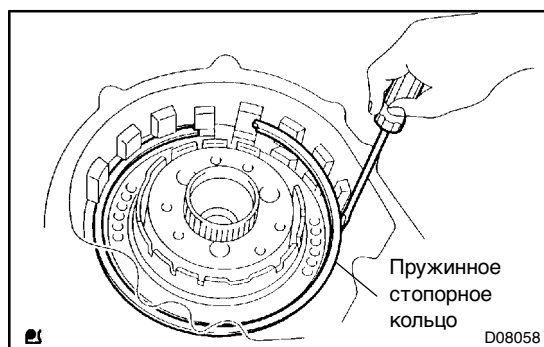


(с) Установите фланец.



102. УСТАНОВИТЕ ПОРШЕНЬ ТОРМОЗА ВТОРОЙ ПЕРЕДАЧИ В СБОРЕ

(а) Установите поршень тормоза второй передачи в картер коробки передач.



(b) Установите пружинное стопорное кольцо и измерьте внутренний диаметр.

Внутренний диаметр: Более 167 мм (6,57 дюйма)

ПРИМЕЧАНИЕ:

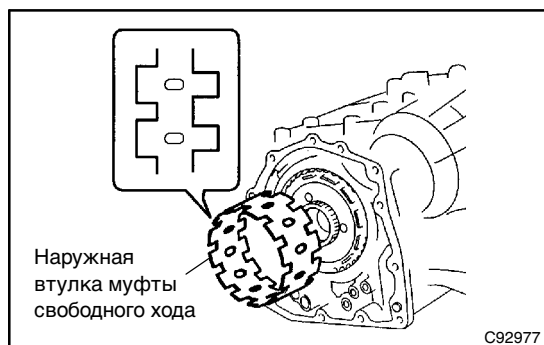
- Обратите внимание, что коническое стопорное кольцо должно устанавливаться в определенном положении.
- Если диаметр не соответствует заданному, замените пружинное стопорное кольцо.
- После сборки убедитесь в отсутствии зазора между цилиндром тормоза второй передачи и пригоночной поверхностью в картере коробки передач.

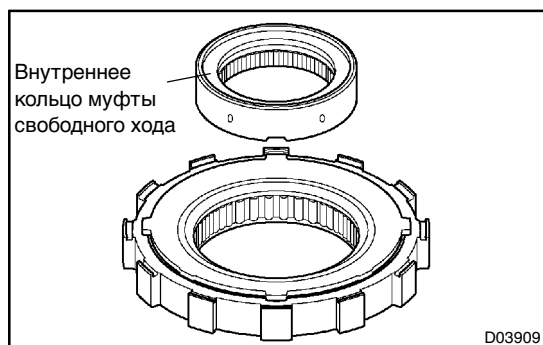
103. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНУЮ ВТУЛКУ МУФТЫ СВОБОДНОГО ХОДА

(а) Установите наружную втулку муфты свободного хода в цилиндр тормоза 2-й передачи в сборе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверьте направление установки наружной обоймы.



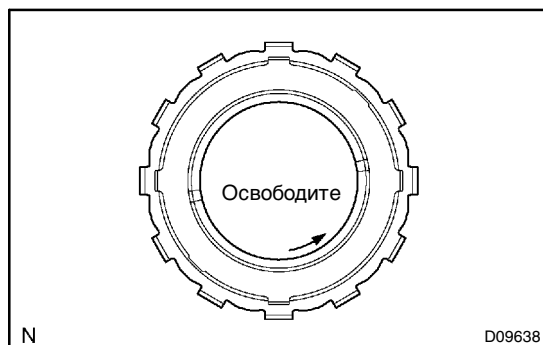


104. УСТАНОВИТЕ МУФТУ СВОБОДНОГО ХОДА

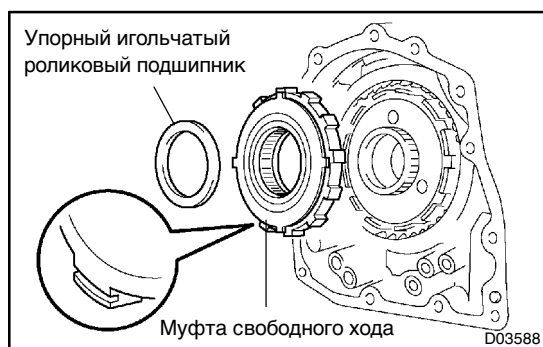
(a) Установите внутреннее кольцо на муфту свободного хода.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Проверьте направление внутреннего кольца.
- Убедитесь, что различительная маркировка хорошо просматривается.



(b) Проверьте свободный ход и блокировку при вращении муфты свободного хода, как показано на рисунке.



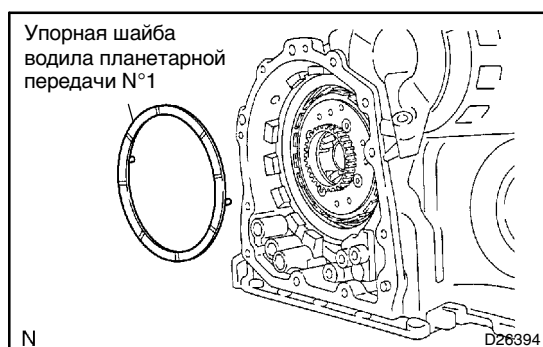
(c) Установите муфту свободного хода и упорный игольчатый роликовый подшипник на наружную втулку муфты свободного хода.

Диаметр подшипника: мм (дюйм)

	Внутренний	Наружный
Подшипник	53,6 (2,110)	69,4 (2,732)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Установите упорный подшипник таким образом, чтобы неокрашенная обойма была видна.

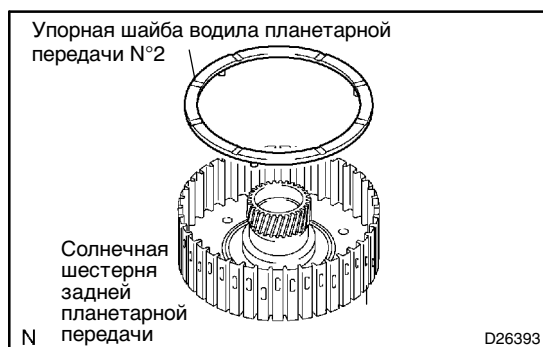


105. УСТАНОВИТЕ УПОРНУЮ ШАЙБУ ВОДИЛА ПЛАНЕТАРНОЙ ПЕРЕДАЧИ N°1

(a) Покройте упорную шайбу водила планетарной передачи N°1 желтым техническим вазелином и установите ее на солнечную шестерню планетарной передачи.

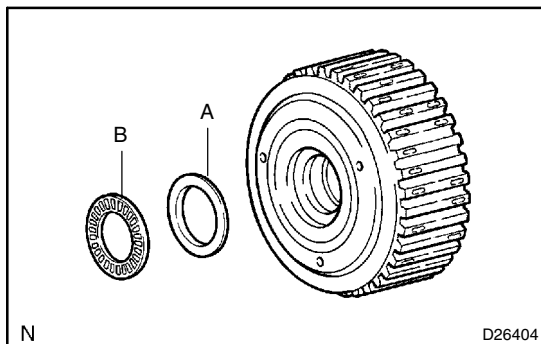
ПРИМЕЧАНИЕ:

После сборки убедитесь, что выступ надежно закреплен в гнезде солнечной шестерни планетарной передачи.



106. УСТАНОВИТЕ СОЛНЕЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ ЗАДНЕЙ ПЛАНЕТАРНОЙ ПЕРЕДАЧИ

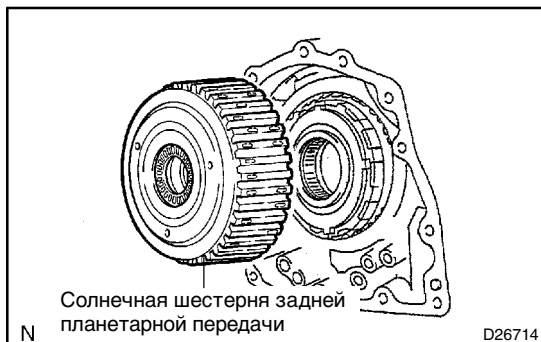
(a) Покройте упорную шайбу водила планетарной передачи N°2 желтым техническим вазелином и установите ее на солнечную шестерню задней планетарной передачи.



- (b) Покройте подшипник желтым техническим вазелином и установите его на солнечную шестерню задней планетарной передачи.

Диаметр подшипника: мм (дюйм)

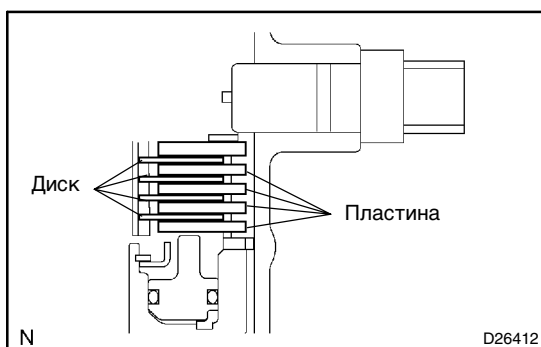
	Внутренний	Наружный
Обойма, А	33,0 (1,299)	45,4 (1,787)
Подшипник, В	31,85 (1,254)	45,2 (1,78)



- (c) Установите солнечную шестерню задней планетарной передачи на задней планетарной передаче.

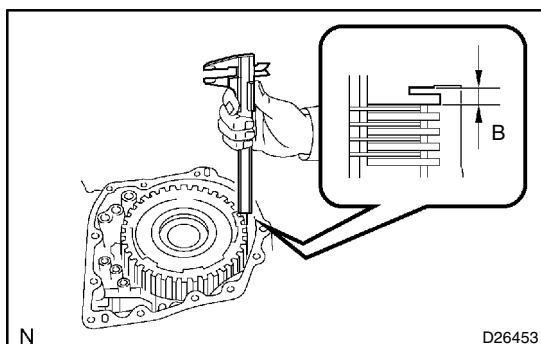
ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке солнечной шестерни задней планетарной передачи убедитесь, что диски В1 введены в зацепление.



107. УСТАНОВИТЕ ДИСК МУФТЫ ТОРМОЗА 2-Й ПЕРЕДАЧИ

- (a) Нанесите на 4 диска трансмиссионную жидкость.
 (b) Установите 4 диска и 4 пластины в картер коробки передач.
 (c) Временно установите пружинное стопорное кольцо.



108. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР УПЛОТНЕНИЯ ТОРМОЗА ВТОРОЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) С помощью штангенциркуля измерьте расстояние между поверхностью диска и поверхностью пружинного стопорного кольца (размер В).
 (b) Подберите такой фланец, чтобы зазор уплотнения соответствовал номинальному значению.

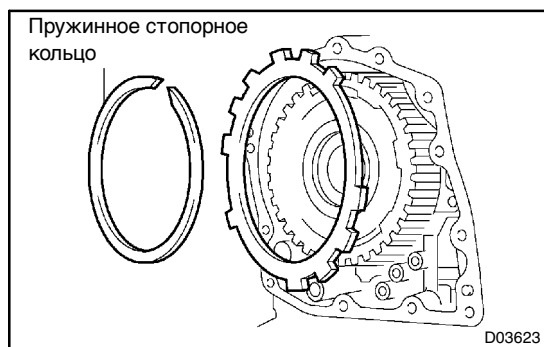
Зазор уплотнения: 0,62 – 0,91 мм (0,0244 – 0,0358 дюйма)

УКАЗАНИЕ:

Ход поршня = размер В – толщина фланца – толщина пружинного стопорного кольца 1,6 мм (0,063 дюйма).

