LEXUS

ES 200 / ES 250 / ES 350

РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

©2015 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Все права защищены. Копирование данного документа полностью или частично без письменного разрешения корпорации Toyota Motor запрещено.

Отпечатано в ЕС

	Иллюстрированный указатель	Поиск по иллюстрациям
1	**Для безопасности и защиты**	Обязательно внимательно ознакомьтесь
2	**Комбинация приборов**	Порядок считывания показаний приборов и указателей, различных контрольных ламп и индикаторов и т.п.
3	**Управление каждым из компонентов**	Открывание и закрывание дверей и окон, регулировки перед началом движения и т.п.
4	**Вождение**	Инструкции и рекомендации, необходимые при вождении
5	**Аудиосистема Lexus**	Управление аудиосистемой Lexus
6	**Оборудование салона**	Использование оборудования салона и т.п.
7	**Техническое обслуживание и уход за автомобилем**	Уход за автомобилем и процедуры технического обслуживания
8	**При возникновении неисправности**	Что делать в случае неисправности или аварийной ситуации
9	**Технические характеристики автомобиля**	Технические характеристики автомобиля, настраиваемые функции и т.п.
	Приложение	Поиск по признакам

Для Вашего сведения 10
Чтение данного Руководства 16
Способы поиска 17
Иллюстрированный указатель..... 18

1 Для безопасности и защиты

1-1. Для безопасной эксплуатации
Перед началом движения..... 30
В целях безопасности движения 32
Ремни безопасности 34
Подушки безопасности SRS... 39
Сведения по безопасности детей 50
Системы безопасности для детей 51
Установка системы безопасности для детей 59
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов 68

1-2. Охранная система
Система иммобилайзера двигателя 69
Охранная система..... 70

2 Комбинация приборов

2. Комбинация приборов
Контрольные лампы и индикаторы..... 74
Приборы и указатели 78
Многофункциональный дисплей..... 83
Информация о расходе топлива 92

3 Управление каждым из компонентов

3-1. Информация о ключах
Ключи 98

3-2. Открывание, закрывание и запирание дверей и багажного отделения
Двери 102
Багажное отделение 110
Интеллектуальная система входа и запуска.....118

3-3. Регулировка сидений
Передние сиденья 125
Память положений водителя.....128
Подголовники 133

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал
Рулевое колесо 137
Внутреннее зеркало заднего вида 139
Наружные зеркала заднего вида 141

3-5. Открывание и закрывание окон и люка
Окна с электроприводом 144
Люк 147

4 Вождение

4-1. Перед началом движения

Управление автомобилем 152

Груз и багаж 162

Буксировка прицепа 163

4-2. Вождение

Переключатель двигателя (зажигания) 164

Автоматическая трансмиссия 169

Рычаг указателей поворота 173

Стояночный тормоз..... 174

4-3. Использование световых приборов и стеклоочистителей

Переключатель фар..... 175

Автоматический дальний свет фар 179

Переключатель противотуманных фар/ задних противотуманных фонарей..... 183

Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла 184

4-4. Заправка

Открывание крышки заливной горловины топливного бака 189

4-5. Использование других систем помощи при вождении

Система безопасности Lexus Safety System+ 193

PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) 199

LDA (Lane Departure Alert, предупреждение о выходе за пределы полосы с управлением вождением) 214

RSA (Road Sign Assist, информирование о дорожных знаках) 225

Динамический радарный круиз-контроль.....230

Круиз-контроль.....245

Система Stop & Start.....249

Система помощи при парковке Lexus 258

Переключатель режимов движения.....269

BSM (монитор слепых зон) ...271

- Функция монитора слепых зон 275
- Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей.....279

Системы помощи при вождении.....282

4-6. Советы водителю

Советы по вождению зимой 289

5 Аудиосистема Lexus

5-1. Основные операции

Аудиосистема Lexus 296

Переключатели аудиосистемы на рулевом колесе 302

Порты USB/AUX 304

5-2. Настройка

Меню настройки 307

Общие настройки 308

Настройка голоса 311

Настройки отображения 312

5-3. Использование аудиосистемы

Выбор источника аудио 314

Оптимальное использование аудиосистемы 315

Настройки аудиосистемы 316

Управление экраном меню аудиосистемы 319

5-4. Использование радиоприемника

Управление радиоприемником 322

5-5. Воспроизведение аудио CD и дисков MP3/WMA/AAC

Управление CD-плеером 325

5-6. Использование внешнего устройства

Прослушивание iPod 332

Использование USB-памяти 336

Использование порта AUX 341

5-7. Подключение Bluetooth®

Действия, которые необходимо выполнить для использования устройств Bluetooth® 342

Регистрация устройства Bluetooth® 345

Выбор устройства Bluetooth® 347

Подключение аудиоплеера Bluetooth® 348

Подключение телефона с интерфейсом Bluetooth® 349

Отображение подробных сведений об устройстве Bluetooth® 351

Подробные установки Bluetooth® 352

5-8. Аудио Bluetooth®

Прослушивание аудиоустройства Bluetooth® 353

5-9. Телефон Bluetooth®

Использование телефона Bluetooth® 355

Вызов по телефону 357

Прием вызова 360

Разговор по телефону..... 361

Использование системы обмена сообщениями телефона Bluetooth®..... 364

Использование переключателей на рулевом колесе 366

Настройки телефона Bluetooth® 367

5-10. Телефонная книга

Настройки контактов 369

Настройка сообщений 373

5-11. Bluetooth®

Что делать, если... (устранение неполадок) 374

Bluetooth®..... 377

5-12. Другие функции

Экран “Информация” 382

MirrorLink™ 383

USB-фото..... 386

Система голосового управления..... 388

6 Оборудование салона

6-1. Использование системы кондиционирования воздуха и функций устранения запотевания/обогрева стекол

Передняя автоматическая система кондиционирования воздуха 392

Задняя система кондиционирования воздуха 408

Обогрев рулевого колеса/ обогрев сидений/ вентиляторы сидений 409

6-2. Использование освещения салона

Перечень средств освещения салона.....413

- Фонари освещения салона.....414
- Фонари персонального освещения 414

6-3. Использование функций хранения вещей

Перечень функций хранения вещей.....416

- Перчаточный ящик.....417
- Вещевой отсек консоли 418
- Держатели стаканов 419
- Дополнительные отсеки ...420

Функции багажного отделения.....421

6-4. Использование прочего оборудования салона

Прочее оборудование салона
- Солнцезащитные козырьки 423
- Косметические зеркала.... 423
- Часы 424
- Пепельницы 424
- Прикуриватель 425
- Электрическая розетка 425
- Подлокотник..... 426
- Задняя солнцезащитная шторка/солнцезащитные шторки задних дверей..... 427
- Расширение багажного отделения..... 430
- Крючки для одежды..... 431
- Дополнительные ручки 431

7 Техническое обслуживание и уход за автомобилем

7-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем

Наружная чистка и защита автомобиля 434

Чистка и защита салона автомобиля 438

7-2. Техническое обслуживание

Требования к техническому обслуживанию 441

Плановое техническое обслуживание 444

7-3. Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании 451

Капот 454

Установка напольного домкрата 455

Моторный отсек 456

Шины.....472

Давление в шинах.....482

Колесные диски.....484

Фильтр кондиционера.....486

Элемент питания электронного ключа.....488

Проверка и замена плавких предохранителей.....491

Лампы 494

8 При возникновении неисправности

8-1. Важная информация

Аварийные сигналы 510

Если требуется экстренно остановить автомобиль.....511

8-2. Действия в экстренных ситуациях

Если автомобиль нуждается в буксировке 512

При наличии каких-либо сомнений 519

Система отключения топливного насоса.....520

Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал.....521

Если отображается предупреждающее сообщение 527

Если спущена шина.....530

Если двигатель не запускается 539

Если рычаг управления трансмиссией не удается вывести из положения P.....541

Если неправильно работает электронный ключ 542

Если разряжена аккумуляторная батарея.....545

Если двигатель автомобиля перегрелся 552

Если автомобиль увяз 555

9 Технические характеристики автомобиля

9-1. Технические характеристики

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т.д.) 558

Сведения о топливе 571

9-2. Персональная настройка

Персонально настраиваемые функции 572

9-3. Инициализация

Системы, нуждающиеся в инициализации..... 584

Приложение

Что делать, если... (устранение неполадок) 586

Для автомобилей с навигационной системой информация об указанном ниже оборудовании приведена в “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

- Навигационная система
- Монитор помощи при парковке Lexus
- Аудио-/видеосистема

Для Вашего сведения

Основное руководство для Владельца

В Руководстве для Владельца представлены инструкции по правильной эксплуатации этого автомобиля. Водителю рекомендуется прочитать Руководство для Владельца, прежде чем приступать к вождению автомобиля. Несоблюдение инструкций из Руководства для Владельца может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

Следует иметь в виду, что данное Руководство предназначено для всех моделей и содержит описание всего оборудования, в том числе и приобретаемого дополнительно. Поэтому в него может быть включено описание оборудования, которое на Вашем автомобиле не установлено.

Все технические характеристики приведены на момент издания настоящего руководства. Следуя политике, направленной на постоянное совершенствование продукции, Lexus оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления.

В зависимости от технических характеристик автомобиль, показанный на рисунках, может отличаться от Вашего автомобиля по цвету и комплектации.

Аксессуары, запасные части и модификация автомобиля Lexus

В настоящее время в продаже имеются разнообразные не оригинальные запасные части и аксессуары для автомобилей Lexus. Использование запасных частей и аксессуаров, которые не являются подлинными изделиями Lexus, может отрицательно повлиять на безопасность автомобиля, даже если эти части одобрены лицензирующими организациями в Вашей стране. Поэтому корпорация Toyota Motor Corporation не принимает на себя ответственности и не предоставляет никаких гарантий на запасные части и аксессуары, которые не являются подлинными изделиями Lexus, а также на работы по замене или установке подобных частей.

Внесение изменений в конструкцию данного автомобиля с использованием не оригинальных изделий Lexus запрещается. Такие изменения с использованием не подлинных изделий Lexus могут ухудшить эксплуатационные качества, безопасность или долговечность автомобиля, и являются нарушением законодательства. Кроме того, на повреждения или ухудшение рабочих характеристик, вызванные внесением таких изменений, не распространяется гарантия.

Установка системы РЧ-передатчика

Установка в автомобиле системы РЧ-передатчика может повлиять на работу таких электронных систем, как:

- Система распределенного впрыска топлива/система последовательного распределенного впрыска топлива
- Система круиз-контроля
- Антиблокировочная тормозная система
- Система подушек безопасности SRS
- Система преднатяжения ремней безопасности

Обязательно проконсультируйтесь с дилером Lexus относительно мер предосторожности или специальных инструкций по установке системы РЧ-передатчика.

Дополнительную информацию о полосах частот, уровнях мощности, местах установки антенн и мерах предосторожности при установке РЧ-передатчиков можно получить по запросу у дилера Lexus.

Регистрация данных о состоянии автомобиля

Ваш автомобиль Lexus оснащен несколькими современными компьютерами, регистрирующими определенные данные, такие как:

- Число оборотов двигателя
- Состояние акселератора
- Состояние тормозов
- Скорость автомобиля
- Положение рычага управления трансмиссией

Регистрируемые данные различаются в зависимости от класса и дополнительного оборудования, которым оснащен автомобиль. Кроме того, компьютеры не записывают разговоры, звук или изображения.

● Использование данных

Lexus может использовать зарегистрированные данные для диагностики неисправностей, для проведения научных исследований и разработок, а также для улучшения качества.

Lexus не будет разглашать зарегистрированные данные третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца автомобиля или с согласия арендатора, если автомобиль получен в аренду
- В ответ на официальный запрос полиции, судебных органов или правительственных учреждений
- Для использования компанией Lexus в судебном процессе
- В исследовательских целях, когда данные не привязаны к конкретному автомобилю или владельцу автомобиля

Регистратор данных о событии (EDR)

Этот автомобиль оснащен регистратором данных о событии (EDR). Основной целью регистратора EDR является запись данных во время аварии или в предаварийной обстановке, таких как данные о срабатывании подушки безопасности, об ударе о препятствие на дороге, которые помогут понять работу систем автомобиля. Регистратор EDR предназначен для записи данных, связанных с динамикой автомобиля и системами безопасности, в течение короткого периода времени, обычно не более 30 секунд. Однако данные могут не записываться в зависимости от серьезности и типа столкновения.

Регистратор EDR в данном автомобиле разработан для записи таких данных, как:

- работа различных систем автомобиля;
- насколько водитель нажал педаль акселератора и/или педаль тормоза (если вообще нажимал);
- с какой скоростью передвигался автомобиль.

Эти данные могут помочь в выяснении обстоятельств аварии и причиненных травм.

ПРИМЕЧАНИЕ. Данные EDR фиксируются только при возникновении нетривиальной аварийной ситуации; в обычных условиях движения данные EDR не фиксируются, кроме того, не фиксируются персональные данные (например, имя, пол, возраст, место аварии). Однако другие стороны, например правоохранительные органы, могут объединить данные EDR с идентификационными данными человека, получаемыми во время расследования аварии.

Для чтения данных, записанных регистратором EDR, требуется специальное оборудование, а также доступ к автомобилю или регистратору EDR. Помимо производителя автомобиля, третьи стороны, например правоохранительные органы, имеющие специальное оборудование, могут считать информацию, если у них есть доступ к автомобилю или регистратору EDR.

● Раскрытие данных EDR

Lexus не будет разглашать данные, записанные регистратором EDR, третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца автомобиля (или с согласия арендатора, если автомобиль получен в аренду)
- В ответ на официальный запрос полиции, судебных органов или правительственных учреждений
- Для использования компанией Lexus в судебном процессе

Однако при необходимости Lexus может:

- Использовать данные для проведения исследований по безопасности автомобилей
- Раскрывать данные третьим лицам в исследовательских целях без разглашения информации об автомобиле или владельце автомобиля

Утилизация автомобиля Lexus

Подушки безопасности SRS и преднатяжители ремней безопасности автомобиля Lexus содержат взрывоопасные химикаты. Утилизация автомобиля с несработавшими подушками безопасности и преднатяжителями ремней безопасности может привести к негативным последствиям, например к пожару. Перед утилизацией автомобиля необходимо демонтировать и утилизировать системы подушек безопасности SRS и преднатяжения ремней безопасности на специализированной станции технического обслуживания или у дилера Lexus.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Общие меры предосторожности при движении

- Соблюдайте все правила дорожного движения
- Водитель несет ответственность за надлежащее управление автомобилем, включая оценку погодных условий и состояния дорог.

Вождение под воздействием алкоголя и лекарственных препаратов: запрещается управлять автомобилем, находясь под воздействием алкоголя или лекарственных препаратов, которые ухудшают способность управления автомобилем. Алкоголь и некоторые лекарства замедляют реакцию, ухудшают мыслительные способности и снижают координацию, что может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или серьезным травмам.

Безопасное вождение: управляйте автомобилем с повышенной осторожностью. Будьте готовы к возможным ошибкам со стороны других водителей или пешеходов, чтобы успеть вовремя предотвратить аварию.

Внимательность водителя: всегда направляйте все свое внимание на дорогу. Все действия, отвлекающие водителя, например регулировка органов управления, разговоры по мобильному телефону или чтение, могут привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам как для Вас, так и для пассажиров и пешеходов.

Основные меры предосторожности, связанные с безопасностью детей

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, не давайте детям ключи и не позволяйте детям пользоваться ключами.

Дети могут запустить двигатель автомобиля или переключить трансмиссию в нейтральное положение. Имеется также опасность того, что дети могут травмироваться сами, играя со стеклоподъемниками, люком или другими узлами автомобиля. Кроме того, сильный нагрев салона автомобиля или, наоборот, слишком низкая температура в салоне могут быть смертельно опасными для детей.

Чтение данного Руководства

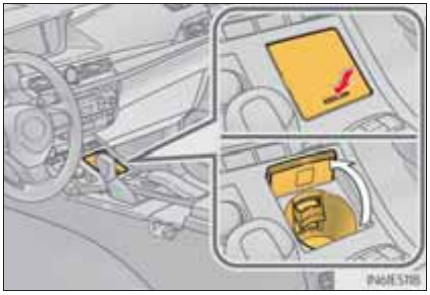
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Объясняются правила, несоблюдение которых может привести к смертельному исходу или серьезной травме.

ВНИМАНИЕ:
Объясняются правила, несоблюдение которых может привести к повреждению или вызвать неисправность автомобиля или его оборудования.

1 2 3 ... Обозначение процедур по эксплуатации или выполнению работ. Следуйте шагам в порядке нумерации.

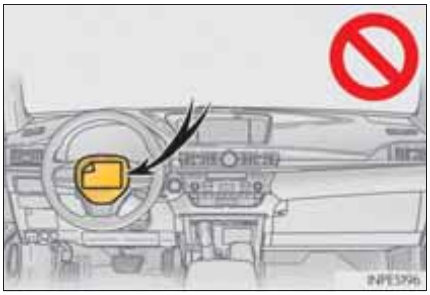
Указывает на действие (нажатие, поворот и т.д.), используемое в работе с переключателями и другими устройствами.

Указывает на результат операции (например, крышка открывается).



Указывает на описываемый компонент или позицию.

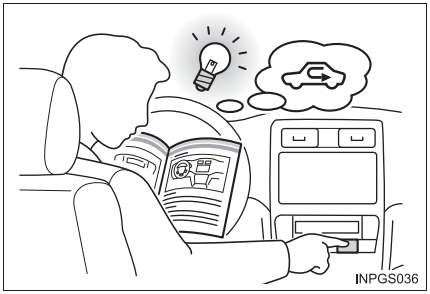
Означает: “Запрещается”, “Не делайте этого” или “Не допускайте”.



Способы поиска

Поиск по месту установки

- Иллюстрированный указатель.....стр. 18

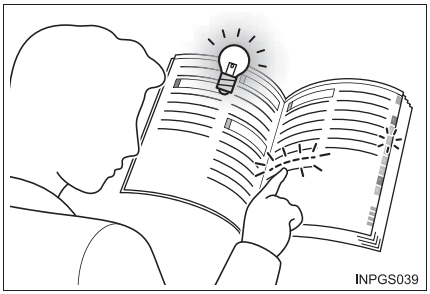


Поиск по признакам или звукам

- Что делать, если... (устранение неполадок) .....стр. 586

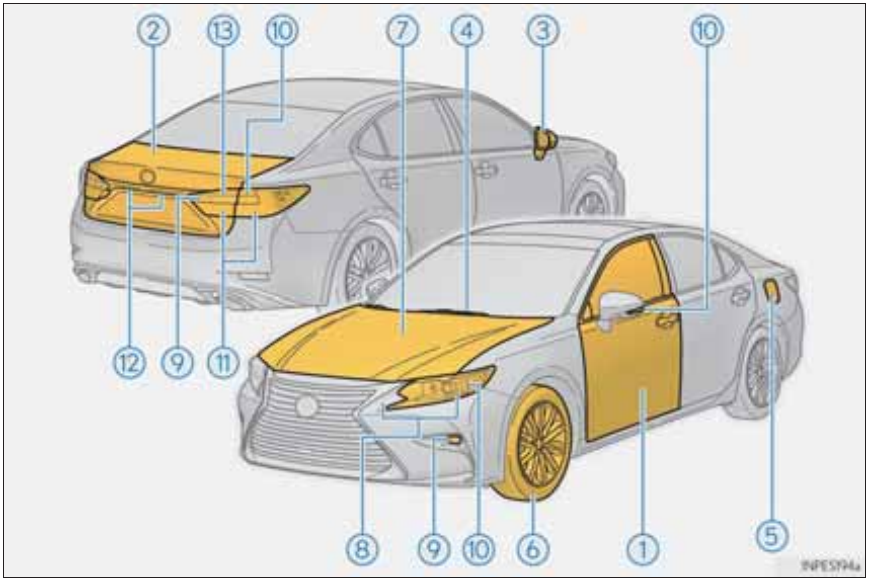
Поиск по названию

- Содержание .....стр. 2



Иллюстрированный указатель

Вид снаружи



① **Двери . . . . . стр. 102**
Запирание/отпирание. . . . . стр. 102
Открывание/закрывание дверных стекол . . . . . стр. 144
Запирание/отпирание с помощью механического ключа . . . . . стр. 542
Контрольные лампы/предупреждающие сообщения . . . . . стр. 521, 527

② **Багажное отделение. . . . . стр. 110**
Открывание изнутри. . . . . .стр. 110
Открывание снаружи . . . . . .стр. 110
Открывание с помощью механического ключа . . . . . стр. 543
Контрольные лампы/предупреждающие сообщения . . . . . стр. 521, 527

③ **Наружные зеркала заднего вида . . . . . стр. 141**
Настройка положения зеркала . . . . . стр. 141
Складывание зеркал . . . . . стр. 141
Память положений водителя* . . . . . стр. 128
Устранение запотевания зеркал . . . . . стр. 399

④ **Стеклоочистители ветрового стекла . . . . . стр. 184**
Меры предосторожности в зимнее время . . . . . стр. 289
Во избежание обмерзания (обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла)* . . . . . стр. 400
Меры предосторожности при мойке автомобиля . . . . . стр. 436

⑤ **Дверца лючка заливной горловины топливного бака . . . . . стр. 189**
Способ заправки. . . . . стр. 189
Тип топлива/емкость топливного бака . . . . . стр. 561

⑥ **Шины . . . . . стр. 472**
Размер шин/давление в шинах . . . . . стр. 569
Зимние шины/цепи противоскольжения . . . . . стр. 289
Проверка шин/перестановка шин/ система предупреждения о низком давлении в шинах* . . . . . стр. 472
Действия при спущенной шине . . . . . стр. 530

⑦ **Капот . . . . . стр. 454**
Открывание. . . . . стр. 454
Крышка моторного отсека . . . . . стр. 459
Моторное масло . . . . . стр. 561
Действия в случае перегрева . . . . . стр. 552
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 527

Лампы наружных световых приборов
(способ замены: стр. 494, мощность: стр. 570)

⑧ **Фары/передние габаритные огни/ дневные ходовые огни . . . . . стр. 175**

⑨ **Противотуманные фары/ задние противотуманные фонари . . . . . стр. 183**

⑩ **Указатели поворота . . . . . стр. 173**

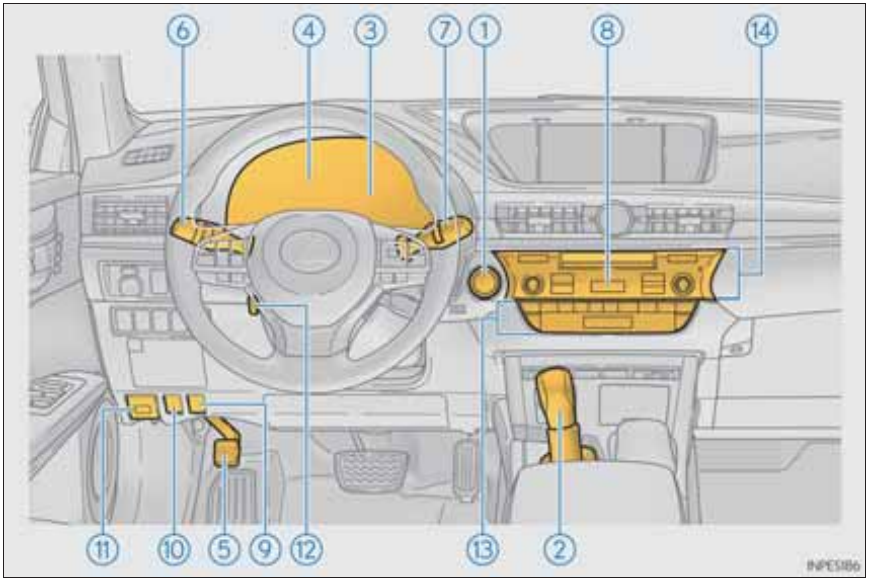
⑪ **Стоп-сигналы/задние габаритные фонари . . . . . стр. 175**
Сигнал аварийного торможения . . . . . стр. 283

⑫ **Фонари освещения номерного знака . . . . . стр. 175**

⑬ **Фонари заднего хода**
Перевод рычага управления трансмиссией в положение R . . . . стр. 169

*: При наличии

Панель приборов



1 **Переключатель двигателя . . . . . стр. 164**
Запуск двигателя/переключение режимов . . . . . стр. 164
Экстренная остановка двигателя . . . . . .стр. 511
Если двигатель не запускается . . . . . стр. 539
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 527

2 **Рычаг управления трансмиссией . . . . . стр. 169**
Перемещение рычага управления трансмиссией . . . . . стр. 169
Меры предосторожности при буксировке . . . . . стр. 512
Если не удается переместить рычаг управления трансмиссией . . . . . стр. 541

3 **Приборы. . . . . стр. 78**
Чтение показаний приборов/регулировка подсветки панели приборов . . . . . стр. 78
Контрольные лампы/световые индикаторы . . . . . стр. 74
Если горят контрольные лампы . . . . . стр. 521

④ **Многофункциональный дисплей . . . . . стр. 83**
Дисплей . . . . . стр. 83
Если отображаются предупреждающие сообщения . . . . . стр. 527

⑤ **Стояночный тормоз . . . . . стр. 174**
Включение/выключение . . . . . стр. 174
Меры предосторожности в зимнее время . . . . . стр. 290
Предупреждающий звуковой сигнал/
предупреждающее сообщение . . . . . стр. 527

⑥ **Рычаг указателей поворота . . . . . стр. 173**
Переключатель фар. . . . . стр. 175
Фары/передние габаритные огни/задние габаритные фонари/
дневные ходовые огни . . . . . стр. 175
Противотуманные фары/задние противотуманные фонари. . . . стр. 183

⑦ **Переключатель стеклоочистителей и омывателя**
ветрового стекла . . . . . стр. 184
Использование . . . . . стр. 184
Добавление жидкости стеклоомывателя . . . . . стр. 471
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 527

⑧ **Кнопка аварийных сигналов . . . . . стр. 510**

⑨ **Рычаг открывания дверцы лючка заливной горловины**
топливного бака . . . . . стр. 191
Способ заправки. . . . . стр. 189
Тип топлива/емкость топливного бака . . . . . стр. 561

⑩ **Кнопка открывания багажного отделения . . . . . стр. 110**

⑪ **Рычаг открывания замка капота . . . . . стр. 454**

⑫ **Переключатель регулировки наклона и положения**
рулевого колеса . . . . . стр. 137
Память положений водителя*1 . . . . . стр. 128

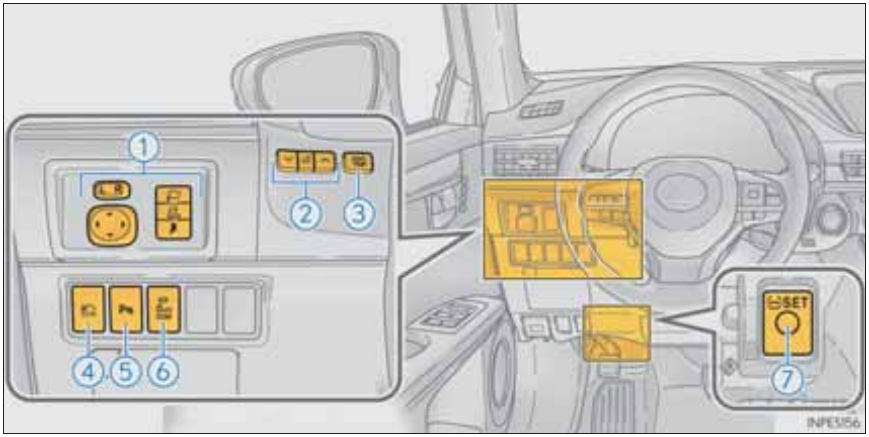
⑬ **Система кондиционирования воздуха . . . . . стр. 392**
Использование . . . . . стр. 392
Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида . . . . . стр. 399

⑭ **Аудиосистема*2 . . . . . стр. 296**
Система громкой связи . . . . . стр. 355

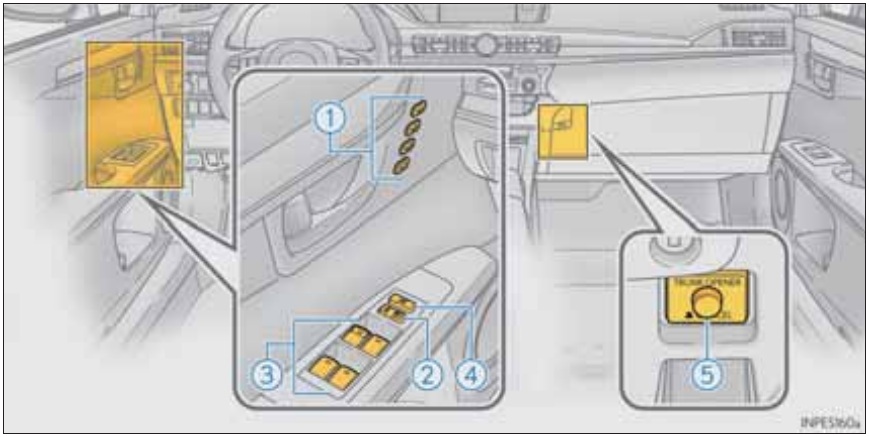
*1: При наличии

*2: В случае автомобилей с навигационной системой
см. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

Переключатели



1. Регуляторы наружных зеркал заднего вида . . . . . стр. 141
2. Переключатели управления освещением панели приборов . . . . . стр. 80
3. Одометр/маршрутный счетчик и кнопка обнуления маршрутного счетчика. . . . . стр. 80
4. Переключатель автоматического дальнего света фар* . . . . стр. 179
5. Переключатель системы помощи при парковке Lexus. . . . . стр. 258
6. Главный переключатель системы контроля слепых зон (BSM)* . . . . . стр. 271
7. Переключатель сброса системы предупреждения о давлении в шинах* . . . . . стр. 474



① Переключатели памяти положений водителя * . . . . . стр. 128

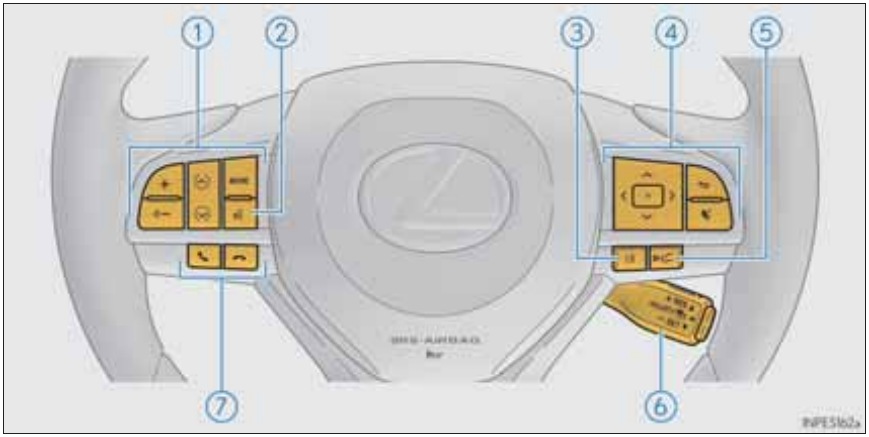
② Переключатель запирания дверей . . . . . стр. 105

③ Переключатели электропривода стеклоподъемников . . . . . стр. 144

④ Переключатель блокировки окон . . . . . стр. 144

⑤ Главный переключатель открывания багажного отделения . . . . . стр. 112

*: При наличии



1 **Переключатели дистанционного управления аудиосистемой*1 . . . . . стр. 302**

2 **Переключатель голосового управления*1 . . . . . стр. 366**

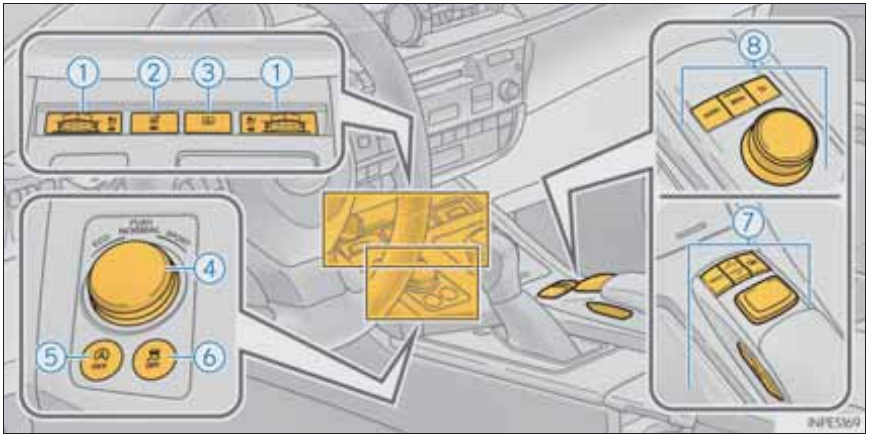
3 **Переключатель LDA (предупреждения о выходе за пределы полосы с управлением вождением)*2. . . . . стр. 214**

4 **Переключатели управления приборами . . . . . стр. 83**

5 **Кнопка установки расстояния между автомобилями*2 . . . . стр. 230**

6 **Переключатель круиз-контроля**
Круиз-контроль*2 . . . . . стр. 245
Динамический радарный круиз-контроль*2 . . . . . стр. 230

7 **Переключатели телефона*1. . . . . стр. 366**



① **Переключатели обогрева сидений*2/ Переключатели обогрева сидений и переключатели вентиляторов сидений*2** . . . . . стр. 411

② **Переключатель обогрева рулевого колеса*2** . . . . . стр. 410

③ **Переключатель задней солнцезащитной шторки*2**. . . . . стр. 427

④ **Переключатель режимов движения** . . . . . стр. 269

⑤ **Выключатель системы Stop & Start*2** . . . . . стр. 249

⑥ **Переключатель VSC OFF**. . . . . стр. 284

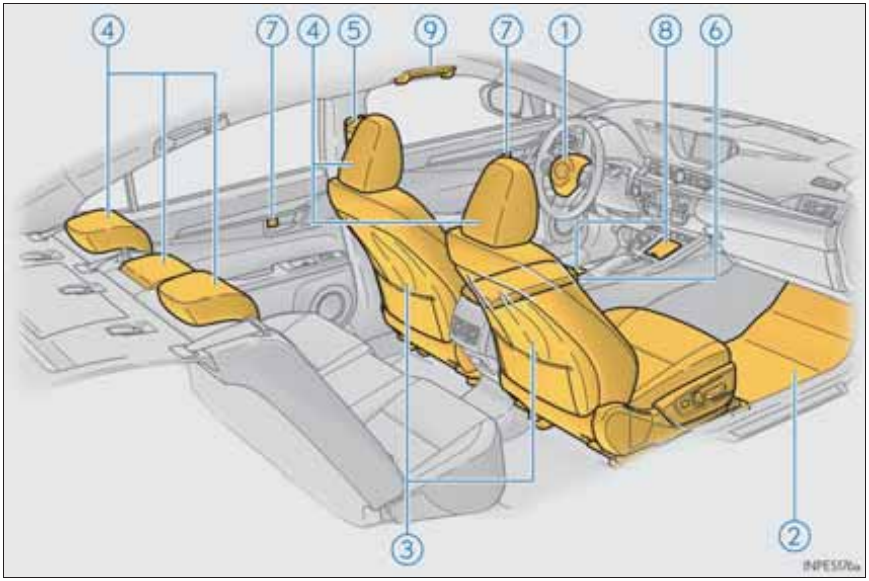
⑦ **Панель Remote Touch*1**

⑧ **Регулятор аудиосистемы Lexus*2**. . . . . стр. 298

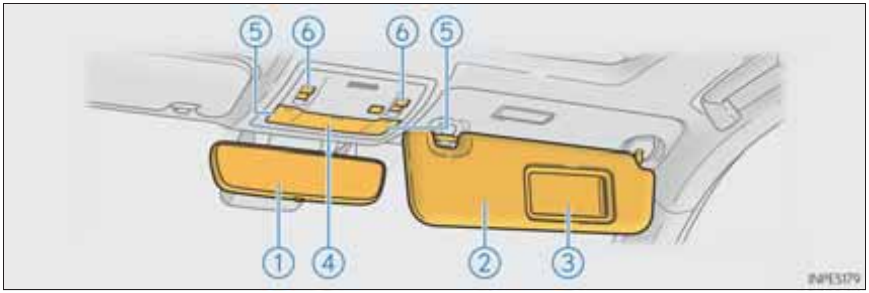
*1: В случае автомобилей с навигационной системой см. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

*2: При наличии

Салон



1 Подушки безопасности SRS . . . . . стр. 39
2 Коврики . . . . . стр. 30
3 Передние сиденья . . . . . стр. 125
4 Подголовники . . . . . стр. 133
5 Ремни безопасности . . . . . стр. 34
6 Вещевой отсек консоли. . . . . стр. 418
7 Внутренние кнопки блокировки дверей. . . . . стр. 105
8 Держатели стаканов. . . . . стр. 419
9 Дополнительные ручки. . . . . стр. 431



① **Внутреннее зеркало заднего вида** . . . . . **стр. 139**
② **Солнцезащитные козырьки*1** . . . . . **стр. 423**
③ **Косметические зеркала** . . . . . **стр. 423**
④ **Фонари освещения салона*2** . . . . . **стр. 414**
⑤ **Фонари персонального освещения*2** . . . . . **стр. 414**
⑥ **Переключатели люка** . . . . . **стр. 147**

*1: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, на сиденье, перед которым расположена АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ, - это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ РЕБЕНКА. (→стр. 66)

*2: На рисунке показаны передние фонари, но такие же фонари установлены и сзади.

Для безопасности и защиты

1

1-1. Для безопасной эксплуатации

Перед началом движения 30

В целях безопасности движения 32

Ремни безопасности 34

Подушки безопасности SRS ... 39

Сведения по безопасности детей 50

Системы безопасности для детей 51

Установка системы безопасности для детей 59

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов 68

1-2. Охранная система

Система иммобилайзера двигателя 69

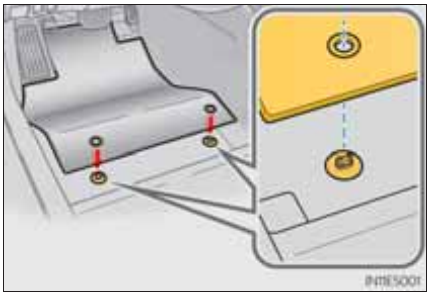
Охранная система 70

Перед началом движения

Коврик

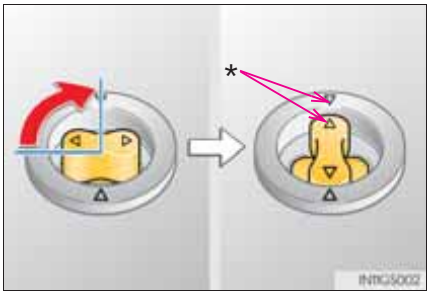
Пользуйтесь только ковриками, специально предназначенными для автомобилей той же модели и того же года выпуска, что и Ваш автомобиль. Надежно закрепляйте их на месте установки.

1 Вставьте зажимы крепления в проушины коврика.



2 Поверните верхнюю ручку каждого зажима крепления для надежного закрепления коврика.

*: Обязательно совместите метки △.



Зажимы крепления могут отличаться по форме от показанных на рисунке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае коврик водителя может сдвинуться и помешать работе педалей во время движения. В результате возможен непредвиденный разгон автомобиля или сложности при торможении. Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ При установке коврика под ногами водителя

- Запрещается использовать коврики, предназначенные для автомобилей других моделей или другого года выпуска, даже если это оригинальные коврики Lexus.
- Используйте только коврики, предназначенные для сиденья водителя.
- Обязательно надежно закрепляйте коврик с помощью предусмотренных зажимов.
- Запрещается использовать два и более ковриков, положенных друг на друга.
- Не кладите коврик нижней стороной вверх или передней стороной назад.

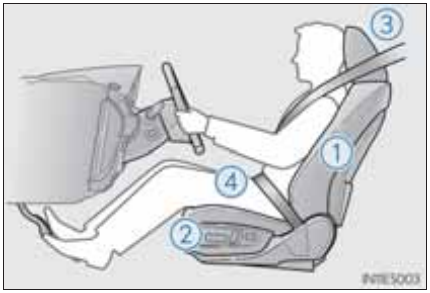
■ Перед началом движения

- Убедитесь в том, что коврик надежно закреплен в правильном месте с использованием всех предусмотренных зажимов. Особенно внимательно производите эту проверку после чистки пола.
- При остановленном двигателе и рычаге управления трансмиссией в положении P полностью нажмите каждую педаль и убедитесь, что коврик не мешает нажимать педали.

В целях безопасности движения

Для обеспечения безопасности движения перед началом движения отрегулируйте сиденье и зеркало.

Правильное положение водителя при вождении



① Отрегулируйте угол спинки сиденья таким образом, чтобы Вы сидели прямо и Вам не нужно было наклоняться вперед, чтобы управлять автомобилем. (→стр. 125)

② Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы можно было полностью выжать педали и чтобы руки были слегка согнуты в локтях, когда они лежат на рулевом колесе. (→стр. 125)

③ Зафиксируйте подголовник в таком положении, чтобы его центр находился на уровне верхнего края ушей. (→стр. 133)

④ Правильно пристегивайте ремни безопасности. (→стр. 34)

Правильное использование ремней безопасности

Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. (→стр. 34)

Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходил ремень безопасности автомобиля. (→стр. 51)

Регулировка зеркал

Правильно отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, чтобы обеспечить хороший обзор назад. (→стр. 139, 141)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения.
  В процессе регулировки водитель может потерять управление автомобилем.
- Не подкладывайте подушку между спиной водителя или пассажира и спинкой сиденья.
  Подушка может нарушить правильность положения водителя и снизить эффективность ремня безопасности, подголовника и других систем безопасности, увеличивая риск гибели или серьезной травмы водителя или пассажира.
- Не кладите ничего под передние сиденья.
  Предметы, находящиеся под передними сиденьями, могут застрять на полозьях и воспрепятствовать фиксации сидений. Это может привести к аварии; кроме того, может быть поврежден механизм регулировки.
- При дальних поездках регулярно отдыхайте, не дожидаясь появления признаков усталости.
  Кроме того, если во время движения почувствуете усталость или сонливость, не продолжайте движение, а немедленно остановитесь для отдыха.

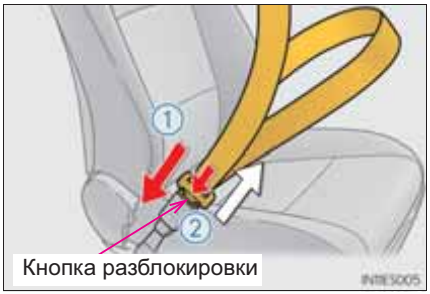
Ремни безопасности

Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное использование ремней безопасности

- Вытяните плечевой ремень так, чтобы он проходил через плечо, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча.
- Поясной ремень должен охватывать бедра как можно ниже.
- отрегулируйте положение спинки сиденья. Сядьте прямо, так чтобы спина опиралась на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



① Для пристегивания ремня безопасности вставьте ушко ремня в замок до защелкивания.

② Для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку разблокировки.

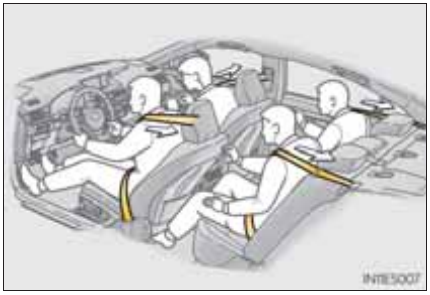
Регулировка высоты плечевого анкера ремня безопасности (передние сиденья)

① Нажимая кнопку разблокировки, нажмите на плечевой анкер ремня безопасности.

② Потяните плечевой анкер ремня безопасности вверх.

Перемещайте узел настройки высоты вверх или вниз до защелкивания.

Узлы преднатяжения ремней безопасности (передние и задние крайние сиденья)



Преднатяжители помогают удержать пассажира, втягивая ремни безопасности при определенных типах сильного фронтального столкновения автомобиля.

Преднатяжители могут не сработать в случае легкого фронтального удара, бокового удара, удара сзади или переворота автомобиля.

Механизм натяжения ремней безопасности с блокировкой в аварийной ситуации (ELR)

Втягивающий механизм заблокирует ремень при внезапной остановке или ударе. Ремень также может заблокироваться, если резко наклониться вперед. При медленных плавных перемещениях ремень вытягивается, обеспечивая полную свободу движения.

Использование ремня для детского сиденья

Ремни безопасности Вашего автомобиля были разработаны для взрослых людей.

- Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности для детей до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля. (→стр. 51)
- Если ребенок настолько большой, что для него подходят ремни безопасности автомобиля, следуйте инструкциям по эксплуатации ремней безопасности. (→стр. 34)

Замена ремня после срабатывания преднатяжителя

Если автомобиль подвергается нескольким столкновениям, преднатяжитель срабатывает при первом столкновении соответствующей силы, но не срабатывает при втором и последующих столкновениях. Ремень безопасности следует заменять после срабатывания узла преднатяжения.