Толщина фланца: мм (дюйм)

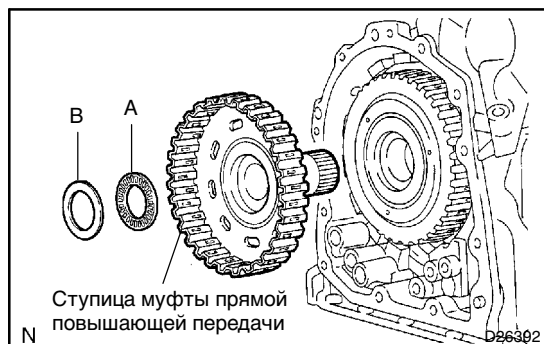
Маркировка	Толщина	Маркировка	Толщина
1	3,0 (0,118)	5	3,4 (0,134)
2	3,1 (0,122)	6	3,5 (0,138)
3	3,2 (0,126)	7	3,6 (0,142)
4	3,3 (0,130)	8	–



- (с) Временно снимите пружинное стопорное кольцо, присоедините выбранный фланец и установите пружинное стопорное кольцо на место.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Закрепите пружинное стопорное кольцо таким образом, чтобы его зазор был виден через канавку картера коробки передач.



109. УСТАНОВИТЕ СТУПИЦУ МУФТЫ ПРЯМОЙ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (а) Установите ступицу муфты прямой передачи на планетарную передачу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке не допускайте повреждения втулки внутри ступицы муфты повышающей передачи.

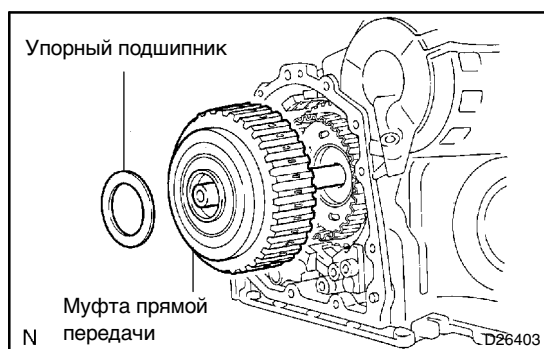
- (б) Нанесите на упорный подшипник трансмиссионную жидкость.
 (с) Установите обойму подшипника и упорный подшипник на ступицу муфты прямой передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке подшипника удерживайте деталь на боковой стороне ступицы муфты повышающей передачи.

Диаметры подшипников и обойм: мм (дюйм)

	Внутренний	Наружный
Подшипник, А	24,7 (0,972)	39,5 (1,555)
Обойма, В	23,6 (0,929)	38,0 (1,496)

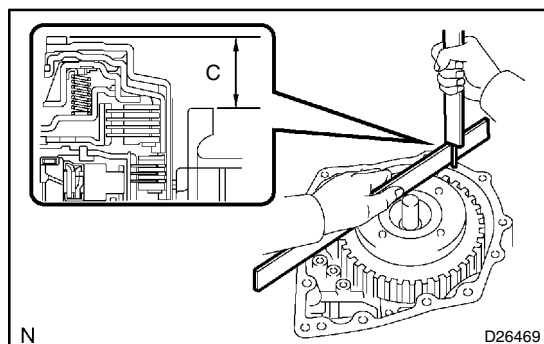


110. УСТАНОВИТЕ МУФТУ ПРЯМОЙ ПЕРЕДАЧИ

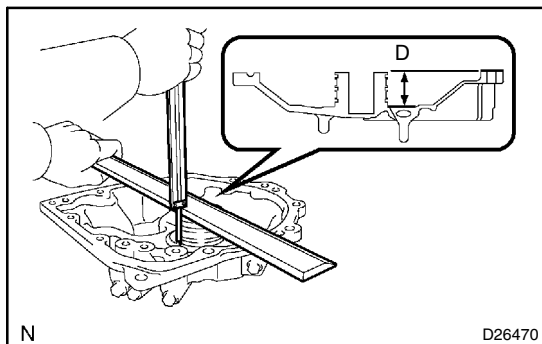
- (а) Нанесите на упорный подшипник трансмиссионную жидкость.
 (б) Установите муфту прямой передачи и упорный подшипник на солнечную шестерню задней планетарной передачи в сборе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Диск в муфте прямой передачи должен полностью совпадать со ступицей, установленной снаружи солнечной шестерни задней планетарной передачи. В противном случае установка задней крышки будет невозможна.



- (с) Очистите присоединенную часть картера коробки передач и заднюю крышку.
 (д) Установите поверочную линейку на барабан муфты прямой передачи, как показано на рисунке, и измерьте расстояние между картером коробки передач и поверочной линейкой с помощью штангенциркуля (размер С).



- (e) С помощью штангенциркуля и поверочной линейки измерьте положение, указанное на рисунке.
- (f) Рассчитайте осевой люфт по следующей формуле. Выберите упорный подшипник, который соответствует значению осевого люфта, и установите его.

Осевой люфт: 0,244 – 0,901 мм (0,0096 – 0,0355 дюйма)

ПРИМЕЧАНИЕ:

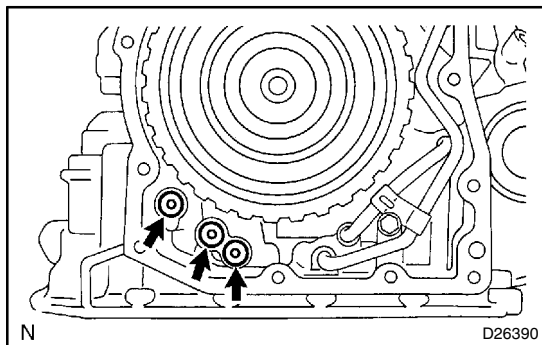
Убедитесь в том, что неокрашенная сторона обоймы направлена к муфте прямой передачи.

УКАЗАНИЕ:

Осевой люфт = размер D – размер C

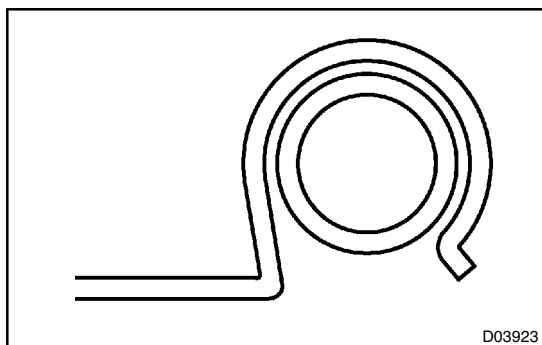
Толщина и диаметр подшипника: мм (дюйм)

Толщина	Внутренний	Наружный
3,6 (0,1417)	56,3 (2,217)	75,7 (2,980)
3,8 (0,1496)	56,3 (2,217)	75,7 (2,980)



111. УСТАНОВИТЕ МАСЛЯНУЮ ПРОКЛАДКУ РЕГУЛЯТОРА ОБОРОТОВ №1

- (a) Установите 3 новых масляных прокладки регулятора оборотов №1 на картер коробки передач.



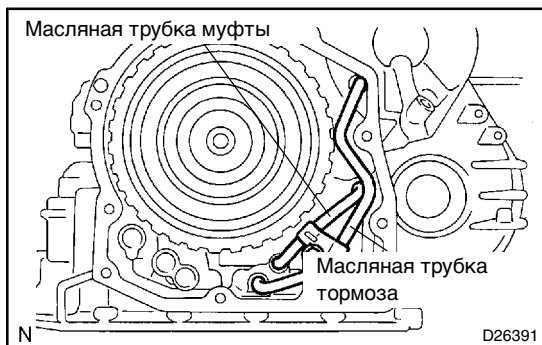
112. УСТАНОВИТЕ МАСЛЯНУЮ ТРУБКУ ТОРМОЗА

- (a) Установите зажим на масляную трубку тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что вы устанавливаете зажим на трубку перед тем, как установить трубку на картер коробки передач. Это позволит избежать деформации или повреждения трубки.

- (b) Установите масляную трубку муфты.

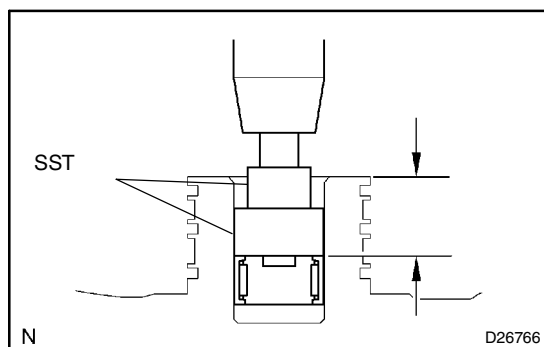


- (c) Установите масляную трубку тормоза и закрепите болт на картере коробки передач.

Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюймов·фунт-сила)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Каждую трубку следует надежно вставлять до упора.



113. УСТАНОВИТЕ ИГОЛЬЧАТЫЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК

- (a) С помощью SST и пресса установите игольчатый роликовый подшипник в заднюю крышку коробки передач. SST 09950-60010 (09951-00230, 09952-06010)
Глубина запрессовки: 20,55 – 21,25 мм
(0,8091 – 0,8366 дюйма)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Сторона обоймы подшипника с надписанной маркировкой должна быть направлена вверх.
- Повторяйте запрессовку до тех пор, пока не будет получено номинальное значение.

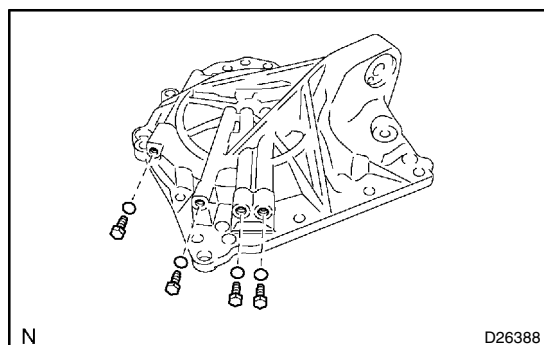
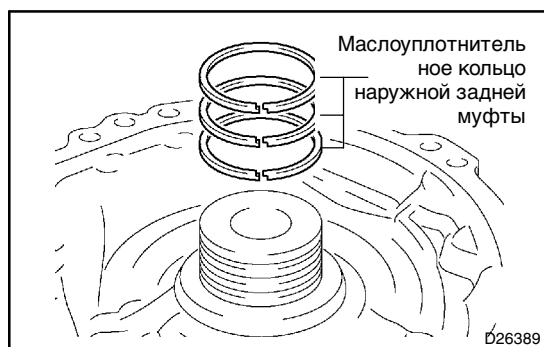
- (b) Покройте игольчатый роликовый подшипник ATF.