Правила использования ремней безопасности

Если в стране, где Вы проживаете, существуют особые правила по использованию ремней безопасности, обратитесь к своему дилеру фирмы Lexus для замены или установки ремней безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности для снижения вероятности травмы в случае резкого торможения, неожиданного изменения направления движения или аварии.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ Пристегивайтесь ремнем безопасности

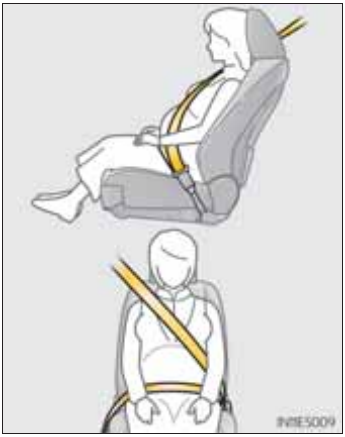
- Убедитесь в том, что у всех пассажиров застегнуты ремни безопасности.
- Обязательно правильно пристегивайтесь ремнями безопасности.
- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним человеком. Он не должен использоваться единовременно несколькими людьми, в том числе детьми.
- Lexus рекомендует сажать детей на задние сиденья и обязательно использовать ремни безопасности и/или соответствующую систему безопасности для детей.
- Для достижения правильного положения не наклоняйте сиденье больше, чем это необходимо. Ремень безопасности действует наиболее эффективно, когда пассажиры сидят прямо, опершись на спинку сиденья.
- Не пропускайте плечевой ремень под рукой.
- Обязательно следите за тем, чтобы поясной ремень располагался как можно ниже и удобней на бедрах.

■ Беременные женщины

Проконсультируйтесь у врача и пристегивайте ремень соответствующим образом. (→стр. 34)

Беременные женщины должны опускать поясной ремень как можно ниже точно так же, как и остальные пассажиры, полностью вытягивая плечевой ремень на плечо и следя за тем, чтобы ремень не пересекал окружность живота.

Неправильное размещение поясного ремня при резком торможении или столкновении может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода не только для беременной женщины, но и для плода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ **Люди с проблемами со здоровьем**

Проконсультируйтесь у врача и пристегивайте ремень соответствующим образом. (→стр. 34)

■ **Если в автомобиле находятся дети**

Не разрешайте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности намотается на шею ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам вплоть до смертельного исхода.
Если это произошло и ребенка невозможно освободить из ремня, необходимо разрезать ремень с помощью ножниц.

■ **Узлы преднатяжения ремней безопасности**

Если преднатяжитель был активирован, загорается контрольная лампа SRS. В этом случае ремень безопасности не может использоваться повторно и должен быть заменен дилером Lexus.

■ **Настраиваемое плечевое крепление**

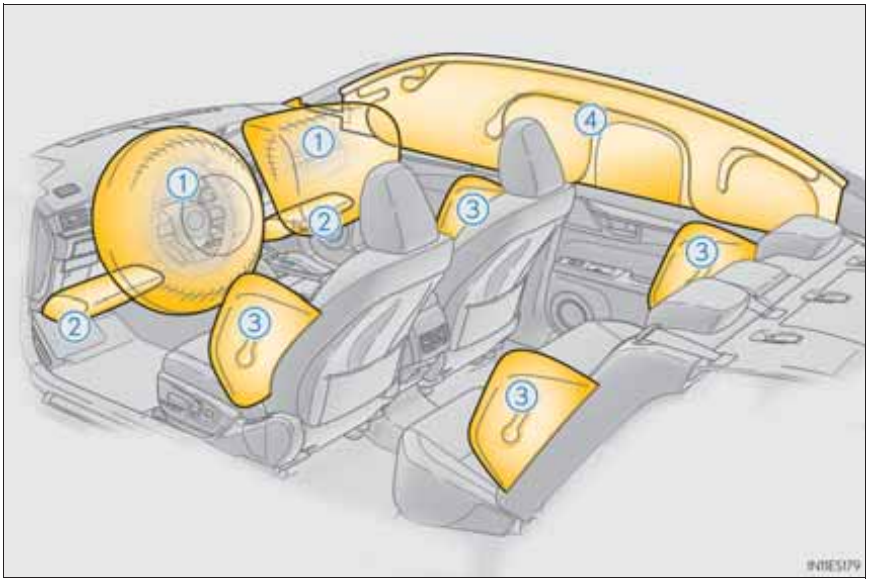
Всегда следите за тем, чтобы плечевой ремень проходил через центр плеча. Ремень должен проходить подальше от шеи, но так, чтобы он не падал с плеча. Невыполнение этого требования может снизить степень защиты при аварии и стать причиной смерти или тяжелых травм в случае аварии, резкой остановки или неожиданного изменения направления движения. (→стр. 35)

■ **Повреждение и износ ремня безопасности**

- Закрывая дверь, следите за тем, чтобы не повредить ремень безопасности, его ушко или замок.
- Периодически проверяйте ремни и их работу. Проверяйте, не появились ли на ремнях порезы, признаки износа или ослабленные части. Не пользуйтесь поврежденными ремнями, пока их не заменят. Поврежденные ремни безопасности не защищают пассажира от гибели или серьезных травм.
- Убедитесь, что ремень зафиксирован в замке и не перекручен.
  Если ремень безопасности плохо работает, немедленно обратитесь к дилеру Lexus.
- Если автомобиль попал в серьезную аварию, замените узел сидений, в том числе ремни, даже в случае отсутствия явных повреждений.
- Не пытайтесь установить, снять, модифицировать, разобрать или утилизировать ремни безопасности. Обратитесь к дилеру Lexus для проведения необходимого ремонта. Неправильное обращение может привести к нарушениям в работе.

Подушки безопасности SRS

Подушки безопасности SRS срабатывают при определенных типах ударов автомобиля, которые могут привести к серьезным травмам пассажиров. Эти подушки совместно с ремнями безопасности служат для снижения риска гибели или серьезной травмы.



Передние подушки безопасности SRS

① Подушка безопасности SRS водителя/передняя подушка безопасности пассажира
Защищает голову и грудь водителя и переднего пассажира от удара о детали салона.

② Подушка безопасности SRS для коленей
Помогает защитить водителя и переднего пассажира

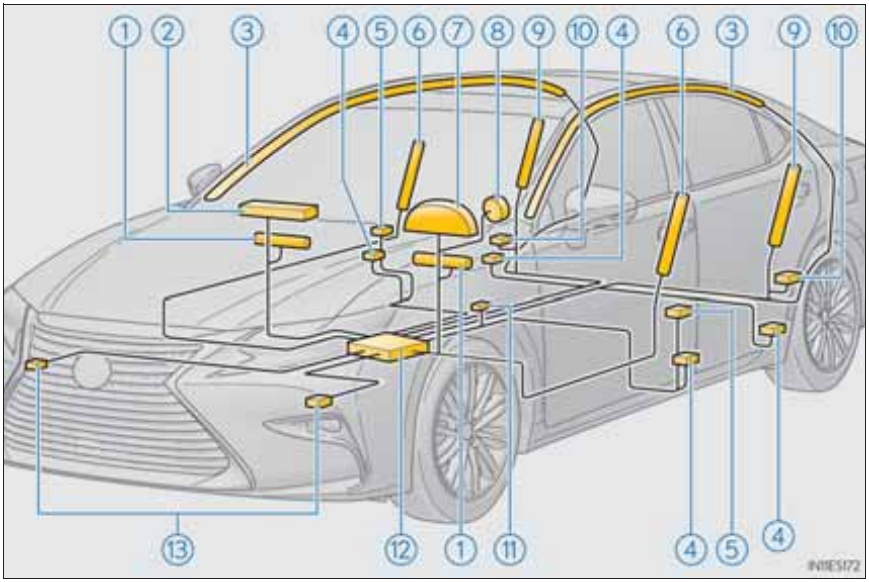
Боковые подушки и шторки безопасности SRS

③ Передние боковые подушки безопасности SRS
Помогают защитить корпус водителя и переднего пассажира

Задние боковые подушки безопасности SRS
Помогают защитить корпус пассажиров задних крайних сидений

④ Боковые шторки безопасности SRS
Помогают защитить, в основном, головы людей, занимающих крайние сиденья

Компоненты системы подушек безопасности SRS



① Подушки безопасности для коленей

② Подушка безопасности переднего пассажира

③ Боковые шторки безопасности

④ Преднатяжители ремней безопасности и ограничители силы

⑤ Датчики бокового удара (передние)

⑥ Передние боковые подушки безопасности

⑦ Контрольная лампа SRS

⑧ Подушка безопасности водителя

⑨ Задние боковые подушки безопасности

⑩ Датчики бокового удара (задние)

⑪ Выключатель замка ремня безопасности водителя

⑫ Узел датчиков подушек безопасности

⑬ Датчики фронтального удара

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности SRS. Система подушек безопасности SRS управляется узлом датчиков подушек безопасности. При срабатывании подушек безопасности химическая реакция, проходящая в надувающих устройствах, стремительно наполняет подушки безопасности нетоксичным газом для сдерживания смещения вперед людей, находящихся в автомобиле.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности при обращении с подушками SRS.
Несоблюдение этих мер может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Водитель и все пассажиры автомобиля должны правильно пристегивать ремни безопасности.
  Подушки безопасности SRS являются дополнительными устройствами, использующимися вместе с ремнями безопасности.
- Подушка безопасности SRS водителя разворачивается со значительной силой, что может привести к серьезной травме вплоть до смертельного исхода, в особенности, если водитель находится очень близко к подушке.

  Поскольку опасная зона при надувании подушки безопасности водителя составляет первые 50–75 мм, Вы будете в безопасности, если расположитесь в 250 мм от нее. Это расстояние измеряется от центра рулевого колеса до Вашей груди. Если Вы сидите менее чем в 250 мм от рулевого колеса, то перед началом движения Вы можете изменить положение тела несколькими способами:

  - Сдвиньте сиденье как можно дальше назад, но так, чтобы Вам было удобно пользоваться педалями.
  - Слегка наклоните спинку сиденья.
    Хотя конструкции автомобилей отличаются друг от друга, многие водители могут установить расстояние в 250 мм даже тогда, когда сиденье водителя полностью сдвинуто вперед, просто немного наклонив спинку сиденья. Если наклон спинки сиденья ухудшает обзор, подложите устойчивую, нескользкую подушку, или поднимите сиденье, если в Вашем автомобиле предусмотрена такая функция.
  - Если положение рулевого колеса в Вашем автомобиле можно регулировать, наклоните его вниз. Это позволит направить подушку безопасности на Вашу грудь, а не на голову или шею.

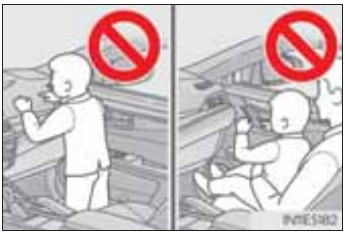
  Сиденье следует регулировать в соответствии с приведенными выше рекомендациями, сохраняя контроль над педалями, рулевым колесом и обеспечивая хороший обзор органов управления на панели приборов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

- Подушка безопасности SRS переднего пассажира также разворачивается со значительной силой и может стать причиной серьезной травмы, вплоть до смертельного исхода, особенно если пассажир находится очень близко от нее. Сиденье переднего пассажира должно располагаться как можно дальше от подушки безопасности, в то время как спинку сиденья следует отрегулировать так, чтобы пассажир сидел прямо.
- Неправильно посаженные и/или пристегнутые младенцы и дети могут погибнуть или получить серьезные травмы от раскрывающихся подушек безопасности. Если младенец или ребенок еще слишком мал для того, чтобы использовать ремень безопасности, он должен быть правильно закреплен с помощью системы безопасности для детей. Lexus настоятельно рекомендует, чтобы все младенцы и дети находились в автомобиле на заднем сиденье и были надежно зафиксированы на своих местах. Задние сиденья являются более безопасными для детей, чем переднее сиденье. (→стр. 51)
- Не сидите на краю сиденья и не прислоняйтесь к приборной доске.

- Не позволяйте ребенку стоять перед подушкой безопасности SRS переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.
- Не позволяйте пассажирам переднего сиденья держать на коленях какие-либо предметы.



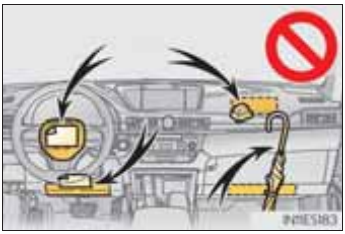
- Не прислоняйтесь к двери, боковому обвязочному брусу крыши кузова, а также к передней, боковой или задней стойке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

- Не разрешайте никому стоять на коленях на пассажирских сиденьях лицом к двери или высовывать голову или руки из автомобиля.

- Ничего не прикрепляйте и не прислоняйте к приборной доске или вблизи нее, к колонке рулевого колеса, к нижней части панели приборов и к дверце перчаточного ящика.
  Эти предметы могут разлетаться при срабатывании подушек безопасности SRS водителя, переднего пассажира и подушек безопасности для коленей.



- Не прикрепляйте никакие предметы к двери, ветровому стеклу, стеклам дверей, передней или задней стойкам, боковому обвязочному брусу крыши кузова или к дополнительной ручке.

- Не вешайте на крючки вешалки плечики для одежды или твердые предметы. При срабатывании боковых шторок безопасности SRS все эти предметы разлетаются по салону и могут привести к гибели или серьезным травмам.
- Если в месте срабатывания подушки безопасности SRS на уровне коленей установлена виниловая крышка, не забудьте снять ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

- Не используйте аксессуары для сидений, экранирующие области срабатывания подушек безопасности SRS, поскольку они могут помешать надуванию подушек. Такие аксессуары могут помешать правильному срабатыванию боковых подушек безопасности, привести к блокировке системы или же вызвать случайное надувание боковых подушек безопасности, что может привести к серьёзным травмам или смертельному исходу.
- Не стучите и не надавливайте на места, где находятся компоненты подушек безопасности SRS.
  Это может стать причиной неправильной работы подушек безопасности SRS.
- Не касайтесь никаких компонентов системы сразу после срабатывания (надувания) подушек безопасности SRS, поскольку они могут быть горячими.
- Если Вам трудно дышать после срабатывания подушки безопасности SRS, откройте дверь или окно, чтобы обеспечить приток свежего воздуха, или выйдите из автомобиля, если это не опасно. При первой возможности смойте с себя остатки материалов от срабатывания подушек для предотвращения раздражения кожи.
- Если повреждены или треснуты области, где находятся подушки безопасности SRS, например втулка рулевого колеса, или отделка передней и задней стоек, обратитесь к дилеру Lexus для их замены.

Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности SRS

Не утилизируйте свой автомобиль и не вносите модификаций без предварительной консультации с дилером Lexus. Подушки безопасности SRS могут случайно сработать (надуться) и стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности SRS
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, панели приборов, приборной доски, перчаточного ящика, сидений или обивки сидений, передней, боковой и задней стоек или боковых обвязочных брусьев крыши
- Ремонт или модификация переднего крыла, переднего бампера или боковой части салона
- Установка защиты на переднюю решетку (защитные дуги или “кенгурятники” и т.п.), снегоочистителей, лебедок
- Модификация системы подвески автомобиля
- Установка электронных приборов, например устройств двухсторонней радиосвязи (РЧ-передатчика) или CD-плееров
- Модификация автомобиля для лиц с физическими недостатками

При срабатывании (надувании) подушек SRS

- В результате контакта с подушкой безопасности SRS вследствие высокой скорости ее срабатывания (надувания) возможны небольшие ушибы, ожоги или ссадины.
- При срабатывании слышен громкий хлопок и вылетает белый порошок.
- Части модулей подушек безопасности (втулка рулевого колеса, крышка подушки безопасности и надувающее устройство), а также сиденья, части передней и задней стоек кузова и боковые обвязочные брусья крыши могут оставаться сильно нагретыми в течение нескольких минут. Сама подушка безопасности также может быть горячей.
- Может растрескаться ветровое стекло.

Условия срабатывания подушки безопасности SRS (передние подушки безопасности SRS)

- Передние подушки безопасности SRS срабатывают в случае удара, превышающего по силе установленный пороговый уровень (уровень силы, соответствующий лобовому столкновению на скорости приблизительно 20–30 км/ч с фиксированной стеной, которая не подвергается смещению или деформации).

  Однако в перечисленных ниже ситуациях эта пороговая скорость может быть значительно выше:

  - если автомобиль сталкивается с объектом (например, припаркованным автомобилем или дорожным знаком), который при ударе может перемещаться или деформироваться;
  - если автомобиль подминается во время столкновения (например, когда капот автомобиля “подныривает” под платформу грузовика и т.п.).
- В зависимости от типа столкновения возможна активация только преднатяжителей ремней безопасности.

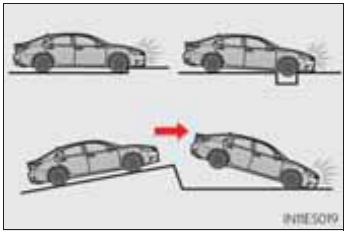
Условия срабатывания подушек безопасности SRS (боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности SRS)

- Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности SRS срабатывают в случае удара, превышающего по силе установленный пороговый уровень (уровень силы, соответствующий силе удара при столкновении автомобиля массой приблизительно 1500 кг с кабиной автомобиля с направления, перпендикулярного ориентации автомобиля, при скорости приблизительно 20–30 км/ч).
- Боковые подушки и шторки безопасности SRS могут также сработать в случае сильного фронтального столкновения.

Обстоятельства, при которых подушки безопасности SRS могут срабатывать (надуваться) не вследствие столкновения

Передние подушки безопасности SRS и шторки безопасности SRS могут раскрыться, если нижняя часть автомобиля подвергается сильному удару. Некоторые примеры показаны на рисунке.

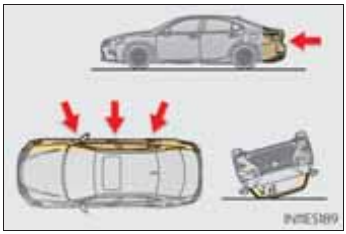
- Удар о бордюр, кромку тротуара или о твердую поверхность
- Падение в глубокую яму или перескакивание через нее
- Жесткое приземление или падение автомобиля



Типы столкновений, при которых подушки безопасности SRS (передние подушки безопасности SRS) могут не сработать

Передние подушки безопасности SRS обычно не срабатывают в случае удара сбоку или сзади, при переворачивании автомобиля, а также в случае фронтального столкновения на малой скорости. Тем не менее всегда, когда столкновение любого типа вызывает достаточное замедление движения автомобиля в поступательном направлении, может произойти раскрытие передних подушек безопасности SRS.

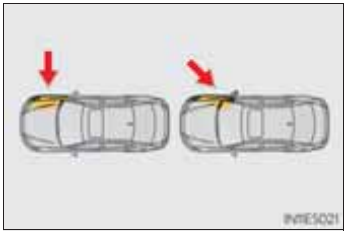
- Боковое столкновение
- Удар сзади
- Переворачивание автомобиля



Типы столкновений, при которых могут не срабатывать подушки безопасности SRS (боковые подушки и шторки безопасности SRS)

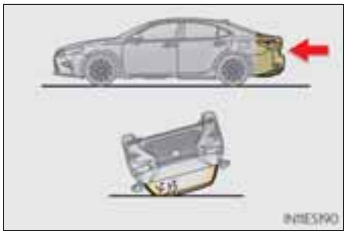
Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности SRS могут не сработать, если автомобиль подвергся боковому удару под определенным углом или боковому удару в кузов автомобиля, но вне зоны пассажирского салона.

- Боковой удар в корпус автомобиля вне зоны пассажирского салона
- Боковое столкновение под углом



Срабатывание боковых подушек и шторок безопасности SRS в случае удара сзади, при переворачивании автомобиля через переднюю или заднюю часть, а также в случае бокового или фронтального столкновения на малой скорости в принципе не предусмотрено.

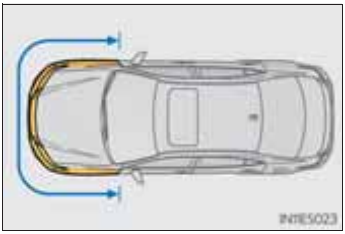
- Удар сзади
- Переворачивание автомобиля



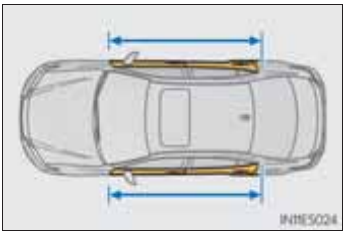
Когда нужно обращаться к дилеру Lexus

В указанных ниже случаях необходимо проверить и/или отремонтировать автомобиль. Как можно скорее обратитесь к своему дилеру Lexus.

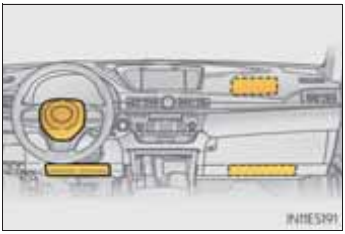
- Сработали какие-либо из подушек безопасности SRS.
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована или пострадала в дорожно-транспортном происшествии, недостаточно серьезном для срабатывания передних подушек безопасности SRS.



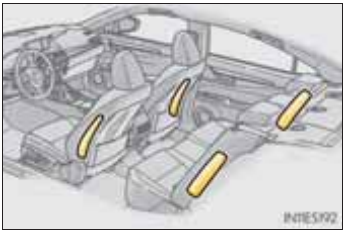
- Частичное повреждение или деформация двери или окружающей ее области, или автомобиль пострадал в дорожно-транспортном происшествии, недостаточно серьезном для срабатывания боковых подушек и шторок безопасности SRS.



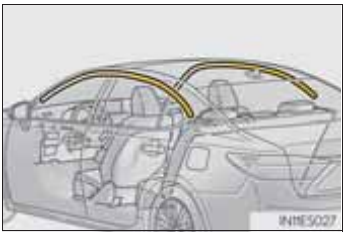
- Отделение для подушки безопасности в рулевом колесе, приборная доска рядом с подушкой безопасности переднего пассажира или нижняя часть панели приборов поцарапаны, треснуты или повреждены каким-либо другим образом.



- Поверхности сидений с боковыми подушками безопасности поцарапаны, треснуты или повреждены каким-либо другим образом.



- Части передних стоек, задние стойки или отделка бокового обвязочного бруса крыши кузова (подкладка), внутри которых находятся шторки безопасности, поцарапаны, треснуты или повреждены.



Сведения по безопасности детей

Если в автомобиле находятся дети, соблюдайте следующие меры предосторожности.
Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходил ремень безопасности автомобиля.

- Рекомендуется размещать детей на задних сиденьях во избежание случайных контактов с рычагом управления трансмиссией, рычагом включения стеклоочистителей и т.п.
- Используйте защитную функцию блокировки задних дверей или переключатель блокировки окон, чтобы дети во время движения не могли случайно открыть двери или включить электрические стеклоподъемники. (→стр. 106, 144)
- Не разрешайте маленьким детям управлять оборудованием, которое может прищемить какие-либо части тела, например электрическими стеклоподъемниками, капотом, дверью багажного отделения, сиденьями и т.п.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, не давайте детям ключи и не позволяйте детям пользоваться ключами.

Дети могут запустить двигатель автомобиля или переключить трансмиссию в нейтральное положение. Имеется также опасность того, что дети могут травмироваться сами, играя со стеклоподъемниками, люком или другими узлами автомобиля. Кроме того, сильный нагрев салона автомобиля или, наоборот, слишком низкая температура в салоне могут быть смертельно опасными для детей.

Системы безопасности для детей

Lexus настоятельно рекомендует использовать системы безопасности для детей.

Следует помнить

Исследования показали, что установка системы безопасности для детей на заднем сиденье намного безопасней, чем ее установка на переднем пассажирском сиденье.

- Выбирайте систему безопасности для детей, подходящую для Вашего автомобиля и соответствующую возрасту и комплекции ребенка.
- Подробные сведения по установке системы безопасности для детей приводятся в инструкции к системе.
  В настоящем Руководстве приводятся общие сведения по установке системы. (→стр. 59)
- Если в стране, где Вы проживаете, существуют особые правила по использованию системы безопасности для детей, обратитесь к своему дилеру фирмы Lexus для установки такой системы.
- Lexus рекомендует использовать систему безопасности для детей, соответствующую нормативам ECE № 44.

Типы систем безопасности для детей

В соответствии с нормативами ECE № 44 системы безопасности для детей подразделяются на 5 перечисленных ниже групп:

Группа 0: до 10 кг (0–9 месяцев)

Группа 0+: до 13 кг (0–2 года)

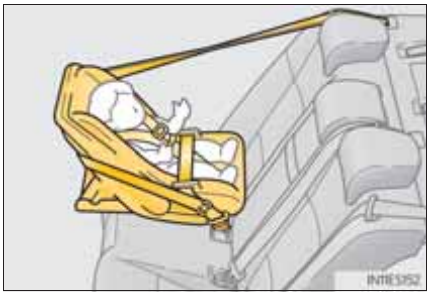
Группа I: от 9 до 18 кг (9 месяцев – 4 года)

Группа II: от 15 до 25 кг (4 года – 7 лет)

Группа III: от 22 до 36 кг (6–12 лет)

В настоящем руководстве для владельца рассматриваются 3 типа популярных систем безопасности для детей с фиксацией ремнями безопасности.

- Сиденье для ребенка (младенца)



Соответствует группе 0 и 0+ нормативов ECE № 44

- Сиденье для дошкольника (поворачиваемое вперед или назад)

Соответствует группе 0+ и I нормативов ECE № 44

- Сиденье для школьника (вспомогательное сиденье)

Соответствует группам II и III нормативов ECE № 44

Допустимость установки систем безопасности для детей в различных положениях

Информация, представленная в таблице, показывает допустимость установки Вашей системы безопасности для детей в различных положениях.

Положение установки / Весовые группы	Сиденье переднего пассажира	Заднее сиденье	
		Крайнее	Центральное
0 До 10 кг (0–9 месяцев)	X Установка запрещена	U L	U
0+ До 13 кг (0–2 года)	X Установка запрещена	U L	U
I От 9 до 18 кг (9 месяцев – 4 года)	Лицом назад — X Установка запрещена	U	U
	Лицом по ходу движения – UF*		
II, III От 15 до 36 кг (4 года – 12 лет)	UF*	U	U

Расшифровка буквенных обозначений в приведенной выше таблице:

U: Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей, проверенных для использования в данной весовой группе.

UF: Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей, проверенных для использования в данной весовой группе, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения.

L: Подходит для системы “LEXUS G 0+, BABY SAFE PLUS with SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM” (Улучшенная система безопасности для детей с фиксацией ремнем безопасности, базовая платформа), проверенной для использования в данной весовой группе.

X: Неприемлемое положение для детей в данной весовой группе.

ПРИМЕЧАНИЕ.

*: Если система безопасности для детей используется в этом положении, установите спинку сиденья в самое вертикальное положение, а подушку сиденья максимально поднимите.

Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его.

Указанная в таблице система безопасности для детей может отсутствовать за пределами стран ЕС.

Можно также использовать и другие системы безопасности для детей, отличные от приведенных в таблице, однако в этом случае нужно тщательно проверить пригодность этих систем, проконсультировавшись с их изготовителем и продавцом.

Допустимость установки систем безопасности для детей в различных положениях (с жесткими анкерами ISOFIX)

Информация, представленная в таблице, показывает допустимость установки Вашей системы безопасности для детей в различных положениях.

Весовые группы	Класс по размеру	Крепление	Положение креплений ISOFIX в автомобиле
			Крайнее заднее
Переносная детская люлька	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
Группа 0 до 10 кг	E	ISO/R1	X
		(1)	X
Группа 0+ до 13 кг	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	X
Группа I 9–18 кг	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF*
	B1	ISO/F2X	IUF*
	A	ISO/F3	IUF*
		(1)	X
Группа II 15–25 кг		(1)	X
Группа III 22–36 кг		(1)	X

(1) Для системы безопасности для детей, на которой не указан класс по размеру ISO/XX (A – G) для соответствующей весовой группы, производитель автомобиля должен указать системы безопасности для детей ISOFIX, рекомендуемые для каждого из положений в конкретном автомобиле.

Расшифровка буквенных обозначений в приведенной выше таблице:

IUF: Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей с креплениями ISOFIX, проверенных для использования в данной весовой группе, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения.

X: Положение крепления ISOFIX, непригодное для систем безопасности для детей с креплением ISOFIX в данной весовой группе и/или данном классе по размеру.

*: Снимите подголовник, если он мешает установке системы безопасности для детей. Не садитесь на центральное заднее сиденье, если система безопасности для детей установлена на левое заднее сиденье.

Указанная в таблице система безопасности для детей может отсутствовать за пределами стран ЕС.

Можно также использовать и другие системы безопасности для детей, отличные от приведенных в таблице, однако в этом случае нужно тщательно проверить пригодность этих систем, проконсультировавшись с их изготовителем и продавцом.

Установка системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье

Если необходимо установить систему безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье, выполните следующие регулировки:

- Установите спинку сиденья в вертикальное положение
- Поднимите подушку сиденья в самое верхнее положение
- Отодвиньте подушку сиденья в самое заднее положение

Выбор подходящей системы безопасности для детей

- Применяйте подходящую для ребенка детскую систему безопасности до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля.
- Если ребенок уже слишком большой для детской системы безопасности, его следует перевозить на заднем сиденье, и он должен быть пристегнут с помощью ремней безопасности автомобиля. (→стр. 34)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Использование системы безопасности для детей

Использование системы безопасности для детей, которая не подходит для автомобиля, может привести к плохому закреплению ребенка. Это может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода (в случае резкого торможения или аварии).

Меры предосторожности при использовании системы безопасности для детей

- Для эффективной защиты при автомобильных авариях и неожиданных остановках ребенок должен быть правильно зафиксирован с помощью ремня безопасности или системы безопасности для детей в зависимости от его возраста и комплекции. Транспортировка ребенка на руках не заменяет систему безопасности для детей. При аварии ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между Вами и внутренними частями автомобиля.
- Lexus настоятельно рекомендует использовать на заднем сиденье подходящую систему безопасности для детей, соответствующую комплекции ребенка. Согласно статистике несчастных случаев для ребенка безопаснее быть правильно пристегнутым на заднем сиденье, чем на переднем.
- Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения.
  В случае аварии сила, обеспечивающая быстрое надувание подушек безопасности, может привести к гибели или серьезному травмированию ребенка, если система безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, установлена на сиденье переднего пассажира.
- Система безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом по ходу движения, может устанавливаться на сиденье переднего пассажира только в том случае, если нет другого выхода. Система безопасности для детей, для которой требуется верхнее крепление ремня, не может использоваться на сиденье переднего пассажира из-за отсутствия такого верхнего крепления. Установите спинку сиденья в вертикальное положение и обязательно отодвиньте сиденье как можно дальше назад, так как подушка безопасности переднего пассажира может надуваться со значительной скоростью и силой. В противном случае возможна гибель или серьезное травмирование ребенка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Меры предосторожности при использовании системы безопасности для детей

- Не позволяйте ребенку прислонять голову или любые другие части тела к двери, участку сиденья, передней, центральной и задней стойкам или боковым обвязочным брусьям крыши, откуда раскрываются боковые подушки SRS или шторки безопасности SRS, даже если ребенок находится в системе безопасности для детей. Это опасно, так как в случае срабатывания боковых подушек или шторок безопасности SRS удар раскрывающейся подушкой может привести к гибели или серьезной травме ребенка.
- Убедитесь, что выполнены все инструкции производителя по установке системы безопасности для детей и система надежно закреплена. При неправильном закреплении возможна гибель или серьезная травма ребенка в случае резкой остановки, внезапного изменения направления движения или аварии.

Если в автомобиле находятся дети

Не разрешайте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности намотается на шею ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам вплоть до смертельного исхода.
Если это произошло и ребенка невозможно освободить из ремня, необходимо разрезать ремень с помощью ножниц.

Если система безопасности для детей не используется

- Система безопасности для детей должна быть правильно закреплена на сиденье, даже если она не используется. Не оставляйте систему безопасности для детей незакрепленной в пассажирском салоне.
- В случае если необходимо снять систему безопасности для детей, храните ее вне автомобиля или закрепите в багажном отделении. Это предотвратит возможное травмирование пассажиров в случае резкой остановки, внезапного изменения направления движения или аварии.

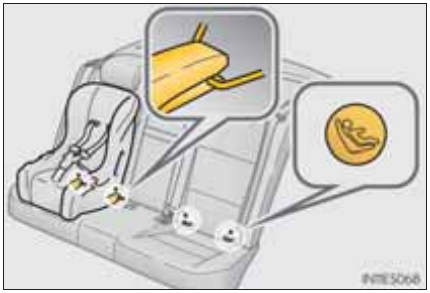
Установка системы безопасности для детей

Следуйте указаниям завода-изготовителя системы безопасности для детей. Надежно закрепляйте системы безопасности для детей на сиденьях с помощью ремня безопасности или жестких анкеров ISOFIX. Закрепите верхний ремень при установке системы безопасности для детей.

Ремни безопасности (для ремня безопасности ELR требуется фиксирующий зажим)

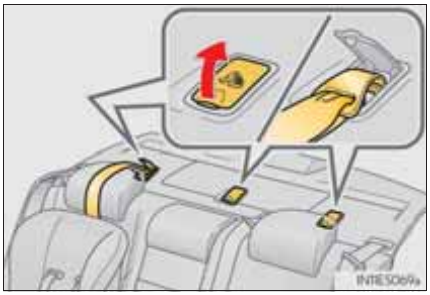
Жесткие анкеры ISOFIX (система безопасности для детей ISOFIX)

Нижние анкеры предусмотрены для крайних задних сидений. (На сиденьях установлены кнопки, показывающие расположение анкеров.)



Анкерные скобы (для верхнего ремня)

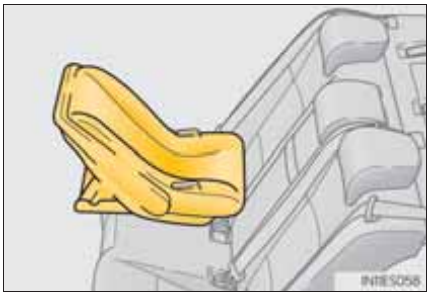
Анкерная скоба предусмотрена для каждого заднего сиденья.



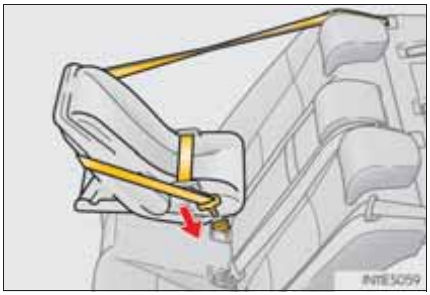
Установка систем безопасности для детей с использованием ремня безопасности

■ Лицом против движения — Сиденье для ребенка (младенца)/ сиденье для дошкольника (поворачиваемое вперед или назад кресло)

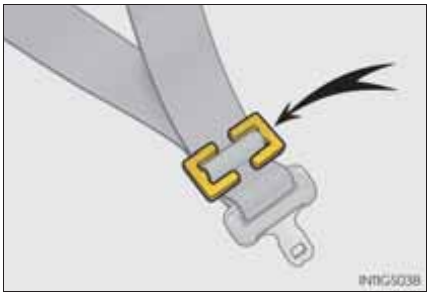
1 Установите на заднем сиденье автомобиля систему безопасности для детей лицом против хода движения.



2 Пропустите ремень безопасности через систему безопасности для детей и вставьте ушко ремня в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен.

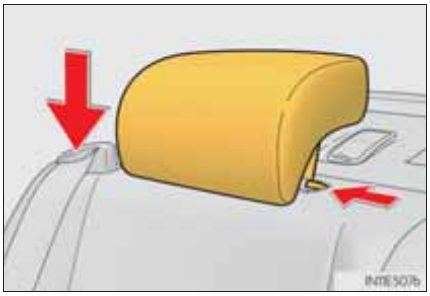


3 Установите фиксирующий зажим рядом с ушком поясного и плечевого ремней, пропустив ушко и ленту плечевого ремня сквозь пазы фиксирующего зажима. Вновь пристегните ремень. Если ремень провисает, расстегните замок и переставьте фиксирующий зажим.



■ Лицом по ходу движения — Сиденье для дошкольника (поворачиваемое вперед или назад кресло)

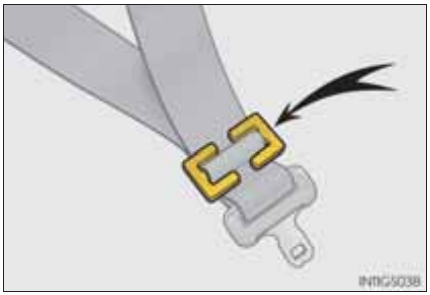
1 Зафиксируйте подголовник в самом нижнем положении.



2 Установите на сиденье автомобиля систему безопасности для детей лицом по ходу движения.

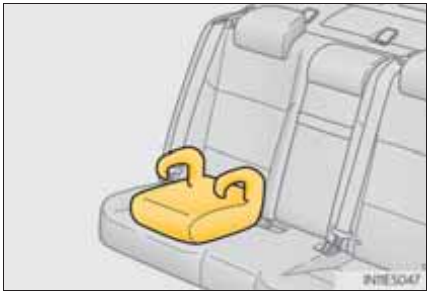
3 Пропустите ремень безопасности через систему безопасности для детей и вставьте ушко ремня в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен.

4 Установите фиксирующий зажим рядом с ушком поясного и плечевого ремней, пропустив ушко и ленту плечевого ремня сквозь пазы фиксирующего зажима. Вновь пристегните ремень. Если ремень провисает, расстегните замок и переставьте фиксирующий зажим.



Сиденье для школьника (вспомогательное сиденье)

1 Установите на сиденье автомобиля систему безопасности для детей лицом по ходу движения.

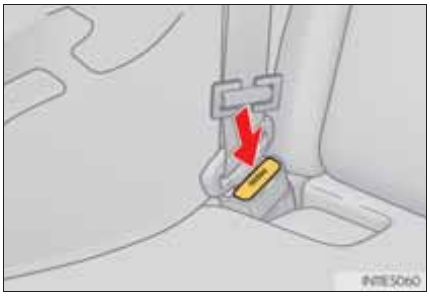


2 Посадите ребенка в систему безопасности для детей. Закрепите ремень безопасности на системе безопасности для детей в соответствии с указаниями изготовителя, и вставьте ушко в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен.

Убедитесь, что плечевой ремень правильно проходит по плечу ребенка, а поясной ремень опущен как можно ниже.
(→стр. 34)

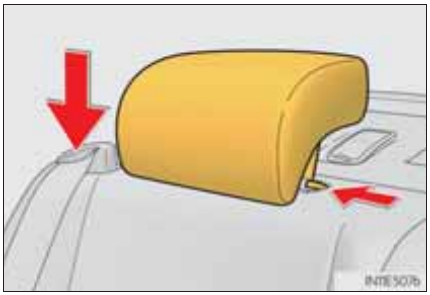
Снятие системы безопасности для ребенка, установленной с ремнем безопасности

Нажмите кнопку фиксатора замка и дайте ремню полностью втянуться.



Установка с жестким анкером ISOFIX

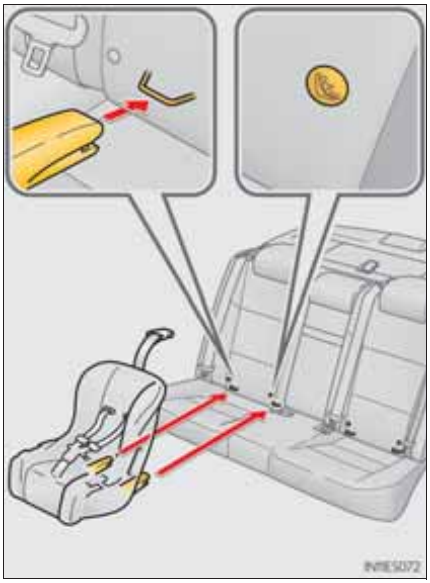
1 Зафиксируйте подголовник в самом нижнем положении.



2 Слегка увеличьте зазор между сиденьем и спинкой.

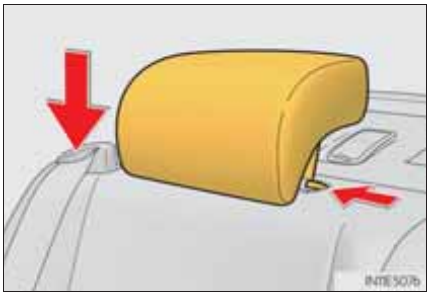
3 Закрепите замки на специальных фиксирующих штангах.

Если в системе безопасности для ребенка имеется верхний ремень, то он должен защелкиваться в анкерной скобе.



Системы безопасности для детей с верхним ремнем

1 Зафиксируйте подголовник в самом нижнем положении.



2 Закрепите систему безопасности для детей с помощью ремня безопасности или жестких анкеров ISOFIX.

3 Откройте крышку анкерной скобы, вставьте крюк в анкерную скобу и натяните верхний ремень.

Убедитесь в том, что верхний ремень надежно закреплен.

При установке системы безопасности для детей

Чтобы установить систему безопасности для детей, требуется фиксирующий зажим. Следуйте инструкциям изготовителя системы. Если в комплект системы безопасности для детей не входит фиксирующий зажим, его можно приобрести у дилера фирмы Lexus:

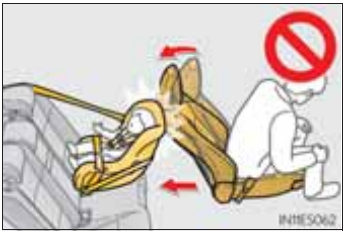
Фиксирующий зажим для системы безопасности для детей
(№ детали 73119-22010)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При установке системы безопасности для детей

Следуйте указаниям руководства по установке системы безопасности для детей и надежно зафиксируйте систему безопасности.
Если система безопасности для детей закреплена неправильно, то ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелую травму или даже погибнуть в случае резкого торможения, неожиданного изменения направления движения или аварии.

- Если сиденье водителя мешает системе безопасности для детей и не позволяет установить ее надлежащим образом, поместите систему безопасности для детей на заднем правом сидении.
- Настройте сиденье переднего пассажира таким образом, чтобы оно не мешало системе безопасности для детей.



- Система безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом по ходу движения, может устанавливаться на сиденье переднего пассажира только в том случае, если это неизбежно.

  При установке системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье лицом по ходу движения отодвиньте это сиденье назад до упора.
  Невыполнение этого требования может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода при срабатывании (надувании) подушек безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При установке системы безопасности для детей

- Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения.
  В случае аварии сила, обеспечивающая быстрое надувание подушек безопасности, может привести к серьезной травме ребенка вплоть до смертельного исхода.

- На солнцезащитном козырьке пассажира предусмотрена(ы) табличка(и), предупреждающая(ие) о том, что на переднее пассажирское сиденье запрещено устанавливать систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения.

  Табличка показана на приведенном ниже рисунке.

ITI17I118a

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При установке системы безопасности для детей

- Если в стране, где Вы проживаете, существуют особые правила по использованию системы безопасности для детей, обратитесь к своему дилеру фирмы Lexus для установки такой системы.
- При установке сиденья школьника (вспомогательного сиденья) обязательно убедитесь, что плечевой ремень проходит через середину плеча ребенка. Ремень следует пропускать подальше от шеи ребенка, но так, чтобы он не сползал с его плеча. Невыполнение этого требования может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода в случае резкого торможения, неожиданного изменения направления движения или аварии.
- Убедитесь, что ремень и ушко ремня надежно закреплены, а ремень безопасности не перекручен.
- Убедитесь в надежности установки системы безопасности для детей, подергав ее влево-вправо и вперед-назад.
- Если выполнялась регулировка сиденья, проверьте надежность системы безопасности для детей.
- Следуйте всем указаниям изготовителя по установке системы безопасности для детей.
- При использовании левого заднего сиденья для системы безопасности для детей не садитесь на центральное заднее сиденье.

  Это может нарушить работу ремня безопасности, он может располагаться слишком высоко или быть неплотно подогнанным, что в случае резкого торможения, внезапного изменения направления движения или аварии может привести к гибели или серьезным травмам.

Правильная установка системы безопасности для детей в анкерные крепления

При использовании нижних анкеров убедитесь, что рядом с анкерами отсутствуют посторонние предметы, и ремень ни за что не цепляется за системой безопасности для детей. Убедитесь, что система безопасности для детей надежно закреплена, в противном случае при резком торможении, неожиданном изменении направления движения или аварии она может стать причиной серьезной травмы ребенка или другого пассажира вплоть до смертельного исхода.

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов

Выхлопные газы содержат опасные вещества, которые могут причинить вред здоровью человека при их вдыхании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Выхлопные газы содержат опасный угарный газ (CO), не имеющий цвета и запаха. Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Их несоблюдение может привести к попаданию выхлопных газов в салон автомобиля и, как следствие, к аварии, вызванной головокружением, или к смертельному исходу либо причинению серьезного вреда здоровью.

Важные замечания относительно движения

- Держите крышку багажного отделения закрытой.
- Если в салоне автомобиля ощущается запах выхлопных газов даже при закрытой крышке багажного отделения, откройте окна и как можно скорее проверьте автомобиль у дилера Lexus.

На стоянке

- Если автомобиль находится в плохо вентилируемом месте или в закрытом помещении (например, в гараже), остановите двигатель.
- Не оставляйте автомобиль на долгое время с включенным двигателем.
  Если этой ситуации не избежать, припаркуйте автомобиль на открытой площадке и проследите за тем, чтобы выхлопные газы не проникали в салон автомобиля.
- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем около сугробов или во время снегопада. Если вокруг автомобиля с работающим двигателем вырастает сугроб, выхлопные газы могут накапливаться и проникать в салон автомобиля.

Выхлопная труба

Выхлопную систему необходимо периодически проверять. При наличии отверстий или трещин, вызванных коррозией, поврежденного соединения или повышенного шума выхлопа обязательно проверьте и отремонтируйте автомобиль у дилера Lexus.

Система иммобилайзера двигателя

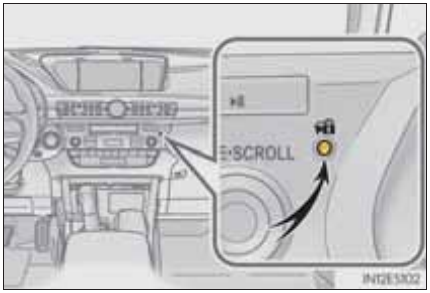
В ключах автомобиля имеются встроенные микросхемы транспондера, которые не позволяют завести двигатель, если ключ не был предварительно зарегистрирован в бортовом компьютере автомобиля.

Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нем ключи.

Данная система предназначена для предотвращения автомобильного воровства, но не гарантирует абсолютную защиту от всех видов краж.

После выключения переключателя двигателя индикатор мигает, показывая, что система работает.

После перевода переключателя двигателя в режим ACCESSORY или IGNITION ON индикатор перестает мигать, показывая, что система отключена.



■ **Обслуживание системы**

Система иммобилайзера автомобиля не требует обслуживания.

■ **Условия, при которых могут возникнуть сбои в работе системы**

- Если головка ключа находится в контакте с металлическим предметом
- Если ключ находится рядом с ключом системы иммобилайзера (ключ со встроенными микросхемами транспондера) другого автомобиля или касается его

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Для обеспечения правильной работы системы**

Не изменяйте и не демонтируйте систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не может быть гарантирована.

Охранная система

Охранная система

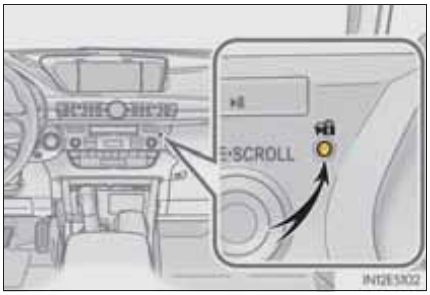
При обнаружении проникновения в автомобиль охранная система подает световые и звуковые сигналы.

Если охранная система включена, она срабатывает в следующих случаях:

- Запертую дверь или багажное отделение отпирают или открывают способом, отличным от использования функции входа или дистанционного управления. (Двери снова автоматически запираются.)
- Открыт капот.

Активация охранной системы

Закройте двери, багажное отделение и капот и заприте все двери с помощью функции входа или пульта дистанционного управления. Система включится автоматически через 30 секунд.



При активации системы индикатор перестает гореть постоянно и начинает мигать.

Отключение охранной системы или выключение ее сигналов

Для отключения охранной системы или выключения ее сигнализации выполните одну из нижеприведенных процедур.

- Отоприте двери или откройте багажное отделение с помощью функции входа или пульта дистанционного управления.
- Запустите двигатель. (Охранная система отключается или ее сигналы выключаются через несколько секунд.)

Обслуживание системы

Охранная система автомобиля не требует обслуживания.

Что нужно проверить перед запиранием автомобиля

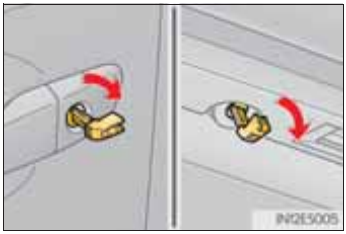
Во избежание неожиданного срабатывания охранной системы и похищения автомобиля убедитесь в следующем:

- В автомобиле никого нет.
- Перед активацией охранной системы закрыты окна и люк.
- В автомобиле не осталось ценных или личных вещей.

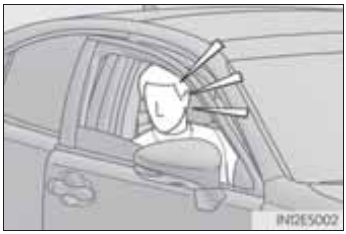
Срабатывание охранной системы

Охранная система может срабатывать в приведенных ниже случаях. (Выключение сигналов отключает охранную систему.)

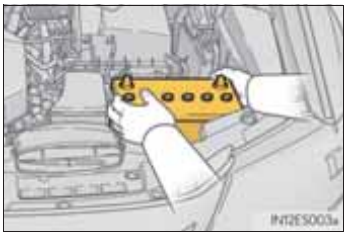
- Двери или багажное отделение отпираются механическим ключом.



- Человек, находящийся внутри автомобиля, открывает дверь, багажное отделение или капот либо отпирает автомобиль при помощи внутренней кнопки блокировки двери.



- Аккумуляторная батарея разряжена или заменена при закрытом автомобиле. (→стр. 549)



Запирание дверей, связанное с охранной системой

В следующих случаях дверь может запереться автоматически:

- Когда оставшийся в автомобиле человек отпирает дверь и активируется сигнализация охранной системы.
- Когда активируется сигнализация охранной системы, а оставшийся в автомобиле человек отпирает дверь.
- При зарядке или замене аккумуляторной батареи.

Персональная настройка

Можно так настроить охранную систему, чтобы сигнализация отключалась при отпирании дверей при помощи механического ключа.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 572)

ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения правильной работы системы

Не изменяйте и не демонтируйте систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не может быть гарантирована.

Комбинация приборов

2

2. Комбинация приборов

Контрольные лампы и индикаторы 74

Приборы и указатели 78

Многофункциональный дисплей 83

Информация о расходе топлива 92

Контрольные лампы и индикаторы

Контрольные лампы и индикаторы комбинации приборов и центральной панели информируют водителя о состоянии различных систем автомобиля.

Для пояснительных целей на следующей иллюстрации все индикаторы и контрольные лампы показаны во включенном состоянии.

Некоторые индикаторы могут отличаться в зависимости от типа.

Контрольные лампы

Контрольные лампы информируют водителя о сбоях в работе указанных систем автомобиля.

*1 Контрольная лампа тормозной системы (→стр. 521)

*1 Индикатор неисправности (→стр. 521)

*1 Контрольная лампа SRS (→стр. 521)

*1 Контрольная лампа ABS (→стр. 521)

*1 Контрольная лампа системы электроусилителя рулевого управления (→стр. 522)

*1, 2 Контрольная лампа PCS (→стр. 522)
(при наличии)

*1 Индикатор пробуксовывания (→стр. 522)

*1, 2 Индикатор отключения системы Stop & Start (→стр. 522)
(при наличии)

Контрольная лампа низкого уровня топлива (→стр. 522)

Индикатор напоминания о ремне безопасности (→стр. 522)

*1 Сводная контрольная лампа (→стр. 523)

*1 Контрольная лампа давления в шинах (→стр. 523)
(при наличии)

*1: Эти лампы загораются при переключении переключателя двигателя в режим IGNITION ON и указывают на выполнение самопроверки системы. Они гаснут после запуска двигателя или по прошествии нескольких секунд. Если индикатор не включается или не выключается, соответствующая система может быть неисправной. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

*2: Лампа мигает, указывая на неисправность.

Индикаторы

Индикаторы информируют водителя о рабочем состоянии различных систем автомобиля.

Индикатор указателя поворота (→стр. 173)

Индикатор задних фонарей (→стр. 175)

Индикатор дальнего света фар (→стр. 176)

(при наличии)
Индикатор автоматического дальнего света фар (→стр. 179)

Индикатор противотуманных фар (→стр. 183)

Индикатор задних противотуманных фонарей (→стр. 183)

*1

Индикатор экологичного движения (→стр. 90)

*1, 3

(при наличии)
Контрольная лампа PCS (→стр. 203)

Индикатор круиз-контроля (→стр. 240, 245)

(при наличии)
Индикатор радарного круиз-контроля (→стр. 230)

Индикатор “SET” круиз-контроля (→стр. 245)

(при наличии)
Индикатор “LDA” (предупреждения о выходе за пределы полосы) (→стр. 214)

Индикатор системы помощи при парковке Lexus (→стр. 259)

*1, 2

Индикатор пробуксовывания (→стр. 283)

*1

Индикатор VSC OFF (→стр. 284)

*4, 5

(при наличии)
Индикаторы наличия автомобиля в слепой зоне (BSM), расположенные на наружных зеркалах заднего вида (→стр. 271)

*1

(при наличии)
Индикатор Stop & Start (→стр. 249)

*1

(при наличии)
Индикатор отключения системы Stop & Start (→стр. 249)

Индикатор стояночного тормоза (→стр. 174)

*6

Индикатор низкой температуры наружного воздуха (→стр. 78)

*1: Эти индикаторы загораются при переключении переключателя двигателя в режим IGNITION ON и указывают на выполнение самопроверки системы. Они гаснут после запуска двигателя или по прошествии нескольких секунд. Если индикатор не включается или не выключается, соответствующая система может быть неисправной. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

*2: Индикатор мигает, указывая на работу системы.

*3: Индикатор включается при отключении системы.

*4: Индикаторы BSM на наружных зеркалах заднего вида загораются в следующих ситуациях:

- При переводе переключателя двигателя в режим IGNITION ON, когда основной переключатель BSM включен (ON).
- При включении основного переключателя BSM, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Если система работает правильно, индикаторы наличия автомобиля в слепой зоне (BSM), расположенные на наружных зеркалах заднего вида, погаснут через несколько секунд.

Если индикаторы наличия автомобиля в слепой зоне (BSM), расположенные на наружных зеркалах заднего вида, не загораются или не гаснут, в системе возможна неисправность. В этом случае обратитесь к дилеру Lexus для проверки автомобиля.

*5: Загорается на наружных зеркалах заднего вида.

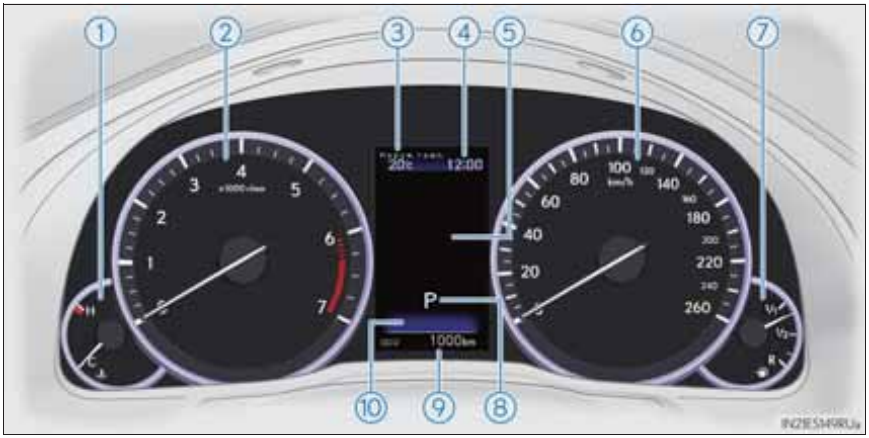
*6: Если наружная температура не превышает 3 °C, индикатор мигает приблизительно 10 секунд, затем горит ровным светом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если не загорается контрольная лампа одной из систем обеспечения безопасности движения

Если при запуске двигателя не включается контрольная лампа какой-либо из систем обеспечения безопасности движения (например, ABS или SRS), это может означать, что соответствующая система находится в неработоспособном состоянии. Следовательно, она не сможет защитить Вас при столкновении, что может привести к смертельному исходу или тяжелым травмам. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

Приборы и указатели



Изображение является только примером.

① Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя

② Тахометр

Отображает скорость вращения двигателя в оборотах в минуту

③ Температура наружного воздуха

Диапазон отображаемых температур: от -40 до +50 °C. Индикатор низкой температуры наружного воздуха загорается, когда температура наружного воздуха опускается до 3 °C или ниже.

④ Часы

На дисплее настройки многофункционального дисплея можно настроить время или задать формат его отображения. (→стр. 83)

⑤ Многофункциональный дисплей

Предоставляет водителю различную информацию, связанную с вождением автомобиля (→стр. 83)

Отображение предупреждений в случае неисправности (→стр. 527)

⑥ Спидометр

Показывает скорость автомобиля

⑦ Указатель уровня топлива

Показывает количество топлива, остающегося в баке

⑧ Положение рычага управления трансмиссией и диапазон переключения

Отображает выбранное положение рычага управления трансмиссией или выбранный диапазон переключения передач (→стр. 169)

⑨ Отображение показаний одометра, маршрутного счетчика, информации о необходимости технического обслуживания, информации системы Stop & Start (при наличии) и предупреждения о превышении скорости (при наличии)

Одометр:
показывает общий пробег автомобиля.

Маршрутный счетчик:
показывает пробег автомобиля с момента последнего обнуления счетчика.
Маршрутные счетчики “A” и “B” можно использовать для независимой записи и отображения различных расстояний.

Информация о необходимом техническом обслуживании:

- Информация отображается, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Ее можно сбросить с дисплея настроек многофункционального дисплея. (→стр. 83)

Информация системы Stop & Start:
Показывает время, прошедшее с момента остановки двигателя до его повторного запуска системой Stop & Start (→стр. 249)

Предупреждение о превышении скорости:
Предупреждение отображается при превышении скорости, заданной на дисплее настроек многофункционального дисплея. (→стр. 573)

⑩ Цвет фона в зависимости от режима движения

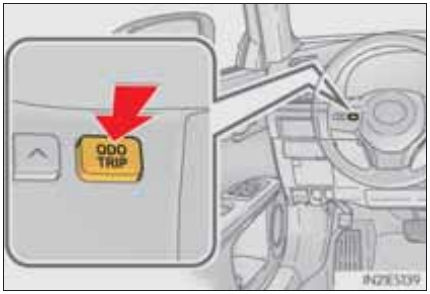
Цвет фона изменяется в зависимости от режима движения. (→стр. 269)

- Спортивный режим: красный
- Режим экологичного движения: синий

В режиме обычного движения цвет фона черный.

Переключение индикации

Переключение между отображением показаний одометра, маршрутного счетчика и информации о необходимом техническом обслуживании. Если при отображении маршрутного счетчика нажать эту кнопку и удерживать ее нажатой, показания счетчика обнуляются.

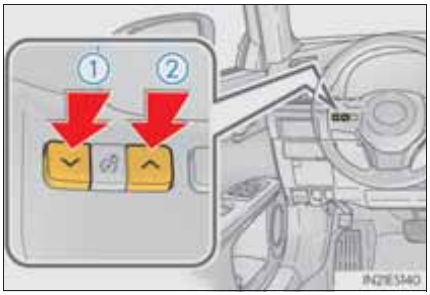


Управление подсветкой панели приборов

Яркость подсветки панели приборов можно регулировать.

① Темнее

② Ярче



Подсветка приборов и дисплея включается в следующих случаях

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Регулировка яркости подсветки панели приборов

Можно раздельно регулировать яркость подсветки панели приборов при включенных и при выключенных задних габаритных фонарях. Однако при ярком наружном освещении (днем и т.п.) при включении задних габаритных фонарей яркость подсветки панели приборов не изменяется. В этом случае любые регулировки уровней яркости приборной панели будут применены одновременно к обеим настройкам.

Ограничение на регулировку яркости

Яркость подсветки панели приборов автоматически изменяется на основе показаний датчика измерения яркости наружного освещения. Однако если вручную установить самую высокую или самую низкую яркость подсветки панели приборов, автоматическая регулировка не производится.

Отображение температуры наружного воздуха

- В следующих ситуациях может отображаться неверное значение температуры наружного воздуха или изменение показаний может происходить дольше, чем обычно.
  - При остановке или движении на низкой скорости (менее 20 км/ч)
  - При резком изменении наружной температуры (при въезде в гараж, туннель и т.п. или выезде из них)
  - Когда автомобиль припаркован под прямыми солнечными лучами
- Отображение значка “--” или “E” означает возможное наличие неисправности в системе.
  Доставьте автомобиль к дилеру Lexus.

Всплывающий дисплей

В некоторых ситуациях на многофункциональном дисплее или на экране одометра/маршрутного счетчика/информации о необходимом техническом обслуживании будет временно отображаться всплывающий дисплей.
Функцию всплывающего дисплея можно включать/отключать. (→стр. 574)

Жидкокристаллический дисплей

На дисплее могут быть видны небольшие темные или светлые точки. Это явление характерно для жидкокристаллических дисплеев и не препятствует работе с дисплеем.

Персональная настройка

Можно выполнить персональную настройку измерительного прибора на многофункциональном дисплее.
(Персонально настраиваемые функции →стр. 572)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Работа информационного дисплея при низкой температуре

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея сначала прогрейте салон автомобиля. В условиях слишком низких температур экран дисплея может работать медленно, и смена информации на дисплее будет происходить с задержкой.
Например, существует задержка между переключением передач водителем и отображением на дисплее номера включенной передачи. В результате этой задержки водитель может снова понизить передачу, что может привести к быстрому и чрезмерному торможению двигателем и стать причиной аварии с получением тяжелых травм или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения двигателя и его деталей

- Не допускайте перехода стрелки тахометра в красную зону, указывающую максимальные обороты двигателя.
- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне (H) или на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Высокая темп. охл.жидк.двиг.”, двигатель, возможно, перегрелся. В таком случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью охладится. (→стр. 552)

Многофункциональный дисплей

Отображаемая информация

Многофункциональный дисплей предоставляет водителю различную информацию относительно автомобиля.

При выборе значка отображается следующая информация.
(→стр. 84)

Информация о движении

Выберите для отображения различных данных о движении.
(→стр. 85)

Отображение экрана навигационной системы (при наличии)

Выберите для отображения следующей информации, связанной с навигационной системой.

- Ведение по маршруту
- Отображение компаса (север вверху/пункт назначения вверху)

Дисплей аудиосистемы

Выберите для активации выбора источника аудио или трека на дисплее при помощи переключателей управления приборами.

Информация для облегчения вождения

Выберите для отображения информации круиз-контроля или динамического радарного круиз-контроля/LDA (предупреждения о выходе за пределы полосы с управлением вождением), когда эта система используется. (→стр. 214, 230, 245)

Информация системы Stop & Start (при наличии)

Выберите для отображения рабочего состояния системы Stop & Start.

Отображение предупреждений

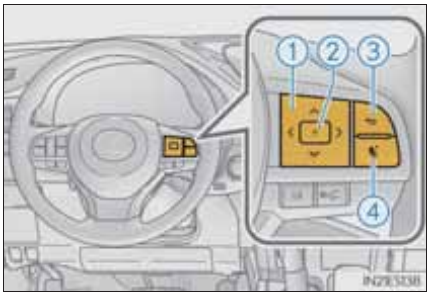
Выберите для отображения предупреждений и мер, которые требуется принять при обнаружении неисправности. (→стр. 527)

Отображение настроек

Выберите для изменения настроек на дисплее. (→стр. 573)

Использование переключателей управления приборами

Управление многофункциональным дисплеем выполняется при помощи переключателей управления приборами.



① Выбор элемента/изменение страницы

② Ввод/установка

③ Возврат к предыдущему экрану

④ Нажатие:
отображение экрана, зарегистрированного как

Если зарегистрированного экрана нет, отображается экран информации о движении.

Нажатие и удержание:
регистрация отображаемого в данный момент экрана как (→стр. 573)

Отображается экран подтверждения регистрации. Если выбранный экран невозможно зарегистрировать, отображается сообщение о невыполненной регистрации.

Информация о движении

Переход между отображаемыми элементами осуществляется нажатием < или > (переключатели управления приборами), а затем выбором i и нажатием ∧ или ∨.

Текущий расход топлива*1

Показывает текущий расход топлива

Средняя экономия топлива (после обнуления*2/после запуска/после заправки)*1

Отображается средний расход топлива с момента обнуления показаний функции, запуска двигателя и после заправки автомобиля, соответственно

Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

Средняя скорость (после обнуления*2/после запуска)*1

Отображается средняя скорость автомобиля с момента обнуления показаний функции или запуска двигателя.

Прошедшее время (после обнуления*2/после запуска)*1

Отображается прошедшее время с момента обнуления показаний функции или запуска двигателя.

Расстояние (до дозаправки/после запуска)*1

Расчетное максимальное расстояние, которое автомобиль может проехать на топливе, имеющемся в баке, и расстояние, прошедшее с момента запуска двигателя.

- Это расстояние определяется на основании среднего расхода топлива. Поэтому фактическое расстояние, которое может проехать автомобиль, может отличаться от отображаемого на дисплее.
- При добавлении в бак небольшого количества топлива показания могут остаться прежними.
  На время заправки выключайте переключатель двигателя. Если заправка осуществляется без выключения переключателя двигателя, дисплей может не обновиться.

Отображение зоны экологичного движения

→стр. 90

Давление в шинах

Показывает давление воздуха в каждой шине.

■ Предупреждение о раскачивании автомобиля системы LDA (предупреждение о выходе за пределы полосы с управлением вождением) (при наличии)

→стр. 214

■ Выключение дисплея

Отображается пустой экран

*1: Отображается, когда этот параметр имеет значение “Инф. о вожден. 1”, “Инф. о вожден. 2” или “Инф. о вожден. 3”. (→стр. 573)

*2: Показания фукнции можно обнулить, нажимая (переключатели управления приборами) дольше чем 1 секунду во время отображения параметра, который требуется обнулить.
Если предусмотрено обнуление нескольких параметров, отобразится экран выбора.

Информация системы Stop & Start (при наличии)

■ Настройки системы Stop & Start

→стр. 253

■ Время работы системы Stop & Start

Отображение текущего времени работы системы Stop & Start (остановки двигателя вследствие работы системы Stop & Start)

■ Время работы системы Stop & Start (после сброса/после запуска)

Отображение полного времени работы системы Stop & Start (остановки двигателя вследствие работы системы Stop & Start) с момента сброса показаний и запуска двигателя.

■ Экономия за счет использования системы Stop & Start (после сброса/после запуска)

Отображение экономии на топливе (справочное значение) за счет использования системы Stop & Start с момента сброса показаний и запуска двигателя.

Отображение настроек

Можно изменять следующие параметры, см. стр. 572

Функции, которые могут включаться и выключаться, включаются и выключаются при каждом нажатии кнопки .

- LDA (Lane Departure Alert, предупреждение о выходе за пределы полосы с управлением вождением) (при наличии) (→стр. 214)
- PCS (Pre-Crash Safety, система предаварийной безопасности) (при наличии) (→стр. 199)
- Предупреждение о величине скорости
  Выберите для включения или выключения предупреждения о превышении скорости либо для изменения значения скорости, при котором отображается предупреждение.
- RSA (Road Sign Assist, информирование о дорожных знаках) (при наличии) (→стр. 225)
- Часы
  Настройка времени (часов и минут) на многофункциональном дисплее.
- Освещенность
  Выберите для включения или выключения фонарей декоративной подсветки.
- Настройки системы автомобиля
  - (система Stop & Start) (при наличии) (→стр. 249)
  - Замена масла (→стр. 463)

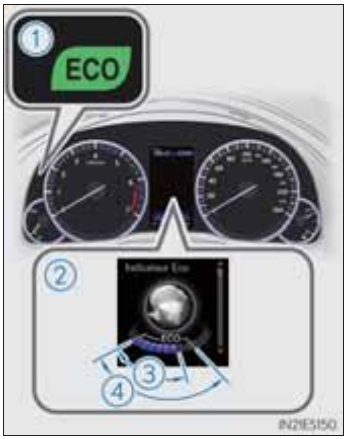
● Настройки приборов

- Язык
  Выберите для изменения языка дисплея.
- Единицы
  Выберите для изменения единицы измерения
- Индикатор экологичного движения
  Выберите для активации/отключения индикатора экологичного движения
- Переключатель
  Отображается процедура регистрации выбранного экрана под кнопкой .
  Можно зарегистрировать 1 экран для быстрого доступа, который будет отображаться при нажатии кнопки .
- Информация о поездке 1/2/3
  Служит для выбора до 2 элементов, которые будут отображаться на экране информации о поездке, можно настроить до 3 экранов информации о поездке.
- Всплывающий дисплей
  Выберите для включения/выключения всплывающего дисплея, отображаемого в некоторых ситуациях.
- Цвет выделения
  Выберите для изменения цветов выделения на экране, например цвета курсора.
- Настройки по умолчанию
  Зарегистрированные или измененные настройки приборов будут удалены или возвращены в значения по умолчанию.

Экран проверки системы

После перевода переключателя двигателя в режим IGNITION ON во время проверки работы системы отображается экран заставки. После завершения проверки системы снова отображается обычный экран.

Индикатор экологичного движения



① Индикатор экологичного движения
Этот индикатор загорается, если при разгоне соблюдаются условия, снижающие вред, наносимый окружающей среде (экологичное движение). Если ускорение выходит за пределы зоны экологичного движения или если автомобиль стоит, этот индикатор гаснет.

② Отображение индикатора зоны экологичного движения
Отображает диапазон экологичного движения с учетом текущего значения коэффициента, вычисляемого на основании значения ускорения.

③ Коэффициент экологичного движения, основанный на ускорении
В случае выхода из диапазона экологичного движения правая часть дисплея зоны экологичного движения начинает мигать.

В этом случае индикатор экологичного движения гаснет.

④ Зона экологичного движения

Индикатор экологичного движения не функционирует в следующих условиях:

- Двигатель не работает.
- Рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме D.
- Не выбран ни обычный режим, ни режим экологичного движения. (→стр. 269)
- Скорость автомобиля превышает 130 км/ч.

Возможно изменение настроек (например, включение/выключение индикатора экологичного движения).

Прекращение отображения настроек

В следующих ситуациях настройки, использующие переключатели управления приборами, не будут отображаться.

- Когда на многофункциональном дисплее появляется предупреждение
- При начале движения автомобиля

Давление в шинах

- Для того чтобы начало отображаться давление в шинах, может потребоваться несколько минут после переключения переключателя двигателя в режим IGNITION ON. Кроме того, для обновления показаний давления воздуха в шинах после подкачки шин может потребоваться несколько минут.
- На экране может отобразиться “---”, если информацию о состоянии шин нельзя определить из-за плохих условий приема радиоволн.
- Давление в шинах зависит от температуры. Отображаемые значения могут также отличаться от значений, измеренных манометром.

При отсоединении и последующем присоединении клемм аккумуляторной батареи

Будут обнулены данные о движении.

Жидкокристаллический дисплей

→стр. 81

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Меры предосторожности при движении

С целью обеспечения безопасности во время движения избегайте работы с переключателями управления приборами и не смотрите на многофункциональный дисплей в течение длительного времени. остановите автомобиль и затем используйте переключатель управления приборами. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к неверному управлению рулевым колесом и, как следствие, к аварии.

Меры предосторожности при настройке дисплея

Поскольку при настройке дисплея двигатель должен работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с нормальной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, включая опасный угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

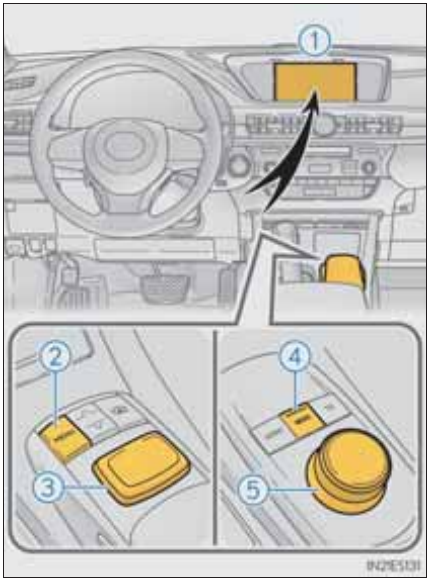
ВНИМАНИЕ!

Во время настройки дисплея

Во избежание разряда аккумуляторной батареи при выполнении настройки дисплея двигатель автомобиля должен работать.

Информация о расходе топлива

Информацию о расходе топлива можно вывести на экран навигационной системы или аудиосистемы Lexus.



① Экран навигационной системы или экран аудиосистемы Lexus

▶ Навигационная система

② Кнопка “MENU”

③ Кнопка-джойстик панели Remote Touch

Порядок использования панели Remote Touch см. в “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

▶ Аудиосистема Lexus

④ Кнопка “MENU”

⑤ Регулятор аудиосистемы Lexus (→стр. 298)

Информация о поездке

▶ Экран навигационной системы

Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch и выберите пункт “Автомобиль” на экране “Меню”.

Если экран “Информация о поездке” не появляется, выберите “Информация о поездке”.

① Сброс данных по расходу топлива

② Расход топлива за последние 15 минут

③ Текущий расход топлива

④ Средняя скорость автомобиля с момента последнего запуска двигателя

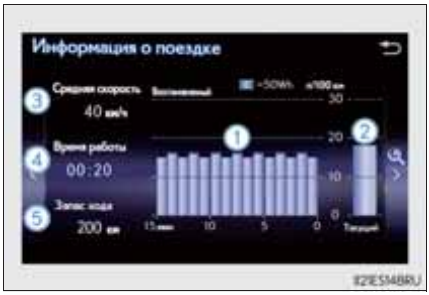
⑤ Время, прошедшее с момента последнего запуска двигателя

⑥ Запас хода (→стр. 96)

▶ Экран аудиосистемы Lexus

Нажмите кнопку “MENU” на регуляторе аудиосистемы Lexus и выберите на экране “МЕНЮ” пункт “Автомобиль”.

Если экран “Информация о поездке” не отображается, переведите курсор вправо и выберите “Информация о поездке”.



① Расход топлива за последние 15 минут

② Текущий расход топлива

③ Средняя скорость автомобиля с момента последнего запуска двигателя

④ Время, прошедшее с момента последнего запуска двигателя

⑤ Запас хода (→стр. 96)

Значения среднего расхода топлива за последние 15 минут разделяются цветом на предыдущие средние значения и средние значения, полученные с момента последней установки переключателя двигателя в режим IGNITION ON. Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

Изображение является только примером.

Данные о предыдущих периодах

▶ Экран навигационной системы

Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch и выберите пункт “Автомобиль” на экране “Меню”.

Если экран “Предыдущие данные” не появляется, выберите “Предыдущие данные”.

① Сброс данных о предыдущих периодах

② Минимальный зафиксированный расход топлива

③ Средний расход топлива

④ Предыдущее значение расхода топлива

⑤ Обновление данных о среднем расходе топлива

▶ Экран аудиосистемы Lexus

Нажмите кнопку “MENU” на регуляторе аудиосистемы Lexus и выберите на экране “МЕНЮ” пункт “Автомобиль”.

Если экран “Предыдущие данные” не отображается, переведите курсор вправо и выберите “Предыдущие данные”.

① Предыдущее значение расхода топлива

② Текущий расход топлива

③ Минимальный зафиксированный расход топлива

Данные о среднем расходе топлива разделяются на данные о среднем расходе топлива в предыдущие периоды времени и на данные о среднем расходе топлива с момента последнего обновления данных и выделяются разным цветом. Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

Изображение является только примером.

Обновление данных о предыдущих периодах

▶ Автомобили с навигационной системой

Выполните обновление данных о среднем расходе топлива, выбрав “Обновить”, чтобы начать новое измерение текущего расхода топлива.

▶ Автомобили с аудиосистемой Lexus

Выполните обновление данных о среднем расходе топлива, переведя указатель влево и выбрав “Обновить”, чтобы начать новое измерение текущего расхода топлива.

Сброс данных

▶ Автомобили с навигационной системой

Данные по расходу топлива можно удалить, выбрав пункт “Очистить”.

▶ Автомобили с аудиосистемой Lexus

Данные по расходу топлива можно удалить, переведя указатель влево и выбрав пункт “Очистить”.

Запас хода

Показывает расчетное максимальное расстояние, которое автомобиль может проехать на топливе, имеющемся в баке.

Это расстояние определяется на основании среднего расхода топлива.
Поэтому фактическое расстояние, которое может проехать автомобиль, может отличаться от отображаемого на дисплее.

Управление каждым из компонентов

3

3-1. Информация о ключах

Ключи 98

3-2. Открывание, закрывание и запирание дверей и багажного отделения

Двери..... 102

Багажное отделение..... 110

Интеллектуальная система входа и запуска 118

3-3. Регулировка сидений

Передние сиденья..... 125

Память положений водителя 128

Подголовники..... 133

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал

Рулевое колесо..... 137

Внутреннее зеркало заднего вида..... 139

Наружные зеркала заднего вида..... 141

3-5. Открывание и закрывание окон и люка

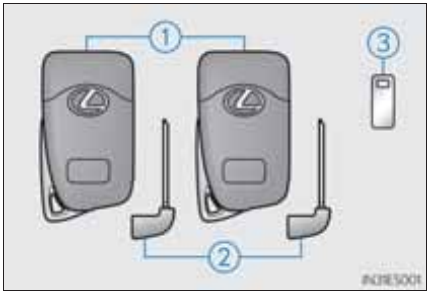
Окна с электроприводом..... 144

Люк 147

Ключи

Ключи

К автомобилю прилагаются перечисленные ниже ключи.

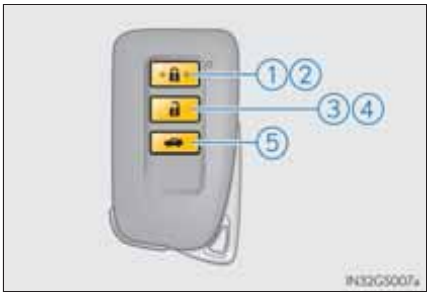


① Электронные ключи
- Управление интеллектуальной системой входа и запуска (→стр. 118)
- Выполняют функцию дистанционного беспроводного управления

② Механические ключи

③ Бирка с номером ключа

Беспроводное дистанционное управление



① Запирание дверей (→стр. 102)

② Закрывание окон и люка* (→стр. 102)

③ Отпирание дверей (→стр. 102)

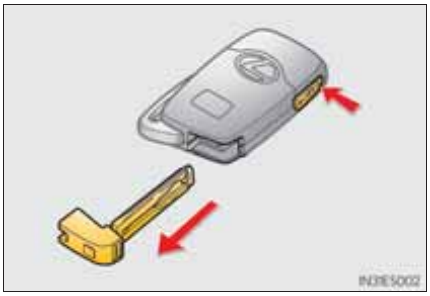
④ Открывание окон и люка* (→стр. 102)

⑤ Открывание багажного отделения (→стр. 110)

*: Эти параметры должны быть настроены дилером Lexus.

Использование механического ключа

Для извлечения механического ключа нажмите кнопку фиксатора.



Механический ключ можно вставить только в одной ориентации, так как канавки расположены только на одной стороне ключа. Если ключ не вставляется в цилиндр замка, переверните ключ и снова попробуйте вставить его.

После использования механического ключа уберите его в электронный ключ. Носите механический ключ вместе с электронным. Если разряжен элемент питания электронного ключа или неправильно работает система входа, потребуется механический ключ. (→стр. 542)

Если необходимо оставить ключ от автомобиля дежурному по стоянке

Отключите главный переключатель открывания багажного отделения и заприте при необходимости перчаточный ящик. (→стр. 112, 417)
Извлеките механический ключ и оставьте его у себя, а дежурному отдайте только электронный ключ.

Если утеряны механические ключи от автомобиля

Новые оригинальные механические ключи может изготовить дилер Lexus, используя один из других механических ключей и номер ключа, выбитый на табличке с номером ключа. Храните бирку в надежном месте, например в бумажнике, но не в автомобиле.

В салоне самолета

Находясь в салоне самолета, не нажимайте никакие кнопки на электронном ключе. Если электронные ключи находятся в сумке и т.п., убедитесь, что кнопки не могут оказаться случайно нажатыми. При нажатии кнопки электронный ключ излучает радиоволны, которые могут помешать работе систем самолета.

Разрядка элемента питания электронного ключа

- Стандартный срок службы элемента питания составляет 1–2 года.
- При снижении заряда элемента питания при выключении двигателя в салоне звучит тревожный сигнал. (→стр. 488)
- Поскольку электронный ключ постоянно принимает радиоволны, элемент питания разряжается, даже если электронный ключ не используется. Ниже приведены признаки, указывающие на то, что элемент питания электронного ключа может быть разряжен. При необходимости замените элемент питания. (→стр. 488)
  - Интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления не работает.
  - Уменьшается поле обнаружения.
  - Светодиодный индикатор на ключе не загорается.
- Во избежание ухудшения эффективности работы не оставляйте электронный ключ в радиусе 1 м от перечисленных ниже электронных устройств, генерирующих магнитное поле:
  - Телевизоры
  - Персональные компьютеры
  - Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и устройства зарядки аккумуляторов
  - Заряжаемые мобильные телефоны или беспроводные телефоны
  - Настольные лампы
  - Индукционные плиты

Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Низкий заряд элемента питания ключа”

Низкий уровень заряда элемента питания электронного ключа. Замените элемент питания электронного ключа. (→стр. 488)

Замена элемента питания

→стр. 488

Проверка количества зарегистрированных ключей

Можно проверить количество ключей, уже зарегистрированных в автомобиле. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Lexus.

Если используется неправильный ключ

Цилиндр замка свободно вращается для изоляции внутреннего механизма.

ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения ключа**

- Не допускайте падения ключей, не подвергайте их сильным ударам и не изгибайте их.
- Не подвергайте ключи длительному воздействию высоких температур.
- Не допускайте намокания ключей и не мойте их в ультразвуковой мойке и т.п.
- Не прикрепляйте ключи к металлическим или намагниченным предметам, а также не кладите ключи рядом с такими предметами.
- Не разбирайте ключи.
- Не наклеивайте наклейки и т.п. на поверхность электронного ключа.
- Не кладите ключи рядом с предметами, генерирующими магнитные поля (например, телевизорами, аудиосистемами и индукционными плитами), или медицинским электрическим оборудованием (например, оборудованием для низкочастотной терапии).

■ **Ношение электронного ключа с собой**

Не подносите электронный ключ ближе чем на 10 см к включенным электроприборам. Радиоволны, излучаемые электроприборами, находящимися в радиусе 10 см от электронного ключа, могут вызвать помехи, что приведет к неправильной работе ключа.

■ **В случае неисправности интеллектуальной системы входа и запуска либо других проблем, связанных с ключом**

Произведите осмотр автомобиля и всех его электронных ключей у своего дилера Lexus.

■ **В случае потери электронного ключа**

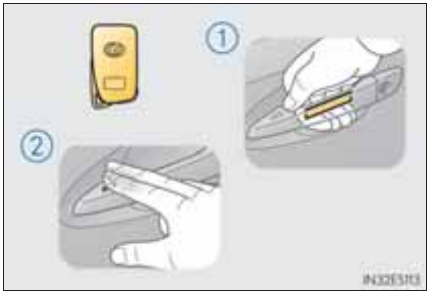
При утере электронного ключа от автомобиля риск кражи автомобиля значительно возрастает. Немедленно обратитесь со всеми оставшимися ключами, предоставленными Вам с автомобилем, к своему дилеру Lexus.

Двери

Запирание и отпирание дверей снаружи

◆ Интеллектуальная система входа и запуска

Поднесите электронный ключ для включения этой функции.



① Для того чтобы отпереть двери, возьмитесь за ручку двери.

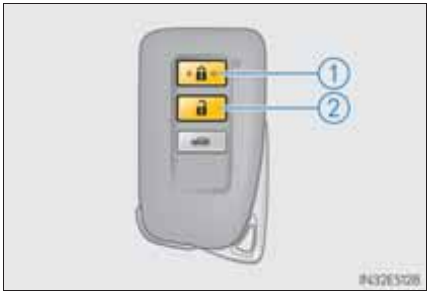
Обязательно коснитесь датчика с обратной стороны ручки.

После запирания дверей их нельзя отпереть в течение 3 секунд.

② Коснитесь датчика запирания (располагается на верхней части ручки двери) для запирания дверей.

Убедитесь в том, что дверь надежно заперта.

◆ Беспроводное дистанционное управление



① Запирание всех дверей

Убедитесь в том, что дверь надежно заперта.

Нажмите и удерживайте, чтобы закрыть окна и люк. *

② Отпирание всех дверей

Нажмите и удерживайте, чтобы открыть окна и люк. *

*: Эти параметры должны быть настроены дилером Lexus.

Сигналы работы

Индикаторы аварийных сигналов мигают, указывая на то, что двери были заперты/отперты (заперты: один раз; отперты: два раза).

Функция защиты

Если не открыть дверь в течение приблизительно 30 секунд после отпирания автомобиля, то функция защиты автоматически запирает автомобиль.

Управление приветственным освещением

Передние габаритные огни, задние фонари и подсветка номерного знака автоматически включаются ночью, когда двери отперты при помощи функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления, если переключатель освещения находится в положении “AUTO”.

Когда дверь не может быть заперта датчиком запирания, расположенным на верхней части ручки двери

Если дверь не запирается даже при касании верхней области датчика, попробуйте одновременно коснуться как верхней, так и нижней областей датчика.

Сигнал незакрытой двери

Если дверь закрыта не полностью, то при попытке запереть ее в течение 10 секунд звучит непрерывный сигнал. Полностью закройте дверь, чтобы прервать звучание сигнала, и заприте автомобиль еще раз.

Настройка охранной системы

Запирание дверей приведет к включению охранной системы. (→стр. 70)

Если интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления работает неверно

- Используйте механический ключ для запирания и отпирания дверей. (→стр. 542)
- Замените элемент питания ключа новым, если его заряд исчерпан. (→стр. 488)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ **При закрывании окон или люка с помощью пульта дистанционного управления**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Убедитесь в том, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют закрыванию окон или люка.
- Для предотвращения непреднамеренного срабатывания окон и люка с электроприводом не позволяйте маленьким детям держать и использовать пульт дистанционного управления.

■ **Функция защиты от защемления**

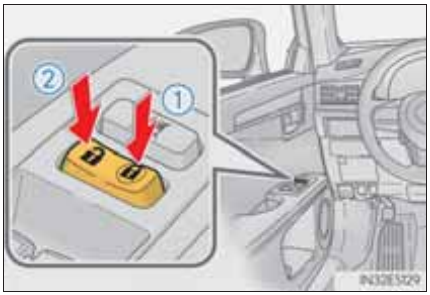
- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления путем защемления какой-либо части тела.
- Функция защиты от защемления может не активироваться, если окно или люк почти полностью закрыты.

Запирание и отпирание дверей изнутри

Переключатель запирания дверей

① Запирание всех дверей

② Отпирание всех дверей

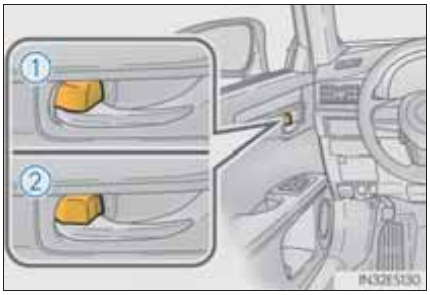


Внутренние кнопки блокировки дверей

① Запирание двери

② Отпирание двери

Дверь водителя можно открыть, потянув за внутреннюю ручку, даже если кнопка блокировки двери находится в положении блокировки.



Запирание передних дверей снаружи без ключа

1 Переместите внутреннюю кнопку блокировки двери в положение блокировки.

2 Закройте дверь, потянув при этом за ее ручку.

Дверь не может быть заперта, если переключатель двигателя установлен в режим ACCESSORY или IGNITION ON либо если внутри автомобиля находится электронный ключ.

Ключ может быть не распознан, и дверь может запереться.

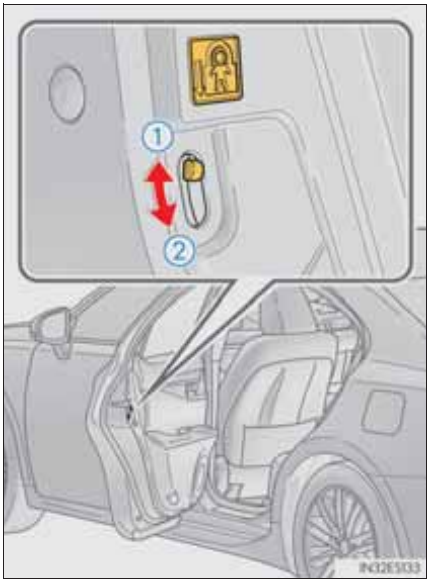
Блокировка задней боковой двери в целях безопасности детей

При включении блокировки эту дверь нельзя открыть изнутри.

① Разблокировка

② Блокировка

Эта блокировка служит для того, чтобы дети не могли открыть задние двери. Для блокировки обеих задних дверей переведите переключатели блокировки вниз.



Системы автоматического запирания и отпирания дверей

Следующие функции можно установить или отменить:

Инструкции по персональной настройке см. на стр. 572.

Функция	Операция
Функция связи отпирания дверей с положением рычага управления трансмиссией	Перевод рычага управления трансмиссией в положение P отпирает все двери.
Функция связи отпирания дверей с водительской дверью	Все двери отпираются, когда водительская дверь открыта в течение 45 секунд после перевода переключателя двигателя в состояние выключения.

Изменение настройки функции отпирания дверей

Можно указать двери, которые отпирает функция входа с помощью пульта дистанционного управления.

1 переведите переключатель двигателя в положение отключения.

2 Когда индикатор на ключе не горит, нажмите и удерживайте кнопку или приблизительно в течение 5 секунд, одновременно нажав и удерживая кнопку .

Как показано ниже, настройка меняется каждый раз при выполнении операции. (Для продолжения изменения настройки отпустите кнопки, подождите 5 секунд и повторите шаг 2.)