114. УСТАНОВИТЕ МАСЛОУПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО НАРУЖНОЙ ЗАДНЕЙ МУФТЫ

- (a) Покройте 3 новых маслоуплотнительных кольца задней муфты трансмиссионной жидкостью и установите их в заднюю крышку коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

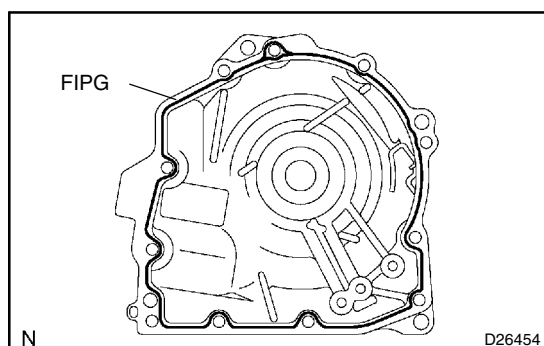
Пружинное стопорное кольцо должно быть надежно закреплено в канавке барабана.



115. УСТАНОВИТЕ ПРОБКУ КАРТЕРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ N°1

- (a) Установите 4 новых кольцевых уплотнения на 4 пробки картера коробки передач N°1.
(b) Установите 4 пробки картера коробки передач N°1 в заднюю крышку коробки передач.

**Момент затяжки: 7,4 Н·м
(75 кгс·см, 65 дюймов-фунт-сила)**



116. УСТАНОВИТЕ ЗАДНИЮ КРЫШКУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

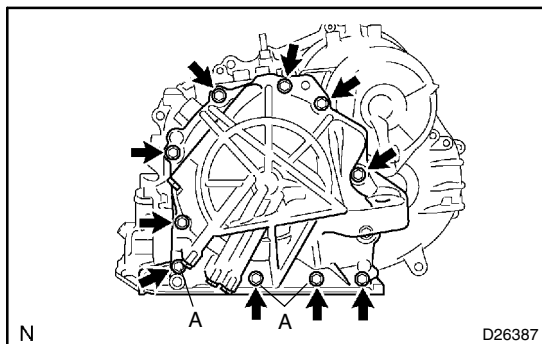
- (a) Удалите весь герметик и следите за тем, чтобы масло не попало на сопрягающиеся поверхности задней крышки коробки передач и картера коробки передач.
(b) Нанесите FIPG на корпус.

FIPG:

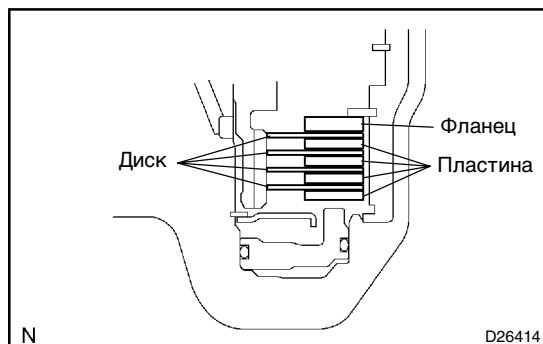
Номер по каталогу 08826-00090, THREE BOND 1281 или эквивалентный.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При нанесении FIPG необходимо следить за тем, чтобы герметизирующая пленка была равномерно нанесена на всю поверхность фланца и чтобы FIPG незначительно выступал по всему периметру поверхности соединения. Необходимо непрерывно наносить FIPG на фланец. (Справочное значение диаметра сечения: $\phi 1,2$)



- (c) Нанесите жидкий герметик на резьбу болтов “А”.
Герметик:
Номер по каталогу 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или эквивалентный.
- (d) Закрутите 11 болтов.
Момент затяжки:
Болт А: 19,0 Н·м (190 кгс·см, 14 футов·фунт-сила)
Другой болт: 25,0 Н·м (250 кгс·см, 18 футов·фунт-сила)

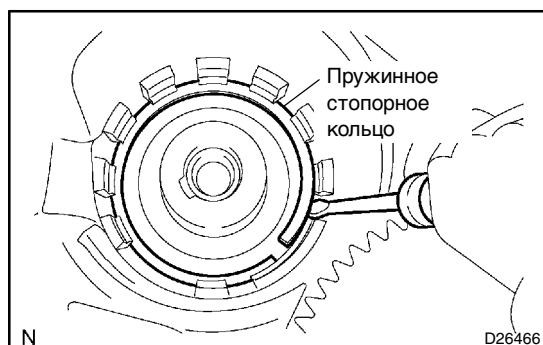


117. УСТАНОВИТЕ ДИСК МУФТЫ ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ №2

- (a) Нанесите на 4 диска трансмиссионную жидкость.
 (b) Установите 4 диска, 4 пластины и фланец в картер коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

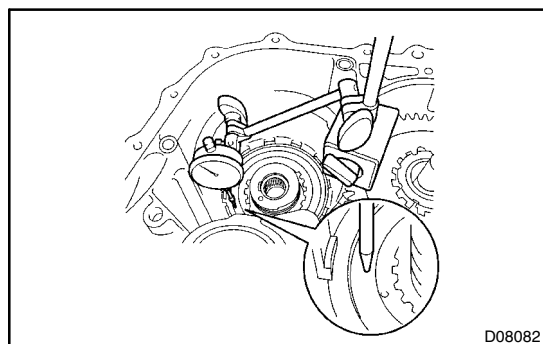
При сборке соблюдайте порядок установки дисков, пластин и фланцев.



- (c) Установите пружинное стопорное кольцо с помощью отвертки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пружинное стопорное кольцо должно быть надежно закреплено в канавке барабана.



118. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР УПЛОТНЕНИЯ ТОРМОЗА ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) С помощью индикатора часового типа измерьте зазор уплотнения тормоза понижающей передачи, подавая сжатый воздух (392 кПа, 4,0 кгс/см², 57 фунтов на кв. дюйм) и прекращая его подачу.

Зазор уплотнения: 1,81 – 2,20 мм (0,0713 – 0,0866 дюйма)

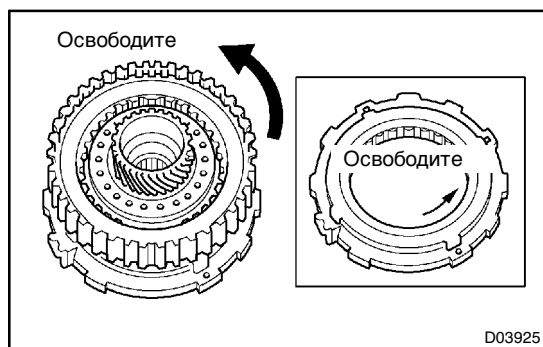
УКАЗАНИЕ:

Выберите из приведенной ниже таблицы фланец, соответствующий предписанному значению.

Толщина фланца: мм (дюйм)

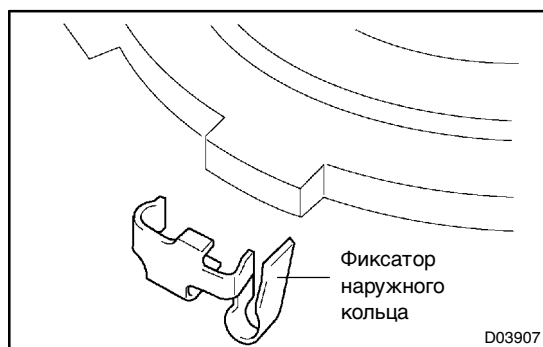
Маркировка	Толщина	Маркировка	Толщина
1	3,0 (0,118)	4	3,1 (0,122)
2	3,2 (0,126)	5	3,3 (0,130)
3	3,4 (0,134)	–	–

- (b) Временно снимите пружинное стопорное кольцо и присоедините к фланцу.
 (c) Установите на место пружинное стопорное кольцо.



119. ПРОВЕРЬТЕ МУФТУ СВОБОДНОГО ХОДА Понижающей ПЕРЕДАЧИ

- Присоедините муфту понижающей передачи к муфте свободного хода.
- Поверните муфту понижающей передачи, чтобы проверить направления свободного хода и блокировки.

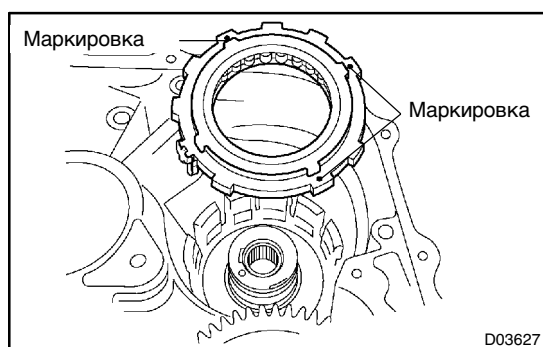


120. УСТАНОВИТЕ МУФТУ СВОБОДНОГО ХОДА Понижающей ПЕРЕДАЧИ

- Установите фиксатор наружного кольца на муфту свободного хода.

ПРИМЕЧАНИЕ:

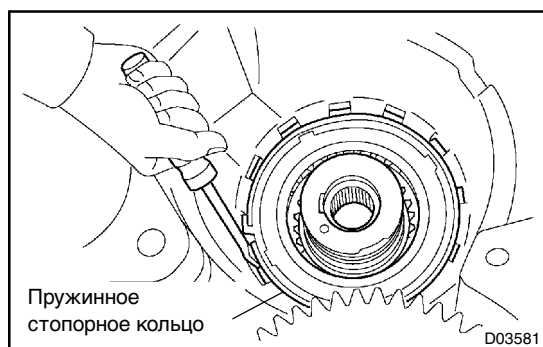
Надежно закрепите фиксатор наружного кольца на наружном зубе муфты свободного хода.



- Установите муфту свободного хода в картер коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

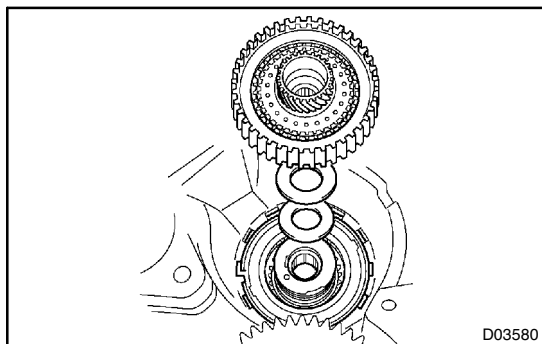
Удостоверьтесь в видимости маркировки на наружном кольце муфты свободного хода.



- С помощью отвертки установите пружинное стопорное кольцо в картер коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пружинное стопорное кольцо должно быть надежно закреплено в канавке картера коробки передач, так как зазор отсутствует только в замке зубьев.

**121. УСТАНОВИТЕ МУФТУ ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ**

- (a) Покройте подшипник и обойму подшипника техническим вазелином и установите их в муфту понижающей передачи.