Многофункциональный дисплей	Функция отпирания	Звуковой сигнал
	При использовании ручки двери водителя отпирается только дверь водителя.	Снаружи: трехкратный звуковой сигнал Внутри: один сигнал
	При использовании ручки пассажирской двери отпираются все двери.	
	При использовании ручки двери отпираются все двери.	Снаружи: двукратный звуковой сигнал Внутри: один сигнал

Для предотвращения непреднамеренного срабатывания сигнализации отоприте двери при помощи беспроводного дистанционного управления и один раз откройте дверь после изменения настроек. (Если дверь не открыта в течение 30 секунд после нажатия кнопки , двери снова запираются, и автоматически включается охранная система.)
При срабатывании сигнализации немедленно выключите ее. (→стр. 70)

Система отпирания дверей при ударе

Когда автомобиль испытывает сильный удар, все двери отпираются. Однако в зависимости от силы удара или типа аварии система может не сработать.

Использование механического ключа

Двери можно также запереть и отпереть с помощью механического ключа. (→стр. 542)

Условия, влияющие на работу интеллектуальной системы входа и запуска или пульт беспроводного дистанционного управления

→стр. 120

Персональная настройка

Настройки можно изменить (например, для функции отпирания с помощью ключа). (Персонально настраиваемые функции: →стр. 572)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ **Чтобы избежать аварии**

При вождении автомобиля соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может привести к тому, что дверь откроется и пассажир выпадет, что, в свою очередь, может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Убедитесь в том, что все двери закрыты и заперты надлежащим образом.
- Не тяните за внутренние ручки дверей во время движения.
  Будьте особенно осторожны с дверью водителя, так как она может открыться даже в том случае, если внутренняя кнопка блокировки находится в положении блокировки.
- Если на задних сиденьях сидят дети, включите защитную функцию блокировки задних дверей.

■ **При использовании пульта дистанционного управления для управления люком или окнами с электроприводом**

Окна с электроприводом или люк можно открывать/закрывать, только убедившись, что никто из пассажиров не рискует быть прищемленным окном или люком. Кроме того, не позволяйте детям пользоваться пультом дистанционного управления. Иначе дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом или люком.

Багажное отделение

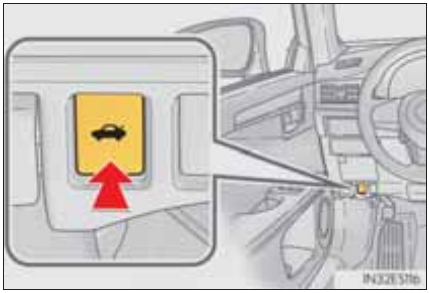
Багажное отделение можно открыть с помощью кнопки открывания багажного отделения, функции входа или беспроводного дистанционного управления.

Если автомобиль оснащен крышкой багажного отделения с электроприводом, багажное отделение можно закрыть с помощью устройства закрывания багажного отделения.

Открывание багажного отделения из автомобиля

Нажмите кнопку открывания.

Если автомобиль оснащен крышкой багажного отделения с электрическим приводом, крышка багажного отделения автоматически полностью откроется.



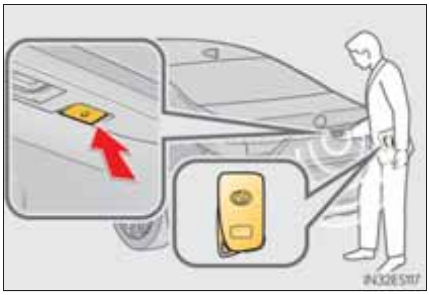
Открывание багажного отделения снаружи автомобиля

◆ Интеллектуальная система входа и запуска

Держа в руке электронный ключ, нажмите кнопку на крышке багажного отделения.

Когда все двери отперты при помощи системы электропривода дверных замков, багажное отделение можно открыть без электронного ключа.

Если автомобиль оснащен крышкой багажного отделения с электрическим приводом, крышка багажного отделения автоматически полностью откроется.



Беспроводное дистанционное управление

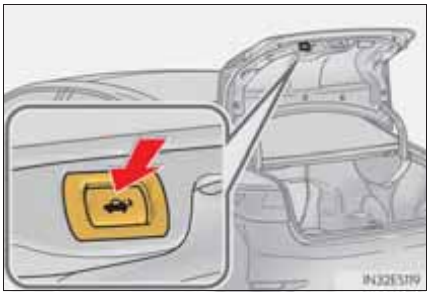
Нажмите и удерживайте переключатель.

Если автомобиль оснащен крышкой багажного отделения с электрическим приводом, крышка багажного отделения автоматически полностью откроется.

Переключатель устройства закрывания багажного отделения (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)

При нажатии этого переключателя крышка багажного отделения закроется автоматически. (Подается звуковой сигнал.)

Если нажать этот переключатель во время закрывания крышки багажного отделения, крышка снова откроется.



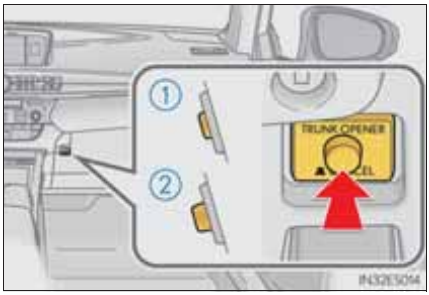
При закрывании багажного отделения

При помощи ручки багажного отделения опустите крышку багажного отделения, не прикладывая к ней силы, а затем нажмите на багажное отделение снаружи, чтобы закрыть его.

Система защиты багажа

Переключатель открывания багажного отделения можно временно заблокировать для исключения кражи багажа из багажного отделения.

Для отключения устройства открывания багажного отделения выключите основной переключатель в перчаточном ящике.



① Включение

② Выключение

Крышку багажного отделения невозможно открыть даже с помощью пульта дистанционного управления или кнопки открывания багажного отделения.

■ Освещение багажного отделения

Освещение багажного отделения включается при его открывании.

■ Доводчик крышки багажного отделения (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)

В случае если крышка багажного отделения оставлена немного приоткрытой, доводчик автоматически полностью закрывает ее.

■ Функция, предотвращающая запирание крышки багажного отделения, когда электронный ключ находится внутри автомобиля

- Когда заперты все двери, а электронный ключ находится в багажном отделении, при закрывании крышки багажного отделения прозвучит тревожный сигнал.
  В этом случае крышку багажного отделения можно открыть, нажав кнопку открывания багажного отделения на крышке багажного отделения.
- Даже когда в багажном отделении находится запасной электронный ключ и все двери заперты, может сработать функция предотвращения запирания ключа и багажное отделение можно будет открыть. В целях предотвращения кражи, покидая автомобиль, забирайте с собой все электронные ключи.
- Даже когда электронный ключ находится в багажном отделении, а все двери заперты, ключ может быть не обнаружен в зависимости от конкретного места его нахождения и окружающего радиоизлучения. В этом случае функция предотвращения запирания ключа не может быть активирована, вследствие чего двери будут заперты после закрывания багажного отделения. Перед закрыванием багажного отделения проверьте, где находится ключ.
- Функция предотвращения запирания ключа не срабатывает, если хотя бы одна дверь не заперта. В таком случае откройте багажное отделение с помощью устройства открывания багажного отделения.

■ **Функция защиты от перегрузки (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)**

Привод крышки багажного отделения не включается, если на крышке багажного отделения лежит слишком большой груз.

■ **Функция защиты от падения (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)**

Если во время автоматического открывания крышки багажного отделения к ней прикладывается избыточное усилие, операция открывания останавливается для предотвращения быстрого опускания крышки багажного отделения.

■ **Функция защиты от защемления (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)**

Если во время автоматического закрывания крышки багажного отделения что-либо попадет под нее, закрывание крышки багажного отделения останавливается и она открывается.

■ **Использование механического ключа**

Багажное отделение можно также открыть с помощью механического ключа. (→стр. 543)

■ **Если необходимо оставить ключ от автомобиля дежурному по стоянке**

→стр. 99

■ **Если интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления работает неверно**

- Используйте механический ключ для отпирания дверей. (→стр. 543)
- Замените элемент питания ключа новым, если его заряд исчерпан. (→стр. 488)

■ **Персональная настройка**

Операцию отпирания багажного отделения можно изменить. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 572)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ Перед началом движения

- Убедитесь, что крышка багажного отделения полностью закрыта. Если крышка багажного отделения закрыта не полностью, во время движения она может неожиданно открыться и задеть за окружающие предметы или может выпасть багаж, что может привести к аварии.
- Не позволяйте детям играть в багажном отделении.
  Если ребенок случайно закроется в багажном отделении, он может получить тепловой удар, удушение или другие травмы.
- Не разрешайте детям открывать и закрывать крышку багажного отделения.
  При несоблюдении этого требования крышка багажного отделения может неожиданно открыться или руки, голова или шея ребенка могут попасть под закрывающуюся крышку багажного отделения.

■ Важные замечания относительно движения

Никогда не позволяйте никому сидеть в багажном отделении. В случае внезапного торможения или столкновения эти люди могут погибнуть или получить тяжелые травмы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Использование багажного отделения

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае можно прищемить какие-нибудь части тела и получить тяжелую травму.

- Перед тем как открывать крышку багажного отделения, уберите с нее тяжести, например снег и лед. В противном случае крышка багажного отделения может открыться, а потом упасть и снова захлопнуться.
- Открывая или закрывая крышку багажного отделения, тщательно проверьте, нет ли рядом каких-либо помех.
- Если рядом находятся люди, убедитесь в их безопасности и предупредите их о том, что собираетесь открывать или закрывать крышку багажного отделения.
- Будьте осторожны, открывая или закрывая крышку багажного отделения в ветреную погоду, так как сильный ветер может резко переместить крышку.
- Автомобили без электропривода крышки багажного отделения: если крышка багажного отделения открыта не полностью, она может резко упасть. На уклоне крышку багажного отделения труднее открывать и закрывать, чем на горизонтальной поверхности, поэтому следите, чтобы она неожиданно не открылась или не закрылась сама по себе. Перед использованием багажного отделения убедитесь в том, что его крышка полностью открыта и надежно зафиксирована.

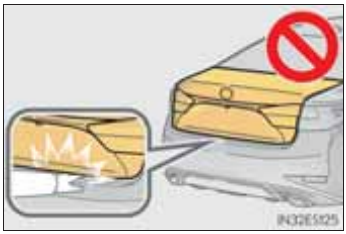
- Закрывая крышку багажного отделения, будьте особенно внимательны, чтобы не прищемить пальцы.
- Автомобили без электропривода крышки багажного отделения: Закрывая крышку багажного отделения, обязательно слегка нажмите на ее наружную поверхность. Если для полного закрывания крышки багажного отделения использовать ее ручку, можно прищемить руки.

- Не устанавливайте на крышку багажного отделения никакие аксессуары, кроме оригинальных аксессуаров Lexus. Дополнительный вес на крышке багажного отделения может привести к захлопыванию крышки после ее открывания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ **Доводчик крышки багажного отделения (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)**

В случае если крышка багажного отделения оставлена немного приоткрытой, доводчик автоматически полностью закрывает ее. Доводчик крышки багажного отделения начинает работать через несколько секунд. Проявляйте осторожность, чтобы пальцы и другие части тела не были прищемлены крышкой багажного отделения, – это может привести к переломам и другим серьезным травмам.



■ **Крышка багажного отделения с электроприводом (при наличии)**

При использовании электропривода крышки багажного отделения соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы.

- Проверьте безопасность окружающей области и убедитесь в отсутствии помех, которые могут послужить причиной защемления вещей.
- Если рядом находятся люди, убедитесь в их безопасности и предупредите их о том, что собираетесь открывать или закрывать крышку багажного отделения.
- Если во время автоматического открывания крышки багажного отделения нажать переключатель устройства закрывания крышки багажного отделения, перемещение крышки багажного отделения прекращается. Проявляйте особую осторожность при нахождении на уклоне, поскольку крышка багажного отделения может внезапно открыться или закрыться.
- При нахождении на уклоне крышка багажного отделения может захлопнуться после того, как будет автоматически открыта. Перед использованием багажного отделения убедитесь в том, что его крышка полностью открыта и надежно зафиксирована.
- В следующих ситуациях может быть обнаружено отклонение в работе крышки багажного отделения с электроприводом и прекращено автоматическое перемещение. В таком случае крышку багажного отделения следует перемещать вручную. Проявляйте особую осторожность в этой ситуации, поскольку остановленная крышка багажного отделения может внезапно захлопнуться и стать причиной несчастного случая.
  - Когда крышка багажного отделения встречает препятствие
  - Когда внезапно снижается напряжение аккумуляторной батареи, например, если во время автоматического перемещения крыши установить переключатель двигателя в режим IGNITION ON или запустить двигатель.
- Не устанавливайте на крышку багажного отделения никакие аксессуары, кроме оригинальных аксессуаров Lexus. Это может привести к невозможности работы электропривода крышки багажного отделения и, как следствие, к его поломке, либо к тому, что крышка багажного отделения может упасть после открывания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Функция защиты от защемления (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы.

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не активироваться, когда крышка багажного отделения уже почти полностью закрыта. Будьте осторожны и не прищемите пальцы и другие части тела крышкой багажного отделения.
- Функция защиты от защемления может не активироваться в зависимости от формы защемленного объекта. Проявляйте осторожность, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание неполадок в работе доводчика крышки багажного отделения (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)

Не прикладывайте усилие к крышке багажного отделения во время работы доводчика крышки багажного отделения.

Во избежание повреждения электропривода крышки багажного отделения (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)

- Перед включением электропривода крышки багажного отделения убедитесь, что на крышке нет багажа или снега. Кроме того, убедитесь, что между крышкой багажного отделения и кузовом нет льда, препятствующего перемещению крышки багажного отделения. Работа электропривода крышки багажного отделения при повышенной нагрузке на крышку багажного отделения может привести к неисправности.
- Не прикладывайте чрезмерное усилие к крышке багажного отделения во время работы электропривода крышки багажного отделения.

Интеллектуальная система входа и запуска

Указанные ниже действия можно будет выполнить, просто имея ключ при себе, например в кармане. Водитель должен всегда иметь при себе электронный ключ.

- Запирание и отпирание дверей (→стр. 102)
- Открывание багажного отделения (→стр. 110)
- Запуск двигателя (→стр. 164)

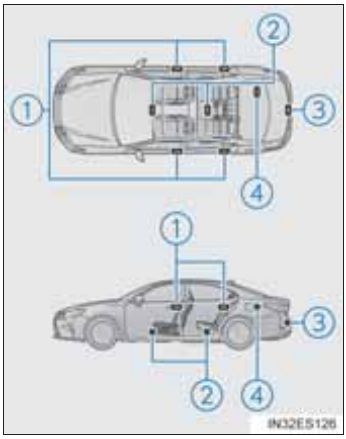
Размещение антенн

① Антенны, находящиеся снаружи салона

② Антенны, находящиеся внутри салона

③ Антенна, находящаяся внутри багажного отделения

④ Антенна, находящаяся снаружи багажного отделения



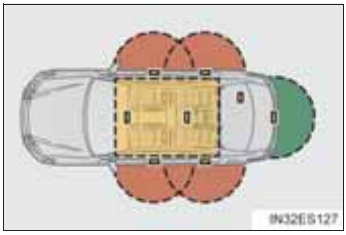
Эффективный радиус действия (зона, в которой распознается электронный ключ)

При запирании или отпирании дверей

Управление системой возможно, когда электронный ключ находится в пределах приблизительно 0,7 м от наружной ручки двери. (Управляются только двери, обнаружившие ключ.)

При открывании багажного отделения

Управление системой возможно, когда электронный ключ находится в пределах приблизительно 0,7 м от кнопки отпирания багажного отделения.



При запуске двигателя или изменении режимов переключателя двигателя

Управление системой возможно, когда электронный ключ находится внутри автомобиля.

Звуковые сигналы и предупреждающие индикаторы

Тревожные звуковые сигналы и предупреждающие сообщения, отображаемые на многофункциональном дисплее, предназначены для предотвращения кражи автомобиля и информировании о непредвиденных ситуациях, возникших в результате неправильно выполненной операции. Если отображается предупреждающее сообщение, примите необходимые меры в соответствии с отображаемым сообщением. (→стр. 527)

Если подаются только тревожные звуковые сигналы, ниже приведены возможные обстоятельства и корректирующие процедуры.

Охранная система	Ситуация	Процедуры по устранению
Сигнал подается снаружи один раз в течение 5 секунд	Багажное отделение закрыто, когда электронный ключ находится внутри багажного отделения, а все двери заперты.	Возьмите электронный ключ из багажного отделения и закройте багажное отделение.
	Сделана попытка запереть автомобиль при открытой двери.	Закройте все двери и заприте их заново.
В салоне непрерывно звучит тревожный сигнал	Переключатель двигателя был переведен в режим ACCESSORY при открытой водительской двери (или дверь водителя была открыта, когда переключатель двигателя находился в режиме ACCESSORY).	Переведите переключатель двигателя в состояние выключения и закройте водительскую дверь.

Функция экономии энергии аккумуляторной батареи

Включается функция экономии энергии для предотвращения разрядки элемента питания электронного ключа и аккумуляторной батареи автомобиля, когда автомобиль не эксплуатируется в течение длительного времени.

- В перечисленных ниже ситуациях может потребоваться некоторое время, чтобы интеллектуальная система входа и запуска произвела отпирание дверей.
  - Электронный ключ находится в радиусе приблизительно 2 метров от автомобиля не менее 10 минут.
  - Интеллектуальная система входа и запуска не использовалась в течение 5 или более дней.
- Если интеллектуальная система входа и запуска не использовалась в течение 14 или более дней, отпирание дверей, за исключением двери водителя, невозможно. В этом случае, для того чтобы отпереть двери, возьмитесь за ручку двери водителя либо воспользуйтесь пультом беспроводного дистанционного управления или механическим ключом.

Функция экономии энергии электронного ключа

При включенном режиме экономии энергии разрядка элемента питания минимизируется путем прекращения приема радиоволн электронным ключом.

Дважды нажмите 🔓, нажимая и удерживая 🔒. Проверьте, что индикатор электронного ключа мигнул 4 раза.

Во время работы режима экономии энергии использование интеллектуальной системы входа и запуска невозможно. Для отмены функции нажмите любую кнопку электронного ключа.

Условия, влияющие на работу системы

В интеллектуальной системе входа и запуска используются слабые радиоволны. В перечисленных ниже ситуациях возможно нарушение связи между электронным ключом и автомобилем, приводящее к сбоям в работе интеллектуальной системы входа и запуска двигателя, а также к сбоям дистанционного управления и системы иммобилайзера двигателя.
(Действия в таких ситуациях: →стр. 542)

- Когда разряжен элемент питания электронного ключа
- Рядом с телевышкой, электростанцией, автозаправочной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
- При наличии у Вас портативного радиоприемника, сотового телефона, беспроводного телефона или иного беспроводного устройства связи
- Электронный ключ касается или закрыт одним из следующих металлических предметов:
  - Карточки с металлической фольгой
  - Пачки сигарет с алюминиевой фольгой внутри
  - Металлические кошельки или сумки
  - Монеты
  - Металлические грелки для рук
  - Носители информации, например CD-диски или DVD-диски
- Если рядом используется другие беспроводные ключи (генерирующие радиоволны)
- При хранении электронного ключа вместе со следующими устройствами, излучающими радиоволны
  - С электронным или беспроводным ключом от другого автомобиля, излучающим радиоволны
  - С персональными компьютерами или карманными компьютерами (КПК)
  - С цифровыми аудиоплеерами
  - С портативными игровыми системами
- Если на заднее стекло нанесена тонировка с содержанием металла или закреплены металлические предметы

Примечание к функции входа

- Даже если электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия (в областях обнаружения), в указанных ниже случаях система может не работать должным образом:
  - При запирании или отпирании дверей электронный ключ находится слишком близко к окну или наружной ручке двери, близко к земле или слишком высоко.
  - При открывании багажного отделения электронный ключ находится близко к земле, слишком высоко или слишком близко к центру заднего бампера.
  - При запуске двигателя или изменении режимов переключателя двигателя электронный ключ находится на панели приборов, в заднем отделении для мелких вещей, на полу, в перчаточном ящике или в дверном кармане.
- При выходе из автомобиля не оставляйте электронный ключ на панели приборов или рядом с карманами дверей. В зависимости от условий приема радиоволн система может ошибочно определить, что электронный ключ находится снаружи салона, и запереть дверь, в то время как электронный ключ останется внутри салона.
- Пока электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут быть заперты или отперты любым человеком. Однако для отпирания автомобиля можно использовать только те двери, которые обнаруживают электронный ключ.
- Даже когда электронный ключ не находится внутри автомобиля, пуск двигателя может оказаться возможным, если электронный ключ находится около окна.
- Двери могут отпереться или запереться, если электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, а на ручку двери попадет большое количество воды, например во время дождя или мойки автомобиля. (Приблизительно через 30 секунд двери запрутся автоматически, если в течение этого периода их не открывали и не закрывали.)
- Если для запирания дверей используется беспроводное дистанционное управление, когда рядом с автомобилем находится электронный ключ, то существует вероятность того, что дверь может не отпереться при использовании функции входа. (В этом случае воспользуйтесь беспроводным дистанционным управлением.)

- Прикосновение в перчатках к датчику запирания/отпирания дверей может привести к невыполнению операции запирания/отпирания.
- При попадании воды на ручку двери, когда электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут многократно запираться и отпираться. В этом случае следуйте описанным ниже корректирующим процедурам перед мойкой автомобиля:
  - Уберите электронный ключ не менее чем на 2 м от автомобиля. (Следите за тем, чтобы ключ не был похищен.)
  - Включите режим экономии энергии для электронного ключа с целью отключения интеллектуальной системы входа и запуска. (→стр. 120)
- Если во время мойки автомобиля электронный ключ находится внутри автомобиля и на ручку двери попала вода, на многофункциональном дисплее может отобразиться сообщение, а снаружи автомобиля подается звуковой сигнал. Для выключения сигнала заприте все двери.
- Датчик запирания может работать неправильно при контакте со льдом, снегом, грязью и т.п. Очистите датчик запирания и прикоснитесь к нему вновь или используйте датчик запирания на нижней части ручки двери.
- Если быстро войти в область эффективного радиуса действия или резко потянуть за ручку двери, то двери могут не отпереться. В таком случае верните ручку двери в исходное положение и вновь потяните за ручку после того, как убедитесь, что двери отперлись.
- Дверь может не отпереться, если взяться за ручку двери рукой в перчатке.
- Если в зоне обнаружения находится еще один ключ, на отпирание двери после захвата дверной ручки может потребоваться немного больше времени.

Если автомобиль не эксплуатируется в течение длительного периода времени

- Для предотвращения кражи автомобиля не оставляйте электронный ключ в пределах 2 метров от автомобиля.
- Интеллектуальную систему входа и запуска можно отключить заранее. (→стр. 572)

Для правильной работы системы

- Следите за тем, чтобы при работе с системой электронный ключ был у Вас. Не приближайте электронный ключ слишком близко к автомобилю при управлении системой снаружи автомобиля.

  В зависимости от положения и условий хранения электронного ключа он может быть неправильно опознан, и система может не сработать. (Возможно случайное срабатывание охранной системы, или может не работать функция предотвращения запирания двери.)
- Не оставляйте электронный ключ внутри багажного отделения.
  Функция предотвращения запирания ключа может не сработать в зависимости от места нахождения ключа (близко к запасному колесу, к внутреннему краю багажного отделения), условий (внутри металлического ящика, рядом с металлическими объектами) и радиоволн вокруг автомобиля. (→стр. 112)

В случае неполадок в работе интеллектуальной системы входа и запуска

- Запирание и отпирание дверей, а также открывание багажного отделения: используйте механический ключ. (→стр. 542)
- Запуск двигателя: →стр. 543

Персональная настройка

Настройки (например, интеллектуальной системы входа и запуска) могут быть изменены.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 572)

Если интеллектуальная система входа и запуска отключена в персональных настройках

- Запирание и отпирание дверей, а также открывание багажного отделения: используйте беспроводное дистанционное управление или механический ключ. (→стр. 102, 542)
- Запуск двигателя или изменение режимов переключателя двигателя: →стр. 543
- Выключение двигателя: →стр. 165

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

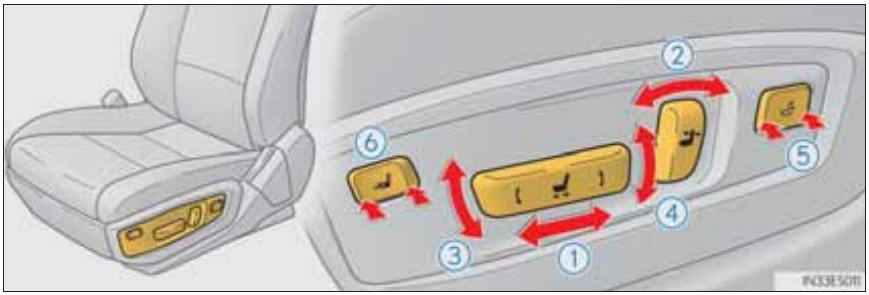
Обратите внимание на возможные помехи от электронных устройств

- Лица с имплантированными кардиостимуляторами, устройствами кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированными кардиовертерами-дефибрилляторами должны соблюдать разумную дистанцию между собой и антеннами интеллектуальной системы входа и запуска. (→стр. 118)
  Радиоволны могут негативно повлиять на работу таких устройств. При необходимости функция входа может быть отключена. За подробными сведениями (например, о частоте радиоволн и периоде их излучения) обращайтесь к дилеру Lexus. Затем выясните у своего врача, требуется ли отключить функцию входа.
- Пользователи любых медицинских устройств, помимо имплантированного кардиостимулятора, устройства кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированного кардиовертера-дефибриллятора, должны проконсультироваться с производителем о влиянии радиоволн на работу этих устройств.
  Радиоволны могут повлиять на работу таких медицинских устройств.

Подробные сведения об отключении функции входа можно получить у дилера Lexus.

Передние сиденья

Процедура регулировки



① Переключатель регулировки положения сиденья

② Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

③ Переключатель регулировки угла наклона подушки сиденья (передняя часть)

④ Переключатель регулировки высоты сиденья

⑤ Переключатель регулировки поясничной опоры

⑥ Переключатель регулировки длины подушки сиденья (при наличии со стороны водителя)

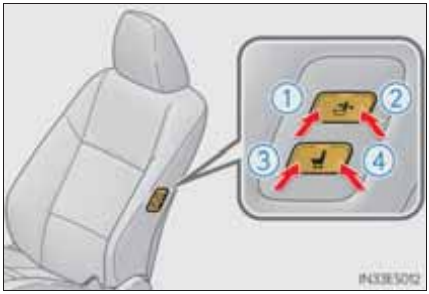
Переключатели управления сиденьем на боковой стороне переднего пассажирского сиденья (при наличии)

① Наклон спинки сиденья вперед

② Наклон спинки сиденья назад

③ Перемещение сиденья вперед

④ Перемещение сиденья назад



Система простого доступа с электроприводом

Рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются в соответствии с режимом переключателя двигателя и состоянием ремня безопасности водителя.
(→стр. 128)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При регулировке положения сиденья

- Регулируйте положение сиденья осторожно, чтобы при перемещении сиденья не травмировать других пассажиров.
- Во избежание травмы не помещайте руки под сиденье и не располагайте их вблизи движущихся деталей.
  Механизмом сиденья можно прищемить пальцы или руки.
- Следите, чтобы оставалось достаточно места для ног, чтобы не защемить их.

Регулировка сиденья

Чтобы снизить вероятность выскальзывания из-под поясного ремня безопасности во время столкновения, не наклоняйте сиденье больше необходимого.
Если спинка сиденья слишком сильно откинута назад, при аварии поясной ремень может соскользнуть с бедер и удерживающее усилие будет прилагаться непосредственно к области живота или к шее, которая может попасть под плечевой ремень, что повышает опасность гибели или получения серьезной травмы.
Не регулируйте сиденья во время движения автомобиля, поскольку при неожиданном сдвиге сиденья водитель может не справиться с управлением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Регулировка сиденья переднего пассажира с сиденья водителя (при наличии)

Не регулируйте пассажирское сиденье с сидящим на нем пассажиром. А также, не допускайте, чтобы во время регулировки сиденья переднего пассажира кто-нибудь сидел на нем. Попадание ног пассажира между панелью приборов и сиденьем может привести к травме.

ВНИМАНИЕ!

Регулировка сиденья переднего пассажира с сиденья водителя (при наличии)

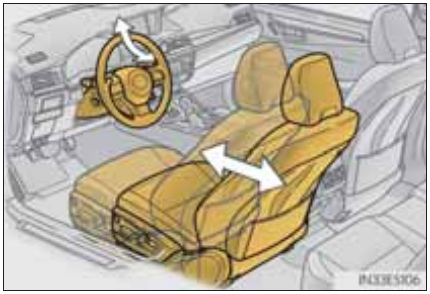
Перед регулировкой сиденья переднего пассажира убедитесь, что на сиденье или в нише для ног нет багажа или других предметов, которые могут помешать регулировке.
Из-за таких предметов возможно возникновение избыточных усилий и повреждение сиденья и/или багажа.

Память положений водителя*

Эта функция автоматически регулирует сиденье водителя, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида для облегчения входа и выхода из автомобиля или для соответствия вашим потребностям.

Система простого доступа с электроприводом

Сиденье и рулевое колесо регулируются автоматически для облегчения водителю входа и выхода из автомобиля.



Когда все приведенные ниже условия выполнены, сиденье водителя и рулевое колесо регулируются автоматически для облегчения водителю входа и выхода из автомобиля.

- Рычаг управления трансмиссией установлен в положение P.
- Переключатель двигателя выключен.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.

Когда выполнено любое из приведенных ниже условий, сиденье водителя и рулевое колесо автоматически возвращаются в исходное положение.

- Переключатель двигателя переведен в режим ACCESSORY или IGNITION ON.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.

Работа системы простого доступа с электроприводом

При выходе из автомобиля система простого доступа с электроприводом может не работать, если сиденье уже находится в положении, близком к самому заднему, и т.п.

Персональная настройка

Параметр сдвига сиденья системы простого доступа с электроприводом можно настроить. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 572)

*: При наличии

Память положений водителя

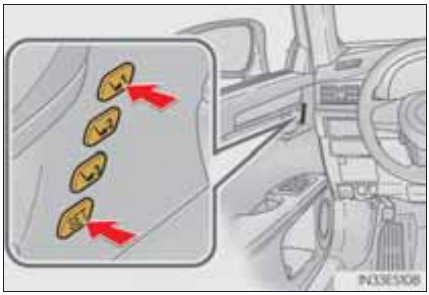
Наиболее предпочтительное положение водителя (положение сиденья водителя, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида) можно ввести в память и вызывать нажатием кнопки.

В памяти компьютера сохраняются данные о трех различных положениях водителя.

Процедура запоминания

1. Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P.
2. Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.
3. Установите сиденье водителя, рулевое колесо и внешние зеркала заднего вида в нужные положения.
4. Удерживая нажатой кнопку “SET” или в течение 3 секунд после нажатия кнопки “SET” нажмите кнопку “1”, “2” или “3” и удерживайте ее нажатой до подачи звукового сигнала.

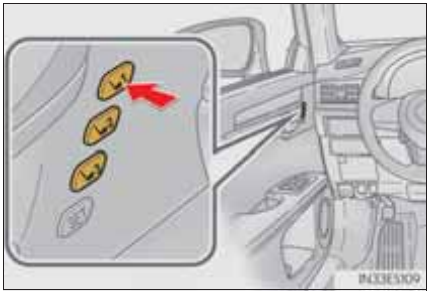
   Если для выбранной кнопки значение уже задано, то ранее записанные данные положения водителя удаляются.



Автомобили с памятью положений для пассажира переднего сиденья: Для регистрации положения сиденья переднего пассажира отрегулируйте сиденье переднего пассажира и выполните шаг 4 при помощи кнопок на стороне переднего пассажира.

Процедура вызова

1. Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P.
2. Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.
3. Нажмите одну из кнопок положения водителя, которую Вы хотите вызвать, до подачи звукового сигнала.



■ **Для остановки операции вызова из памяти положения сиденья в процессе его перемещения**

Выполните одну из следующих операций:

- Нажмите кнопку “SET”.
- Нажмите кнопку “1”, “2” или “3”.
- Используйте один из переключателей регулировки сиденья (только отменяет вызов положения сиденья).
- Используйте переключатель регулировки наклона и длины рулевой колонки (в этом случае отменяется вызов из памяти положения рулевого колеса).

■ **Положения сиденья, которые могут быть запомнены (→стр. 125)**

Можно запоминать все регулируемые положения, кроме положения, регулируемого при помощи переключателя поясничной поддержки.

■ **Управление системой запоминания положения водителя после перевода переключателя двигателя в положение отключения**

Сиденье водителя:
Зарегистрированные положения сиденья можно активировать в течение 180 секунд после открывания двери водителя и в течение еще 60 секунд после ее обратного закрывания.

Сиденье переднего пассажира:
Зарегистрированные положения сиденья можно активировать в течение 180 секунд после открывания двери переднего пассажира.

■ **Для правильного использования функции запоминания положения водителя**

Если положение сиденья уже является максимально отдаленным и сиденье переводится в том же направлении, зарегистрированное положение может быть слегка другим во время вызова.

Функция вызова из памяти (только положение водителя)

Каждый электронный ключ можно зарегистрировать для вызова предпочтительного положения водителя.

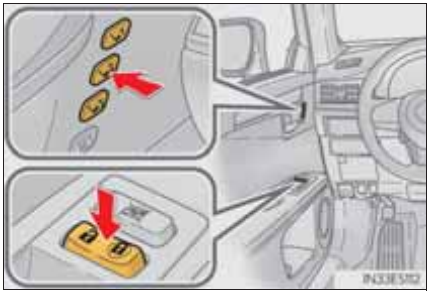
■ Процедура регистрации

Прежде чем выполнить описанные ниже действия, зарегистрируйте предпочтительное положение сиденья водителя при помощи кнопки “1”, “2” или “3”.

Держите только тот ключ, который нужно зарегистрировать, затем закройте дверь водителя.
Если в автомобиле находятся два или более ключей, правильная регистрация положения водителя невозможна.

1. Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P.
2. Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.
3. Вызовите положение водителя, которое требуется зарегистрировать.

4 Нажимая кнопку вызова, нажмите переключатель запирания двери водителя (в сторону запирания или отпирания) и держите нажатым, пока не прозвучит звуковой сигнал.



Если кнопку не удается зарегистрировать, в течение 3 секунд подается непрерывный звуковой сигнал.

Процедура вызова

1 Держите электронный ключ, который был зарегистрирован для положения водителя, затем разблокируйте и откройте дверь водителя при помощи интеллектуальной системы входа и запуска или пульта беспроводного дистанционного управления.

Положение водителя станет зарегистрированным положением (исключая рулевое колесо). Однако сиденье сдвинется в положение, находящееся немного за зарегистрированным положением, чтобы облегчить посадку в автомобиль.

Если положение водителя находится уже в зарегистрированном положении, сиденье и наружные зеркала заднего вида не будут перемещаться.

2 Переведите переключатель двигателя в режим ACCESSORY или IGNITION ON либо пристегните ремень безопасности.

Сиденье и рулевое колесо переместятся в зарегистрированное положение.

Процедура отмены

Возьмите с собой только тот ключ, для которого требуется отменить регистрацию, и закройте дверь водителя.
При наличии в автомобиле 2 и более ключей правильная отмена положения водителя невозможна.

1 Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

2 Нажимая кнопку “SET”, нажмите переключатель запирания двери водителя (в сторону запирания или отпирания) и держите нажатым, пока дважды не прозвучит звуковой сигнал.

Если регистрацию кнопки не удается отменить, в течение 3 секунд подается непрерывный звуковой сигнал.

Вызов положения водителя при помощи функции вызова из памяти

- Для каждого электронного ключа можно зарегистрировать свое положение вождения. Поэтому вызываемое положение вождения может отличаться в зависимости от того, какой ключ у Вас с собой.
- При отпирании двери, отличной от двери водителя, при помощи интеллектуальной системы входа и запуска положение водителя вызвать невозможно. В этом случае нажмите зарегистрированную кнопку положения водителя.

Персональная настройка

Параметры отпирания двери функции вызова и памяти можно настроить.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 572)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Меры предосторожности при регулировке сиденья

При регулировке положения сиденья следите за тем, чтобы оно не ударило сидящего сзади пассажира или не прижало Вас к рулевому колесу.

Подголовники

Подголовники предусмотрены для всех сидений.

Передние сиденья

Регулировка по вертикали

① Вверх

Потяните подголовник вверх.

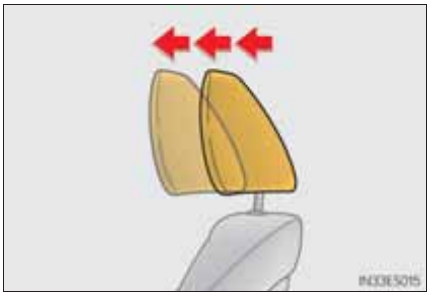
② Вниз

Нажмите на подголовник, удерживая нажатой кнопку разблокировки.

Регулировка по горизонтали

Положение подголовника можно менять, наклоняя его вперед в 4 этапа.

Если подголовник наклонить вперед из крайнего переднего положения, он вернется в самое заднее положение.



Задние сиденья

▶ Крайнее

▶ Центральное

① Вверх

Потяните подголовник вверх.

② Вниз

Нажмите на подголовник, удерживая нажатой кнопку разблокировки.

Снятие подголовников

Потяните подголовник вверх, удерживая нажатой кнопку разблокировки.

Установка подголовников

▶ Передние сиденья

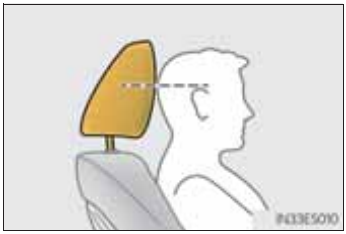
Выровняйте подголовник относительно установочных отверстий и опустите его вниз в фиксируемое положение.
При опускании подголовника удерживайте кнопку разблокировки нажатой.

▶ Задние сиденья

Выровняйте подголовник относительно установочных отверстий и опустите его вниз в самое нижнее фиксируемое положение, удерживая при этом нажатой кнопку разблокировки.

Регулировка высоты подголовников

Убедитесь в том, что подголовники установлены таким образом, что центр подголовника находится как можно ближе к верхним точкам ушей.



Регулировка подголовника заднего сиденья

При эксплуатации обязательно поднимите подголовник на один уровень от сложенного положения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Меры предосторожности при обращении с подголовниками

При обращении с подголовниками соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Для каждого сиденья используйте спроектированный специально для него подголовник.
- Каждый раз устанавливайте подголовники в нужное положение.
- После настройки подголовников нажмите на них и убедитесь, что они зафиксированы.
- Не водите автомобиль со снятыми подголовниками.

Рулевое колесо

Процедура регулировки

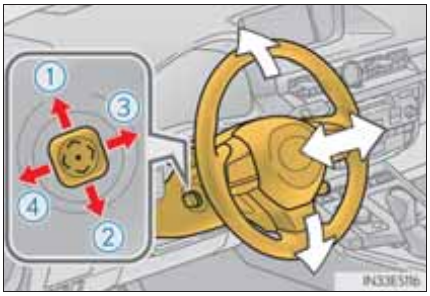
Управление переключателем приводит к перемещению рулевого колеса в следующих направлениях:

① Вверх

② Вниз

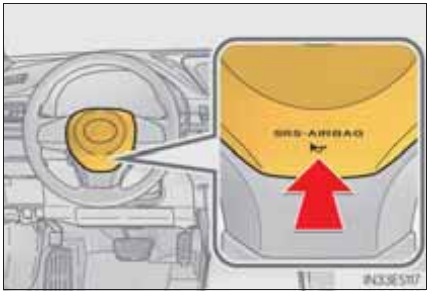
③ К водителю

④ От водителя



Звуковой сигнал

Для подачи звукового сигнала нажмите на символ или рядом с ним.



■ **Регулировка рулевого колеса возможна при выполнении следующих условий:**

Переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON*.

*: Если ремень безопасности водителя пристегнут, положение рулевого колеса можно регулировать независимо от режима, в котором находится переключатель двигателя.

■ **Автоматическая регулировка положения рулевого колеса (в некоторых моделях)**

Требуемое положение рулевого колеса можно ввести в память и вызывать с помощью системы запоминания положений водителя. (→стр. 128)

■ **Система простого доступа с электроприводом**

Рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются в соответствии с режимом переключателя двигателя и состоянием ремня безопасности водителя.
(→стр. 128)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не регулируйте рулевое колесо во время движения.
В результате этого водитель может потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию, что может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

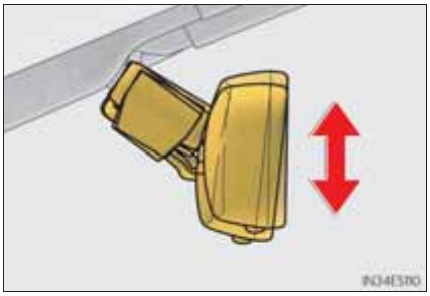
Внутреннее зеркало заднего вида

Положение зеркала заднего вида можно регулировать, чтобы обеспечить достаточный обзор назад.

Регулировка высоты установки зеркала заднего вида

Высоту установки зеркала заднего вида можно регулировать в соответствии с посадкой водителя.

Отрегулируйте высоту установки зеркала заднего вида, сдвигая его вверх и вниз.



Функция защиты от ослепления

Яркость отраженного света автоматически уменьшается в зависимости от уровня яркости фар следующего позади автомобиля.

Изменение режима функции автоматической защиты от ослепления

ВКЛ./ВЫКЛ.

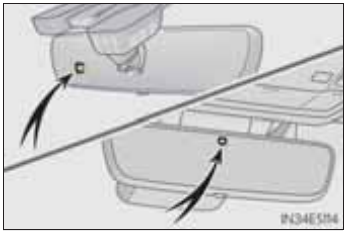
Когда функция автоматической защиты от ослепления включена, индикатор горит.

Функция включается каждый раз, когда переключатель двигателя переводится в режим IGNITION ON.

Нажатие кнопки приводит к выключению функции. (Индикатор также выключается.)

Предотвращение сбоя датчика

Для обеспечения правильной работы датчиков не касайтесь и не закрывайте их.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не регулируйте положение зеркала во время движения.
В результате этого водитель может потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию, что может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

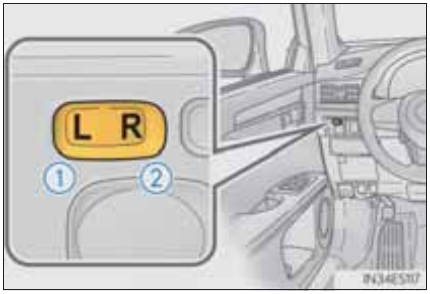
Наружные зеркала заднего вида

Процедура регулировки

1 Чтобы выбрать зеркало для регулировки, нажмите переключатель.

① Влево

② Вправо



2 Для регулировки зеркала нажмите переключатель.

① Вверх

② Вправо

③ Вниз

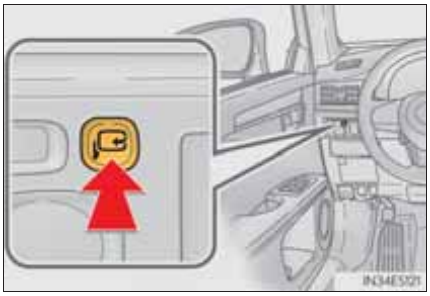
④ Влево

Складывание и раскладывание зеркал

▶ Тип A

Нажмите переключатель для складывания зеркал.

Нажмите его вновь для возвращения их в исходное положение.



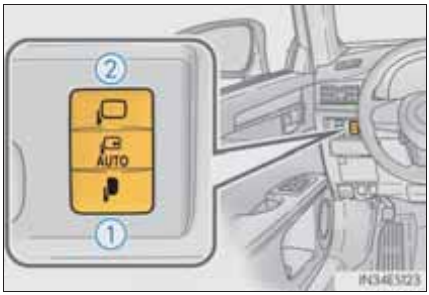
▶ Тип B

Автоматический режим позволяет связать складывание или раскрытие зеркал с запиранием/отпиранием дверей.

① Складывание зеркал

② Раскладывание зеркал

Перемещение переключателя наружного зеркала заднего вида в нейтральное положение переводит зеркала в автоматический режим.



Связь настройки зеркал с движением задним ходом

Если активен переключатель выбора зеркала L или R, при движении задним ходом наружные зеркала заднего вида автоматически наклоняются вниз, чтобы обеспечить лучшую видимость поверхности дороги.

Для отключения этой функции установите переключатель выбора зеркала в нейтральное положение (между L и R).

■ Настройка угла наклона зеркала при движении задним ходом

Установив рычаг управления трансмиссией в положение R, настройте желаемый угол наклона зеркала. Настроенный угол запоминается, и зеркало автоматически наклоняется на записанный в память угол при каждом последующем переводе рычага управления трансмиссией в положение R.

Записанное в память положение наклона зеркала вниз привязывается к нормальному положению (углу, настроенному в том случае, когда рычаг управления трансмиссией установлен не в положение R). Поэтому, если нормальное положение изменяется после настройки, изменяется также и наклонное положение. В случае изменения нормального положения настройте угол наклона при движении задним ходом заново.