Диаметр подшипника и кольца подшипника: мм (дюйм)

	Внутренний	Наружный
Подшипник	37,73 (1,4854)	58,0 (2,2835)
Кольцо	29,9 (1,1772)	55,5 (2,185)

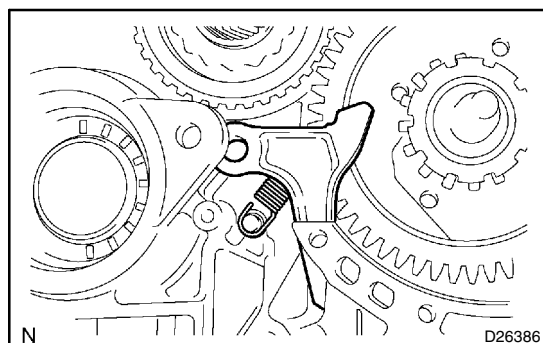
- (b) Установите муфту понижающей передачи в картер коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

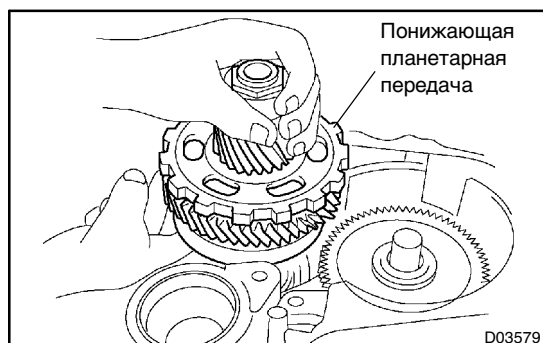
При установке барабана муфты понижающей передачи не допускайте повреждения маслоуплотнительного кольца.

**122. УСТАНОВИТЕ ЗАПОРНЫЙ ШТИФТ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА**

- (a) Установите палец собачки и пружину на запорный штифт стояночного тормоза.



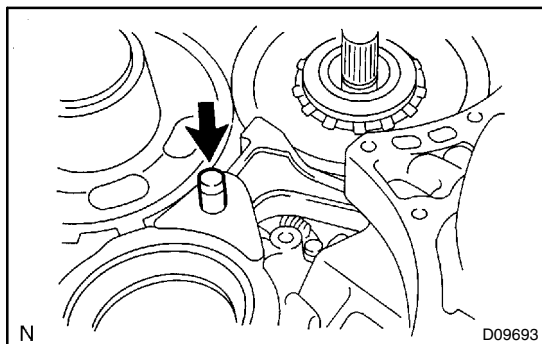
- (b) Временно установите запорный штифт стояночного тормоза, вал и пружину на картер коробки передач, как показано на рисунке.

**123. УСТАНОВИТЕ ПОНИЖАЮЩУЮ ПЛАНЕТАРНУЮ ПЕРЕДАЧУ**

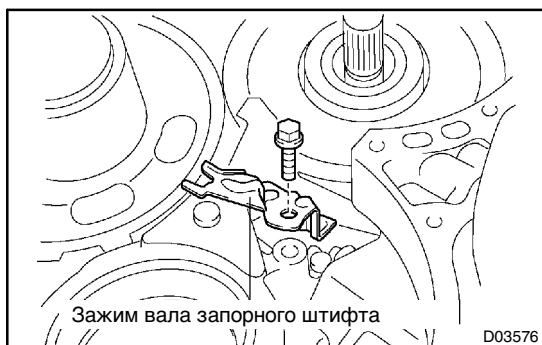
- (a) Установите понижающую планетарную передачу в картер коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

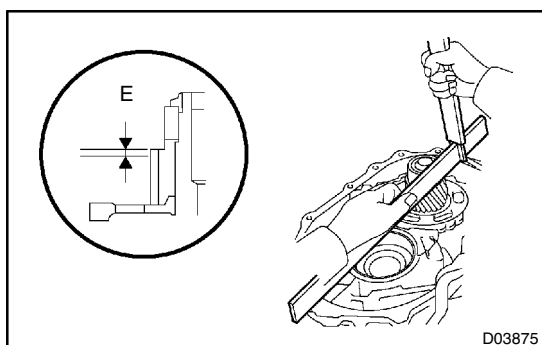
Введите в зацепление все диски муфты понижающей передачи и шлицы ступицы понижающей планетарной передачи и надежно соберите их.



(b) Установите вал запорного штифта стояночного тормоза.



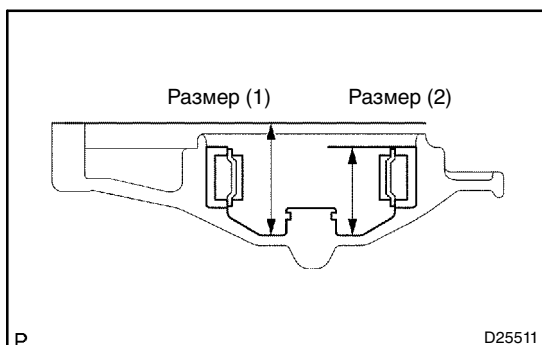
(c) Закрепите зажим вала запорного штифта болтом.
Момент затяжки: 9,8 Н·м (100 кгс·см, 87 дюймов-фунт-сила)



(d) С помощью поверочной линейки и штангенциркуля измерьте зазор между верхом ведущей шестерни дифференциала в понижающей планетарной передаче и контактной поверхностью картера коробки передач и кожуха (размер E), как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запишите размер E, так как он потребуется в дальнейшем.



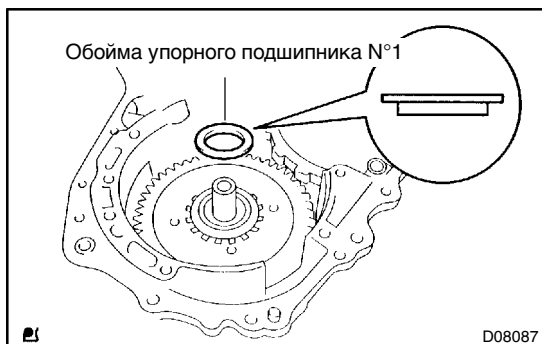
(e) Выполните измерение в двух точках кожуха коробки передач, как показано на рисунке, рассчитайте размер F по формуле.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запишите размер F, так как он потребуется в дальнейшем.

УКАЗАНИЕ:

Размер F = размер (1) – размер (2)



124. УСТАНОВИТЕ МНОГОДИСКОВУЮ СТУПИЦУ МУФТЫ

(a) Установите обойму упорного подшипника №1 в коробку передач, контролируя при этом направление.

Диаметр обоймы подшипника: мм (дюйм)

	Внутренний	Наружный
Кольцо подшипника	39,5 (1,555)	45,8 (1,803)

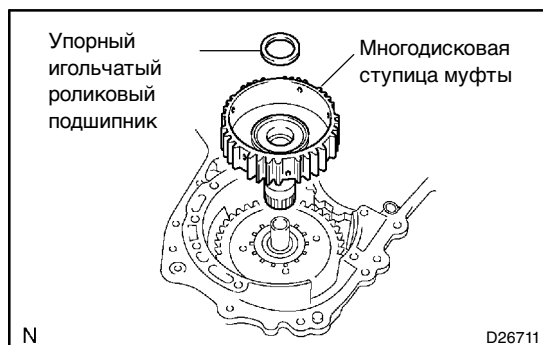


- (b) Покройте упорный игольчатый роликовый подшипник и обойму желтым техническим вазелином и установите их в ступицу многодисковой муфты.

Диаметр упорного подшипника и обоймы: мм (дюйм)

	Внутренний	Наружный
Упорный подшипник	36,4 (1,433)	52,2 (2,055)

- (c) Нанесите на игольчатый роликовый подшипник трансмиссионную жидкость.

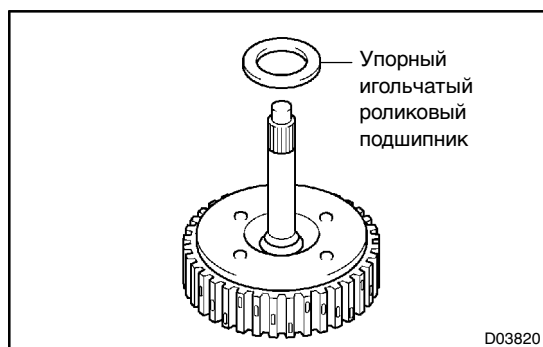


- (d) Установите игольчатый роликовый подшипник в ступицу многодисковой муфты.

Диаметр подшипника: мм (дюйм)

	Внутренний	Наружный
Подшипник	23,6 (0,929)	44 (1,732)

- (e) Установите многодисковую ступицу муфты в картер коробки передач.



125. УСТАНОВИТЕ МУФТУ ПЕРЕДНЕГО ХОДА

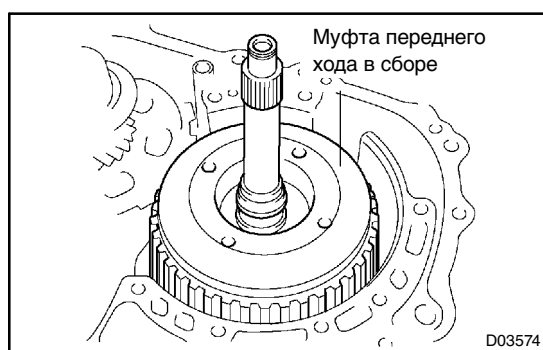
- (a) Нанесите на упорный игольчатый подшипник трансмиссионную жидкость.
 (b) Установите упорный игольчатый роликовый подшипник в муфту переднего хода.

Диаметр упорного подшипника: мм (дюйм)

	Внутренний	Наружный
Упорный подшипник	33,58 (1,3220)	51,9 (2,043)

ПРИМЕЧАНИЕ:

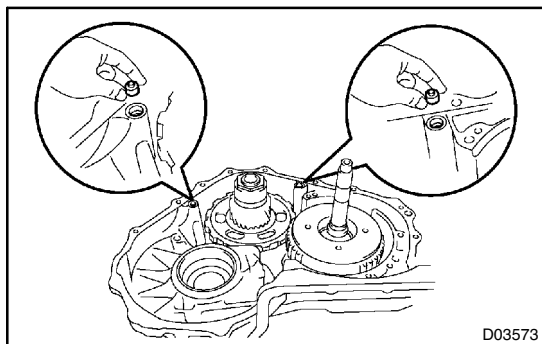
Установите упорный подшипник таким образом, чтобы было видно неокрашенное обойму или обойму синего цвета.



- (c) Установите муфту переднего хода в муфту переднего хода в сборе.

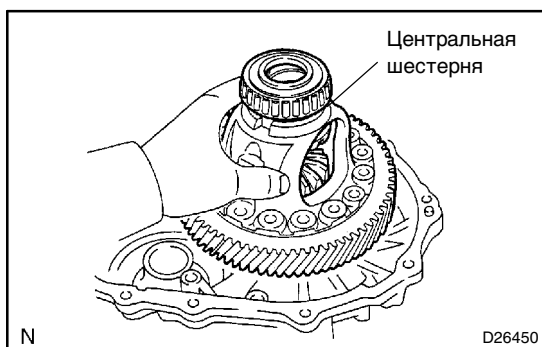
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Совместите шлицы всех дисков муфты переднего хода со шлицами многодисковой ступицы муфты и надежно соберите их.
- При установке не допускайте повреждения втулки внутри ступицы муфты переднего хода.



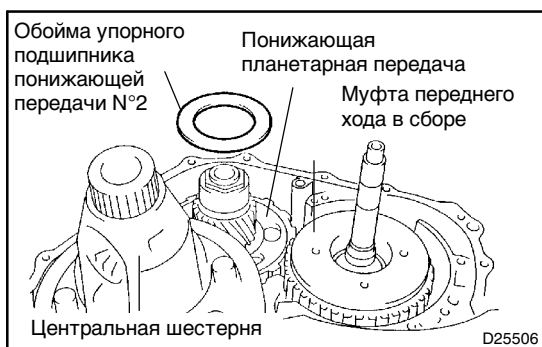
126. УСТАНОВИТЕ ПРОКЛАДКУ ТОРМОЗА ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Установите 2 новые прокладки тормоза повышающей передачи.