■ **Угол наклона зеркала можно регулировать, когда**

переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

■ **Если зеркала запотевают**

Наружные зеркала заднего вида можно очистить с помощью обогревателей зеркал. При включении обогревателя заднего стекла включаются обогреватели наружных зеркал заднего вида. (→стр. 399)

■ **Автоматическая настройка положения зеркал**

Требуемое положение зеркала можно ввести в память и вызывать с помощью системы запоминания положений водителя. (→стр. 128)

■ **Автоматическая антибликовая функция**

Если внутреннее зеркало заднего вида с защитой от ослепления установлено в автоматический режим, то наружные зеркала заднего вида взаимодействуют с внутренним зеркалом заднего вида с защитой от ослепления для ослабления отраженного света. (→стр. 139)

■ **Использование автоматического режима в холодную погоду**

При использовании автоматического режима в холодную погоду наружное зеркало может замерзнуть, что может привести к невозможности автоматического складывания. В этом случае счистите с зеркала лед и снег, а затем управляйте зеркалом в ручном режиме либо при помощи руки.

■ **Персональная настройка**

Функцию автоматического складывания и раскладывания зеркал можно изменить.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 572)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ **Важные замечания относительно движения**

Во время движения соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. Невыполнение этих требований может привести к потере управления и аварии, что может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не регулируйте зеркала во время движения.
- Не управляйте автомобилем со сложенными зеркалами.
- Перед началом движения необходимо установить в рабочее положение и правильно отрегулировать зеркала как на стороне водителя, так и на стороне пассажира.

■ **При движении зеркала**

При движении зеркала убирайте от него руки во избежание травмы и повреждения зеркала.

■ **При работе обогревателей зеркал**

Не прикасайтесь к поверхности зеркал заднего вида, поскольку они могут быть очень горячими и стать причиной ожога.

Окна с электроприводом

Процедуры открывания и закрывания

Окна с электрическими стеклоподъемниками можно открывать и закрывать с помощью переключателей.
Переключатель управляет окнами следующим образом:

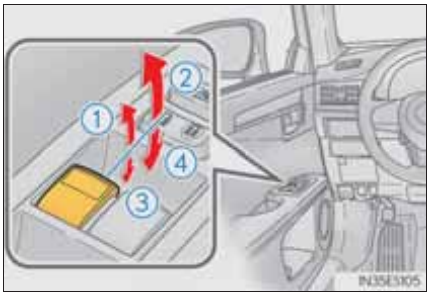
① Закрывание

② Закрывание одним касанием*

③ Открывание

④ Открывание одним касанием*

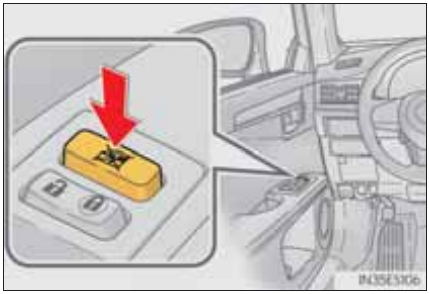
*: Для остановки стекла в промежуточном положении нажмите на переключатель в противоположном движению направлении.



Переключатель блокировки окон

При нажатии на этот переключатель блокируются переключатели пассажирских окон.

Используйте этот переключатель, чтобы дети случайно не открыли и не закрыли пассажирское окно.



■ **Окна с электроприводом работают в тех случаях, когда**

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Работа электропривода стеклоподъемников после выключения двигателя**

Электропривод стеклоподъемников работает в течение еще примерно 45 секунд после перевода переключателя двигателя в режим ACCESSORY или выключения. Но он не будет работать, если открыта одна из передних дверей.

■ **Функция защиты от защемления при закрывании**

Если какой-то предмет попал между окном и рамой при закрывании окна, движение стекла останавливается и оно остается закрытым не до конца.

■ **Функция защиты от защемления при открывании**

Если какой-то предмет попал между дверью и окном и рамой при открывании окна, движение стекла останавливается.

Если окно не может быть открыто или закрыто

Если функция защиты от защемления при закрывании работает необычным образом или окно двери невозможно открыть и закрыть, выполните следующие действия с переключателем электропривода стеклоподъемника соответствующей двери.

- Остановите автомобиль. Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON и в течение 4 секунд с момента активации функции защиты от защемления при закрывании или функции защиты от защемления при открывании непрерывно нажимайте переключатель электропривода стеклоподъемника в положении закрывания одним касанием или в положении открывания одним касанием, так чтобы окно двери можно было открыть или закрыть.
- Если окно двери не удается открыть и закрыть даже с помощью указанных выше действий, инициализируйте функцию, выполнив приведенную ниже процедуру.

1. Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.
2. Потяните и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в положении закрывания одним касанием и полностью закройте окно двери.
3. Отпустите переключатель электропривода стеклоподъемника на мгновение, а затем опять потяните и удерживайте переключатель в положении закрывания одним касанием приблизительно в течение 4 секунд.
4. Нажмите и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в положении открывания одним касанием. После того как окно двери полностью открыто, продолжайте удерживать переключатель нажатым еще в течение 1 секунды.
5. Опять нажмите и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в положении закрывания одним касанием. После того как окно двери полностью закрыто, продолжайте удерживать переключатель нажатым еще в течение 1 секунды.

Если переключатель будет отпущен во время движения стекла, повторите операцию с начала.
Если окно перемещается в противоположном направлении и не может быть полностью открыто или закрыто, автомобиль необходимо проверить у дилера Lexus.

Управление окнами связано с дверным замком

- Окна с электрическими стеклоподъемниками можно открывать и закрывать с помощью механического ключа.*(→стр. 542)
- Окна с электрическими стеклоподъемниками можно открывать и закрывать с помощью беспроводного дистанционного управления.* (→стр. 102)

*: Эти параметры должны быть настроены дилером Lexus.

При отсоединении аккумуляторной батареи

Переключатель блокировки окон отключается. Если требуется, после подсоединения аккумуляторной батареи нажмите переключатель блокировки окон.

Предупреждающий звуковой сигнал открытого окна с электроприводом стеклоподъемника

Если при открытом окне с электроприводом стеклоподъемника переключатель двигателя установлен в режим отключения и открыта дверь водителя, подается звуковой сигнал и на многофункциональный дисплей панели приборов выводится сообщение.

Персональная настройка

Настройки (например, связь работы с дверным замком) можно изменить.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 572)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

Закрывание окон

- Водитель несет ответственность за все операции с окнами с электроприводом, включая операции, выполненные пассажирами. Во избежание случайного открывания/закрывания, особенно ребенком, не позволяйте детям открывать/закрывать окна с электроприводом. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом. Кроме того, при поездке с ребенком рекомендуется использовать переключатель блокировки окон. (→стр. 144)
- Убедитесь в том, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют закрыванию окон.
- При использовании пульта дистанционного управления или механического ключа и управлении окнами с электроприводом открывайте/закрывайте окно с электроприводом, убедившись в отсутствии вероятности защемления окном пассажиров. Кроме того, не позволяйте детям управлять окном при помощи пульта дистанционного управления или механического ключа. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом.
- При выходе из автомобиля выключите переключатель двигателя, выньте ключ и выйдите из автомобиля вместе с ним. Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле. Возможно случайное открывание/закрывание вследствие озорства, которое может привести к несчастному случаю.

Функция защиты от защемления при закрывании

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не сработать в положении непосредственно перед полным закрытием окна.

Функция защиты от защемления при открывании

- Ни в коем случае не позволяйте пассажирам использовать руки, одежду и т.п., чтобы намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не работать, когда окно почти полностью открыто. Будьте осторожны, чтобы не прищемить окном руки, одежду и т.п.

Люк

Используйте находящиеся над головой переключатели, чтобы открыть, закрыть, поднять или опустить люк.

Открывание и закрывание

▶ Стандартный

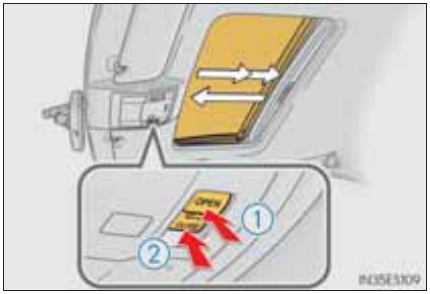
① Открывание люка*

Люк останавливается в положении, немного не доходящем до полностью открытого, для уменьшения шума от ветра.

Снова нажмите переключатель, чтобы полностью открыть люк.

② Закрывание люка*

*: Слегка нажмите на любой край переключателя люка для остановки люка на полпути.

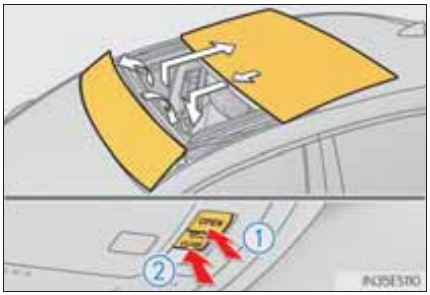


▶ Стеклянный

① Открывание люка

② Закрывание люка (нажать и удерживать)*

*: Люк останавливается один раз. Чтобы полностью закрыть люк, нажмите этот переключатель и удерживайте его нажатым.



Перемещение вверх и вниз

▶ Стандартный

① Перемещение люка вверх*

② Перемещение люка вниз*

*: Слегка нажмите на любой край переключателя люка для остановки люка на полпути.

▶ Стеклянный

① Перемещение люка вверх*

② Перемещение люка вниз (нажать и удерживать)

*: Слегка нажмите на любой край переключателя люка для остановки люка на полпути.

Люк работает в тех случаях, когда

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Управление люком после отключения двигателя

Люк работает в течение еще примерно 45 секунд после перевода переключателя двигателя в режим ACCESSORY или выключения. Но он не будет работать, если открыта одна из передних дверей.

Функция защиты от защемления

Если при закрывании или опускании люка между люком и рамой обнаружится какой-либо предмет, то движение люка прекращается, и он остается приоткрытым.

Противосолнечный щиток (стандартного типа)

Противосолнечный щиток можно открывать и закрывать вручную. Но при открывании люка противосолнечный щиток открывается автоматически.

Передние/задние противосолнечные щитки (стеклянные)

Противосолнечные щитки можно открывать и закрывать вручную. Но при открывании люка передний противосолнечный щиток открывается автоматически.

Связь замка двери с работой люка

- Люк с электроприводом можно открывать и закрывать с помощью механического ключа.* (→стр. 542)
- Люк с электроприводом можно открывать и закрывать с помощью беспроводного дистанционного управления.* (→стр. 102)

*: Эти параметры должны быть настроены дилером Lexus.

Если люк не закрывается надлежащим образом

Выполните следующую процедуру:

- Если люк закрывается, а потом слегка приоткрывается

1. Остановите автомобиль.
2. Нажмите и удерживайте переключатель “CLOSE”.*1
   Люк закроется, вновь откроется и приостановится приблизительно на 10 секунд.*2 Затем он закроется вновь, приподнимется и приостановится приблизительно на 1 секунду. Наконец, он переместится вниз, откроется и закроется.
3. Убедитесь в том, что люк полностью закрыт, и затем отпустите переключатель.

- Если люк перемещается вниз, а потом начинает перемещаться обратно вверх

1. Остановите автомобиль.
2. Нажмите и удерживайте переключатель “UP”*1, пока люк не переместится в приподнятое положение и не остановится.
3. Отпустите переключатель “UP”, затем снова нажмите его и удерживайте нажатым.*1
   Люк приостановится приблизительно на 10 секунд в приподнятом положении.*2 Затем его положение немного изменится, и он приостановится приблизительно на 1 секунду. Наконец, он переместится вниз, откроется и закроется.
4. Убедитесь в том, что люк полностью закрыт, и затем отпустите переключатель.

*1: Если переключатель отпущен в неправильный момент времени, всю процедуру придется выполнить с самого начала.

*2: Если переключатель отпущен после упомянутой выше 10-секундной паузы, автоматическое перемещение будет отключено. В этом случае нажмите и удерживайте переключатель “CLOSE” или “UP”; люк переместится вверх и приостановится приблизительно на 1 секунду. Затем он переместится вниз, откроется и закроется. Убедитесь в том, что люк полностью закрыт, и затем отпустите переключатель.

Если люк не закрывается полностью даже после правильного выполнения описанной выше процедуры, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

Предупреждающий звуковой сигнал открытого люка

Если при открытом люке переключатель двигателя установлен в режим отключения и открыта дверь водителя, подается звуковой сигнал и на многофункциональный дисплей панели приборов выводится сообщение.

Персональная настройка

Настройки (например, связь работы с дверным замком) можно изменить.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 572)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

Открывание люка

- Не разрешайте пассажирам помещать в люк руки или высовываться из люка во время движения.
- Не садитесь на люк.

Закрывание люка

- Водитель несет ответственность за операции открывания и закрывания люка. Во избежание случайного открывания/закрывания, особенно ребенком, не позволяйте детям открывать/закрывать люк. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены люком.
- Убедитесь, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют работе люка.
- При использовании пульта дистанционного управления или механического ключа и управлении люком открывайте/закрывайте люк, убедившись в отсутствии вероятности защемления люком пассажиров. Кроме того, не позволяйте детям управлять люком при помощи пульта дистанционного управления или механического ключа. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены люком.
- При выходе из автомобиля выключите переключатель двигателя, выньте ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное открывание/закрывание вследствие озорства, которое может привести к несчастному случаю.

Функция защиты от защемления

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не активироваться, когда люк уже почти полностью закрыт.

Вождение 4

4-1. Перед началом движения

Управление автомобилем.....152

Груз и багаж.....162

Буксировка прицепа.....163

4-2. Вождение

Переключатель двигателя (зажигания) 164

Автоматическая трансмиссия.....169

Рычаг указателей поворота.....173

Стояночный тормоз 174

4-3. Использование световых приборов и стеклоочистителей

Переключатель фар 175

Автоматический дальний свет фар.....179

Переключатель противотуманных фар/ задних противотуманных фонарей 183

Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла.....184

4-4. Заправка

Открывание крышки заливной горловины топливного бака.....189

4-5. Использование других систем помощи при вождении

Система безопасности Lexus Safety System+..... 193

PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности)..... 199

LDA (Lane Departure Alert, предупреждение о выходе за пределы полосы с управлением вождением)..... 214

RSA (Road Sign Assist, информирование о дорожных знаках)..... 225

Динамический радарный круиз-контроль 230

Круиз-контроль 245

Система Stop & Start 249

Система помощи при парковке Lexus 258

Переключатель режимов движения 269

BSM (монитор слепых зон) ... 271

- Функция монитора слепых зон..... 275
- Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей 279

Системы помощи при вождении 282

4-6. Советы водителю

Советы по вождению зимой..... 289

Управление автомобилем

В целях обеспечения безопасности движения необходимо руководствоваться следующими инструкциями:

Запуск двигателя

→стр. 164

Вождение

1. Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг управления трансмиссией в положение D. (→стр. 169)
2. Выключите стояночный тормоз. (→стр. 174)
3. Медленно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора для разгона автомобиля.

Остановка

1. При нахождении рычага управления трансмиссией в положении D нажмите педаль тормоза.
2. При необходимости включите стояночный тормоз.

   При остановке автомобиля на длительное время переведите рычаг управления трансмиссией в положение P или N. (→стр. 169)

Парковка автомобиля

1. При нахождении рычага управления трансмиссией в положении D нажмите педаль тормоза.
2. Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P. (→стр. 169)
3. Включите стояночный тормоз. (→стр. 174)
4. Нажмите переключатель двигателя, чтобы выключить двигатель.
5. Заприте дверь, убедившись в том, что электронный ключ с Вами.

   При парковке на склоне в случае необходимости подложите под колеса упоры.

Трогание вверх на крутом склоне

1. Убедитесь в том, что стояночный тормоз включен, и переведите рычаг управления трансмиссией в положение D.
2. Плавно нажмите педаль акселератора.
3. Выключите стояночный тормоз.

■ При трогании вверх на склоне

Будет включена система управления при трогании на склоне. (→стр. 283)

■ Движение во время дождя или неблагоприятных погодных условий

- Соблюдайте осторожность, поскольку в плохую погоду ухудшается видимость, возможно запотевание стекол и дорога становится скользкой.
- Будьте особенно осторожны, когда дорога становится мокрой или покрывается льдом, так как в этих условиях дорога особенно скользкая.
- При движении по мокрым автомагистралям следует снижать скорость, так как при этом между колесами и поверхностью дороги может образоваться водяная пленка, резко снижающая эффективность рулевого управления и тормозов.

■ Обороты двигателя во время движения

В перечисленных ниже ситуациях во время движения обороты двигателя могут стать высокими. Это связано с автоматическим управлением переходом на повышенные передачи или реализацией перехода на пониженные передачи в соответствии с условиями движения. Это не означает, что автомобиль внезапно разгоняется.

- Система управления определила, что автомобиль движется на подъем или под уклон
- При отпускании педали акселератора

■ Ограничение мощности двигателя (система приоритета торможения)

- Если одновременно нажаты педаль акселератора и педаль тормоза, мощность двигателя может быть ограничена.
- Пока система работает, на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочтите его и следуйте приведенным в нем указаниям.

■ Обкатка нового автомобиля Lexus

Для продления срока службы автомобиля рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

- На протяжении первых 300 км:
  избегайте резкого торможения.
- На протяжении первой 1000 км:
  - Не эксплуатируйте автомобиль на слишком высокой скорости.
  - Избегайте резких ускорений.
  - Не передвигайтесь слишком долго на низких передачах.
  - Не двигайтесь подолгу с постоянной скоростью.

Система стояночного тормоза типа “барабан в диске”

Автомобиль оборудован системой стояночного тормоза типа “барабан в диске”. Этот тип тормозной системы требует, чтобы притирка тормозных колодок осуществлялась периодически или при каждой замене стояночных тормозных колодок и/или барабана. Для установки обратитесь к дилеру Lexus.

Эксплуатация автомобиля за рубежом

Соблюдайте соответствующие законодательные нормы в отношении регистрации автомобиля и используйте топливо надлежащего качества.
(→стр. 561)

Звук работы двигателя на холостом ходу (только двигатель 6AR-FSE)

Вследствие работы системы распределенного впрыска топлива звук двигателя может меняться при остановке автомобиля и работе двигателя на холостом ходу.

Экологичное движение

→стр. 90

Персональная настройка

Настройку индикатора экологичного движения можно менять.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 572)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

При начале движения

Во время остановки с работающим двигателем всегда держите ногу на педали тормоза. Это позволит предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.

При вождении автомобиля

- Не приступайте к управлению автомобилем, если Вы не знакомы с расположением педалей тормоза и акселератора, чтобы не нажать неправильную педаль.
  - Случайное нажатие на педаль акселератора вместо педали тормоза приведет к резкому ускорению, которое, в свою очередь, может привести к аварии.
  - Когда при движении задним ходом водитель поворачивается назад, это затрудняет использование педалей. Используйте педали правильно.
  - Сохраняйте правильное положение тела на водительском сиденье даже при небольшом перемещении автомобиля. Это позволит правильно нажимать педали тормоза и акселератора.
  - Нажимайте педаль тормоза правой ногой. Нажатие педали тормоза левой ногой может привести к замедлению реакции в аварийной ситуации, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Не подъезжайте близко и не останавливайтесь около огнеопасных материалов.
  Выхлопная система и выхлопные газы могут быть очень горячими. Это может стать причиной возгорания при наличии поблизости огнеопасных материалов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

При вождении автомобиля

- Во время обычного движения не выключайте двигатель. Выключение двигателя во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления торможением, но усилители этих систем работать не будут. Это затруднит рулевое управление и торможение, поэтому следует съехать на обочину и остановить автомобиль, как только представится возможность сделать это безопасным образом.
  Однако в экстренной ситуации, например когда невозможно остановить автомобиль обычным способом: →стр. 511
- При движении вниз по крутому спуску для поддержания безопасной скорости используйте торможение двигателем (переход на пониженные передачи).
  Длительное постоянное использование тормозов может привести к их перегреву и потере эффективности торможения. (→стр. 171)
- Не изменяйте положение рулевого колеса, сиденья или внутренних и наружных зеркал заднего вида во время движения.
  Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Обязательно следите, чтобы руки, головы и другие части тела пассажиров находились внутри автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

При движении по скользкой дороге

- Резкое торможение, ускорение или поворот руля могут вызвать скольжение колес и затруднить управление автомобилем.
- Резкое ускорение, торможение двигателем вследствие переключения передач или изменения числа оборотов двигателя могут привести к проскальзыванию колес автомобиля и, в результате, к аварии.
- После проезда через лужу слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться в надежной работе тормозов. При влажных тормозных колодках эффективность торможения может снизиться. Намокание и снижение эффективности работы тормозов только с одной стороны автомобиля может повлиять на работу рулевого управления.

При перемещении рычага управления трансмиссией

- Не позволяйте автомобилю катиться назад, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении движения, или катиться вперед, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении R.
  Это может привести к остановке двигателя или к ухудшению работоспособности тормозной системы и рулевого управления, а в результате – к столкновению или повреждению автомобиля.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение P во время движения автомобиля.
  Это может привести к повреждению трансмиссии и потере управления автомобилем.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение R во время движения автомобиля вперед.
  Это может привести к повреждению трансмиссии и потере управления автомобилем.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение движения во время движения автомобиля назад.
  Это может привести к повреждению трансмиссии и потере управления автомобилем.
- Перемещение рычага управления трансмиссией в положение N во время движения автомобиля приведет к расцеплению двигателя и трансмиссии. Торможение двигателем невозможно, если выбрано положение N.
- Будьте внимательны, не перемещайте рычаг управления трансмиссией при нажатой педали акселератора. Перевод рычага в другие положения, кроме P или N, может привести к неожиданно резкому ускорению автомобиля, которое может повлечь за собой столкновение и привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ Если слышен визг или скрежет (признаки износа тормозных колодок)

Как можно скорее обратитесь к дилеру Lexus для проверки и замены тормозных колодок.
Если вовремя не заменить колодки, это может привести к повреждению тормозного диска.

Если превышены предельные значения износа тормозных колодок и/или тормозных дисков, эксплуатировать автомобиль опасно.

■ Когда автомобиль остановлен

- Не разгоняйте двигатель.
  Если включена любая передача кроме P или N, автомобиль может внезапно и неожиданно ускориться, что чревато столкновением.
- Во избежание аварий вследствие скатывания автомобиля всегда держите нажатой педаль тормоза во время работы двигателя и при необходимости включайте стояночный тормоз.
- При остановке на склоне во избежание аварий вследствие скатывания автомобиля вперед или назад всегда держите нажатой педаль тормоза и при необходимости включайте стояночный тормоз.
- Избегайте работы двигателя на очень высоких оборотах.
  Работа двигателя на высоких оборотах во время остановки автомобиля может привести к перегреву выхлопной системы, что, в свою очередь, может вызвать пожар, если поблизости находится воспламеняющийся материал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

Когда автомобиль припаркован

- Не оставляйте очки, зажигалки, баллончики с аэрозолем или жестяные банки с напитками в автомобиле, когда паркуете его на солнце.
  Это чревато следующими последствиями:
  - Из зажигалки или баллончика с аэрозолем может просочиться газ, что может привести к пожару.
  - Температура внутри автомобиля может стать причиной деформации или растрескивания пластмассовых линз и пластмассовых элементов очков.
  - Жестяные банки с напитками могут лопнуть, вызывая разбрызгивание содержимого по салону автомобиля, что может вызвать короткое замыкание в электрических схемах.
- Не оставляйте в автомобиле зажигалки. При нахождении зажигалки в перчаточном ящике или на полу, при погрузке багажа или регулировке сиденья зажигалка может случайно загореться и стать причиной пожара.
- Не прикрепляйте присоски на ветровое стекло и боковые окна. Не устанавливайте контейнеры, например с освежителями воздуха, на панель приборов или приборную доску. Присоски и контейнеры могут действовать как линзы, что может стать причиной пожара в автомобиле.
- Не оставляйте дверь или окно открытым, если изогнутое стекло покрыто металлизированной пленкой, например серебристого цвета. Отражение солнечного света может создать условия, при которых стекло будет действовать, как линза, что может стать причиной пожара.
- Следует обязательно включать стояночный тормоз, переводить рычаг управления трансмиссией в положение P, выключать двигатель и запирать автомобиль.
  Не оставляйте автомобиль без присмотра при работающем двигателе.
- Не трогайте выхлопные трубы при работающем двигателе или сразу после его выключения.
  Это может вызвать ожоги.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ На время короткого сна в автомобиле

Обязательно выключайте двигатель. В противном случае можно случайно переместить рычаг управления трансмиссией или нажать педаль акселератора, что может привести к аварии или пожару вследствие перегрева двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемой зоне, выхлопные газы могут накапливаться и проникать в салон автомобиля, что может привести к смерти или нанести серьезный ущерб здоровью.

■ Торможение

- При намокании тормозов ведите автомобиль осторожнее.
  Намокание тормозов приводит к увеличению тормозного пути, кроме того, возможно неравномерное торможение разных сторон автомобиля. Надежность удерживания автомобиля стояночным тормозом также может ухудшиться.
- При неработоспособности усилителя тормозов не приближайтесь к другим транспортным средствам и избегайте спусков или резких поворотов, требующих эффективного торможения.
  В этом случае торможение все еще возможно, но к педали тормоза необходимо прилагать большее усилие, чем обычно. Кроме того, увеличится тормозной путь автомобиля. Немедленно отремонтируйте тормоза.
- Не нажимайте многократно педаль тормоза, если двигатель заглох.
  При каждом нажатии на педаль расходуется оставшийся резерв усилителя тормозов.
- Тормозная система состоит из 2 отдельных гидравлических систем; в случае отказа одной системы вторая система продолжает работать. В этом случае на педаль тормоза следует нажимать сильнее, чем обычно, а тормозной путь увеличивается. Немедленно отремонтируйте тормоза.

ВНИМАНИЕ!

■ **При вождении автомобиля**

- Не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза во время движения, так как это может привести к ограничению мощности двигателя.
- Для удержания автомобиля на склоне не используйте педаль акселератора и не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза.

■ **При парковке автомобиля**

Обязательно переводите рычаг управления трансмиссией в положение P. Несоблюдение этого указания может привести к перемещению или внезапному ускорению автомобиля при случайном нажатии педали акселератора.

■ **Во избежание повреждения деталей автомобиля**

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора в том или ином направлении и не удерживайте его в крайних положениях в течение длительного времени.
  Это может вызвать повреждение электродвигателя усилителя рулевого управления.
- При движении по ухабистой дороге ведите автомобиль настолько медленно, насколько это возможно, чтобы избежать повреждения колес, днища кузова и т.д.

■ **Если во время движения спущена шина**

Спущенная или поврежденная шина может стать причиной перечисленных ниже ситуаций. Крепко удерживайте рулевое колесо и плавно нажимайте педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля.

- Управление автомобилем может быть затруднено.
- В автомобиле возникнут ненормальные звуки и вибрация.
- Появится ненормальный наклон автомобиля.

Сведения о действиях при спускании шины (→стр. 530)

ВНИМАНИЕ!

Если дороги затоплены

Не следует двигаться по дорогам, затопленным после сильных дождей и т.п. В противном случае автомобиль может получить следующие серьезные повреждения:

- Остановка двигателя
- Короткое замыкание в электрических схемах
- Повреждение двигателя из-за попадания в него воды

Если в результате движения по затопленной дороге произошло затопление автомобиля, обязательно проверьте у дилера Lexus следующее.

- Работа тормозов
- Изменение количества и качества масла и жидкостей, используемых в двигателе, автоматической трансмиссии и т.д.
- Состояние смазки подшипников и шарниров подвески (где возможно), а также работу всех шарниров, подшипников и т. п.

Груз и багаж

Примите к сведению следующую информацию о мерах предосторожности при перевозке багажа, о грузовместимости автомобиля и особенностях его загрузки:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ **Вещи, которые не допускается перевозить в багажнике**

Следующие вещи при их загрузке в багажного отделение могут привести к пожару.

● Емкости с бензином

● Аэрозольные баллончики

■ **Меры предосторожности при хранении**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих требований может привести к невозможности правильно нажимать педали, ухудшению обзора водителя или к столкновению предметов с водителем и пассажирами, что, в свою очередь, может привести к аварии.

● По возможности располагайте багаж в багажном отделении.

● Не размещайте груз или багаж в указанных ниже местах.

- В ногах водителя
- На сиденье переднего пассажира или на задних сиденьях (при беспорядочном складывании предметов)
- На лотке для мелких вещей
- На панели приборов
- На приборной доске
- Перед экраном навигационной системы или экраном аудиосистемы Lexus

● Закрепляйте все предметы в пассажирском салоне.

■ **Нагрузка и распределение веса**

● Не перегружайте автомобиль.

● Не размещайте груз неравномерно.
Неправильная загрузка может вызвать ухудшение управляемости и тормозных характеристик автомобиля, что может привести к получению серьезных травм или смерти.

Буксировка прицепа

Lexus не рекомендует производить буксировку прицепа с помощью данного автомобиля. Lexus не рекомендует также устанавливать сцепное устройство или использовать багажник, устанавливаемый на сцепное устройство, для перевозки инвалидного кресла, скутера, велосипеда и т.п. Данный автомобиль не предназначен для буксировки прицепа или для использования багажников, устанавливаемых на сцепное устройство.

Переключатель двигателя (зажигания)

Выполнение следующих операций, когда электронный ключ находится у Вас, приводит к запуску двигателя или изменению режимов переключателя двигателя.

Запуск двигателя

1 Убедитесь в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

2 Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P.

3 Нажмите педаль тормоза.

На многофункциональном дисплее отображается символ .

Если он не отображается, запуск двигателя невозможен.

4 Нажмите переключатель двигателя.

Двигатель проворачивается стартером до момента запуска, но не более 30 секунд.

Продолжайте нажимать педаль тормоза, пока не завершится запуск двигателя.

Двигатель может быть запущен из любого режима переключателя двигателя.

Выключение двигателя

1. Остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
3. Включите стояночный тормоз. (→стр. 174)
4. Нажмите переключатель двигателя.
5. Снимите ногу с педали тормоза и убедитесь в том, что индикатор “ПИТАНИЕ ВКЛЮЧЕНО” на многофункциональном дисплее погас.

Изменение режимов переключателя двигателя

Режимы можно переключать, нажимая переключатель двигателя при отпущенной педали тормоза. (Режим изменяется при каждом нажатии переключателя.)

Выключен*

Возможно использование аварийных сигналов.

Режим ACCESSORY

Можно пользоваться некоторыми электрическими приборами, например аудиосистемой.

На многофункциональном дисплее отображается сообщение “ПИТАНИЕ ВКЛЮЧЕНО”.

Режим IGNITION ON

Можно пользоваться всеми электрическими приборами.

На многофункциональном дисплее отображается сообщение “ПИТАНИЕ ВКЛЮЧЕНО”.

*: Если при выключении двигателя рычаг управления трансмиссией находится в любом другом положении, кроме P, переключатель двигателя устанавливается в режим ACCESSORY, а не в режим выключения.

Если при остановке двигателя рычаг управления трансмиссией находится в любом другом положении, кроме P

Если при выключении двигателя рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме P, переключатель двигателя вместо режима выключения будет переведен в режим ACCESSORY. Для перевода переключателя в состояние выключения выполните следующие действия:

1. Убедитесь в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
3. Убедитесь, что на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Выключите питание.”, затем один раз нажмите переключатель двигателя.
4. Убедитесь в том, что сообщение “Выключите питание.” на многофункциональном дисплее погасло.

■ Функция автоматического выключения питания

Если автомобиль остается в режиме ACCESSORY более 20 минут или в режиме IGNITION ON (двигатель не работает) более часа с рычагом управления трансмиссией в положении P, переключатель двигателя автоматически переходит в положение выключения. Однако эта функция не может полностью предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. Не оставляйте автомобиль с переключателем двигателя в режиме ACCESSORY или IGNITION ON в течение длительного времени при неработающем двигателе.

■ Разрядка элемента питания электронного ключа

→стр. 100

■ Условия, влияющие на работу системы

→стр. 120

■ Примечания к функции входа

→стр. 121

■ Если двигатель не запускается

- Возможно, не был отключен иммобилайзер двигателя. (→стр. 69)
  Обратитесь к дилеру Lexus.
- Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P. Если рычаг управления трансмиссией не находится в положении P, запуск двигателя невозможен. На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Для запуска включите режим «P»”.

Блокировка рулевого управления

После перевода переключателя двигателя в положение выключения и открывания и закрывания дверей рулевое колесо блокируется функцией блокировки рулевого управления. При повторном использовании переключателя двигателя блокировка рулевого управления автоматически отменяется.

Если не удается разблокировать рулевое управление

На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Включена блокировка руля”.

Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P. Нажмите переключатель двигателя, одновременно поворачивая рулевое колесо влево-вправо.

Предотвращение перегрева мотора блокировки рулевого управления

Во избежание перегрева мотора блокировки рулевого управления его работа может быть приостановлена, если двигатель включается и выключается повторно в течение короткого промежутка времени. В этом случае не запускайте двигатель. Приблизительно через 10 секунд мотор блокировки рулевого управления возобновит работу.

Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Проверьте систему входа и запуска”

Система может быть неисправна. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

Если элемент питания электронного ключа разряжен

→стр. 488

Использование переключателя двигателя

- При использовании переключателя двигателя достаточно одного кратковременного сильного нажатия. Если нажать на переключатель неправильно, двигатель может не запуститься или режим переключателя двигателя может не измениться. Нет необходимости нажимать и удерживать переключатель.
- Если попытаться заново запустить двигатель сразу после отключения выключателя двигателя, в некоторых случаях двигатель может не запуститься. После отключения выключателя двигателя подождите несколько секунд, прежде чем снова запускать двигатель.

Если интеллектуальная система входа и запуска отключена в персональных настройках

→стр. 542

Одометр и маршрутный счетчик

При установке переключателя двигателя в состояние отключения одометр или маршрутный счетчик гаснет приблизительно через 30 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При запуске двигателя

Всегда запускайте двигатель, находясь на сиденье водителя. Ни при каких обстоятельствах не нажимайте педаль акселератора при запуске двигателя. Это может привести к столкновению, в результате которого возможен смертельный исход или получение серьезных травм.

Меры предосторожности при движении

В случае отказа двигателя во время движения не запирайте и не открывайте двери, пока автомобиль не будет безопасно и полностью остановлен. В такой ситуации активация блокировки рулевого управления может привести к аварии, влекущей за собой серьезную травму или смертельный исход.

Выключение двигателя в экстренных ситуациях

Если в экстренной ситуации во время движения автомобиля требуется выключить двигатель, нажмите и удерживайте переключатель двигателя более 2 секунд или кратковременно последовательно нажмите его не менее 3 раз. (→стр. 511)

Однако прикасаться к переключателю двигателя во время движения следует только в экстренных ситуациях. Выключение двигателя во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления торможением, но усилители этих систем работать не будут. Это затруднит рулевое управление и торможение, поэтому следует съехать на обочину и остановить автомобиль, как только представится возможность сделать это безопасным образом.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

- Не оставляйте переключатель двигателя в режиме ACCESSORY или IGNITION ON в течение длительного времени при неработающем двигателе.
- Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “ПИТАНИЕ ВКЛЮЧЕНО”, переключатель двигателя не выключен. Покидайте автомобиль после выключения двигателя.
- Не выключайте двигатель, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от положения P. Если двигатель выключен, когда рычаг управления трансмиссией находится в другом положении, переключатель двигателя не будет выключен, а перейдет в режим ACCESSORY. Если автомобиль оставлен в режиме ACCESSORY, возможна разрядка аккумуляторной батареи.

При запуске двигателя

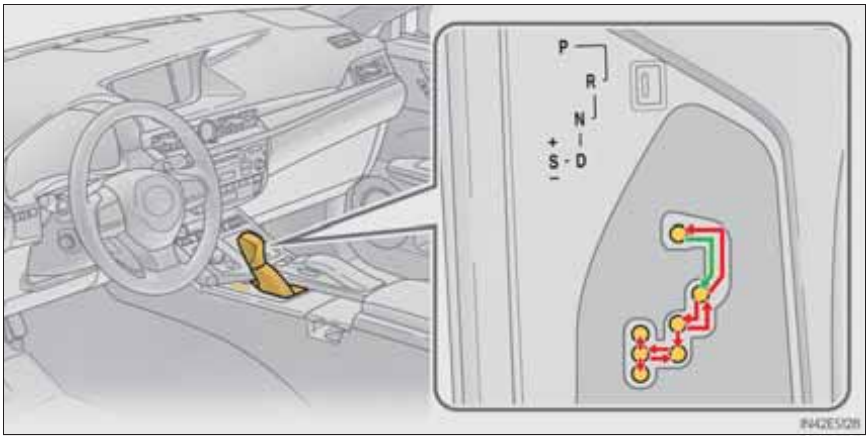
- Не допускайте высоких оборотов двигателя, пока он не прогрелся.
- Если возникают трудности при запуске двигателя или он часто глохнет, незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.

Признаки неисправности переключателя двигателя

Если переключатель двигателя работает не так, как обычно, например слегка залипает, он, возможно, неисправен. Немедленно свяжитесь со своим дилером Lexus.

Автоматическая трансмиссия

Перемещение рычага управления трансмиссией



Перемещайте рычаг управления трансмиссией при нахождении переключателя двигателя в режиме IGNITION ON и нажатой педали тормоза.

Перед перемещением рычага управления трансмиссией между положениями P и D убедитесь в том, что автомобиль неподвижен.

Назначение положений трансмиссии

Положение рычага управления трансмиссией	Цель или функция
P	Парковка автомобиля/запуск двигателя
R	Задний ход
N	Нейтральное положение
D	Обычное движение*1
S	Движение в режиме S*2 (→стр. 171)

*1: Переключение в положение D позволяет системе выбрать передачу, подходящую для условий движения.
Перевод рычага управления трансмиссией в положение D рекомендуется для движения в нормальных условиях.

*2: Выбор диапазонов передач с использованием режима S ограничивает верхний предел возможных диапазонов переключения передач, управляет эффективностью торможения двигателем и предотвращает ненужные переключения на более высокую передачу.

Выбор передач в режиме S

При перемещении рычага управления трансмиссией в положение S его можно использовать следующим образом:

① Переключение на более высокую передачу

② Переключение на более низкую передачу

Выбранный диапазон переключения передач от 1 до 6 отображается на приборах.

Исходный диапазон переключения передач в режиме S автоматически устанавливается равным 5 или 4 в зависимости от скорости автомобиля. Однако, если при нахождении рычага управления трансмиссией в положении D была использована функция AI-SHIFT, то может быть выбран исходный диапазон 3. (→стр. 172)

Диапазоны переключения передач и их функции

- Автоматический выбор в диапазоне между 1 и 6 ступенями в зависимости от скорости автомобиля и условий движения. Но ступень ограничена выбранным диапазоном переключения передач.
- Можно выбрать один из 6 уровней торможения двигателем.
- Более низкий диапазон переключения передач обеспечивает более эффективное торможение двигателем по сравнению с более высоким диапазоном; при этом также возрастают обороты двигателя.

■ **Режим S**

- Если установлен диапазон переключения 4 или ниже, то переводом рычага управления трансмиссией в положение “+” можно установить диапазон переключения 6.
- Для предотвращения чрезмерно большого числа оборотов двигателя используется функция, которая автоматически выбирает более высокий диапазон переключения передач, прежде чем число оборотов двигателя станет слишком большим.
- Для защиты автоматический трансмиссии используется функция, которая автоматически выбирает более высокий диапазон переключения передач при высокой температуре жидкости.

■ **При движении с включенной системой круиз-контроля или динамического радарного круиз-контроля**

Даже при выполнении следующих действий с целью включения торможения двигателем оно не будет активировано при движении в режиме S, даже при переключении на 5 или 4 ступень. (→стр. 245)

■ **Предупреждающий звуковой сигнал ограничения переключения на пониженную передачу**

В целях повышения безопасности движения и улучшения характеристик управляемости иногда переключение на более низкую передачу может быть запрещено. В некоторых обстоятельствах переключение на более низкую передачу невозможно даже при изменении положения рычага управления трансмиссией. (Предупреждающий звуковой сигнал подается два раза.)

■ **Если индикатор S не включается даже после перевода рычага управления трансмиссией в положение S**

Это может указывать на неисправность в автоматической трансмиссии. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.
(В таком случае трансмиссия работает так, как если бы рычаг управления трансмиссией находился в положении D.)

■ **Если рычаг управления трансмиссией не удается вывести из положения P**

→стр. 541

■ **AI-SHIFT**

Функция AI-SHIFT автоматически включает подходящую передачу в соответствии с манерой вождения водителя и условиями движения.

Функция AI-SHIFT автоматически работает, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D. (При переключении рычага управления трансмиссией в положение S эта функция отключается.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ **При движении по скользкой дороге**

Не используйте резкий разгон или резкое переключение передач.
Резкое изменение оборотов двигателя при торможении двигателем может вызвать занос автомобиля и привести к аварии.

Рычаг указателей поворота

Инструкции по использованию

① Правый поворот

② Смена полосы движения вправо (переместите рычаг на часть хода, а затем отпустите его)

Правый сигнал поворота мигает 3 раза.

③ Смена полосы движения влево (переместите рычаг на часть хода, а затем отпустите его)

Левый сигнал поворота мигает 3 раза.

④ Левый поворот

■ **Указатели поворота могут использоваться, когда**

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Если индикатор мигает быстрее, чем обычно**

Проверьте, не перегорела ли лампа в передних или задних указателях поворота.

■ **Если сигналы поворота перестают мигать до того, как будет произведена смена полосы движения**

Снова переместите рычаг.

■ **Чтобы прекратить мигание сигналов поворота при перестроении**

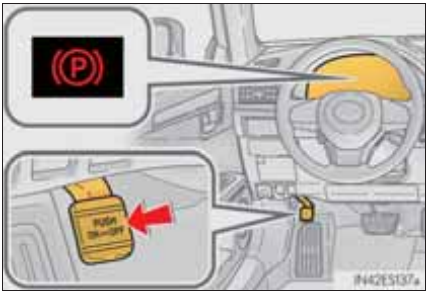
Нажмите рычаг в противоположном направлении.

■ **Персональная настройка**

Можно изменить количество миганий сигнала поворота при смене полосы движения. (→стр. 572)

Стояночный тормоз

Чтобы поставить автомобиль на стояночный тормоз, нажмите педаль тормоза правой ногой и одновременно полностью выжмите педаль стояночного тормоза левой ногой.
(При повторном нажатии этой педали автомобиль снимается со стояночного тормоза.)



Предупреждающий сигнал включения стояночного тормоза

Если автомобиль движется с включенным ручным тормозом, подается звуковой сигнал. На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Отпустите стояночный тормоз.”.

Использование в зимнее время

→стр. 289

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения

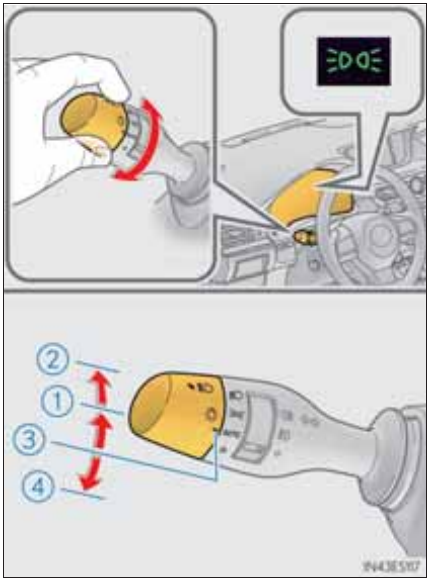
Полностью выключите стояночный тормоз.
Движение на автомобиле при включенном стояночном тормозе приведет к перегреву деталей тормозной системы, что может отрицательно повлиять на эффективность торможения и увеличить износ тормозов.

Переключатель фар

Фарами можно управлять в ручном или автоматическом режиме.

Инструкции по использованию

Световые приборы включаются поворотом переключателя на конце рычага следующим образом:



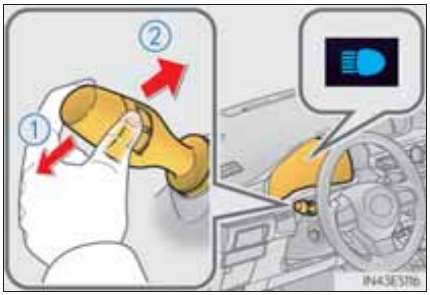
① Включение передних габаритных и задних фонарей, подсветки номерного знака и панели приборов.

② Включение фар и всех вышеупомянутых световых приборов.

③ AUTO Фары, дневные ходовые огни (→стр. 177) и все перечисленные выше световые приборы включаются и выключаются автоматически.
(Когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.)

④ Включение дневных ходовых огней.
(→стр. 177)

Включение фар дальнего света



① Чтобы перейти на дальний свет при включенном ближнем свете, переведите рычаг в направлении от себя.

Для выключения дальнего света переведите рычаг в среднее положение в направлении к себе.

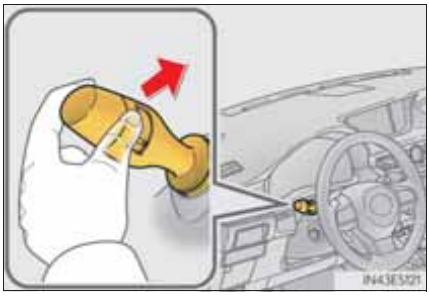
② Чтобы подать сигнал кратковременным включением дальнего света, потяните рычаг на себя и отпустите его.

Сигнализировать дальним светом фар можно как при включенных, так и при выключенных фарах.

Система “проводи меня домой”

Эта система позволяет на 30 секунд включить фары и передние габаритные огни, когда переключатель двигателя выключен.

После того как переключатель двигателя выключен, а переключатель световых сигналов находится в положении AUTO или ○ , потяните рычаг на себя и отпустите его.



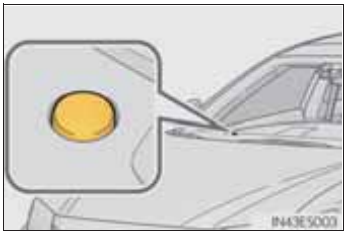
Чтобы выключить световые приборы, потяните рычаг на себя и отпустите его.

Система дневных ходовых огней

Для того чтобы автомобиль был более заметен для других водителей в дневное время суток, при запуске двигателя и выключении стояночного тормоза автоматически включаются дневные ходовые огни. (Горят ярче, чем передние габаритные фонари.) Дневные ходовые огни не предназначены для использования в ночное время.

Датчик управления фарами

Датчик не будет работать надлежащим образом, если он закрыт каким-либо предметом или на ветровое стекло наклеена какая-либо этикетка, препятствующая работе датчика.
Это мешает датчику контролировать уровень освещенности и может привести к сбоям в работе системы автоматического управления фарами.



Система автоматического выключения света

- Если переключатель освещения находится в положении ⇒ или ≣D: при установке переключателя двигателя в режим ACCESSORY или его выключении фары и противотуманные фары автоматически выключаются.

- Если переключатель освещения находится в положении AUTO: при установке переключателя двигателя в режим ACCESSORY или его выключении фары и все световые приборы автоматически выключаются.

Чтобы снова включить освещение, переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON либо однократно выключите переключатель освещения, а затем верните его в положение ⇒ или ≣D.

Если одна из дверей или крышка багажного отделения открыта, фонари автоматически выключаются через 20 минут.

Звуковой сигнал напоминания о включенных фарах

Сигнал звучит в том случае, если при включенном освещении переключатель двигателя выключается или переводится в режим ACCESSORY и при этом открывается дверь водителя.

Система автоматической коррекции наклона света фар

Наклон света фар автоматически корректируется в соответствии с числом пассажиров и условиями загрузки автомобиля, чтобы фары не ослепляли водителей встречного транспорта.

Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Неисправность системы управл. фарами. Обратитесь к дилеру.”

Система может быть неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

Персональная настройка

Можно изменять настройки (например, чувствительность датчика освещенности).
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 572)

ВНИМАНИЕ!

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Когда двигатель выключен, не оставляйте световые приборы включенными дольше, чем это действительно необходимо.

Автоматический дальний свет фар*

Расположенная в автомобиле камера-датчик используется системой автоматического дальнего света фар для оценки яркости уличного освещения, света от движущихся впереди автомобилей и т.п., чтобы автоматически требуемым образом включать и выключать дальний свет фар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ **Ограничения системы автоматического дальнего света фар**

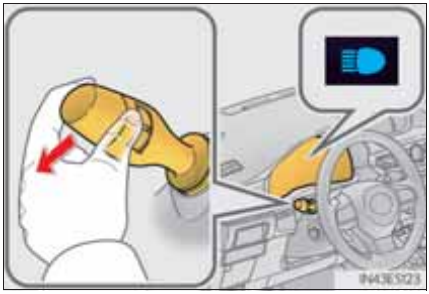
Не полагайтесь на систему автоматического дальнего света фар. Всегда соблюдайте меры безопасности при вождении, следя за окружающей обстановкой, и при необходимости включайте или выключайте дальний свет фар вручную.

■ **Для предотвращения неправильной работы системы автоматического дальнего света фар**

Не перегружайте автомобиль.

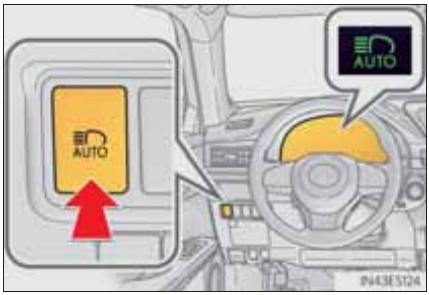
Включение системы автоматического дальнего света фар

1 Нажмите рычаг от себя, когда переключатель света фар установлен в положение AUTO или ≣D.



2 Нажмите переключатель автоматического дальнего света фар.

При автоматическом включении фар загорается индикатор автоматического дальнего света фар, который указывает, что система работает.



*: При наличии

Включение/выключение дальнего света фар вручную

Переключение на ближний свет фар

Потяните рычаг в исходное положение.

Индикатор автоматического дальнего света фар погаснет.

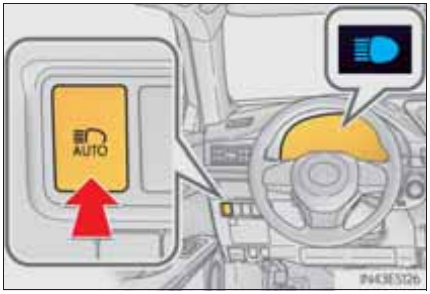
Переведите рычаг в направлении от себя для повторной активации системы автоматического дальнего света фар.

Переключение на дальний свет фар

Нажмите переключатель автоматического дальнего света фар.

Индикатор автоматического дальнего света фар погаснет, а индикатор дальнего света фар загорится.

Нажмите переключатель для повторной активации системы автоматического дальнего света фар.



Условия автоматического включения или выключения дальнего света фар

- При выполнении всех перечисленных ниже условий включается дальний свет фар (приблизительно через 1 секунду):
  - Скорость автомобиля превышает 40 км/ч.
  - Область перед автомобилем не освещена.
  - Впереди отсутствуют встречные или попутные автомобили с включенными фарами или задними габаритными фонарями.
  - Впереди на дороге мало уличных фонарей.
- При выполнении любого из перечисленных ниже условий дальний свет фар автоматически выключается:
  - Скорость автомобиля становится ниже 30 км/ч.
  - Область перед автомобилем освещена.
  - Впереди имеются встречные или попутные автомобили с включенными фарами или задними габаритными фонарями.
  - Впереди на дороге много уличных фонарей.

Информация о возможностях обнаружения камерой-датчиком

- Дальний свет фар может не выключиться автоматически в следующих ситуациях:
  - Когда встречные автомобили неожиданно появляются из-за поворота
  - Когда перед автомобилем встраивается другой автомобиль
  - Когда движущиеся впереди автомобили скрыты из виду из-за повторяющихся поворотов, дорожных разделителей или деревьев, растущих вдоль дороги
  - Когда движущиеся впереди автомобили появляются с дальней полосы на широкой дороге
  - Когда на движущихся впереди автомобилях не включены световые приборы
- Дальний свет фар может выключиться при обнаружении движущегося впереди автомобиля с включенными противотуманными фарами, но выключенными обычными фарами.
- Огни домов, уличное освещение, сигналы светофоров и освещенные рекламные щиты или знаки могут служить причиной переключения дальнего света фар на ближний свет или того, что остается включенным ближний свет фар.
- Перечисленные ниже факторы могут влиять на время, необходимое для включения или выключения дальнего света фар:
  - Яркость фар, противотуманных фар/задних противотуманных фонарей и задних габаритных фонарей движущихся впереди автомобилей
  - Движение и направление движения следующих впереди автомобилей
  - У движущегося впереди автомобиля фонари горят только с одной стороны
  - Впереди движется двухколесное транспортное средство
  - Состояние дороги (разница в уровне, повороты, состояние дорожного покрытия и т.п.)
  - Количество пассажиров и вес багажа
- Дальний свет фар может включиться или выключиться неожиданно для водителя.
- Велосипеды или подобные объекты могут быть не обнаружены.

- В указанных ниже ситуациях система может оказаться не в состоянии правильно определить уровень яркости окружающей обстановки. Это может привести к тому, что ближний свет фар останется включенным или дальний свет фар причинит неудобства пешеходам, движущимся впереди автомобилям и другим участникам движения. В этих случаях вручную переключайте ближний и дальний свет фар.

  - В плохую погоду (дождь, снег, туман, песчаные бури и т.д.)
  - Ветровое стекло запотело, на нем имеется иней, лед, грязь и т.п.
  - Ветровое стекло треснуло или повреждено.
  - Камера-датчик деформирована или загрязнена.
  - Температура камеры-датчика слишком высока.
  - Уровень окружающей освещенности равен уровню освещенности от фар, задних габаритных фонарей или противотуманных фар/задних противотуманных фонарей.
  - Фары или задние габаритные фонари движущихся впереди автомобилей выключены, загрязнены, изменяют цвет или неправильно направлены.
  - При движении в области с периодической сменой ярких и темных участков.
  - При частой и многократной езде по дорогам, идущим на подъем или спуск, или дорогам с грубой, ухабистой или неровной поверхностью (например, дороги, мощеные булыжником, с гравийным покрытием и т.п.).
  - При частых и многократных поворотах или при движении по извилистой дороге.
  - При наличии перед автомобилем предмета с высокой отражающей способностью, например дорожного знака или зеркала.
  - Задняя часть следующей впереди машины сильно отражает свет, например при перевозке контейнера на грузовике.
  - Фары автомобиля повреждены или загрязнены, либо неправильно направлены.
  - Автомобиль имеет продольный или поперечный наклон из-за прокола шины, буксировки прицепа и т.п.
  - Происходит самопроизвольное неоднократное переключение между дальним и ближним светом фар.
  - Водитель считает, что дальний свет может вызывать проблемы или создавать неудобства для других водителей или находящихся поблизости пешеходов.
  - При проезде через Евротуннель

Переключатель противотуманных фар/задних противотуманных фонарей

Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь улучшают видимость в затрудненных дорожных условиях, например при движении в дождь или в туман.

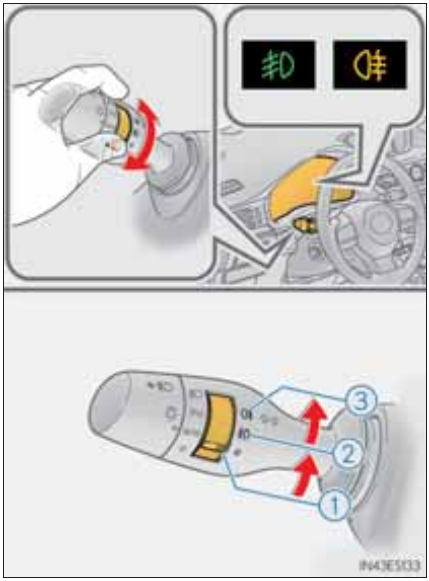
① Выключение противотуманных фар и задних противотуманных фонарей

② Включение противотуманных фар

③ Включение противотуманных фар и задних противотуманных фонарей

При отпускании кольца переключателя оно возвращается в положение .

Повторное использование кольца переключателя отключает только задние противотуманные фонари.



■ **Противотуманные фары и задние противотуманные фонари можно использовать, когда**

Противотуманные фары: включены фары или передние габаритные огни.
Задние противотуманные фонари: включены противотуманные фары.

Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла

Использование рычага управления стеклоочистителями

Режим работы стеклоочистителей выбирается с помощью рычага следующим образом.

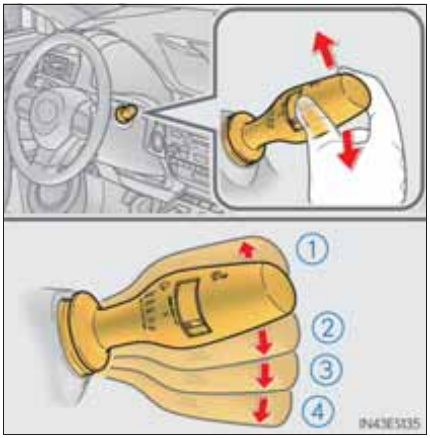
▶ Стеклоочиститель с функцией прерывистой очистки ветрового стекла и регулировкой интервалов

① Разовая очистка

② Прерывистая работа

③ Работа с низкой скоростью

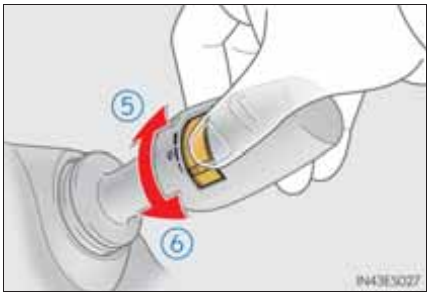
④ Работа с высокой скоростью



При работе стеклоочистителей в прерывистом режиме интервал очистки можно регулировать.

⑤ Увеличивает частоту работы стеклоочистителей ветрового стекла в прерывистом режиме

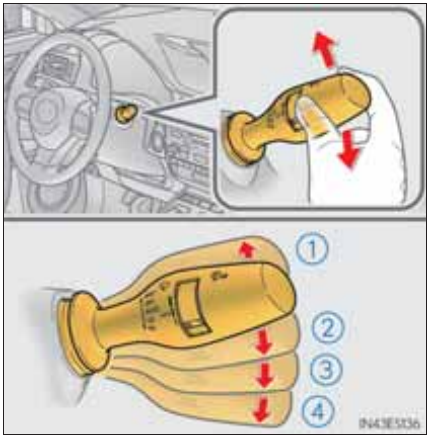
⑥ Уменьшает частоту работы стеклоочистителей ветрового стекла в прерывистом режиме



⑦ Совместная работа стеклоомывателя и стеклоочистителя

После разбрызгивания жидкости стеклоочистители пару раз переместятся автоматически.

▶ Стеклоочистители с датчиками дождя



① Разовая очистка

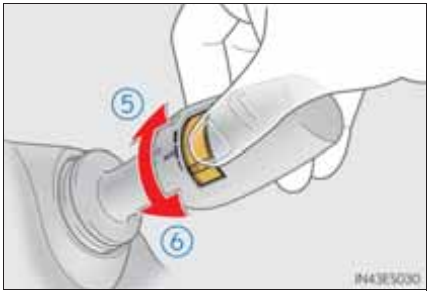
② Работа стеклоочистителя с датчиком дождя (режим AUTO)

③ Работа с низкой скоростью

④ Работа с высокой скоростью

При выбранном режиме AUTO стеклоочистители начнут работать автоматически, когда датчик зарегистрирует наличие дождя. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в соответствии с интенсивностью дождя и скоростью автомобиля.

При выборе режима AUTO можно отрегулировать чувствительность датчика.



⑤ Повышение чувствительности

⑥ Понижение чувствительности

⑦ Совместная работа стеклоомывателя и стеклоочистителя

После разбрызгивания жидкости стеклоочистители пару раз переместятся автоматически.

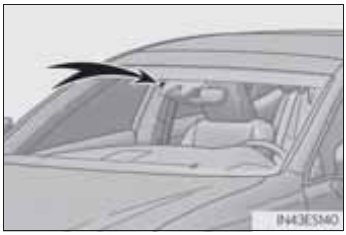
■ **Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла можно использовать, когда**

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Датчик дождя (автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)**

● Датчик дождя оценивает количество капель дождя.

Используется оптический датчик. Он может работать неверно, когда на ветровое стекло периодически падают лучи поднимающегося или заходящего солнца или на ветровом стекле присутствуют насекомые и т.п.



● Если переключатель стеклоочистителя переводится в положение AUTO, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON, стеклоочиститель однократно срабатывает, показывая что режим AUTO активирован.

● При повороте кольца-переключателя чувствительности датчика в сторону повышения чувствительности во время работы режима AUTO стеклоочистители сработают один раз, чтобы показать, что чувствительность датчика увеличилась.

● Если температура датчика дождя превышает 85 °C или находится ниже -30 °C, стеклоочистители могут не срабатывать автоматически. В этом случае включите работу стеклоочистителей в любом режиме, кроме AUTO.

■ **Если из омывателя ветрового стекла не поступает жидкость**

Убедитесь в наличии жидкости в бачке омывателя ветрового стекла и в том, что форсунки стеклоомывателя не засорены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ **Предупреждение относительно использования стеклоочистителей ветрового стекла в режиме AUTO (автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)**

В режиме AUTO очистители ветрового стекла могут неожиданно начать работать, если дотронуться до датчика, или при вибрации ветрового стекла. Следите за тем, чтобы пальцы или другие части тела не были защемлены очистителями ветрового стекла.

■ **Меры предосторожности, касающиеся использования жидкости для омывателя**

При низких температурах не используйте жидкость для омывателя, пока ветровое стекло не согреется. Жидкость может замерзнуть на ветровом стекле и привести к плохой видимости. Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!

■ **Когда ветровое стекло сухое**

Не используйте стеклоочистители, так как они могут повредить ветровое стекло.

■ **Когда из форсунок не поступает омывающая жидкость**

Если потянуть рычаг управления стеклоочистителями на себя и долго удерживать его в таком положении, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

■ **При засорении форсунки**

В этом случае обратитесь к дилеру Lexus.
Не пытайтесь очистить форсунку с помощью булавки или аналогичного предмета. Форсунка будет повреждена.

■ **При поднятии щеток стеклоочистителей вверх**

Поднимите стеклоочистители вдоль ветрового стекла. (→стр. 291)
Несоблюдение этих мер может привести к повреждению стеклоочистителей и/или капота.

Открывание крышки заливной горловины топливного бака

Чтобы открыть крышку заливной горловины топливного бака, выполните следующие действия.

Перед заправкой автомобиля

- Выключите двигатель и убедитесь, что закрыты все двери и окна.
- Проверьте тип топлива.

Типы топлива

→стр. 571

Горловина топливного бака для неэтилированного бензина

Во избежание заправки топливом неправильного типа автомобиль оснащен топливным баком, горловина которого рассчитана на использование только специального заправочного пистолета для неэтилированного топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При заправке автомобиля

Выполняйте все приведенные ниже меры предосторожности перед заправкой автомобиля. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- После выхода из автомобиля и перед открыванием дверцы лючка заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности для снятия статического заряда. Важно снять статический заряд до заправки, так как искры от разряда статического электричества могут стать причиной возгорания паров топлива.
- Обязательно держитесь за специальные ручки на крышке заливной горловины топливного бака и откручивайте крышку осторожно.
  При откручивании крышки заливной горловины топливного бака можно услышать шипящий звук. Подождите, пока не прекратится звук, и только затем полностью снимите крышку. В жаркую погоду находящееся под давлением топливо может выплеснуться и стать причиной травмы.
- Не разрешайте человеку, не снявшему статический заряд, приближаться к открытому топливному баку.
- Не вдыхайте пары топлива.
  Топливо содержит вредные для организма вещества.
- Не курите во время заправки автомобиля.
  Курение может стать причиной возгорания топлива и пожара.
- Не возвращайтесь к автомобилю и не касайтесь других людей или предметов со статическим зарядом.
  Возникающий разряд может стать причиной возгорания топлива.

При заправке

Во избежание переливания топлива из топливного бака соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Осторожно вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака.
- Прекратите наполнять бак после того, как заправочный пистолет автоматически выключится.
- Не переливайте топливо в топливный бак.

ВНИМАНИЕ!

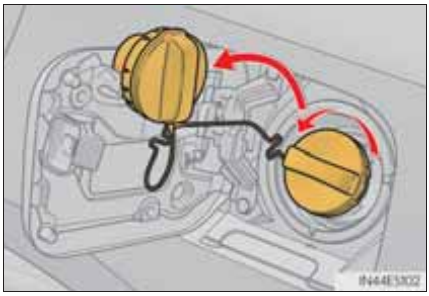
Заправка

Не проливайте топливо при заправке.
Невыполнение этого требования может нанести повреждения автомобилю, например системе снижения токсичности выхлопных газов, компонентам топливной системы или окрашенной поверхности автомобиля.

Открывание крышки заливной горловины топливного бака

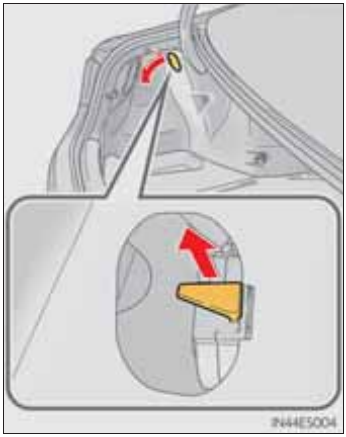
1 Нажмите кнопку открывания дверцы лючка заливной горловины топливного бака.

2 Осторожно откройте крышку заливной горловины топливного бака и повесьте ее на обратную сторону дверцы лючка заливной горловины топливного бака.



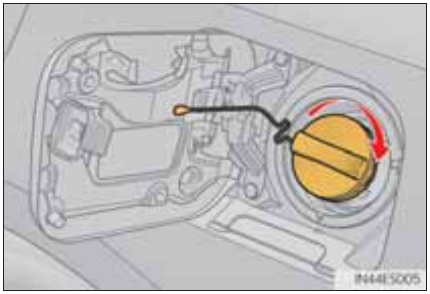
Если невозможно открыть крышку лючка заливной горловины топливного бака путем нажатия внутреннего переключателя

Снимите крышку внутри багажного отделения и потяните за рычаг.



Закрывание крышки заливной горловины топливного бака

По окончании заправки поверните крышку топливного бака до щелчка. После отпускания крышки она слегка повернется в противоположном направлении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При установке на место крышки заливной горловины топливного бака

Пользуйтесь только оригинальной крышкой бака Lexus, предназначенной для Вашего автомобиля. Невыполнение этого требования может стать причиной пожара или другого несчастного случая, который может привести к тяжелой травме или смертельному исходу.

Система безопасности Lexus Safety System+*

Система безопасности Lexus Safety System+ состоит из следующих систем помощи при вождении и помогает в обеспечении безопасности и комфорта при вождении:

◆ **PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности)**

→стр. 199

◆ **LDA (Lane Departure Alert, предупреждение о выходе за пределы полосы с управлением вождением)**

→стр. 214

◆ **RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)**

→стр. 225

◆ **Динамический радарный круиз-контроль**

→стр. 230

◆ **AHB (Automatic High Beam, автоматический дальний свет фар)**

→стр. 179

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ **Система безопасности Lexus Safety System+**

Система безопасности Lexus Safety System+ разработана для работы в условиях, когда предполагается, что водитель соблюдает меры предосторожности при вождении, и предназначена для снижения воздействия столкновения на водителя, пассажиров и автомобиль, а также для помощи водителю в обычных условиях.

Поскольку существует ограничение на точность распознавания и эффективность управления, обеспечиваемые данной системой, не следует слишком сильно полагаться на эту систему. Водителю всегда необходимо обращать пристальное внимание на окружающую автомобиль обстановку и соблюдать все меры предосторожности при вождении.

*: При наличии

Регистрация данных о состоянии автомобиля

Система предаварийной безопасности оснащена современным компьютером, регистрирующим определенные данные, такие как:

- Состояние акселератора
- Состояние тормозов
- Скорость автомобиля
- Состояние функций системы предаварийной безопасности
- Информация (такая как расстояние и относительная скорость между Вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем или другим объектом)

Кроме того, если сработала функция торможения перед столкновением, также будет записано изображение с камеры-датчика. Система предаварийной безопасности не записывает разговоры, звуки или изображения.

● Использование данных

Lexus может использовать зарегистрированные данные для диагностики неисправностей, для проведения научных исследований и разработок, а также для улучшения качества.

Lexus не будет разглашать зарегистрированные данные третьим лицам, за исключением следующих случаев:

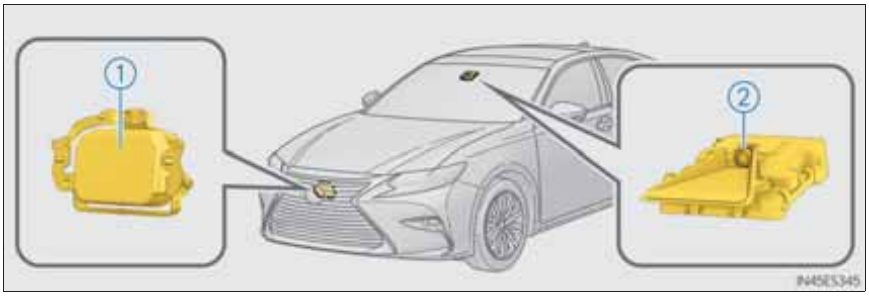
- С согласия владельца автомобиля или с согласия арендатора, если автомобиль получен в аренду
- В ответ на официальный запрос полиции, судебных органов или правительственных учреждений
- Для использования компанией Lexus в судебном процессе
- В исследовательских целях, когда данные не привязаны к конкретному автомобилю или владельцу автомобиля

● Записанные данные изображения можно стереть при помощи специального устройства.

Функция записи данных изображения может быть отключена. Однако если функция отключена, данные за тот промежуток времени, когда система предаварийной безопасности работала, будут недоступны.

Датчики

Два типа датчиков, расположенных за передней решеткой и ветровым стеклом, предоставляют информацию, необходимую для работы систем помощи при вождении.



① Датчик радара ② Камера-датчик

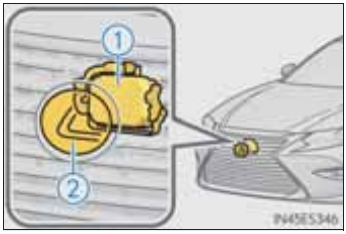
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ **Во избежание неполадок в работе системы радаров**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

● Всегда содержите радарный датчик и эмблему на передней решетке в чистоте.



① Радарный датчик

② Эмблема на передней решетке

Если передняя часть радарного датчика либо передняя или задняя часть эмблемы на передней решетке покрыты грязью, каплями воды, снегом и т.п., очистите их.

Очищайте радарный датчик и эмблему на передней решетке мягкой тканью, чтобы не поцарапать и не повредить их.

● Не устанавливайте на радарный датчик, эмблему на передней решетке или зону вокруг них никакие принадлежности, наклейки (в том числе прозрачные) или др.

● Не допускайте сильных ударов по радарному датчику или зоне около него.
В случае сильного удара по радарному датчику, передней решетке или переднему бамперу произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

● Не разбирайте радарный датчик.

● Не модифицируйте и не покрывайте краской радарный датчик, эмблему на передней решетке или зону вокруг них.

● Если требуются снятие и установка или замена радарного датчика, передней решетки или переднего бампера, обратитесь к дилеру Lexus.

● Радарный датчик соответствует соответствующему законодательству относительно радиоволн, что подтверждается табличкой, прикрепленной к датчику. Не снимайте табличку. Кроме того, разборка или модификация радарного датчика может быть запрещена законом.

■ **Во избежание неполадок в работе камеры-датчика**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

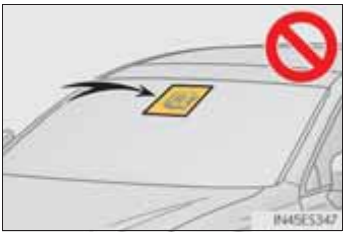
Несоблюдение этих рекомендаций может привести к неисправности камеры-датчика и возможной аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

● Постоянно держите ветровое стекло в чистоте.
Если ветровое стекло покрыто грязью, масляной пленкой, дождевыми каплями, снегом и т.п., очистите его.
При загрязнении внутренней стороны ветрового стекла, где установлена камера-датчик, обратитесь к дилеру Lexus.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание неполадок в работе камеры-датчика

- Не устанавливайте антенну и не закрепляйте наклейки (в том числе и прозрачные) или другие предметы на ветровом стекле перед камерой-датчиком (затененная область на рисунке).



- Если часть ветрового стекла перед камерой-датчиком запотела либо покрыта конденсатом или льдом, используйте функцию отпотевания ветрового стекла для устранения запотевания, конденсата или льда. (→стр. 399)
- Не применяйте веществ для покрытия стекла в области перед камерой-датчиком на ветровом стекле.
  Вещества для покрытия стекла могут применяться в других областях ветрового стекла. Однако все равно будет необходимо использовать стеклоочистители, если область ветрового стекла перед камерой-датчиком покрыта каплями воды.
- Если капли воды не могут быть надлежащим образом убраны из области ветрового стекла перед камерой-датчиком при помощи стеклоочистителей, замените сменные ленты или щетки стеклоочистителей.
  Если необходимо заменить сменные ленты или щетки стеклоочистителей, обратитесь к дилеру Lexus.
- Не устанавливайте на ветровое стекло тонировку.
- Замените ветровое стекло, если оно повреждено или треснуло.
  Если требуется замена ветрового стекла, обратитесь к дилеру Lexus.
- Защищайте камеру-датчик от намокания.
- Избегайте попадания яркого света на камеру-датчик.
- Не загрязняйте и старайтесь не повредить камеру-датчик.
  При чистке внутренней стороны ветрового стекла следите, чтобы средство для чистки стекол и т.п. не попало на объектив. Кроме того, не дотрагивайтесь до объектива.
  Если объектив загрязнен или поврежден, обратитесь к дилеру Lexus.
- Не подвергайте камеру-датчик сильным ударам.
- Не изменяйте положение или направление установки камеры-датчика и не снимайте ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не разбирайте камеру-датчик.
- Не устанавливайте рядом с камерой-датчиком электронные устройства или устройства, испускающие сильные электрические волны.
- Не модифицируйте никакие компоненты автомобиля вокруг камеры-датчика (внутреннее зеркало заднего вида, солнцезащитные козырьки и т.п.) или область потолка.
- Не прикрепляйте на капот, переднюю решетку или передний бампер аксессуары, которые могут загородить камеру-датчик. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Lexus.
- Если на крыше требуется закрепить доску для серфинга или другой длинный объект, следите за тем, чтобы он не загораживал камеру-датчик.
- Не модифицируйте фары или другие световые приборы.

PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности)*

Система предаварийной безопасности использует радарный датчик и камеру-датчик для обнаружения автомобилей и пешеходов*1, которые находятся перед Вашим автомобилем. Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения с другим автомобилем или пешеходом, система предаварийной безопасности подает предупреждающий сигнал, чтобы водитель мог предпринять необходимые действия, и торможение усиливается, помогая водителю избежать столкновения. Если системой обнаружена крайне высокая вероятность фронтального столкновения с другим автомобилем или пешеходом, тормоза включаются автоматически*2 для предупреждения столкновения или для снижения воздействия столкновения на водителя и пассажиров, а также на автомобиль.

Систему предаварийной безопасности можно включить и отключить, а время предупреждения о возможном столкновении можно изменить. (→стр. 203)

*1: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция обнаружения пешеходов может быть недоступна. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Lexus.

*2: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция торможения перед столкновением (функция автоматического торможения) может быть недоступна. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Lexus.

*: При наличии

Предупреждение перед аварией

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, подается предупреждающий звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждение для водителя, чтобы он мог предпринять необходимые действия.

Система помощи при экстренном торможении перед столкновением

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, система увеличивает тормозное усилие по сравнению с силой нажатия педали тормоза, развиваемой водителем.

Торможение перед столкновением*3

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, система предупреждает водителя. Если системой обнаружена крайне высокая вероятность фронтального столкновения, тормоза включаются автоматически для предупреждения столкновения или снижения скорости столкновения.

*3: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция торможения перед столкновением может быть недоступна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ограничения системы предаварийной безопасности

- Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой.
  Ни при каких обстоятельствах не используйте систему предаварийной безопасности вместо обычного торможения. Эта система не может предотвратить столкновение или уменьшить ущерб от столкновения или травмы во всех случаях. Не следует полностью полагаться на эту систему. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.
- Хотя эта система разработана таким образом, чтобы она могла помочь избежать столкновений и снизить воздействие столкновений, ее эффективность может быть разной в зависимости от условий, поэтому система не может всегда работать одинаковым образом.
  Внимательно прочитайте следующие указания. Не следует полностью полагаться на эту систему, следует всегда соблюдать меры предосторожности.
  - Условия, при которых система может сработать даже при отсутствии возможности столкновения: →стр. 207
  - Условия, в которых система может работать неправильно: →стр. 210
- Не пытайтесь самостоятельно протестировать работу системы предаварийной безопасности, так как система может сработать неправильно, что может привести к аварии.

Торможение перед столкновением*3

- Функция торможения перед столкновением может не сработать, если водитель выполняет определенные операции. Если водитель сильно нажимает педаль тормоза или поворачивает рулевое колесо, система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения и не позволить включиться функции торможения перед столкновением.
- В некоторых ситуациях, когда работает функция торможения перед столкновением, работа функции может быть отменена, если водитель сильно нажимает педаль тормоза или поворачивает рулевое колесо, т.к. система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения.
- Во время работы функции торможения перед столкновением применяется большое тормозное усилие. Кроме того, поскольку автомобиль может двигаться по инерции после остановки функцией торможения перед столкновением, водителю следует при необходимости нажать педаль тормоза.
- Если водитель сильно нажимает педаль тормоза, система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения и задержать включение функции торможения перед столкновением.

*3: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция торможения перед столкновением может быть недоступна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Когда следует отключить систему предаварийной безопасности

- В следующих ситуациях отключите систему, поскольку она может работать неправильно,что может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.
  - При буксировке автомобиля
  - При буксировке Вашим автомобилем другого автомобиля
  - При транспортировке автомобиля на корабле, грузовике, поезде или похожих средствах транспортировки
  - Когда автомобиль с включенным двигателем поднимается лифтом и шины могут свободно вращаться
  - При осмотре автомобиля при помощи вращающегося испытательного барабана, например роликового испытательного стенда или тестера спидометра, либо при использовании на автомобиле устройства для балансировки колёс
  - Когда передний бампер или передняя решетка подвергаются сильному удару вследствие аварии или по другим причинам
  - Если автомобиль не удается вести стабильно, например после аварии или при его неисправности
  - При вождении автомобиля в спортивной манере или по бездорожью
  - Если давление в шинах недостаточное
  - При движении с сильно изношенными шинами
  - Если установлены шины иного размера, чем указано в спецификациях
  - Если установлены колесные цепи
  - Когда используется компактное запасное колесо или аварийный ремонтный комплект для устранения прокола
  - Если модифицирована подвеска
  - Когда передняя часть автомобиля поднимается или опускается, например при загрузке тяжелым багажом

Изменение настроек системы предаварийной безопасности

Включение/отключение системы предаварийной безопасности

Систему предаварийной безопасности можно включить и отключить при помощи переключателя (→стр. 83) на многофункциональном дисплее.

Система автоматически включается каждый раз, когда переключатель двигателя переводится в режим IGNITION ON.

Если система отключена, загорается предупреждающий индикатор PCS и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

Изменение времени предупреждения перед столкновением

Время предупреждения перед столкновением можно изменить при помощи переключателя (→стр. 83) на многофункциональном дисплее.

После выключения переключателя двигателя заданное значение времени сохраняется.

① Далеко

Предупреждение активируется раньше, чем это задано по умолчанию.

② Среднее расстояние

Это значение по умолчанию.

③ Близко

Предупреждение активируется позже, чем это задано по умолчанию.

Условия функционирования

▶ Для автомобилей, продаваемых в регионах, где доступны функция обнаружения пешеходов и функция торможения перед столкновением*4

Система предаварийной безопасности включается и определяет, что вероятность фронтального столкновения с другим автомобилем или пешеходом высока.

Функции активируются при следующих значениях скорости:

● Предупреждение перед столкновением:

- Автомобиль движется со скоростью 10 км/ч или быстрее. (Для обнаружения пешехода скорость автомобиля должна находиться в диапазоне приблизительно от 10 до 80 км/ч.)
- Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 10 км/ч или более.

● Система помощи при экстренном торможении перед столкновением:

- Автомобиль движется со скоростью 30 км/ч или быстрее. (Для обнаружения пешехода скорость автомобиля должна находиться в диапазоне приблизительно от 30 до 80 км/ч.)
- Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 30 км/ч или более.

● Торможение перед столкновением:

- Автомобиль движется со скоростью 10 км/ч или быстрее. (Для обнаружения пешехода скорость автомобиля должна находиться в диапазоне приблизительно от 10 до 80 км/ч.)
- Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 10 км/ч или более.

Система может не работать в следующих ситуациях:

● Если контакты аккумуляторной батареи отсоединены и подсоединены повторно, после чего автомобиль не перемещался в течение некоторого периода времени

● Если рычаг управления трансмиссией находится в положении R

● Если система VSC отключена (работает только функция предупреждения перед столкновением)

● Если контрольная лампа PCS мигает или горит

▶ Для автомобилей, продаваемых в регионах, где функция обнаружения пешеходов недоступна, а функция торможения перед столкновением доступна*4

Система предаварийной безопасности включается и определяет, что вероятность фронтального столкновения с другим автомобилем высока.

Функции активируются при следующих значениях скорости:

● Предупреждение перед столкновением:

- Автомобиль движется со скоростью 15 км/ч или быстрее.
- Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 10 км/ч или более.

● Система помощи при экстренном торможении перед столкновением:

- Автомобиль движется со скоростью 30 км/ч или быстрее.
- Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 30 км/ч или более.

● Торможение перед столкновением:

- Автомобиль движется со скоростью 15 км/ч или быстрее.
- Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 10 км/ч или более.

Система может не работать в следующих ситуациях:

● Если контакты аккумуляторной батареи отсоединены и подсоединены повторно, после чего автомобиль не перемещался в течение некоторого периода времени

● Если рычаг управления трансмиссией находится в положении R

● Если система VSC отключена (работает только функция предупреждения перед столкновением)

● Если контрольная лампа PCS мигает или горит

▶ Для автомобилей, продаваемых в регионах, где функция обнаружения пешеходов и функция торможения перед столкновением недоступны*4

Система предаварийной безопасности включается и определяет, что вероятность фронтального столкновения с другим автомобилем высока.

Функции активируются при следующих значениях скорости:

● Предупреждение перед столкновением:

- Автомобиль движется со скоростью 15 км/ч или быстрее.
- Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 10 км/ч или более.

● Система помощи при экстренном торможении перед столкновением:

- Автомобиль движется со скоростью 30 км/ч или быстрее.
- Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 30 км/ч или более.

Система может не работать в следующих ситуациях:

● Если контакты аккумуляторной батареи отсоединены и подсоединены повторно, после чего автомобиль не перемещался в течение некоторого периода времени

● Если рычаг управления трансмиссией находится в положении R

● Если система VSC отключена (работает только функция предупреждения перед столкновением)

● Если контрольная лампа PCS мигает или горит

*4: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция обнаружения пешеходов и функция торможения перед столкновением могут быть недоступны.

Функция обнаружения пешеходов*5

Система предаварийной безопасности обнаруживает пешеходов на основании размера, профиля и движения обнаруженного объекта. Однако пешеход может быть не обнаружен в зависимости от окружающей яркости и движения, позы и угла обнаруженного объекта, не позволяющих системе работать правильно. (→стр. 212)

*5: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция обнаружения пешеходов может быть недоступна.

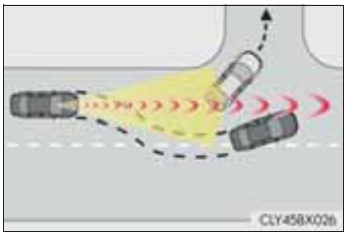
Отключение функции торможения перед столкновением*3

- Если во время работы функции торможения перед столкновением возникает одна из следующих ситуаций, функция будет отключена:
  - Сильно нажата педаль акселератора.
  - Рулевое колесо повернуто очень резко.
- Если автомобиль остановлен функцией торможения перед столкновением, функция торможения перед столкновением будет отключена приблизительно через 2 секунды после остановки автомобиля.

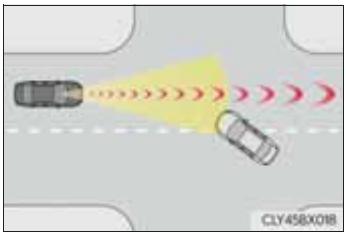
*3: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция торможения перед столкновением может быть недоступна.

Условия, при которых система может сработать даже при отсутствии возможности столкновения

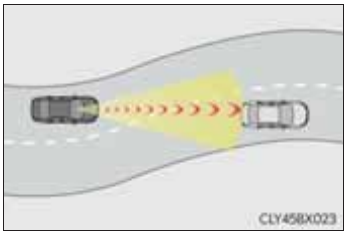
- В некоторых ситуациях, например в следующих, система может обнаружить вероятность фронтального столкновения и сработать.
  - При проезде мимо автомобиля или пешехода*5
  - При смене полосы во время обгона движущегося впереди автомобиля
  - При обгоне движущегося впереди автомобиля, который меняет полосу движения
  - При обгоне движущегося впереди автомобиля, который выполняет поворот влево/вправо



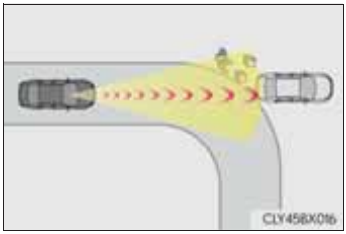
- При проезде встречного автомобиля, который остановился, чтобы совершить правый/левый поворот



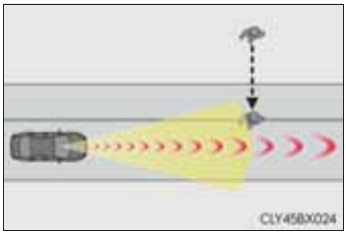
- При движении по дороге, где может меняться местоположение относительно автомобиля, движущегося впереди по соседней полосе, например на извилистой дороге



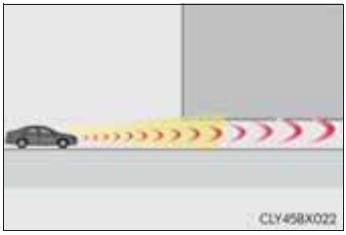
- Если движущийся впереди автомобиль внезапно замедляется
- Когда передняя часть автомобиля поднимается или опускается из-за неровностей дорожного покрытия
- При приближении к объектам на обочине дороги, таким как ограждения, столбы, деревья или стены
- При наличии автомобиля, пешехода*5 или объекта возле обочины на входе в поворот



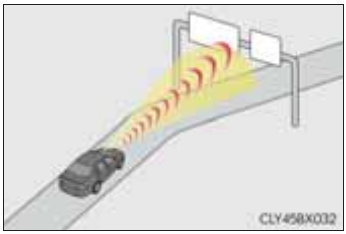
- При движении по узкому пути, окруженному объектами, например по туннелю или металлическому мосту
- При нахождении на поверхности или на обочине дороги металлического объекта (крышки люка, стальной пластины и т.п.), ступенек или выступа
- Если пересекающий дорогу пешеход останавливается очень близко к автомобилю*5



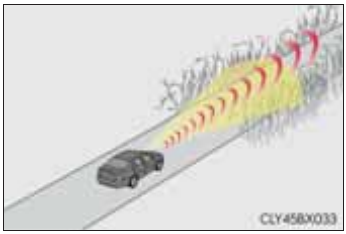
- При проезде через место с объектами, висящими низко над дорогой (низкий потолок, дорожный знак и т.п.)



- При проезде под объектом (рекламным щитом), располагающимся над идущей вверх дорогой



- При быстром приближении к электрическому шлагбауму пункта сбора платы, парковочной зоны или другому шлагбауму, который открывается или закрывается
- При мойке автомобиля в автоматической мойке
- При прохождении через объекты или под объектами, которые могут коснуться автомобиля, такими как густая трава, ветки деревьев или рекламный баннер

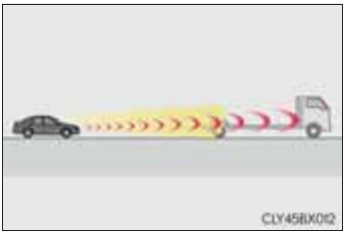


- Когда автомобиль обдает вода, снег или пыль из-под колес движущегося впереди автомобиля
- При проезде через плотный туман или дым
- При наличии на дороге узоров или краски либо стены, которая может быть ошибочно распознана как автомобиль или пешеход*5
- При проезде рядом с объектом, отражающим звуковые волны, таким как большой грузовик или дорожное ограждение
- При движении рядом с телевышкой, радиостанцией, электростанцией и в других местах, где возможен сильный уровень радиоволн или электромагнитного шума

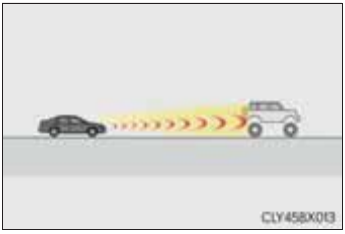
*5: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция обнаружения пешеходов может быть недоступна.