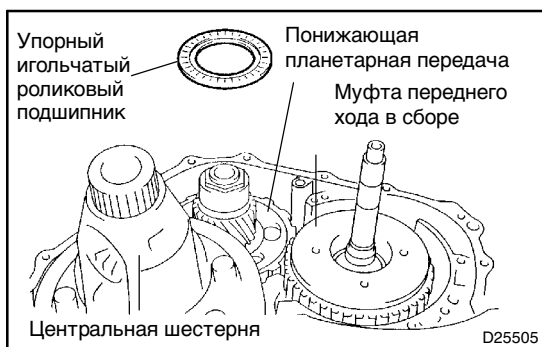
127. УСТАНОВИТЕ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ШЕСТЕРНЮ

- (a) Установите центральную шестерню в картер коробки передач.



128. УСТАНОВИТЕ ОБОЙМУ УПОРНОГО ПОДШИПНИКА ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ N°2

- (a) Установите обойму упорного подшипника понижающей передачи N°2 в понижающую планетарную передачу.



129. УСТАНОВИТЕ УПОРНЫЙ ИГОЛЬЧАТЫЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК

- (a) Нанесите на упорный игольчатый роликовый подшипник трансмиссионную жидкость.
 (b) Рассчитайте осевой люфт по следующей формуле, где размеры E и F были измерены при установке цилиндрического роликового подшипника и понижающей планетарной передачи. Выберите обойму упорного подшипника понижающей планетарной передачи N°2, которое соответствует предписанному значению осевого люфта, и установите его.

Осевой люфт: 0,498 – 0,993 мм (0,01961 – 0,03909 дюйма)

УКАЗАНИЕ:

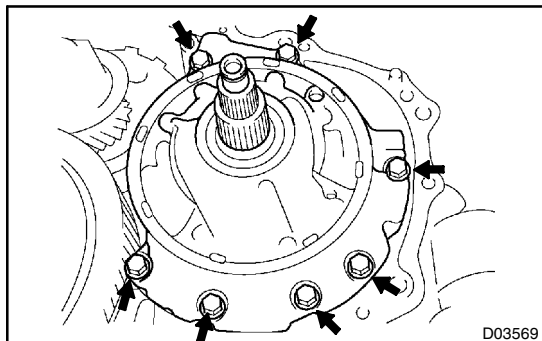
Осевой люфт = размер F – размер E – толщина упорного подшипника 2,5 мм (0,0984 дюйма) – толщина обоймы упорного подшипника понижающей передачи N°2.

Толщина обоймы: мм (дюйм)

F – E	Толщина
Менее 7,72 (0,3039)	3,5 (0,138)
7,72 (0,3039)	3,8 (0,150)

Диаметр подшипника и обоймы подшипника: мм (дюйм)

	Внутренний	Наружный
Подшипник	57,2 (2,252)	84,96 (3,345)
Обойма подшипника	56,4 (2,22)	83 (3,268)

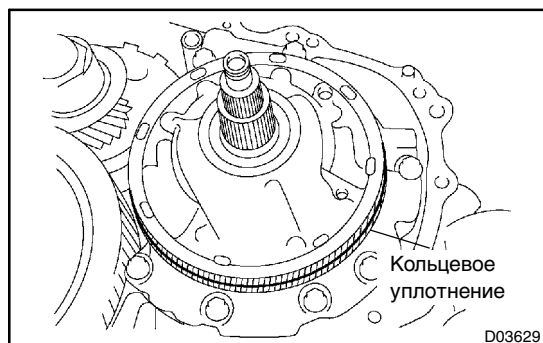


D03569

130. УСТАНОВИТЕ МАСЛЯНЫЙ НАСОС

- (a) Закрепите масляный насос на картере коробки передач 7 болтами.

Момент затяжки: 22,0 Н·м (226 кгс·см, 16 футов·фунт-сила)

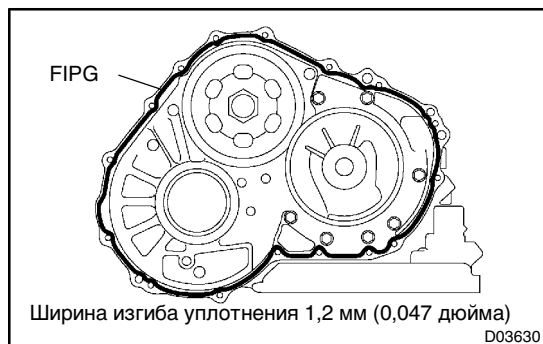


D03629

- (b) Покройте кольцевое уплотнение масляного насоса трансмиссионной жидкостью.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После сборки масляного насоса убедитесь в свободном вращении первичного вала, вручную провернув его.



Ширина изгиба уплотнения 1,2 мм (0,047 дюйма)

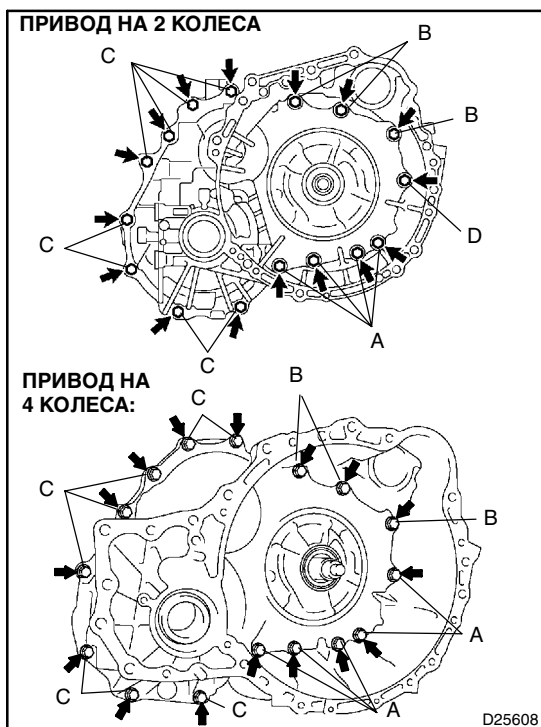
D03630

131. УСТАНОВИТЕ КОЖУХ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- (a) Удалите весь герметик. Следите, чтобы масло не попало на сопрягающиеся поверхности картера и кожуха коробки передач.
- (b) Нанесите FIPG на картер коробки передач.

FIPG:

Номер по каталогу 08826-00090, THREE BOND 1281 или эквивалентный



(с) Установите кожух коробки передач на картер коробки передач и закрепите его 16 болтами.

Момент затяжки:

Болт А: 25 Н·м (255 кгс·см, 18 футов·фунт-сила)

Болт В: 33 Н·м (337 кгс·см, 24 футов·фунт-сила)

Болт С: 29 Н·м (295 кгс·см, 21 футов·фунт-сила)

Болт D: 22 Н·м (226 кгс·см, 16,0 футов·фунт-сила)

УКАЗАНИЕ:

Нанесите герметик или аналогичный материал на болт А и D.

Герметик:

THREE BOND 2403 или аналогичный

Длина болта:

Болт А: 50 мм (1,969 дюйма)

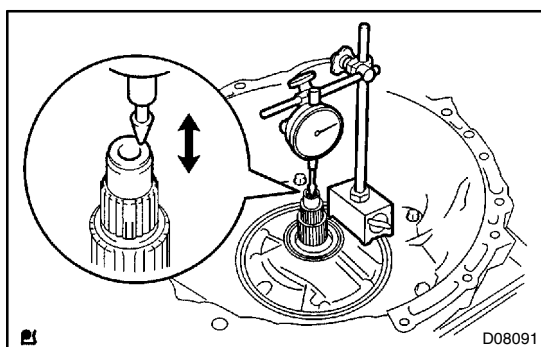
Болт В: 50 мм (1,969 дюйма)

Болт С: 42 мм (1,654 дюйма)

Болт D: 72 мм (2,835 дюйма)

ПРИМЕЧАНИЕ:

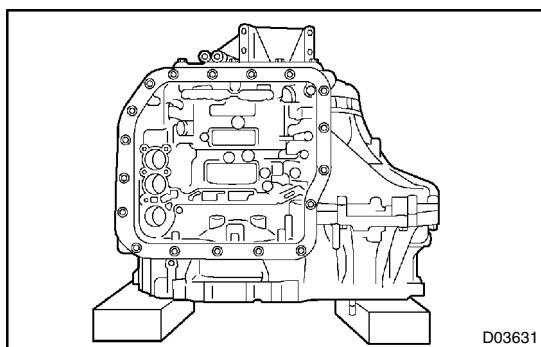
Так как болты А являются уплотнительными, нанесите герметик на новые болты и затяните их в течение 10 минут после нанесения.



132. ПРОВЕРЬТЕ ОСЕВОЙ ЛЮФТ ПЕРВИЧНОГО ВАЛА

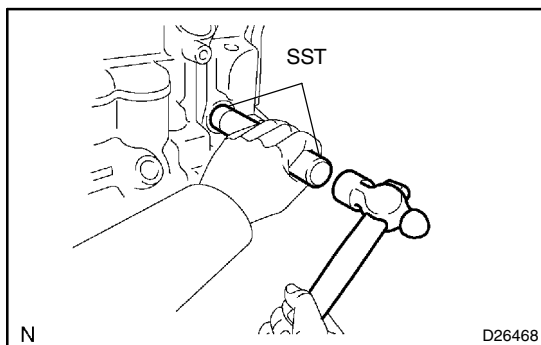
(а) Измерьте осевой люфт первичного вала с помощью индикатора часового типа.

Осевой люфт: 0,262 – 1,249 мм (0,0100 – 0,0494 дюйма)



133. ЗАКРЕПИТЕ АВТОМАТИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ

(а) Закрепите коробку передач.



134. УСТАНОВИТЕ САЛЬНИК ВАЛА РЫЧАГА КЛАПАНА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

(а) Покройте новый сальник универсальной консистентной смазкой.

(b) Установите сальник в картер коробки передач.

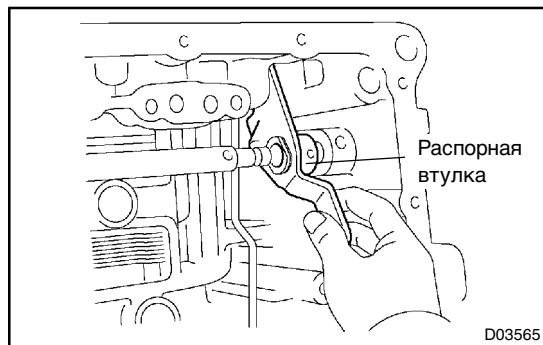
SST 09950-60010 (09951-00230), 09950-70010 (09951-07100)

Заглубите сальник: 0 ± 0,5 мм (0 ± 0,0197 дюйма)



135. УСТАНОВИТЕ ЗАПОРНЫЙ СТЕРЖЕНЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- (a) Установите запорный стержень стояночного тормоза на рычаг клапана с ручным управлением.