Ситуации, в которых система может работать неправильно

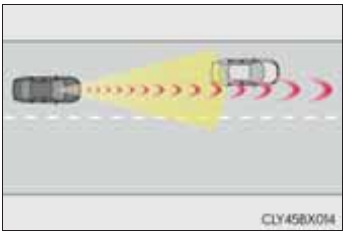
- В некоторых ситуациях (например, в следующих) автомобиль может быть не обнаружен радарным датчиком и камерой-датчиком, не позволяя системе работать правильно:
  - Если к Вашему автомобилю приближается встречный автомобиль
  - Если впереди движется мотоцикл или велосипед
  - При подъезде к боку автомобиля
  - Если движущийся впереди автомобиль имеет небольшую заднюю часть, например незагруженный грузовик
  - Если движущийся впереди автомобиль имеет низкую заднюю часть, например трейлер с низкорасположенным кузовом



  - Если движущийся впереди автомобиль везет груз, выходящий за пределы заднего бампера
  - Если движущийся впереди автомобиль имеет крайне большой дорожный просвет



  - Если движущийся впереди автомобиль имеет нестандартную форму, например трактор или автомобиль с боковым прицепом
  - Если солнце или другой источник света светит прямо на движущийся впереди автомобиль
  - Если автомобиль подрезает ваш автомобиль или появляется сбоку
  - Если движущийся впереди автомобиль совершает неожиданный маневр (неожиданный поворот, ускорение или замедление)
  - При неожиданном приближении к стоящему впереди автомобилю
  - Когда движущийся впереди автомобиль находится не ровно перед вашим автомобилем



  - В сложных погодных условиях, например при сильном ливне, тумане, снежной или песчаной буре
  - Когда автомобиль обдает вода, снег или пыль из-под колес движущегося впереди автомобиля

- При проезде через плотный туман или дым
- При движении в местности с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель и выходе из него
- Когда очень яркий свет, например солнечный свет или свет фар встречного транспорта, светит прямо в камеру-датчик
- При слабом освещении, например на рассвете или в сумерках, либо ночью или в туннеле
- После запуска двигателя автомобиль не двигался в течение некоторого времени
- Во время совершения левого/правого поворота и в течение нескольких секунд после совершения левого/правого поворота
- Во время движения по кривой и в течение нескольких секунд после движения по кривой
- Если автомобиль находится в заносе
- Когда передняя часть автомобиля поднимается или опускается из-за неровностей дорожного покрытия
- Если колеса не выровнены
- Если щетка стеклоочистителя блокирует камеру-датчик
- Если были модифицированы фары или другие фонари
- Автомобиль колеблется.
- Автомобиль движется на очень высокой скорости.
- При движении по холму

● В некоторых ситуациях (например, в следующих) может быть не достигнуто требуемое тормозное усилие, что препятствует правильной работе системы:

- Если функции торможения не могут работать в полную силу, например когда детали тормозной системы очень холодные, очень горячие или очень мокрые
- Если автомобиль неправильно оснащен (сильный износ тормозов или шин, неправильное давление в шинах и т.п.)
- Когда автомобиль движется по гравийной дороге или другой скользкой поверхности

● Некоторые автомобили или пешеходы (например, следующие) могут не обнаруживаться радарным датчиком и камерой-датчиком, что препятствует правильной работе системы*5:

- Пешеходы ростом ниже приблизительно 100 см или выше приблизительно 2 м
- Пешеходы в одежде слишком большого размера (плащ от дождя, длинная юбка и т.п.), которая делает силуэт человека нечетким
- Пешеходы с большим багажом или с зонтом в руках, которые скрывают часть их тела
- Пешеходы, идущие наклонившись или приседая
- Пешеходы, толкающие коляску, кресло-коляску, велосипед или другой автомобиль
- Группы пешеходов, находящихся вплотную друг к другу
- Пешеходы в белой одежде, которая выглядит слишком яркой
- Пешеходы в темноте, например ночью или в туннеле
- Пешеходы, одежда которых близка по цвету или яркости к окружающей их среде
- Пешеходы рядом со стенами, заборами, ограждениями или большими объектами
- Пешеходы, находящиеся на металлическом объекте (крышке люка, стальной пластине и т.п.) на дороге
- Быстро идущие пешеходы
- Пешеходы, резко меняющие скорость
- Пешеходы, выбегающие из-за автомобиля или большого объекта
- Пешеходы, находящиеся крайне близко к боковой стороне автомобиля (наружному зеркалу заднего вида и т.п.)

*5: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция обнаружения пешеходов может быть недоступна.

■ Если мигает контрольная лампа PCS и на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждающее сообщение

Система предаварийной безопасности может быть временно недоступна или неисправна.

● В следующих ситуациях индикатор и предупреждение погаснут и система станет доступна при наступлении нормальных условий функционирования:

- Если радарный датчик или камера-датчик либо область вокруг какого-либо датчика горячие, например на солнце
- Если радарный датчик или камера-датчик либо область вокруг какого-либо датчика холодные, например в очень холодных условиях
- Когда радарный датчик или эмблема на передней решетке покрыты грязью, снегом и т.п.
- Если область перед камерой-датчиком загорожена, например когда открыт капот или на ветровом стекле рядом с камерой-датчиком прикреплена наклейка

● Если контрольная лампа PCS продолжает мигать или предупреждающее сообщение не гаснет, возможно наличие неисправности в системе. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

Если система VSC отключена

- Если система VSC отключена (→стр. 284), система помощи при экстренном торможении перед столкновением и функция торможения перед столкновением также отключены.
- Загорается контрольная лампа PCS, и на многофункциональном дисплее высвечивается сообщение “Система предотвр.столкн. недоступна. Сист. VSC выкл.”.

LDA (Lane Departure Alert, предупреждение о выходе за пределы полосы с управлением вождением)*

Сводка функций

При движении по автомагистрали с белыми или желтыми линиями эта функция предупреждает водителя, когда автомобиль может выйти за пределы полосы, и помогает, принимая на себя управление рулевым колесом с целью удержания автомобиля внутри полосы.

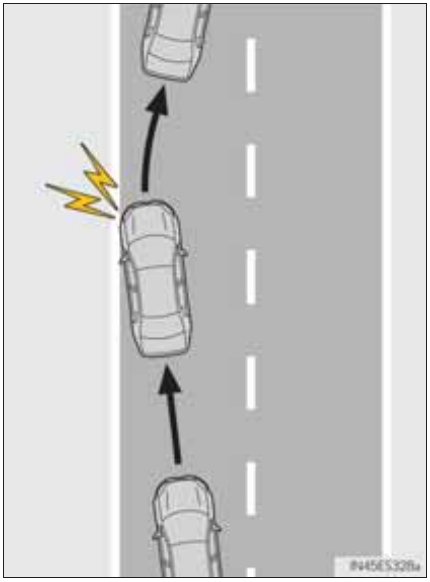
Система LDA распознает видимые белые или желтые линии при помощи камеры-датчика в верхней части ветрового стекла.

Функции, предусмотренные в системе LDA

Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

Если система обнаруживает, что автомобиль может выйти за пределы полосы, она предупреждает водителя предупреждением на многофункциональном дисплее и либо частыми звуковыми сигналами, либо вибрацией рулевого колеса.

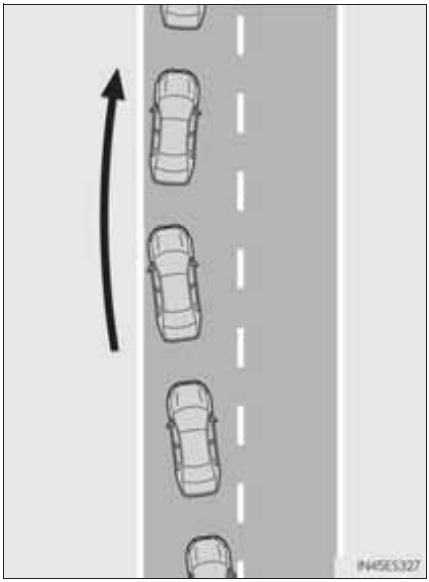
Когда звучит предупреждающий звуковой сигнал или вибрирует рулевое колесо, проверьте окружающую обстановку на дороге и вернитесь ближе к центру между белыми (желтыми) метками полосы, безопасным образом управляя рулевым колесом.



*: При наличии

Функция рулевого управления

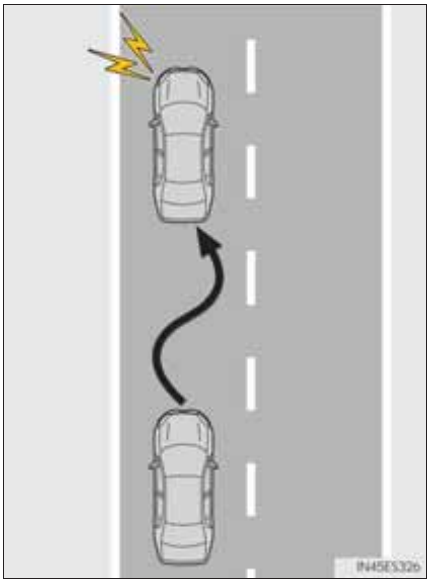
Если система обнаруживает, что автомобиль может выйти за пределы полосы, она по необходимости помогает водителю, перемещая рулевое колесо на небольшие расстояния в течение коротких промежутков времени, чтобы удерживать автомобиль в пределах полосы.



Если система обнаруживает, что рулевое управление не использовалось в течение определенного промежутка времени или рулевое колесо не удерживается достаточно крепко в руках водителя, на многофункциональном дисплее отображается предупреждение и функция временно отключается.

Предупреждение о раскачивании автомобиля

Когда автомобиль раскачивается или кажется, что он может выйти за пределы полосы много раз, она предупреждает водителя частыми звуковыми сигналами и предупреждением на многофункциональном дисплее.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ Перед использованием системы LDA

Не следует полностью полагаться на систему LDA. Система LDA не управляет автомобилем автоматически, ее использование не позволяет снижать внимание водителя к области перед автомобилем. Поэтому вся ответственность за правильное восприятие окружающей обстановки, управление рулевым колесом для коррекции траектории движения и безопасность движения всегда полностью лежит на водителе. Если движение осуществляется в течение продолжительного времени, следует делать периодические остановки для отдыха.
Неправильное или невнимательное управление может привести к аварии с серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.

■ Во избежание случайного включения системы LDA

Если система LDA не используется, выключите ее с помощью переключателя LDA.

■ Ситуации, не подходящие для использования системы LDA

Не используйте систему LDA в следующих ситуациях.
В противном случае система может функционировать неправильно, что может привести к аварии с серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.

- Установлены запасное колесо, цепи противоскольжения и т.п.
- При слишком высоком износе шин или при низком давлении в шинах.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины различной структуры, различных производителей и марок, с разным рисунком протектора.
- Сбоку дороги присутствуют объекты, которые могут быть ошибочно приняты системой за белые (желтые) линии (ограждения, бордюры, отражающие столбы и т.п.).
- При движении по занесенной снегом дороге.
- Белые (желтые) линии плохо видны вследствие дождя, снега, тумана, песчаной пыли и т.п.
- Метки ремонта асфальтового покрытия, белые (желтые) линии и т.п. присутствуют на дороге вследствие проведения ремонтных работ.
- При движении по временной полосе или специально выделенной полосе вследствие проведения ремонтных работ.
- При движении по дорожному покрытию, скользкому из-за дождя, выпавшего снега, заморозков и т.п.
- При движении по полосе на дорогах, отличных от автомагистралей.
- При движении в области проведения строительных работ.
- При буксировке прицепа или другого автомобиля.

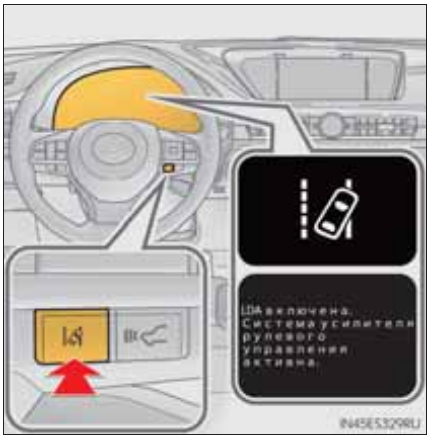
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ **Предотвращение неисправности системы LDA и выполнения системой ошибочных операций**

- Не модифицируйте фары и не закрепляйте наклейки на поверхности фар.
- Не вносите изменения в подвеску. Если требуется замена подвески, обратитесь к дилеру Lexus.
- Не устанавливайте и не размещайте на капоте или декоративной решетке никакие предметы или детали. Кроме того, не устанавливайте защиту декоративной решетки (“кенгурятники” и т.п.).
- Если требуется ремонт ветрового стекла, обратитесь к дилеру Lexus.

Включение системы LDA

Для включения системы LDA нажмите переключатель LDA.

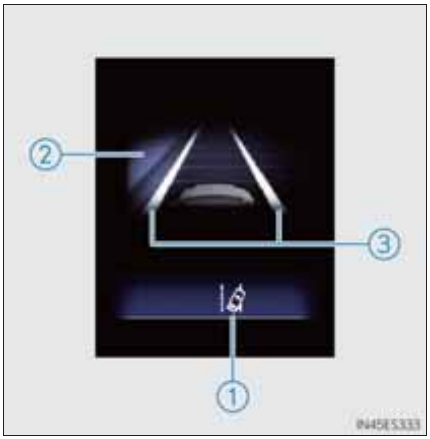


Загорается индикатор LDA и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

Для выключения системы LDA нажмите переключатель LDA еще раз.

Состояние системы LDA (включена или выключена) остается таким же после запуска двигателя, каким оно было при последнем выключении двигателя.

Индикация на многофункциональном дисплее



① Индикатор LDA

Индикатор загорается, чтобы информировать водителя о работе системы.

Подсвечивается белым:
включена система LDA.

Подсвечивается зеленым:
включена помощь в управлении рулевым колесом функции рулевого управления.

Мигает оранжевым:
включена функция предупреждения о выходе за пределы полосы.

② Отображение работы функции рулевого управления

Указывает на то, что включена помощь в управлении рулевым колесом функции рулевого управления.

③ Отображение работы функции предупреждения о выходе за пределы полосы

Отображается, когда многофункциональный дисплей переключается на информационный экран систем помощи при вождении.

▶ Внутренняя область отображаемых белых полос белая

Указывает на то, что система распознает белые (желтые) полосы. При выходе автомобиля за пределы полосы линия полосы на экране с той стороны, в которую отклоняется автомобиль, будет мигать оранжевым.

▶ Внутренняя область отображаемых белых полос черная

Указывает на то, что система не может распознать белые (желтые) полосы или временно отключена.

Условия работы каждой из функций

● Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- Система LDA включена.
- Автомобиль движется со скоростью 50 км/ч или быстрее.
- Система распознает белые (желтые) полосы.
- Ширина полосы превышает 3 м.
- Рычаг сигнала поворота не нажат.
- При движении по прямой дороге или в плавном повороте с радиусом более 150 м.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 223)

● Функция рулевого управления

Эта функция работает при выполнении всех следующих условий в дополнение к условиям работы для функции предупреждения о выходе за пределы полосы.

- На многофункциональном дисплее параметр “Усил.рул.упр.” на (дисплее настройки) имеет значение “Вкл”. (→стр. 83)
- Автомобиль не ускоряет и не замедляет движение на определенную величину.
- Рулевое колесо не перемещается с уровнем силы, подходящим для смены полос.
- Системы ABS, VSC, TRC и PCS не работают.
- Предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса, не отображается. (→стр. 221)

● Предупреждение о раскачивании автомобиля

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- На многофункциональном дисплее параметр “Предупр. о перес. линии” на (дисплее настройки) имеет значение “Вкл”. (→стр. 83)
- Автомобиль движется со скоростью 50 км/ч или быстрее.
- Ширина полосы превышает 3 м.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 223)

Временное отключение функций

Если условия работы функции перестают выполняться, функция может быть временно отключена. Однако когда все условия работы функции выполняются вновь, работа функции автоматически возобновляется. (→стр. 220)

Функция рулевого управления

В зависимости от скорости автомобиля, ситуации с выходом за пределы полосы, состояния дорожного покрытия и т.п. работа функций может быть плохо различима либо функции могут не работать.

Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

Предупреждающий звуковой сигнал может быть плохо слышен из-за внешних шумов, воспроизведения аудио и т.п. Кроме того, может быть сложно различить вибрации рулевого колеса из-за состояния дорожного покрытия и т.п.

Предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса

Если система обнаруживает, что водитель снял руки с рулевого колеса во время работы функции рулевого управления, на многофункциональном дисплее отображается сообщение.
Если водитель по-прежнему не ставит руки на рулевое колесо, подается звуковой сигнал, отображается сообщение и функция временно отключается. Это предупреждение подается также, когда во время движения автомобиля рулевое колесо не удерживается достаточно крепко. Однако в зависимости от поверхности дороги и т.п. функцию может быть невозможно отключить.

Белые (желтые) линии только с одной стороны дороги

Система LDA не работает для той стороны, с которой не удается распознать белые (желтые) линии.

Условия, в которых функции могут работать неправильно

В следующих ситуациях камера-датчик может не обнаруживать белые (желтые) линии и различные функции могут работать неправильно.

- На дороге присутствуют тени, которые идут параллельно белым (желтым) линиям или закрывают их.
- Автомобиль движется в области без белых (желтых) линий, например перед постом контроля оплаты, постом дорожно-транспортной службы или на перекрестке и т.п.
- Белые (желтые) линии потрескались, либо присутствуют отражающие маркеры или камни.
- Белые (желтые) линии не видны или плохо различимы вследствие песка и т.п.
- При движении по дорожному покрытию, влажному из-за дождя, луж и т.п.
- Линии разделения полос желтые (их сложнее различать, чем белые линии)
- Белые (желтые) линии пересекают бордюр и т.п.
- При движении по особенно яркому дорожному покрытию, например бетону.
- При движении по дорожному покрытию, яркому из-за отраженного света и т.п.
- При движении в местности с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель и выходе из него.
- В камеру поступает свет от фар встречных автомобилей, солнца и т.п.
- При движении по извилистой дороге и т.п.
- При движении по склону.
- При движении по дороге, наклоненной вправо или влево, либо по извилистой дороге.
- При движении по дороге без покрытия или по неровной дороге.
- При движении на резком повороте.
- Если полосы очень узкие или очень широкие.
- Автомобиль очень сильно наклонен из-за тяжелого багажа или неправильного давления в шинах.
- Если расстояние до движущегося впереди автомобиля очень мало.
- Автомобиль сильно перемещается вверх-вниз при движении по плохой дороге или по швам дорожного покрытия.
- Фары покрыты грязью и излучают мало света в ночное время, либо смещена ось света фар.
- Автомобиль подвергается воздействию бокового ветра.
- Автомобиль только что сменил полосу или переехал через перекресток.
- Установлены зимние шины и т.п.

Предупреждающее сообщение

Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение и индикатор LDA загорается оранжевым, следуйте соответствующей процедуре устранения неисправностей.

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
“Неисправность системы LDA. Обратитесь к дилеру.”	**Система может работать неправильно.** **→ Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.**
“С-ма передн. камеры недост. Очист. лобов. стекло”	**Грязь, дождевые капли, лед, снег и т.п. на ветровом стекле перед камерой-датчиком.** **→ Отключите систему LDA, вытрите грязь, дождевые капли, лед, снег и т.п. на ветровом стекле и включите опять систему LDA.**
“С-ма передн. камеры недост.”	**Система LDA временно отключена из-за высокой температуры вокруг камеры-датчика.** **→ Отключите систему LDA, подождите, пока область вокруг камеры-датчика остынет, затем вновь включите систему LDA.**
“LDA недоступна”	**Система LDA временно отключена из-за неисправности датчика (но не камеры-датчика).** **→ Отключите систему LDA и следуйте процедурам устранения неисправностей для соответствующих предупреждений. Проехав некоторое время, опять включите систему LDA.**
“Система LDA недоступна. Ниже прибл. 50 км/ч.”	**Система LDA не может использоваться, т.к. скорость автомобиля составляет 50 км/ч или менее.** **→ Двигайтесь со скоростью не ниже 50 км/ч.**

Если на многофункциональном дисплее отображается другое предупреждающее сообщение, следуйте указаниям на экране.

Персональная настройка

Могут быть изменены перечисленные ниже параметры.

Функция	Детальная настройка
Предупреждение о выходе за пределы полосы	Настройка чувствительности системы
	Настройка типа предупреждения
Функция рулевого управления	Включение/выключение помощи в управлении рулевым колесом
Предупреждение о раскачивании автомобиля	Включение и отключение функции
	Настройка чувствительности системы

Информацию об изменении настроек см. на стр. 572.

RSA (Road Sign Assist, информирование о дорожных знаках)*

Обзор функции

RSA распознает определенные дорожные знаки при помощи установленной спереди камеры и передает информацию водителю через многофункциональный дисплей.

Если система на основании распознанных дорожных знаков определяет, что скорость автомобиля превышает предельное значение или автомобиль выполняет запрещенные действия, она предупреждает водителя при помощи индикаторов на многофункциональном дисплее и звукового сигнала*.

*: Этот параметр должен быть настроен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед использованием RSA

Не следует полностью полагаться на систему RSA. Система RSA помогает водителю, предоставляя ему информацию, но не заменяет собой зрение и осведомленность водителя. Следует вести автомобиль с осторожностью, всегда соблюдая ПДД.

Неправильное или невнимательное управление может привести к аварии.

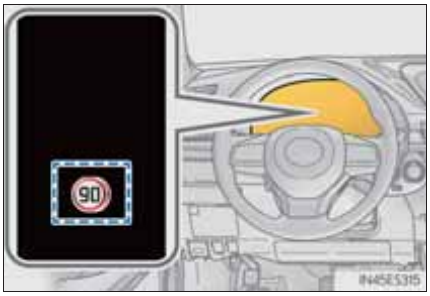
*: При наличии

Индикация на многофункциональном дисплее

После распознавания знака расположенной впереди камерой он отображается на многофункциональном дисплее, когда автомобиль проезжает мимо этого знака.

- При выборе информации систем помощи при вождении можно отобразить не более 3 знаков. (→стр. 83)

- При выборе информации других систем (не включая системы помощи при вождении) можно отобразить знак ограничения скорости или знак отмены всех ограничений. (→стр. 83)



Знаки запрета обгона и ограничения скорости с дополнительным знаком не отображаются. Однако если распознаны другие знаки, кроме ограничения скорости, они упоминаются в столбце под действующим в настоящий момент знаком ограничения скорости.

Типы распознанных дорожных знаков

Распознаются следующие типы дорожных знаков, включая электронные и мигающие знаки.

Тип		Многофункциональный дисплей
Начало/конец действия ограничения скорости		
Ограничение скорости с дополнительным знаком (Отображается одновременно с ограничением скорости) (Пример изображения на дисплее)	Мокрая дорога	
	Дождь	
	Лед	
	Начало/конец наклонной поверхности*	
	Существует дополнительный знак (Содержание не распознано)	
Начало/конец запрета обгона		
Въезд запрещен		
Отмена всех ограничений (Отмена всех ограничений. Возврат к использованию правил по умолчанию.)		

*: Если индикатор сигнала поворота не работает при смене полосы, знак не отображается.

Отображение предупреждения

В следующих ситуациях система RSA предупреждает водителя при помощи сообщения на дисплее.

- Если скорость автомобиля превышает значение предельной скорости в соответствии со знаком, отображающимся на многофункциональном дисплее, цвет знака изменяется.
- Если система обнаруживает, что автомобиль совершает обгон, когда на многофункциональном дисплее отображается знак запрета обгона, этот знак мигает.
- Когда система RSA распознает знак “Въезд запрещен” и на основании информации карты навигационной системы обнаруживает, что автомобиль въехал в запрещенную область, знак “Въезд запрещен” мигает на дисплее.

Автоматическое отключение отображения знаков системой RSA

Один или больше знаков автоматически выключаются в следующих ситуациях:

- Новый знак не распознается на определенном расстоянии.
- Дорога изменилась вследствие левого или правого поворота и т.п.

Условия, в которых функция может работать не работать или обнаруживать неправильно

В следующих ситуациях RSA работает неверно и может не распознавать знаки, отображать знаки неверно и т.п. Однако это не является признаком неисправности.

- Если передняя камера сместилась из-за сильного удара по датчику и т.п.
- Грязь, снег, наклейки и т.п. на ветровом стекле рядом с передней камерой.
- В сложных погодных условиях, например при сильном ливне, тумане, снежной или песчаной буре
- В переднюю камеру поступает свет от встречных автомобилей, солнца и т.п.
- Знак грязный, затемнен, наклонен или согнут, либо , в случае электронного знака, низкая контрастность.
- Весь знак или его часть скрыты листьями дерева, шестом и т.п.
- Знак виден передней камере только в течение краткого периода времени.
- Окружающая обстановка (поворот, смена полосы и т.п.) оценивается неверно.
- Даже если знак не соответствует полосе, по которой едет автомобиль, такой знак существует непосредственно после разветвления магистрали или в соседней полосе перед слиянием полос.
- К задней стороне движущегося впереди автомобиля прикреплены наклейки.
- Распознается знак, напоминающий знак, совместимый с системой.
- Автомобиль движется в стране с другим направлением движения автотранспорта.

Автомобиль движется в стране, где используются другие единицы скорости

Поскольку RSA распознает знаки на основании заданной единицы измерения, необходимо изменить эту единицу. Настройте единицу измерения на единицу измерения скорости, используемую на знаках в данной местности. (→стр. 576)

Включение/выключение системы

1 Выберите “RSA” на (дисплее настроек) на многофункциональном дисплее (→стр. 88)

2 Нажмите на рулевом колесе.

Отображение знака ограничения скорости

Если переключатель двигателя был выключен, когда на многофункциональном дисплее отображался знак ограничения скорости, этот знак будет отображаться опять после перевода переключателя двигателя в режим IGNITION ON.

Персональная настройка

Можно изменять параметры (например, пороговое значение скорости для предупреждения о превышении скорости).
(Персонально настраиваемая функция: →стр. 576)

Динамический радарный круиз-контроль*

Сводка функций

В режиме контроля расстояния между автомобилями автомобиль автоматически ускоряется и замедляется для соответствия изменениям скорости движущегося впереди автомобиля, даже если педаль акселератора не нажимается. В режиме поддержания постоянной скорости автомобиль двигается на постоянной скорости.

Используйте динамический радарный круиз-контроль на автомагистралях.

- Режим контроля расстояния между автомобилями (→стр. 233)
- Режим постоянной скорости (→стр. 240)

① Дисплей

② Заданная скорость

③ Индикаторы

④ Кнопка изменения расстояния между автомобилями

⑤ Переключатель круиз-контроля

*: При наличии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед использованием системы динамического радарного круиз-контроля

Безопасность движения является исключительной обязанностью водителя. Не надейтесь исключительно на систему и соблюдайте меры предосторожности, всегда внимательно наблюдая за окружающей обстановкой.
Динамический радарный круиз-контроль обеспечивает помощь водителю с целью снижения нагрузки на него. Однако у системы существуют ограничения.
Даже если система функционирует нормально, параметры движущегося впереди автомобиля, обнаруженного системой, могут отличаться от того, что видит водитель. Поэтому водитель всегда должен оставаться бдительным и способным оценивать потенциальную опасность в любой ситуации и соблюдать меры предосторожности при вождении. Если полагаться исключительно на эту систему или считать, что система обеспечивает безопасность во время движения автомобиля, может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Меры предосторожности относительно систем помощи при вождении

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности, поскольку у системы существуют ограничения.
Несоблюдение этих мер может стать причиной аварии и, как следствие, тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Помощь водителю при измерении расстояния
  Динамический радарный круиз-контроль предназначен только для помощи водителю в определении расстояния между его автомобилем и определенным автомобилем, движущимся впереди. Она не является средством, позволяющим водить автомобиль беспечно и невнимательно, и не может помочь водителю в условиях плохой видимости. Водителю все равно необходимо обращать пристальное внимание на окружающую автомобиль обстановку.

- Помощь водителю при оценке правильного расстояния
  Динамический радарный круиз-контроль определяет, допустимо ли расстояние между данным автомобилем и автомобилем, движущимся впереди. Он не способен оценивать другие факторы. Поэтому водителю необходимо сохранять бдительность и определять, существует ли вероятность возникновения опасности в каждой конкретной ситуации.

- Помощь водителю в управлении автомобилем
  Динамический радарный круиз-контроль не вполне способен предотвратить столкновение с движущимся впереди автомобилем. Поэтому при возникновении опасности водитель обязан предпринять непосредственные и безотлагательные действия, чтобы обеспечить безопасность всех вовлеченных лиц.

Во избежание случайного включения системы динамического радарного круиз контроля

Выключите систему динамического радарного круиз-контроля нажатием кнопки “ON/OFF”, когда система не используется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ситуации, неподходящие для использования динамического радарного круиз-контроля

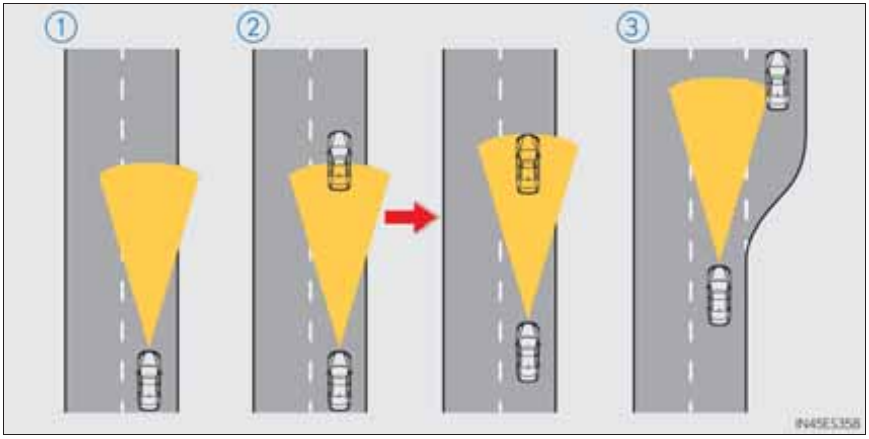
Не используйте динамический радарный круиз-контроль в любой из следующих ситуаций.
Несоблюдение этого правила может привести к неправильному управлению скоростью автомобиля и последующей аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

- Дороги, на которых присутствуют пешеходы, мотоциклы, велосипеды и т.п.
- В условиях интенсивного движения
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На дорогах со скользким покрытием, например мокрых, обледенелых или покрытых снегом
- На крутых склонах или при наличии резких переходов между крутыми подъемами и спусками
  На крутом спуске скорость автомобиля может превышать заданную.
- При въезде на автомагистраль
- При плохих погодных условиях, которые могут повлиять на правильность работы датчиков (туман, снег, метель и т.д.)
- Грязь, дождевые капли, лед, снег и т.п. на передней поверхности радарного датчика или камеры-датчика.
- В условиях, которые требуют частого повторного ускорения или снижения скорости
- При буксировке прицепа или аварийной буксировке
- Если часто звучит звуковой сигнал сближения

Движение в режиме контроля расстояния между автомобилями

В этом режиме для обнаружения автомобилей, следующих впереди на расстоянии до 120 м, для определения расстояния между Вашим автомобилем и соседними автомобилями, а также для обеспечения надлежащего расстояния от автомобиля, следующего перед Вами, используется датчик радара.

Обратите внимание, что при движении по длинным спускам расстояние между автомобилями будет уменьшаться.



① Пример движения с постоянной скоростью
Если впереди нет автомобилей

Автомобиль движется со скоростью, заданной водителем. Можно также задать расстояние между автомобилями с помощью соответствующего переключателя.

② Пример движения с замедлением и следования за другим автомобилем
Если находящийся впереди автомобиль движется со скоростью, которая ниже заданной

Если впереди обнаружен другой автомобиль, система автоматически замедляет Ваш автомобиль. Если требуется более быстрое замедление, система использует тормозную систему (в это время загораются стоп-сигналы). Система подстраивается под изменение скорости движущегося впереди автомобиля для поддержания заданного водителем расстояния между автомобилями. Если система не может обеспечить достаточное замедление для предотвращения сближения с находящимся впереди автомобилем, подается предупреждение о сближении.

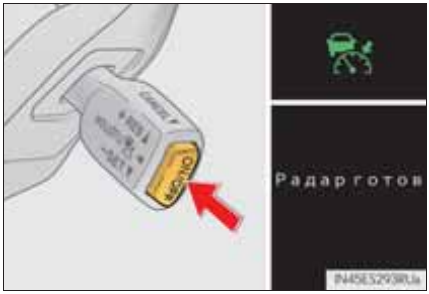
③ Пример ускорения

Если впереди больше нет автомобилей, движущихся со скоростью, которая ниже заданной скорости

Система разгоняет автомобиль до достижения заданной скорости. После этого система переходит в режим поддержания заданной скорости.

Задание скорости автомобиля (режим контроля расстояния между автомобилями)

1 Для включения круиз-контроля нажмите кнопку “ON/OFF”.

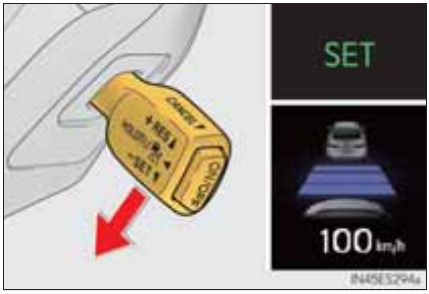


Загорается индикатор радарного круиз-контроля, и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

Для выключения круиз-контроля нажмите эту кнопку еще раз.

Если нажата кнопка “ON/OFF” и удерживается в течение 1,5 секунд и больше, система включается в режиме постоянной скорости.
(→стр. 240)

2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости (выше 50 км/ч) при помощи педали акселератора и нажмите рычаг вниз.



Загорится индикатор системы круиз-контроля “SET”.

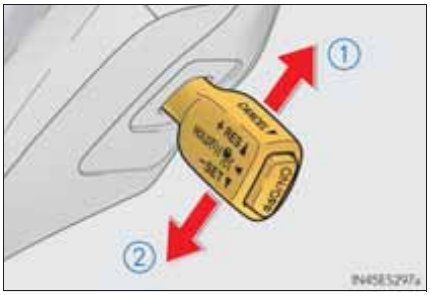
Скорость автомобиля в момент отпускания рычага становится заданной скоростью.

Регулировка заданной скорости

Для изменения заданной скорости работайте рычагом, пока не отобразится требуемая скорость.

① Повышение скорости

② Понижение скорости



Точная настройка: кратковременно переместите рычаг в нужном направлении.

Значительная регулировка: Поднимите рычаг вверх или опустите его вниз для изменения скорости. Когда достигнута нужная скорость, отпустите рычаг.

В режиме контроля расстояния между автомобилями заданная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

Точная настройка: на 1 км/ч при каждом нажатии рычага

Значительная регулировка: увеличение или уменьшение на 5 км/ч, пока удерживается рычаг

В режиме поддержания постоянной скорости (→стр. 240) заданная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

Точная настройка: на 1 км/ч при каждом нажатии рычага

Значительная регулировка: скорость продолжает изменяться, пока нажат рычаг.

Изменение расстояния между автомобилями (режим контроля расстояния между автомобилями)

При каждом нажатии кнопки изменяется расстояние между автомобилями:

① Большое

② Среднее

③ Малое

При переводе переключателя двигателя в режим IGNITION ON для режима контроля дистанции между автомобилями автоматически выбирается большая дистанция.

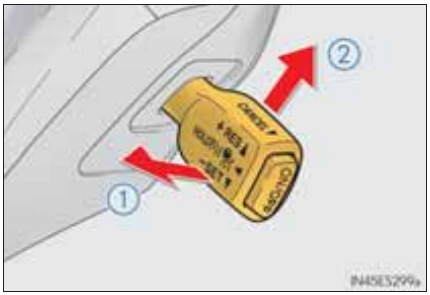
Если перед Вами движется другой автомобиль, то также отображается метка предшествующего автомобиля.

Настройка расстояния между автомобилями (режим контроля расстояния между автомобилями)

Выберите расстояние из приведенной ниже таблицы. Обратите внимание, что указанные расстояния относятся к движению со скоростью 80 км/ч. Расстояние между автомобилями увеличивается/уменьшается в зависимости от скорости автомобиля.

Настройка расстояния	Расстояние между автомобилями
Большое	Приблизительно 50 м
Среднее	Приблизительно 40 м
Малое	Приблизительно 30 м

Отмена и возобновление движения контроля скорости



① Потяните рычаг на себя для прекращения контроля скорости.

Настройка скорости также отменяется при нажатии на педаль тормоза.

② Если потянуть рычаг вверх, работа круиз-контроля возобновляется и восстанавливается заданная скорость автомобиля.

Однако круиз-контроль не возобновляется, если скорость автомобиля составляет приблизительно 40 км/ч или менее.

Предупреждение о приближении (режим контроля расстояния между автомобилями)

Если Ваш автомобиль слишком сблизился с движущимся впереди автомобилем и система круиз-контроля не может обеспечить достаточное автоматическое замедление, для предупреждения водителя начинает мигать дисплей и подается звуковой сигнал. Например, такая ситуация может возникнуть, если кто-то встраивается между Вашим автомобилем и автомобилем, за которым Вы следуете. Нажмите на тормоз для сохранения безопасного расстояния между автомобилями.

■ Предупреждения могут не подаваться в следующих ситуациях

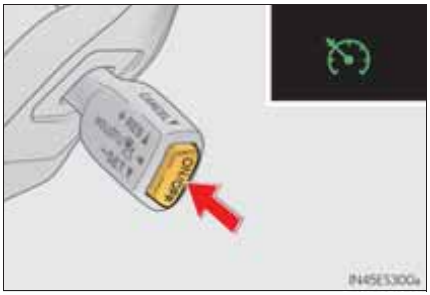
В приведенных ниже случаях предупреждение может не подаваться, даже если расстояние между автомобилями мало.

- Если скорость движущегося впереди автомобиля равна скорости Вашего автомобиля или превышает ее
- Если скорость движущегося впереди автомобиля очень мала
- Сразу же после задания скорости в системе круиз-контроля
- При нажатии педали акселератора

Выбор режима поддержания постоянной скорости

При выборе режима поддержания постоянной скорости автомобиль поддерживает заданную скорость, не контролируя расстояние до других автомобилей. Выбирайте этот режим, только если режим контроля расстояния между автомобилями работает неверно из-за грязи и др.

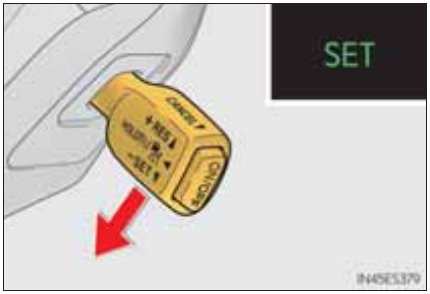
1 Для отключения круиз-контроля нажмите кнопку “ON/OFF” и удерживайте ее не менее 1,5 секунд.



Мгновенно после нажатия кнопки “ON/OFF” загорится индикатор радарного круиз-контроля. Затем он переключится на индикатор круиз-контроля.

Переключение в режим поддержания постоянной скорости возможно только при перемещении рычага и отключенном круиз-контроле.

2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости (выше 50 км/ч) при помощи педали акселератора и нажмите рычаг вниз.



Загорится индикатор системы круиз-контроля “SET”.

Скорость автомобиля в момент отпускания рычага становится заданной скоростью.

Регулировка заданной скорости: →стр. 236

Отмена и возобновление движения с заданной скоростью: →стр. 238

Систему динамического радарного круиз-контроля можно включить при следующих условиях

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении D либо выбран диапазон 4 или выше режима S.
- Скорость автомобиля превышает 50 км/ч.

Разгон после установки заданной скорости движения

Автомобиль можно разгонять при помощи педали акселератора. После ускорения автомобиль возобновляет движение с заданной скоростью. Однако в режиме контроля расстояния между автомобилями скорость автомобиля может уменьшиться до уровня ниже заданной для поддержания требуемого расстояния до движущегося впереди автомобиля.

Автоматическая отмена режима контроля расстояния между автомобилями

Режим контроля расстояния между автомобилями автоматически отключается в указанных ниже ситуациях. Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Радарный круиз-контроль недоступен.”

- Фактическая скорость автомобиля падает ниже 40 км/ч.
- Система VSC активирована.
- На некоторое время включилась система TRC.
- Когда система VSC или TRC выключена с помощью выключателя VSC OFF.
- Датчик не работает должным образом, так как он чем-то закрыт.
- Активирована система торможения перед столкновением.

Если режим контроля расстояния между автомобилями автоматически отменяется по любой другой причине, возможно, что система неисправна. Обратитесь к дилеру Lexus.

Автоматическая отмена режима поддержания постоянной скорости

Режим поддержания постоянной скорости автоматически отменяется в следующих ситуациях:

- Фактическая скорость автомобиля более чем приблизительно на 16 км/ч ниже заданной скорости.
- Фактическая скорость автомобиля падает ниже 40 км/ч.
- Система VSC активирована.
- На некоторое время включилась система TRC.
- Когда система VSC или TRC выключена с помощью выключателя VSC OFF.
- Активирована система торможения перед столкновением.

Если режим контроля постоянной скорости автоматически отменяется по любой другой причине, возможно, что система неисправна. Обратитесь к дилеру Lexus.

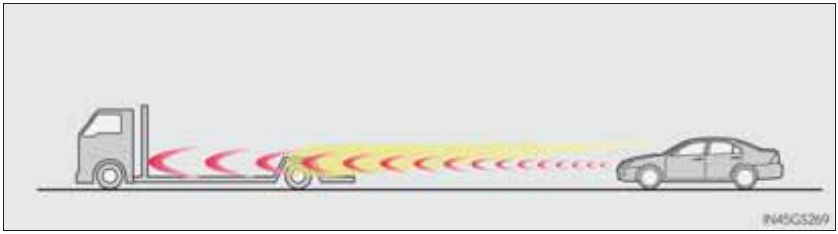
Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы для динамического радарного круиз-контроля

Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы используются для индикации неполадки системы или предупреждения водителя о необходимости соблюдения осторожности при вождении. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочтите его и следуйте приведенным в нем указаниям.

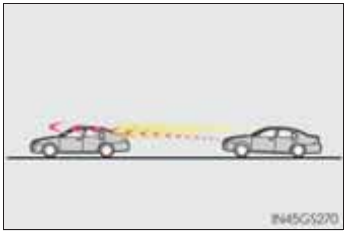
Ситуации, в которых датчик может неправильно обнаруживать находящийся впереди автомобиль

В следующих случаях и в зависимости от условий нажмите педаль тормоза, если замедление скорости системой недостаточно, либо нажмите педаль акселератора, если требуется ускорение.
Так как датчик может неправильно определять такие транспортные средства, сигнал предупреждения о сближении (→стр. 239) может не включиться.

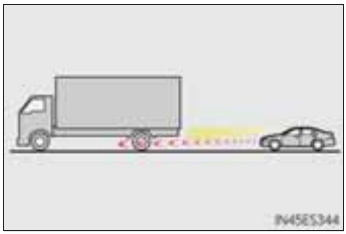
- Внезапно перестраивающиеся автомобили
- Автомобили, движущиеся с низкой скоростью
- Транспортные средства, следующие в другой полосе
- Транспортные средства с небольшой задней частью (прицепы без нагрузки и т.д.)



- Мотоциклы, движущиеся по той же полосе
- Если работе датчика препятствуют вода или снег, летящие из-под окружающих автомобилей
- Если передняя часть Вашего автомобиля приподнята вверх (из-за тяжелого груза в багажном отделении и т. п.)



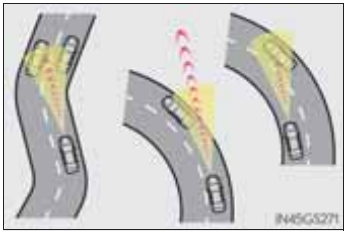
- Движущиеся впереди автомобили с крайне большим дорожным просветом



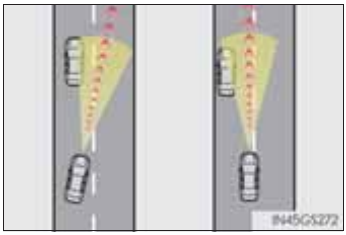
Условия, в которых режим контроля расстояния между автомобилями может работать неправильно

В случае следующих обстоятельств при необходимости используйте педаль тормоза (или педаль акселератора, в зависимости от ситуации).
Поскольку датчик может не суметь правильно обнаружить впереди движущиеся автомобили, система может работать неправильно.

- Если дорога поворачивает или имеет узкие полосы



- При интенсивной работе рулевым колесом или если положение автомобиля в пределах полосы нестабильно



- Если следующий впереди автомобиль внезапно замедляется

Круиз-контроль*

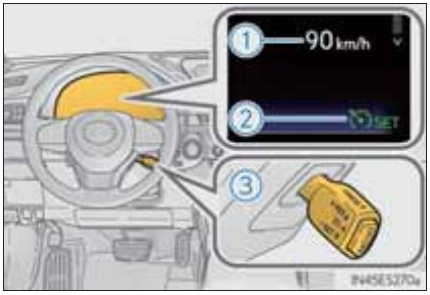
Сводка функций

Используйте систему круиз-контроля для поддержания заданной скорости без нажатия педали акселератора.

① Заданная скорость

② Индикаторы

③ Переключатель круиз-контроля

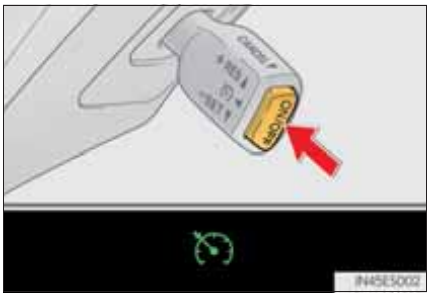


Настройка скорости автомобиля

1 Для включения круиз-контроля нажмите кнопку “ON/OFF”.

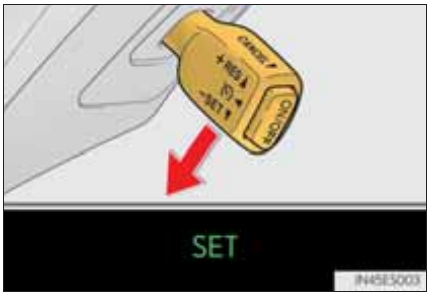
Загорится индикатор работы системы круиз-контроля.