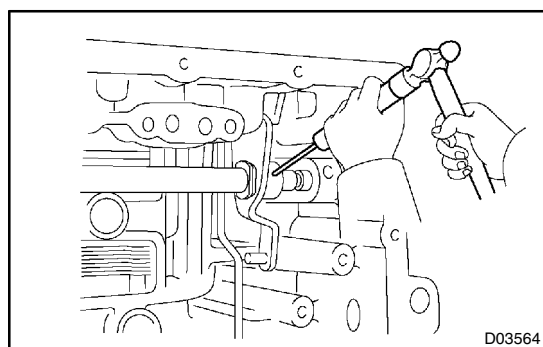


136. УСТАНОВИТЕ РЫЧАГ КЛАПАНА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

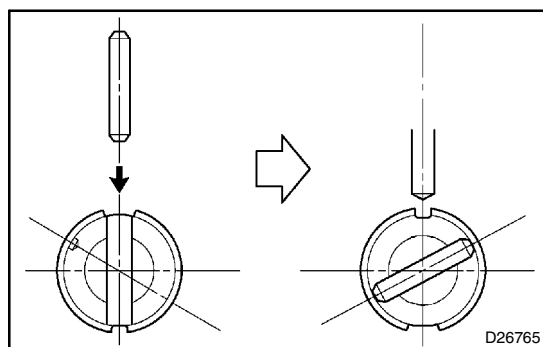
- (a) Установите новую распорную втулку и вал рычага клапана с ручным управлением в картер коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

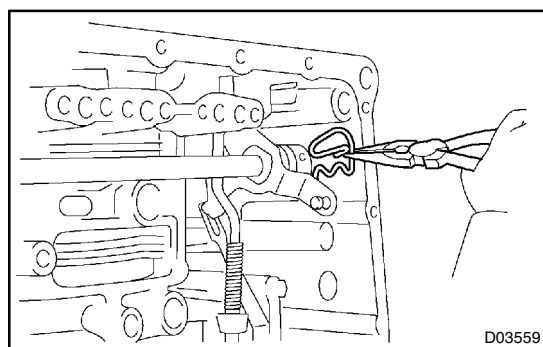
Не допускайте повреждения сальника при установке вала в картер коробки передач.



- (b) С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом и молотка вбейте новый штифт.



- (c) Поверните распорную втулку и вал рычага, чтобы совместить небольшое отверстие, определяющее установочное положение на распорной втулке, с меткой установочного положения на вале рычага.
- (d) С помощью бородка с тонким цилиндрическим жалом раскерните распорную втулку через небольшое отверстие.
- (e) Убедитесь, что распорная втулка не вращается.

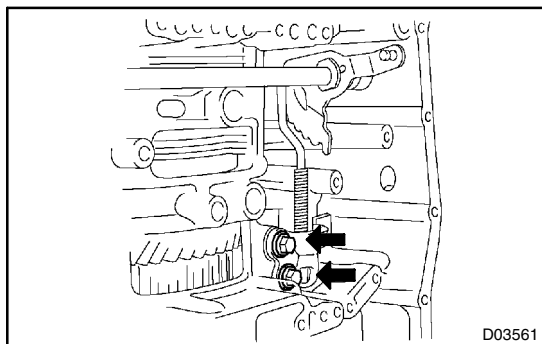


137. УСТАНОВИТЕ СТОПОРНУЮ ПРУЖИНУ ВАЛА РЫЧАГА КЛАПАНА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

- (a) С помощью круглогубцев установите стопорную пружину.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Надежно закрепите пружину на вале.



138. УСТАНОВИТЕ КРОНШТЕЙН ЗАПОРНОГО ШТИФТА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

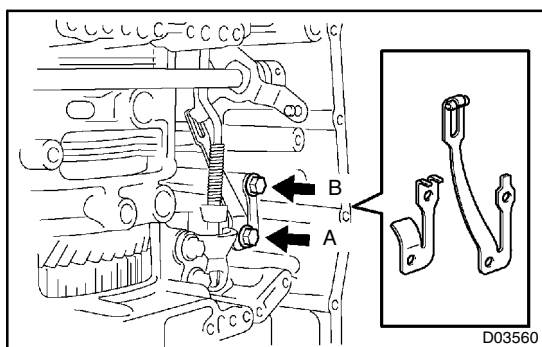
- (a) Закрепите кронштейн запорного штифта стояночного тормоза 2 болтами.

**Момент затяжки: 20 Н·м (205 кгс·см,
15 футов·фунт-сила)**

Длина болта: 25 мм (0,984 дюйма)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь в том, что после сборки кронштейна стояночного тормоза запорный стержень стояночного тормоза расположен между запорным штифтом и направляющей кронштейна стояночного тормоза.



139. УСТАНОВИТЕ ПРУЖИНУ РУЧНОГО ФИКСАТОРА

- (a) Закрепите пружину ручного фиксатора 2 болтами.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что вы устанавливаете пружину и крышку ручного фиксатора в данном порядке.

УКАЗАНИЕ:

Затяните их в порядке, А и В.

Момент затяжки:

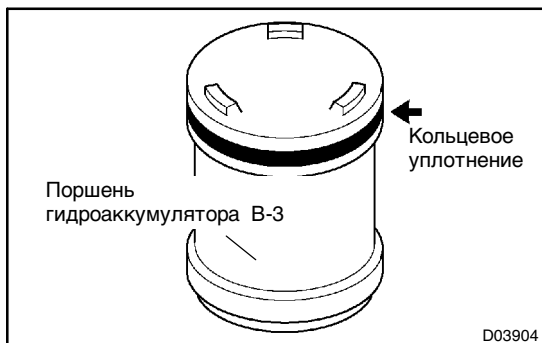
Болт А: 20 Н·м (205 кгс·см, 15 футов·фунт-сила)

Болт В: 12 Н·м (120 кгс·см, 9 футов·фунт-сила)

Длина болта:

Болт А: 27 мм (1,063 дюйма)

Болт В: 16 мм (0,630 дюйма)

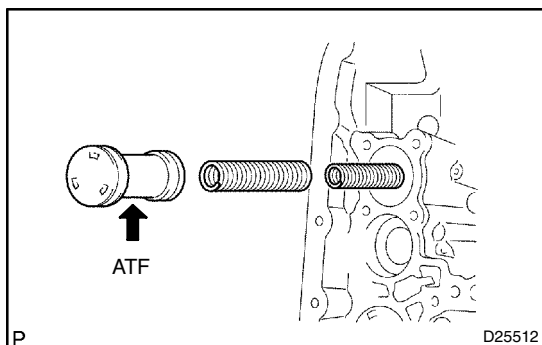


140. УСТАНОВИТЕ ПОРШЕНЬ ГИДРОАККУМУЛЯТОРА В-3

- (a) Нанесите на новое кольцевое уплотнение трансмиссионную жидкость, установите его в поршень гидроаккумулятора В-3.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке в поршень гидроаккумулятора кольцевого уплотнения и втулки гидроаккумулятора они не должны быть перекручены и не должны иметь выступов. Кроме того, перед сборкой нанесите на них достаточное количество трансмиссионной жидкости. Еще раз проверьте положение установки.



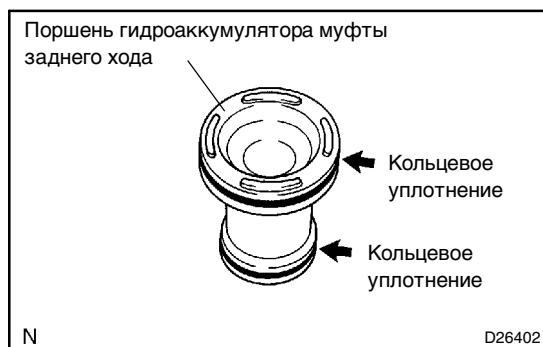
- (b) Нанесите на поршень трансмиссионную жидкость, установите его в картер коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На каждый поршень гидроаккумулятора установите пружины, проверяя при этом, совпадает ли цвет на каждой из пружин.

Пружина гидроаккумулятора:

Длина в свободном состоянии Наружный диаметр, мм (дюйм)	Цвет
Внутренний 62,00 (2,4409) / 15,50 (0,610)	Пурпурный
Наружный 74,23 (2,9224) / 21,70 (0,854)	Пурпурный



141. УСТАНОВИТЕ ПОРШЕНЬ ГИДРОАККУМУЛЯТОРА МУФТЫ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) Нанесите трансмиссионную жидкость на 2 новых кольцевых уплотнения и установите их на поршень гидроаккумулятора муфты заднего хода.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке в поршень гидроаккумулятора кольцевого уплотнения и втулки гидроаккумулятора они не должны быть перекручены и не должны иметь выступов. Кроме того, перед сборкой нанесите на них достаточное количество трансмиссионной жидкости. Еще раз проверьте положение установки.

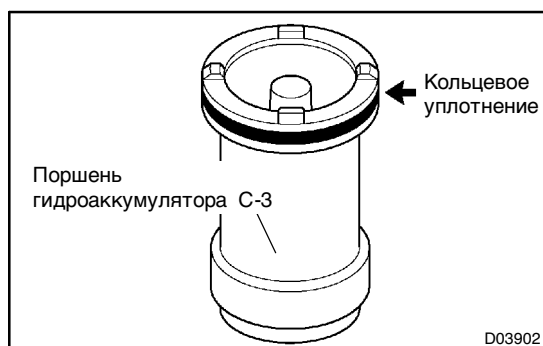
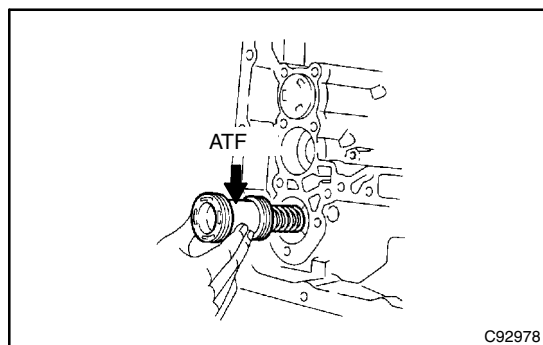
- (b) Нанесите на поршень трансмиссионную жидкость, установите его в картер коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На каждый поршень гидроаккумулятора установите пружины, проверяя при этом, совпадает ли цвет на каждой из пружин.

Пружина гидроаккумулятора:

Длина в свободном состоянии Наружный диаметр, мм (дюйм)	Цвет
60,96 (2,3999) / 14,10 (0,555)	Желтый



142. УСТАНОВИТЕ ПОРШЕНЬ ГИДРОАККУМУЛЯТОРА С-3

- (a) Нанесите на новое кольцевое уплотнение трансмиссионную жидкость, установите его в поршень гидроаккумулятора С-3.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке в поршень гидроаккумулятора кольцевого уплотнения и втулки гидроаккумулятора они не должны быть перекручены и не должны иметь выступов. Кроме того, перед сборкой нанесите на них достаточное количество трансмиссионной жидкости. Еще раз проверьте положение установки.

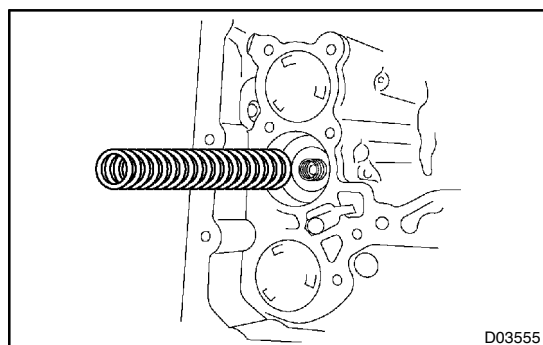
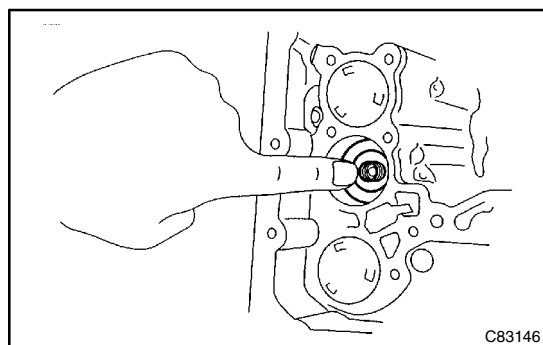
- (b) Нанесите на поршень трансмиссионную жидкость, установите его в картер коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На каждый поршень гидроаккумулятора установите пружины, проверяя при этом, совпадает ли цвет на каждой из пружин.

Пружина гидроаккумулятора:

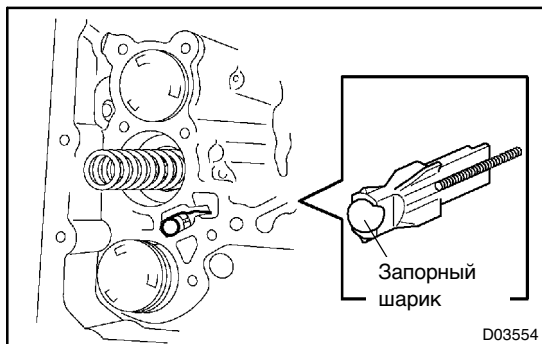
Длина в свободном состоянии Наружный диаметр, мм (дюйм)	Цвет
72,20 (2,8425) / 19,0 (0,748)	Бесцветный



- (c) Установите пружину в поршень гидроаккумулятора С-3.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На каждый поршень гидроаккумулятора установите пружины, проверяя при этом, совпадает ли цвет на каждой из пружин.

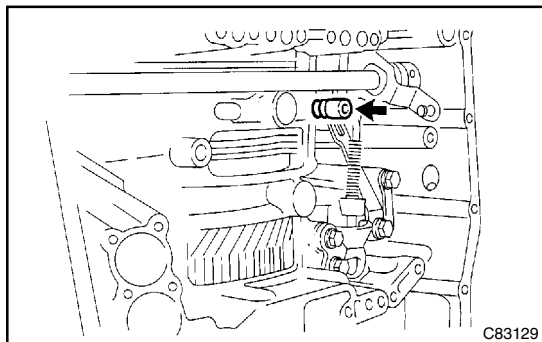


143. УСТАНОВИТЕ КОРПУС ЗАПОРНОГО ШАРИКА

- (a) Нанесите на корпус запорного шарика трансмиссионную жидкость.
- (b) Установите корпус и пружину запорного шарика.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке пружины корпуса запорного шарика обязательно поместите пружину в отверстие корпуса шарика. Соблюдайте ориентацию деталей.

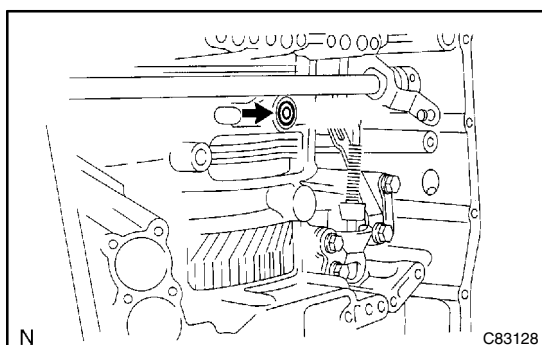


144. УСТАНОВИТЕ ПРОКЛАДКУ ТОРМОЗНОГО БАРАБАНА

- (a) Нанесите на новую прокладку тормозного барабана трансмиссионную жидкость и установите ее в картер коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте осторожны, чтобы не повредить кромки прокладки тормоза картера коробки передач при установке прокладки в корпус. Кроме того, перед сборкой нанесите достаточное количество трансмиссионной жидкости. Еще раз проверьте перед установкой ориентацию деталей.

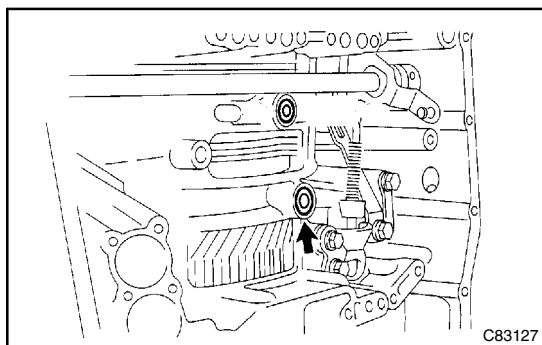


145. УСТАНОВИТЕ ПРОКЛАДКУ ТОРМОЗА 2-Й ПЕРЕДАЧИ В КАРТЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- (a) Нанесите трансмиссионную жидкость на новую прокладку тормоза 2-й передачи и установите ее в картер коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте осторожны, чтобы не повредить кромки прокладки тормоза картера коробки передач при установке прокладки в корпус. Кроме того, перед сборкой нанесите достаточное количество трансмиссионной жидкости. Еще раз проверьте перед установкой ориентацию деталей.

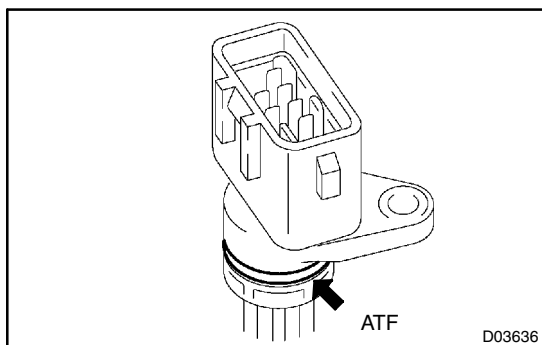


146. УСТАНОВИТЕ МАСЛЯНУЮ ПРОКЛАДКУ РЕГУЛЯТОРА ОБОРОТОВ №1

- (a) Нанесите трансмиссионную жидкость на новую масляную прокладку регулятора оборотов №1 и установите ее в картер коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте осторожны, чтобы не повредить кромки прокладки тормоза картера коробки передач при установке прокладки в корпус. Кроме того, перед сборкой нанесите достаточное количество трансмиссионной жидкости. Еще раз проверьте перед установкой ориентацию деталей.



147. УСТАНОВИТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- (a) Покройте новое кольцевое уплотнение трансмиссионной жидкостью и установите его на жгут проводов коробки передач.

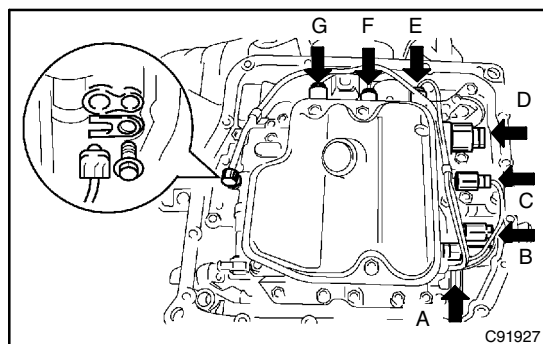
ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке жгута проводов в картер коробки передач не допускайте скручивания, выступа и защемления кольцевого уплотнения. Перед сборкой нанесите на кольцевое уплотнение достаточное количество трансмиссионной жидкости.



- (b) Закрутите болт крепления жгута проводов коробки передач.

Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюймов·фунт-сила)



148. ПОДСОЕДИНИТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- (a) Нанесите трансмиссионную жидкость на кольцевое уплотнение датчика температуры ATF.
 (b) Зафиксируйте положение датчика температуры трансмиссионной жидкости стопорным диском и болтом.
Момент затяжки: 6,6 Н·м (67 кгс·см, 58 дюймов·фунт-сила)
 (c) Подсоедините 7 разъемов электромагнитных клапанов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Подсоедините разъем к A, B, C, D, E, F, G, начиная с короткого.
- Нанесите трансмиссионную жидкость на болт.

149. УСТАНОВИТЕ КОРПУС КЛАПАНОВ АКП В СБОРЕ

- (a) Убедитесь в том, что рычаг клапана с ручным управлением установлен в заданном положении, закрепите корпус клапанов 17 болтами на картере коробки передач.

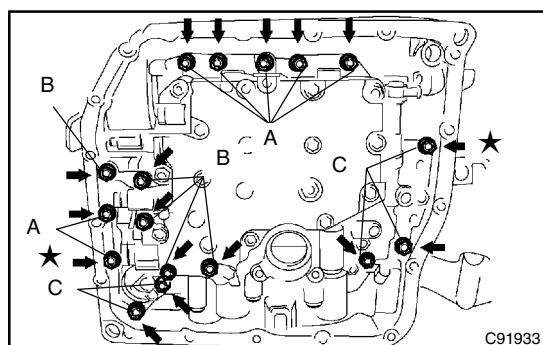
Момент затяжки: 11 Н·м (110 кгс·см, 8 футов·фунт-сила)

Длина болта:

Болт А: 41 мм (1,614 дюйма)

Болт В: 57 мм (2,244 дюйма)

Болт С: 25 мм (0,984 дюйма)



ПРИМЕЧАНИЕ:

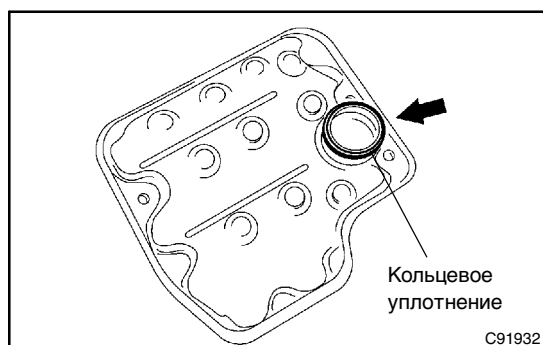
- Прижмите корпус клапанов к пружине поршня гидроаккумулятора и корпусу запорного шарика, чтобы установить его.
- При установке корпуса клапанов на картере коробки передач не удерживайте электромагнитные клапаны.
- Вначале временно затяните болты, отмеченные на рисунке знаком ★, так как они являются установочными.

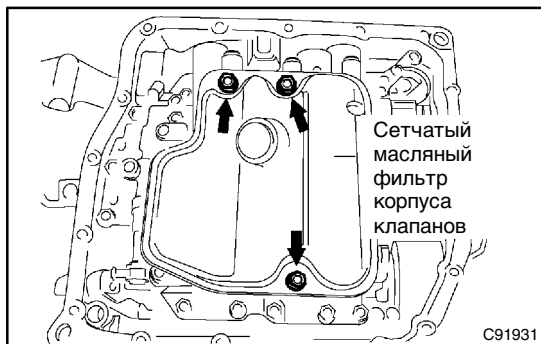
150. УСТАНОВИТЕ СЕТЧАТЫЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР КОРПУСА КЛАПАНОВ

- (a) Покройте новое кольцевое уплотнение трансмиссионной жидкостью и установите его на сетчатый масляный фильтр.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При сборке кольцевого уплотнения соблюдайте осторожность, не перекручивайте и не защемляйте его. Перед сборкой нанесите на кольцевое уплотнение достаточное количество трансмиссионной жидкости.



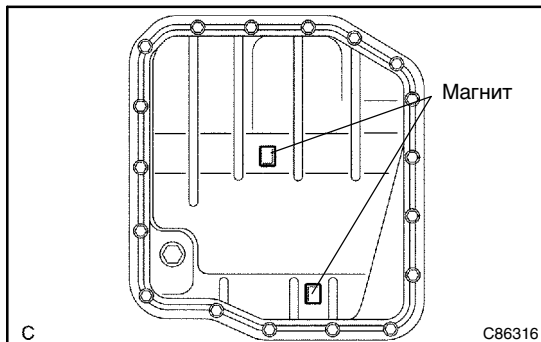


- (b) Установите маслоприемник с сетчатым фильтром на корпус клапанов и закрепите его 3 болтами.

Момент затяжки: 11 Н·м (110 кгс·см, 8 футов·фунт-сила)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Нанесите трансмиссионную жидкость на болты.

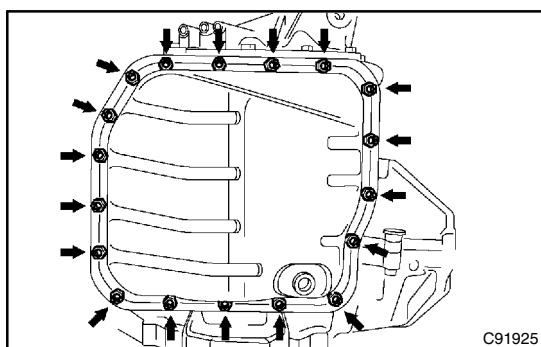


151. УСТАНОВИТЕ МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- (a) Установите в масляный поддон 2 магнита.
 (b) Нанесите герметик или аналогичный материал на 18 новых болтов.

Герметик:

THREE BOND 2430 или аналогичный

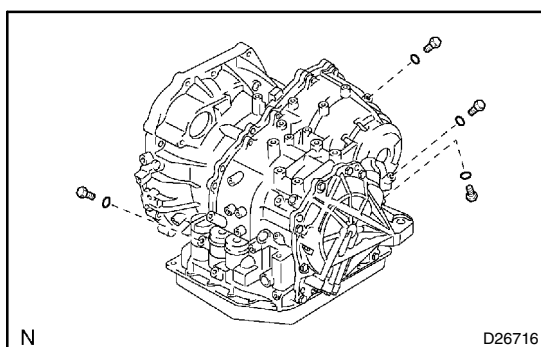


- (c) Закрепите новую прокладку масляного поддона картера 18 болтами на картере коробки передач.

Момент затяжки: 7,8 Н·м (80 кгс·см, 69 дюймов·фунт-сила)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Так как болты являются уплотнительными, нанесите герметик на новые болты и затяните их в течение 10 минут после нанесения.
- Полностью удалите остатки масла или смазки с соприкасающейся поверхности картера коробки передач и масляного поддона картера с прокладкой перед установкой масляного поддона на картер.

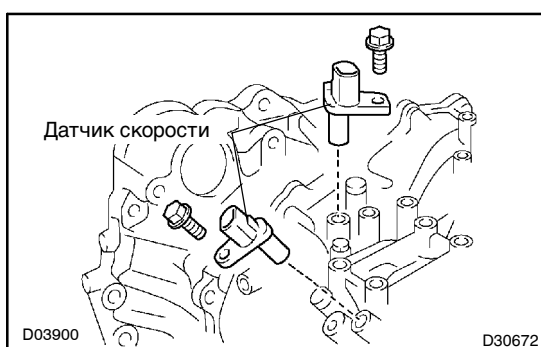


152. УСТАНОВИТЕ ПРОБКУ КАРТЕРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ N°1

- (a) Нанесите трансмиссионную жидкость на 4 новых кольцевых уплотнения, установите их на 4 пробки картера коробки передач N°1.

- (b) Установите 4 пробки картера коробки передач N°1 в картер коробки передач.

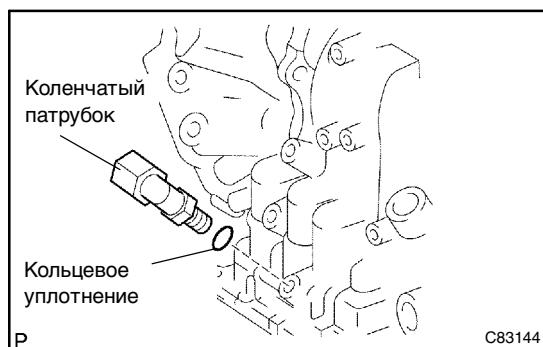
Момент затяжки: 7,4 Н·м (75 кгс·см, 65 дюймов·фунт-сила)



153. УСТАНОВИТЕ ДАТЧИК СКОРОСТИ

- (a) Установите их на 2 датчика.
 (b) Закрепите 2 датчика на картере коробки передач 2 болтами.

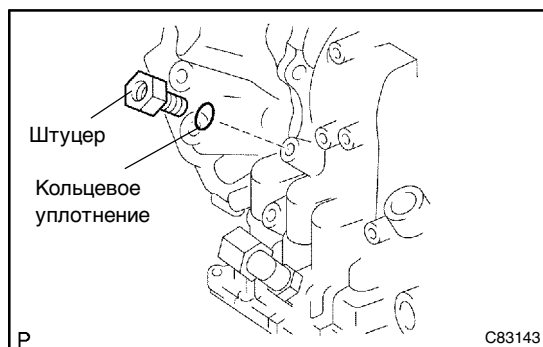
Момент затяжки: 11,0 Н·м (115 кгс·см, 8 футов·фунт-сила)



154. УСТАНОВИТЕ ШТУЦЕР ТРУБКИ МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА (ВЫПУСКНОЙ ШТУЦЕР МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА)

- (a) Покройте новое кольцевое уплотнение трансмиссионной жидкостью и установите его на коленчатый патрубок.
- (b) Установите коленчатый патрубок на картер коробки передач.

Момент затяжки: 27 Н·м (276 кгс·см, 20 футов·фунт-сила)



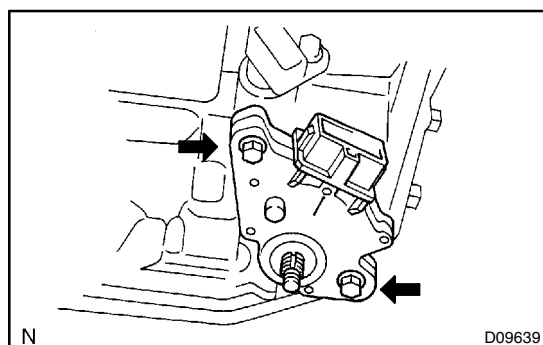
155. УСТАНОВИТЕ ШТУЦЕР ТРУБКИ МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА (ВПУСКНОЙ ШТУЦЕР МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА)

- (a) Покройте новое кольцевое уплотнение трансмиссионной жидкостью и установите его на штуцер.
- (b) Установите штуцер на картер коробки передач.

Момент затяжки: 25 Н·м (255 кгс·см, 18 футов·фунт-сила)

156. УСТАНОВИТЕ ШЛАНГ ПРОБКИ САПУНА

- (a) Надежно установите шланг пробки сапуна в картер коробки передач.



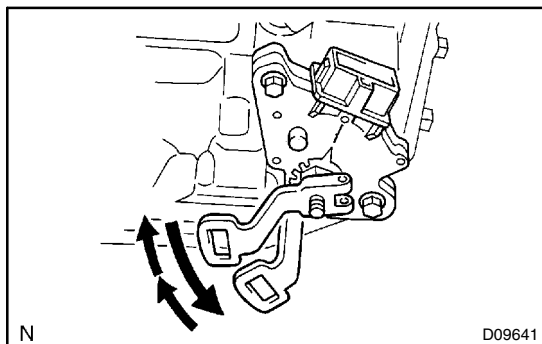
157. УСТАНОВИТЕ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ПАРКИНГА/НЕЙТРАЛИ

- (a) Установите датчик положения паркинга/нейтрали на вал рычага клапана с ручным управлением и временно закрутите 2 регулировочных болта.
- (b) Установите новый стопор гайки и закрутите гайку.

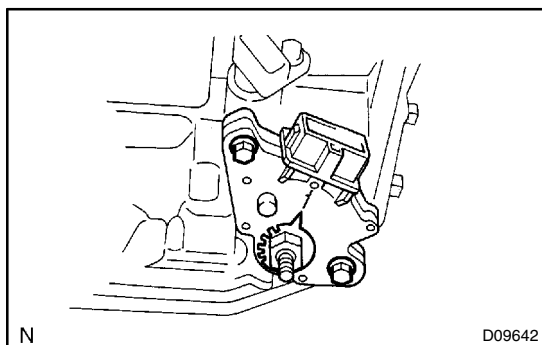
Момент затяжки: 6,9 Н·м (70 кгс·см, 61 дюйм·фунт-сила)



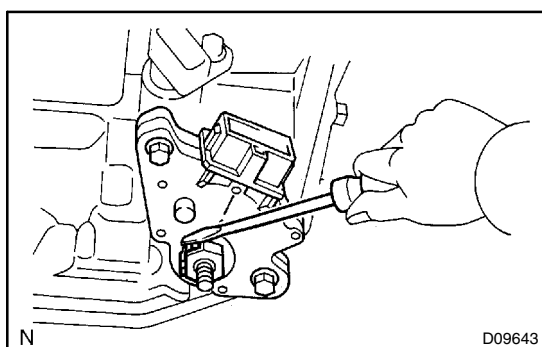
- (c) Временно закрепите рычаг приводного вала.



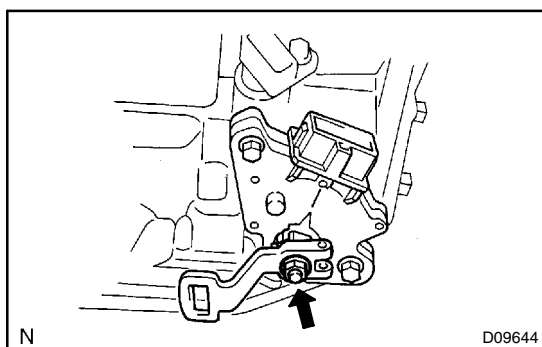
- (d) Поверните рычаг против часовой стрелки до упора, а затем поверните его по часовой стрелке на 2 отметки.
(e) Снимите рычаг приводного вала.



- (f) Совместите канавку с нейтральной базовой линией.
(g) Затяните 2 болта.
Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюймов·фунт-сила)



- (h) С помощью отвертки накерните стопор гайки на гайку.



- (i) Установите рычаг приводного вала, шайбу и гайку.
Момент затяжки: 13 Н·м (130 кгс·см, 9 футов·фунт-сила)

158. УСТАНОВИТЕ КРЫШКУ ПРИВОДА СПИДОМЕТРА (АКП)

- (a) Покройте новое кольцевое уплотнение трансмиссионной жидкостью и установите его на крышку привода спидометра.
(b) Установите болт и крышку привода спидометра на коробку передач.
Момент затяжки: 6,9 Н·м (70 кгс·см, 61 футов·фунт-сила)