Для выключения круиз-контроля нажмите эту кнопку еще раз.



2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости и нажмите рычаг вниз.

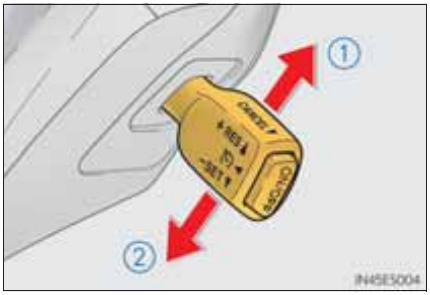
Загорается индикатор “SET”.
Скорость автомобиля в момент отпускания рычага становится заданной скоростью.



*: При наличии

Регулировка заданной скорости

Для изменения заданной скорости нажимайте рычаг, пока не будет достигнута требуемая скорость.



① Повышение скорости

② Понижение скорости

Точная настройка: кратковременно переместите рычаг в нужном направлении.

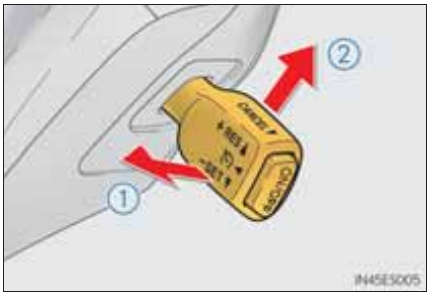
Значительная регулировка: удерживайте рычаг в нужном направлении.

Установленная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

Точная настройка: на 1 км/ч при каждом нажатии рычага.

Значительная регулировка: заданная скорость может непрерывно увеличиваться или уменьшаться, пока не будет отпущен рычаг.

Отмена и возобновление движения с заданной скоростью



① Потяните рычаг на себя для прекращения работы системы поддержания постоянной скорости.

Заданная скорость также отменяется при нажатии на педаль тормоза.

② Перевод рычага вверх позволяет возобновить работу системы поддержания постоянной скорости.

Возобновление возможно при скорости автомобиля, равной 40 км/ч или выше.

Систему круиз-контроля можно включить при следующих условиях

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении D либо выбран диапазон 4 или выше режима S.
- Скорость автомобиля превышает 40 км/ч.

Разгон после установки заданной скорости движения

- Автомобиль можно разгонять обычным образом. После ускорения автомобиль возобновляет движение с заданной скоростью.
- Даже без отмены круиз-контроля заданную скорость можно увеличить, сперва разогнав автомобиль до требуемой скорости, а затем нажав рычаг вниз для установки нового значения скорости.

Автоматическое прекращение работы круиз-контроля

Система круиз-контроля прекращает поддерживать заданную скорость автомобиля в любой из следующих ситуаций.

- Фактическая скорость автомобиля уменьшается более чем на 16 км/ч относительно заданной скорости.
  В этом случае заданное значение скорости не сохраняется.
- Фактическая скорость автомобиля оказывается ниже 40 км/ч.
- Система VSC активирована.
- На некоторое время включилась система TRC.
- Когда система VSC или TRC выключена с помощью выключателя VSC OFF.

Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение относительно круиз-контроля

Один раз нажмите кнопку “ON/OFF”, чтобы выключить систему, и затем снова нажмите эту кнопку для повторного включения системы.
Если не удается занести значение скорости в память системы или если работа системы прекращается сразу же после включения, то возможно, что система круиз-контроля неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ **Во избежание случайного включения системы круиз-контроля**

Выключите систему круиз-контроля нажатием кнопки “ON/OFF”, когда система не используется.

■ **Ситуации, в которых нельзя использовать систему круиз-контроля**

Не используйте круиз-контроль в следующих ситуациях.
Несоблюдение этого правила может привести к потере контроля над автомобилем и последующей аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

- Дороги, на которых присутствуют пешеходы, мотоциклы, велосипеды и т.п.
- В условиях интенсивного движения
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На дорогах со скользким покрытием, например мокрых, обледенелых или покрытых снегом
- На крутых склонах
  Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вниз по крутому склону.
- При аварийной буксировке

Система Stop & Start*

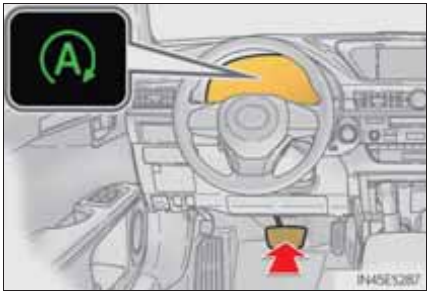
Система Stop & Start выключает и повторно включает двигатель в соответствии с работой педали тормоза.

Работа системы Stop & Start

■ Выключение двигателя

Когда при движении трансмиссия находится в положении D, нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль.

Загорится индикатор Stop & Start.



■ Повторное включение двигателя

Отпустите педаль тормоза.

Индикатор Stop & Start погаснет.

*: При наличии

Отключение системы Stop & Start

Нажмите выключатель системы Stop & Start, чтобы отключить ее.

Загорится индикатор отмены Stop & Start.

При повторном нажатии переключателя система Stop & Start включается и индикатор отключения системы Stop & Start выключается.

Автоматическое повторное включение системы Stop & Start

Даже если система Stop & Start отключена выключателем системы Stop & Start, она будет автоматически включена после установки переключателя двигателя в положение выключения, а затем в положение запуска двигателя.

Если выключатель системы Stop & Start нажимается, когда автомобиль остановлен

- Когда двигатель остановлен системой Stop & Start, нажатие выключателя системы Stop & Start приведет к перезапуску двигателя. Со следующей остановки автомобиля (после того как система Stop & Start была выключена) двигатель не будет выключаться.
- Когда система Stop & Start выключена, нажатие выключателя Stop & Start приведет к повторному включению системы, но не к выключению двигателя. Со следующей остановки автомобиля (после того как система Stop & Start была включена) двигатель будет выключаться.

Вспомогательная система управления при трогании на склоне

Когда двигатель остановлен системой Stop & Start, а автомобиль находится на склоне, временно осуществляется торможение для предотвращения скатывания назад, пока двигатель не перезапустится и не будет генерироваться сила тяги. Когда генерируется сила тяги, торможение автоматически прекращается.

- Эта функция работает как на ровной поверхности, так и на крутых склонах.
- Тормоза могут создавать шум, но это не является неисправностью.
- Может измениться отклик педали тормоза и возникнуть вибрация, но это не является неисправностью.

Условия работы

- система Stop & Start работает, когда выполняются все приведенные ниже условия:
  - Если сильно нажимается педаль тормоза
  - Двигатель прогревается надлежащим образом.
  - При температуре воздуха -5 °C или выше
  - Рычаг управления трансмиссией находится в положении D.
  - Выключена система устранения запотевания ветрового стекла. (→стр. 399)
  - Капот закрыт. (→стр. 252)
  - Ремень безопасности водителя пристегнут.
  - Дверь водителя закрыта.
  - Педаль акселератора не нажата.
- В следующих ситуациях двигатель может не выключаться системой Stop & Start. Это не является неисправностью системы Stop & Start.
  - Система кондиционирования воздуха используется, когда температура наружного воздуха очень высокая или очень низкая.
  - Аккумуляторная батарея заряжена недостаточно или подвергается периодической подзарядке.
  - Недостаточно вакуума в системе усилителя тормозов.
  - Автомобиль стоит на крутом уклоне.
  - При использовании рулевого колеса
  - Из-за плотного транспортного потока или по другим причинам автомобиль часто останавливается, что приводит к тому, что время остановки двигателя системой Stop & Start становится очень большим.
  - Вождение автомобиля осуществляется на большой высоте над уровнем моря.
  - При крайне низкой или высокой температуре жидкости в автоматической трансмиссии или охлаждающей жидкости двигателя.
  - Температура электролита аккумуляторной батареи крайне низкая или высокая.
  - Через некоторое время, после того как аккумуляторная батарея отсоединена и подсоединена вновь.
  - Через некоторое время после замены батареи.
- В следующих ситуациях, если двигатель выключен системой Stop & Start, он будет перезапущен автоматически. (Для того чтобы двигатель мог выключаться системой Stop & Start, ведите автомобиль.)
  - Включена система кондиционирования воздуха.
  - Включена система устранения запотевания ветрового стекла. (→стр. 399)
  - Работает рулевое колесо.
  - Рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме D.
  - Ремень безопасности водителя не пристегнут.
  - Открыта дверь водителя.
  - Нажата педаль акселератора.
  - Нажат выключатель системы Stop & Start.
  - Автомобиль катится на уклоне.
- В следующих ситуациях, если двигатель выключен системой Stop & Start, он может быть перезапущен автоматически. (Для того чтобы двигатель мог выключаться системой Stop & Start, ведите автомобиль.)
  - Многократное или очень сильное нажатие на педаль тормоза.
  - Используется система кондиционирования воздуха.
  - Аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.

Капот

- Если капот открывается, когда двигатель выключен системой Stop & Start и рычаг управления трансмиссией переведен в положение D, двигатель глохнет и не может быть перезапущен функцией автоматического запуска двигателя.
  В этом случае перезапустите двигатель, используя обычную процедуру запуска двигателя. (→стр. 164)
- Если капот закрыт после того, как двигатель включен с открытым капотом, система Stop & Start не будет работать. Закройте капот, поверните переключатель двигателя в положение отключения, подождите не менее 30 секунд, затем перезапустите двигатель.

Когда использовать систему Stop & Start

- Используйте систему Stop & Start при временной остановке по красному сигналу светофора, на перекрестках и т.п. При остановке автомобиля на более длительный период времени следует полностью выключать двигатель.
- Если система не может работать, выключена или неисправна, на дисплей выводятся предупреждающие сообщения и подается звуковой сигнал, информирующие водителя о ситуации. (→стр. 255)
- Если нажать переключатель двигателя, когда двигатель выключен системой Stop & Start, двигатель глохнет и не может быть перезапущен функцией автоматического запуска двигателя. В этом случае перезапустите двигатель, используя обычную процедуру запуска двигателя.
- Когда двигатель перезапускается после его остановки системой Stop & Start, электрическая розетка может быть временно недоступна, но это не является неисправностью.
- Установка и снятие электрических компонентов и беспроводных устройств могут оказывать воздействие на систему Stop & Start, обратитесь к дилеру Lexus.

Если ветровое стекло запотело, когда двигатель выключен системой Stop & Start

Включите обогреватель ветрового стекла. (Двигатель включится благодаря работе функции автоматического запуска двигателя.): →стр. 399

Если ветровое стекло постоянно запотевает, отключите систему Stop & Start нажатием выключателя системы Stop & Start.

Система кондиционирования воздуха, когда двигатель выключен системой Stop & Start

Пока двигатель выключен системой Stop & Start, функции охлаждения, обогрева и снижения влажности системы кондиционирования отключаются, возможна только подача воздуха. Для предотвращения отключения системы кондиционирования отключите систему Stop & Start при помощи выключателя системы Stop & Start.

Если из системы кондиционирования воздуха чувствуется запах, когда двигатель выключен системой Stop & Start

Нажмите выключатель системы Stop & Start, чтобы отключить ее.

Регулировка времени остановки при работе системы Stop & Start при включенной системе кондиционирования воздуха

Когда система кондиционирования воздуха включена, время остановки при работе системы Stop & Start можно регулировать следующим образом. (Когда система кондиционирования воздуха выключена, время остановки при работе системы Stop & Start регулировать невозможно.)

▶ Изменение настройки при помощи выключателя системы Stop & Start

Каждый раз при нажатии выключателя системы Stop & Start и удержании его в нажатом положении в течение 3 секунд и дольше система переключается между состояниями “Стандартный” и “Увеличенный”. (На информационном экране системы Stop & Start на многофункциональном дисплее может отображаться состояние системы.)

▶ Изменение настроек при помощи переключателей управления приборами

1 Настройки с экрана (информация о системе Stop & Start):

При отображении экрана (информация о системе Stop & Start) нажмите на переключателе управления приборами (→стр. 83).

Настройки с экрана (дисплей настроек):

При отображении экрана (дисплей настроек) нажмите вверх или вниз на переключателе управления приборами для выбора пункта “Настр. автом.”, затем нажмите на переключателе управления приборами (→стр. 83).

2 Нажмите вверх или вниз на переключателе управления приборами для выбора , затем нажмите на переключателе управления приборами.

3 Нажмите вверх или вниз на переключателе управления приборами для выбора “Увеличенный” или “Стандартный”, затем нажмите на переключателе управления приборами.

Функция защиты системы Stop & Start

- Если аудиосистема выдает слишком громкий аудиосигнал, она может быть автоматически выключена, для того чтобы сократить расход заряда батареи. В этом случае переведите переключатель двигателя в положение отключения, подождите не менее 3 секунд и переведите его в режим ACCESSORY или IGNITION ON для повторного включения аудиосистемы.
- Аудиосистема может не активироваться при отсоединении и повторном подсоединении клемм аккумуляторной батареи. В этом случае переведите переключатель двигателя в положение выключения и затем повторите следующую операцию дважды для нормальной активации аудиосистемы.
  - Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON и затем в положение отключения.

Замена аккумуляторной батареи

→стр. 550

Отображение состояния системы Stop & Start

На экране (информационном экране системы Stop & Start) многофункционального дисплея может отображаться рабочее состояние системы Stop & Start. (→стр. 83)

“Stop & Start”	Отображение текущего времени работы системы Stop & Start (длительности остановки двигателя вследствие работы системы Stop & Start). Кроме того, когда система кондиционирования воздуха включена, время остановки можно регулировать при помощи переключателя управления приборами. (→стр. 253)
“После запуска”	Показывает суммарное время, в течение которого двигатель был остановлен системой Stop & Start, на протяжении всего периода с момента запуска двигателя до момента его выключения.
“После сброса”	Показывает суммарное время, в течение которого двигатель был остановлен системой Stop & Start, на протяжении периода с момента предыдущего сброса показаний до момента последнего сброса показаний.
“Сэкон.топл.после зап.”	Показывает оценку суммарного количества топлива, сэкономленного благодаря остановкам двигателя системой Stop & Start в течение периода с момента запуска двигателя до момента его выключения.
“Сэкон.топл.после сбр.”	Показывает оценку суммарного количества топлива, сэкономленного благодаря остановкам двигателя системой Stop & Start в течение периода с момента предыдущего сброса до момента его выключения.

Отображение значений “После сброса” и “Сэкон.топл.после сбр.” можно сбросить.

Для сброса отображения нажмите на переключателе управления приборами, нажмите переключатель управления приборами вверх или вниз для выбора “Сброс”, затем нажмите и удерживайте .

Сообщения многофункционального дисплея

Когда двигатель не может быть остановлен системой Stop & Start и когда двигатель автоматически перезапускается после остановки системой Stop & Start, на многофункциональном дисплее отображаются следующие сообщения.

● Когда двигатель не может быть остановлен системой Stop & Start

Сообщение	Подробности/действия
“Сильнее наж. тормоз.”	Педаль тормоза нажата не до конца. → **Отображается, когда педаль тормоза нажата после остановки автомобиля.**
“Приоритет у кондиц.”	• Система кондиционирования воздуха используется, когда температура наружного воздуха очень высокая или очень низкая. → **Функционирует, когда разница между заданной температурой и температурой салона мала.** • Нажат переключатель устранения запотевания ветрового стекла. (→стр. 399)
“Заряжается батарея”	• Заряд аккумуляторной батареи может быть низким. → **Остановка двигателя временно запрещена и приоритет отдается зарядке батареи, но если двигатель работает в течение небольшого периода времени, разрешается остановка двигателя.** • Возможно, выполняется подзарядка (Примеры: аккумуляторная батарея недавно была заменена или ее контакты были недавно отсоединены и т.п.) → **После завершения подзарядки в течение периода времени от 30 до 60 минут систему можно использовать.** • Возможно, двигатель был запущен при открытом капоте. → **Закройте капот, поверните переключатель двигателя в положение отключения, подождите не менее 30 секунд, затем перезапустите двигатель.** • Аккумуляторная батарея может быть холодной. → **Использование двигателя в течение короткого промежутка времени позволяет системе восстановиться вследствие повышения температуры в моторном отсеке.** • Аккумуляторная батарея может быть очень горячей. → **Если двигатель остановлен и моторный отсек достаточно остыл, система восстанавливается.**

Сообщение	Подробности/действия
“Тормозная система”	• Нагрузка на усилитель тормозов уменьшена. • Автомобиль эксплуатируется на большой высоте. → **Когда усилителем тормозов генерируется заранее определенная нагрузка, система восстанавливается.**
“Повернуто рулев.кол.”	Повернуто рулевое колесо.
“Рем.безоп. не прист.”	Ремень безопасности водителя не пристегнут.
“Батарея неуказ.тип”	Возможно, установлена аккумуляторная батарея, не подходящая для работы с системой Stop & Start. → **Система Stop & Start не работает. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.**

● Когда двигатель автоматически перезапускается после его остановки системой Stop & Start

Сообщение	Подробности/действия
“Приоритет у кондиц.”	• Используется или включена система кондиционирования воздуха. • Включена система устранения запотевания ветрового стекла. (→стр. 399)
“Тормозная система”	Многократное или очень сильное нажатие на педаль тормоза. → **Когда во время движения усилителем тормозов генерируется заранее определенная нагрузка, система восстанавливается.**
“Заряжается батарея”	Заряд аккумуляторной батареи может быть низким. → **Двигатель перезапускается и приоритет отдается зарядке аккумуляторной батареи. Использование двигателя в течение короткого промежутка времени позволяет системе восстановиться.**
“Повернуто рулев.кол.”	Повернуто рулевое колесо.
“Рем.безоп. не прист.”	Ремень безопасности водителя не пристегнут.

Если продолжает мигать индикатор отключения системы Stop & Start или на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Неисправность системы Stop & Start. Обратитесь к дилеру.”

Система может быть неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время работы системы Stop & Start

- Когда двигатель остановлен системой Stop & Start (когда индикатор Stop & Start горит), нажмите педаль тормоза и при необходимости включите стояночный тормоз.
  Работа функции автоматического запуска двигателя может привести к аварийной ситуации.
- Не оставляйте автомобиль с двигателем, выключенным системой Stop & Start (с горящим индикатором Stop & Start).
  Работа функции автоматического запуска двигателя может привести к аварийной ситуации.
- Когда автомобиль находится в плохо проветриваемой зоне, убедитесь в том, что двигатель выключен не системой Stop & Start. Двигатель может вновь запуститься благодаря функции автоматического запуска, что может привести к накоплению в салоне выхлопных газов и серьезной травме или смертельному исходу.

ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения правильной работы системы

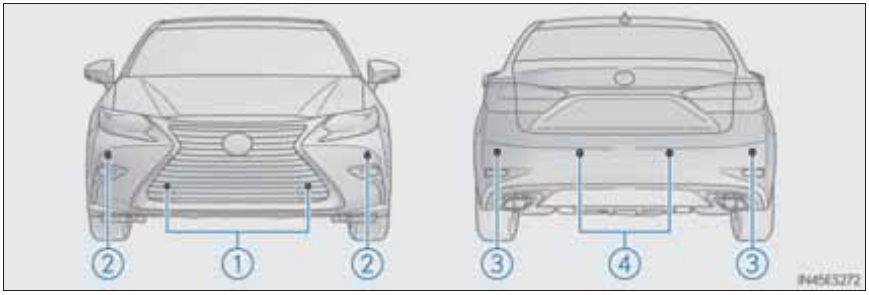
В перечисленных ниже ситуациях возможны неполадки в работе системы Stop & Start. Проверьте автомобиль у дилера Lexus.

- Индикатор напоминания о ремне безопасности мигает, несмотря на то что ремень безопасности водителя пристегнут.
- Даже при непристегнутом ремне безопасности водителя индикатор напоминания о ремне безопасности не горит.
- Даже при закрытой двери водителя на многофункциональном дисплее загорается предупреждение об открытой двери и загорается индикатор открытой двери, либо включается освещение салона, если переключатель освещения салона связан с положением дверей.
- Даже при открытой двери водителя на многофункциональном дисплее не загорается предупреждение об открытой двери и индикатор открытой двери не загорается, либо не включается освещение салона, если переключатель освещения салона связан с положением дверей.

Система помощи при парковке Lexus

Расстояние от автомобиля до расположенных рядом препятствий при параллельной парковке или маневрировании в гараже измеряется датчиками и сообщается водителю с помощью многофункционального дисплея, экрана навигационной системы или экрана аудиосистемы Lexus и звукового сигнала. При использовании системы всегда проверяйте область вокруг автомобиля.

Типы датчиков



① Передние центральные датчики

② Передние угловые датчики

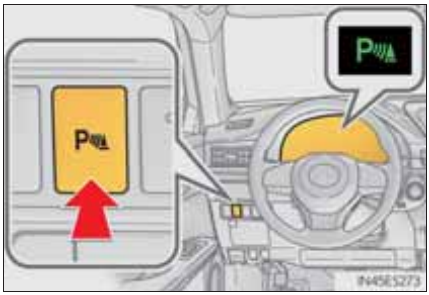
③ Задние угловые датчики

④ Задние центральные датчики

Переключатель системы помощи при парковке Lexus

Включение/отключение работы системы помощи при парковке Lexus

Если система включена, загорается индикатор, информирующий водителя о работе системы.



Дисплей

Когда датчики обнаруживают препятствие, на многофункциональном дисплее и экране навигационной системы или экране аудиосистемы Lexus появляется графическое изображение, зависящее от положения препятствия, и отображается расстояние до препятствия.

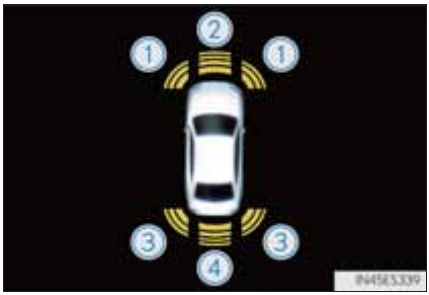
■ Многофункциональный дисплей

① Зона обнаружения передних угловых датчиков

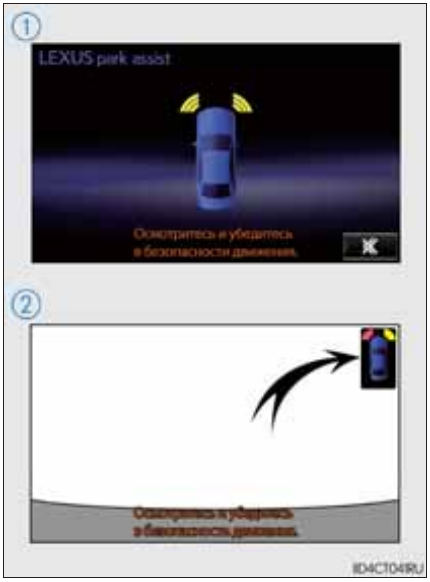
② Зона обнаружения передних центральных датчиков

③ Зона обнаружения задних угловых датчиков

④ Зона обнаружения задних центральных датчиков



■ Экран навигационной системы/экран аудиосистемы Lexus



① Когда монитор помощи при парковке Lexus (при наличии) не отображается

При обнаружении препятствия автоматически отображается графическое изображение. Экран можно настроить таким образом, чтобы графическое изображение не отображалось. (→стр. 263)

: выберите для отключения звукового сигнала.

② Когда монитор помощи при парковке Lexus (при наличии) отображается (вставка на экране)

При обнаружении препятствия в правом верхнем углу экрана навигационной системы отображается упрощенное изображение.

Показания датчиков, расстояние до препятствия

Отображение*1	Вставка на экране	Приблизительное расстояние до препятствия		
		Передний центральный датчик	Передние и задние угловые датчики	Задний центральный датчик
(постоянная индикация)	(медленное мигание)	100 – 50 см	—	150 – 60 см
(постоянная индикация)	(мигание)	50 – 40 см	60 – 45 см	60 – 45 см
(постоянная индикация)	(частое мигание)	40 – 30 см	45 – 30 см	45 – 35 см
(мигание*2 или постоянная индикация*3)	(постоянная индикация)	Менее 30 см	Менее 30 см	Менее 35 см

*1: Изображения могут отличаться от показанных на рисунке. (→стр. 259)

*2: Многофункциональный дисплей

*3: Экран аудиосистемы Lexus или навигационной системы

■ Звуковой сигнал и расстояние до препятствия

При срабатывании датчиков подаются звуковые сигналы.

- По мере приближения автомобиля к препятствию частота звуковых сигналов увеличивается. Когда автомобиль приближается к препятствию на указанное ниже расстояние, звуковой сигнал звучит непрерывно.
  - Передние центральные датчики: прибл. 30 см
  - Угловые датчики: прибл. 30 см
  - Задние центральные датчики: прибл. 35 см
- Если одновременно обнаружены два или более препятствий, звуковая система реагирует на ближайшее из них. Если одно или оба препятствия окажутся ближе указанных выше расстояний, подается повторный длительный звуковой сигнал, затем частые звуковые сигналы.

Расстояние обнаружения для датчиков

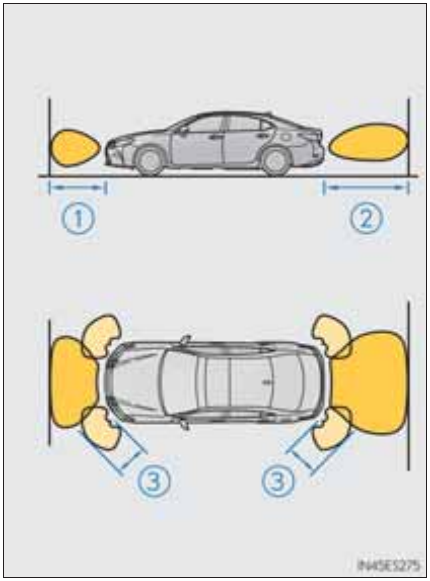
① Приблизительно 100 см

② Приблизительно 150 см

③ Приблизительно 60 см

На диаграмме показано расстояние обнаружения для датчиков. Следует отметить, что датчики не могут обнаруживать препятствия, находящиеся слишком близко к автомобилю.

Расстояние обнаружения для датчиков зависит от формы препятствий и других параметров.



Настройка датчика помощи при парковке Lexus

Громкость звукового сигнала и рабочие режимы экрана можно регулировать.

▶ Аудиосистема Lexus

1 Нажмите кнопку “MENU” на регуляторе аудиосистемы Lexus и выберите на экране пункт “Настройка”.

2 Выберите на экране пункт “Автомобиль”, затем “LEXUS park assist”.

3 Выберите элемент.

▶ Навигационная система

1 Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch и выберите на экране пункт “Настройка”.

2 Выберите на экране пункт “Автомобиль”, затем “Настройки LEXUS park assist”.

3 Выберите элемент.

▶ Экран аудиосистемы Lexus

▶ Экран навигационной системы

① Громкость звукового сигнала можно настраивать.

② Включение или отключение можно выбрать на экране системы помощи при парковке Lexus.

③ Можно настроить отображение и звуковые сигналы передних или задних центральных датчиков.

Систему помощи при парковке Lexus можно использовать, когда

- Передние центральные датчики:
  - Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
  - Рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме P или R.
  - Скорость автомобиля не превышает 10 км/ч.
- Передние угловые датчики:
  - Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
  - Рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме P.
  - Скорость автомобиля не превышает 10 км/ч.
    (При любом значении скорости, если рычаг управления трансмиссией находится в положении R)
- Задние угловые и задние центральные датчики:
  - Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
  - Рычаг управления трансмиссией находится в положении R.

Отображение информации, полученной от системы помощи при парковке Lexus

Если препятствие обнаруживается во время использования монитора системы отображения заднего вида, в верхнем правом углу экрана появляется предупреждающий индикатор, даже если отображение было выключено.

Информация об условиях работы датчиков обнаружения

- Зоны обнаружения датчиков ограничиваются областями около передних углов и заднего бампера автомобиля.
- Определенные состояния автомобиля или окружающие условия могут неблагоприятно повлиять на способность датчика правильно обнаруживать препятствия. Ниже перечислены некоторые ситуации, в которых это может происходить.
  - Датчики покрыты грязью, снегом или льдом. (Устранить эту проблему может очистка датчиков.)
  - Обледенение датчика. (Эту проблему можно устранить путем отогревания зоны расположения датчика.)
    В условиях очень холодной погоды, если датчик обледенел, экран может давать ненормальную индикацию, или же препятствия вообще могут не обнаруживаться.
  - Датчик чем-либо закрыт.
  - Автомобиль значительно наклонен на одну из сторон.
  - При движении по слишком ухабистой дороге, гравию, по траве или на склоне.
  - Шум вблизи автомобиля, вызванный использованием звуковых сигналов, двигателей мотоциклов, пневмоприводом тормозов больших автомобилей или другими сильными шумами, производящими ультразвуковые волны.
  - Вблизи автомобиля находится другой автомобиль, оборудованный датчиками помощи при парковке.
  - Датчик покрыт слоем водяной пыли или идет сильный дождь.
  - Автомобиль оснащен антенной беспроводной связи или штыревым указателем габаритов на бампере.
  - Установлены проушины для буксировки.
  - По бамперу или датчику был нанесен сильный удар.
  - Автомобиль приближается к высокому или криволинейному бордюру.
  - При сильном солнечном свете или на сильном холоде.
  - Обнаружение в области непосредственно под бамперами невозможно.
  - Если препятствия оказываются слишком близко к датчику.
  - Установлена подвеска, отличная от оригинальной подвески Lexus (подвеска с уменьшенным клиренсом и т.д.).
  - Могут не обнаруживаться люди, одетые в некоторые виды одежды.

Помимо приведенных выше примеров, в некоторых случаях в зависимости от формы, знаков и других объектов расстояние до препятствия, показываемое датчиком, может быть меньше фактического расстояния.

- При определенных формах препятствия оно может быть не обнаружено датчиком. Обращайте особое внимание на следующие препятствия:
  - Провода, ограды, веревки и т.п.
  - Вата, снег и другие материалы, поглощающие звуковые волны
  - Предметы с острыми углами
  - Низкие препятствия
  - Высокие препятствия, верхняя часть которых направлена наружу в направлении Вашего автомобиля

● При использовании возможно возникновение указанных ниже ситуаций.

- В зависимости от формы препятствия и других факторов радиус обнаружения может быть уменьшен или обнаружение станет вообще невозможным.
- Если препятствия расположены слишком близко к датчику, они могут не обнаруживаться.
- Возникнет небольшая пауза между обнаружением препятствия и появлением соответствующих показаний. Даже на низкой скорости имеется вероятность того, что препятствие окажется в пределах области обнаружения для датчика раньше, чем появятся соответствующие показания и зазвучит соответствующий предупреждающий сигнал.
- По мере приближения к тонким столбам или объектам, высота которых ниже высоты расположения датчика, возможность столкновения может не обнаруживаться, даже если ранее эти объекты были обнаружены.
- Могут возникнуть затруднения с восприятием звукового сигнала вследствие громкости аудиосистемы или шума воздуха, идущего от кондиционера.

Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Очистите датчик безоп. Парковки”

Датчик может быть покрыт грязью, снегом или льдом. В таких случаях, если система отключена от датчика, она должна вернуться в нормальное состояние. В условиях очень холодной погоды, если датчик обледенел, экран может давать ненормальную индикацию, или же препятствия вообще могут не обнаруживаться. При оттаивании датчик вновь будет работать нормально.

Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Неисправн. сист. безопас. парковки.”

В зависимости от неисправности датчика, устройство может работать неправильно. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При использовании системы помощи при парковке Lexus

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и, как следствие, к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- Не используйте систему на скорости выше 10 км/ч.
- Области обнаружения для датчиков и время срабатывания ограничены. При движении вперед или назад проверьте зону вокруг автомобиля (особенно по бокам) на предмет безопасности и двигайтесь медленно, используя тормоза для управления скоростью автомобиля.
- Не устанавливайте аксессуары в областях обнаружения для датчиков.

ВНИМАНИЕ!

При использовании системы помощи при парковке Lexus

В следующих ситуациях система не может работать правильно, например вследствие неисправности датчика и т.д. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

- Несмотря на то что никаких препятствий не обнаружено, мигает дисплей работы датчика помощи при парковке Lexus и звучит предупреждающий сигнал.
- Если в области вокруг датчика присутствуют какие-либо факторы, приводящие к конфликту в системе, или область подвергается сильному внешнему воздействию.
- При ударе бампера о посторонний предмет.
- Если индикатор отображается непрерывно без сопровождающего звукового сигнала.
- В случае ошибки индикации в первую очередь проверьте датчик.
  Если ошибка возникает даже при отсутствии льда, снега или грязи на датчике, возможна неисправность датчика.

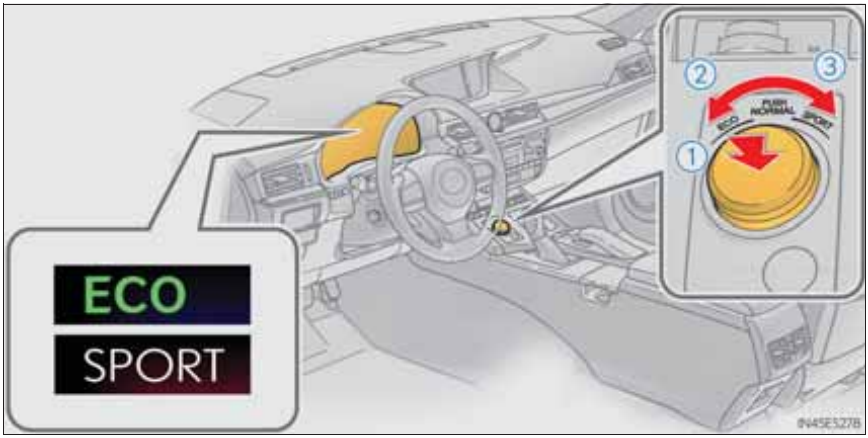
При мойке автомобиля обратите внимание на следующее

Не направляйте на зону датчиков сильную струю воды или пара.

Это может привести к неполадкам в работе датчиков.

Переключатель режимов движения

Режимы движения можно выбирать в соответствии с условиями движения.



① Обычный режим

Для обычного движения.

Нажмите переключатель, чтобы изменить режим движения на обычный, если выбран режим экологичного движения или спортивный режим.

② Режим экологичного движения

Используйте режим экологичного движения для экономии топлива во время движения с частыми ускорениями.

Если автомобиль не находится в режиме экологичного движения, а переключатель режима движения повернут влево, на многофункциональном дисплее загорается индикатор “ECO”.

③ Спортивный режим

Улучшает динамические параметры за счет управления характеристиками трансмиссии и рулевого управления. Подходит, если требуется точное управление, например при движении по горным дорогам.

Если автомобиль не находится в спортивном режиме, а переключатель режима движения повернут вправо, на многофункциональном дисплее загорается индикатор “SPORT”.

Работа системы кондиционирования воздуха в режиме экологичного движения

Экологичный режим движения управляет операциями обогрева/охлаждения и скоростью вентилятора системы кондиционирования воздуха с целью повышения эффективности расхода топлива (→стр. 392). Для повышения эффективности кондиционирования воздуха отрегулируйте скорость вентилятора или отключите режим экологичного движения.

Автоматическое выключение спортивного режима

Спортивный режим автоматически выключается при выключении переключателя двигателя после движения в спортивном режиме.

BSM (монитор слепых зон)*

Основные сведения о мониторе слепых зон

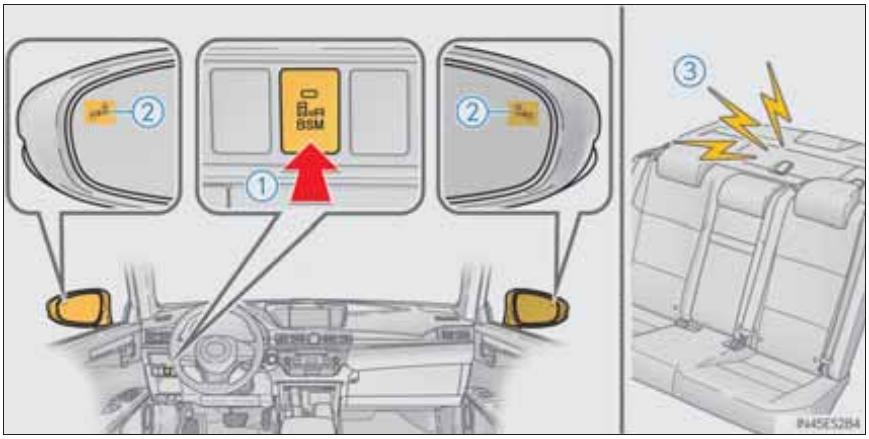
Монитор слепых зон - это система, выполняющая две функции:

- Функция монитора слепых зон

  Помогает водителю принимать решение при перестроении
- Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей

  Помогает водителю при движении задним ходом

Эти функции используют одни и те же датчики.



① Главный переключатель системы BSM

При нажатии этого переключателя система включается или выключается. Когда система включена, горит индикатор в переключателе. Общий переключатель для функции монитора слепых зон и функции предупреждения водителя о наличии других автомобилей.

② Индикатор в наружном зеркале заднего вида

Функция монитора слепых зон:
когда в слепой зоне обнаружено транспортное средство, индикатор в наружном зеркале заднего вида загорается, если рычаг указателей поворота не нажат, или мигает, если рычаг указателей поворота нажат.

Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей:
когда обнаруживается автомобиль, приближающийся сзади (с правой или левой стороны), индикаторы в наружном зеркале заднего вида мигают.

*: При наличии

③ Звуковой сигнал предупреждения водителя о наличии других автомобилей (только функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей)

Когда обнаруживается автомобиль, приближающийся сзади (с правой или левой стороны), из-за заднего сиденья подается звуковой сигнал.

■ **Видимость индикаторов в наружных зеркалах заднего вида**

При ярком солнечном свете индикатор в наружном зеркале заднего вида может быть плохо виден.

■ **Громкость звукового сигнала предупреждения водителя о наличии других автомобилей**

Звуковой сигнал предупреждения водителя о наличии других автомобилей может быть сложно услышать из-за шума, например из-за громкого воспроизведения аудио.

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система BSM недоступна.”**

Вблизи датчика на бампере может накопиться вода, снег, грязь и т.п. (→стр. 274) Удаление воды, снега, грязи и т.п. из области датчика на бампере должно привести к нормальной работе системы. Кроме того, датчик может работать неправильно в условиях слишком жаркой или холодной погоды.

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Неисправность системы BSM. Обратитесь к дилеру.”**

Возможна неисправность датчика или проблема с напряжением. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ **Сертификация системы монитора слепых зон**

▶ Для автомобилей, продаваемых на Украине

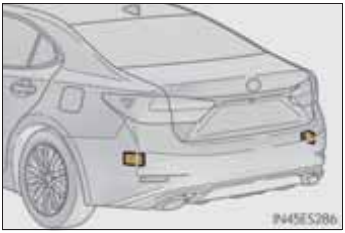
type approval number : 1O094.000966-13

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Обращение с датчиком радара

По одному датчику монитора слепых зон установлено с левой и правой стороны заднего бампера автомобиля. Для обеспечения правильной работы системы монитора слепых зон соблюдайте следующие правила.

- Всегда содержите датчик и окружающую его область на бампере в чистоте.



- Не допускайте сильных ударов по датчику или зоне бампера около него. В случае даже небольшого смещения датчика система может работать неправильно и транспортные средства, находящиеся в зоне обнаружения, могут не обнаруживаться. В случае сильного удара по датчику или зоне вокруг него произведите осмотр у дилера Lexus.
- Не разбирайте датчик.
- Не устанавливайте на датчик и в зоне бампера вокруг него никакие принадлежности или наклейки.
- Не модифицируйте датчик или зону бампера рядом с ним.
- Не покрывайте задний бампер никакой другой краской, кроме официально сертифицированной краски Lexus.

Функция монитора слепых зон

Функция монитора слепых зон использует радарные датчики для обнаружения транспортных средств, следующих в соседней полосе в области, которая не отражается в наружных зеркалах заднего вида (в слепых зонах), и предупреждает водителя о наличии таких транспортных средств с помощью индикатора в наружном зеркале заднего вида.

Области обнаружения функцией монитора слепых зон

Ниже показаны области, в которых возможно обнаружение транспортных средств.

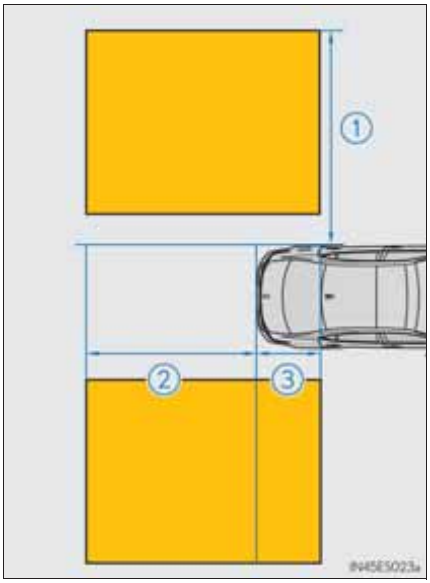
Зона обнаружения имеет следующие размеры:

① Приблизительно 3,5 м от бокового края автомобиля

Ближайшие 0,5 м от бокового края автомобиля не входят в зону обнаружения

② Приблизительно 3 м от заднего бампера

③ Приблизительно 1 м вперед от заднего бампера



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Меры предосторожности, касающиеся использования системы

Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой.

Функция монитора слепых зон – это вспомогательная функция, предупреждающая водителя о наличии транспортного средства в слепой зоне. Не полагайтесь полностью на функцию монитора слепых зон. Функция не может оценить, насколько безопасно может быть выполнено перестроение, поэтому излишние доверие ее показаниям может привести к аварии со смертельными последствиями или тяжелыми травмами.

В зависимости от условий система имеет ограничения. Поэтому водитель должен обязательно сам визуально контролировать безопасность.

■ **Функция монитора слепых зон работает, когда**

- Главный переключатель BSM включен.
- Скорость движения автомобиля превышает 16 км/ч.

■ **Функция монитора слепых зон обнаруживает транспортное средство, когда**

- Транспортное средство в соседней полосе обгоняет Ваш автомобиль.
- Другое транспортное средство при смене полосы движения оказывается в зоне обнаружения.

■ **Условия, при которых функция монитора слепых зон не обнаруживает транспортное средство**

Функция монитора слепых зон не предназначена для обнаружения транспортных средств и/или объектов следующих типов:

- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т.п.*
- Транспортные средства, двигающиеся в противоположном направлении
- Ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные автомобили и аналогичные неподвижные объекты*
- Находящиеся сзади транспортные средства, следующие в той же полосе*
- Транспортные средства, двигающиеся за 2 полосы движения от Вашего автомобиля*

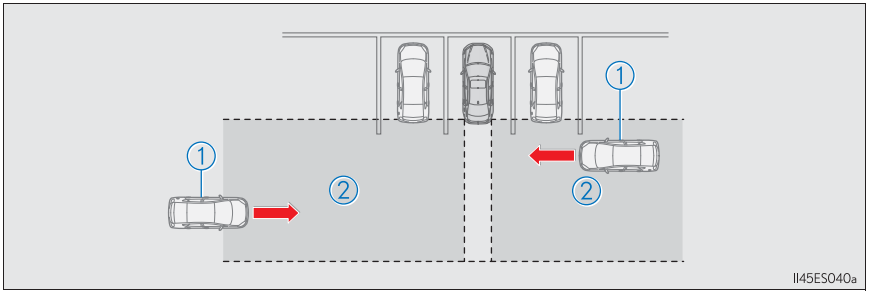
*: В зависимости от условий, возможно обнаружение транспортного средства и/или объекта.

Условия, в которых функция монитора слепых зон может работать неправильно

- Функция монитора слепых зон может не обнаруживать должным образом транспортные средства в следующих условиях:
  - В плохую погоду, например в сильный дождь, в туман, в снегопад и т.п.
  - Если задний бампер покрыт льдом, грязью и т.п.
  - При движении по дорожному покрытию, влажному из-за дождя, стоячей воды и т.п.
  - При значительной разнице в скорости Вашего автомобиля и транспортного средства, попадающего в зону обнаружения
  - Если транспортное средство находится в зоне обнаружения во время остановки и остается в зоне обнаружения, когда Ваш автомобиль разгоняется
  - При движении вверх или вниз по следующим друг за другом крутым уклонам, например по холмам, понижениям дороги и т.п.
  - При приближении нескольких транспортных средств с небольшим интервалом между ними
  - Если при широких полосах транспортное средство в соседней полосе находится слишком далеко от Вашего автомобиля
  - Если транспортное средство, входящее в область обнаружения, движется приблизительно с той же скоростью, что и Ваш автомобиль
  - При значительной разнице в высоте Вашего автомобиля и транспортного средства, входящего в зону обнаружения
  - Сразу же после включения главного переключателя BSM
  - Когда на задней части автомобиля установлены такие предметы, как крепление для велосипеда
- Частота ложного обнаружения транспортных средств и/или объектов функцией монитора слепых зон может увеличиваться в следующих условиях:
  - При малом расстоянии от Вашего автомобиля до ограждения, стены и т.п.
  - При малом расстоянии между Вашим автомобилем и транспортным средством, следующим за Вами
  - Если полосы движения узкие, и транспортное средство, следующее во второй от Вашего автомобиля полосе, попадает в область обнаружения
  - Когда на задней части автомобиля установлены такие предметы, как крепление для велосипеда

Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей

Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей может быть активирована при движении задним ходом. Она может обнаружить автомобиль, приближающийся сзади (с правой или левой стороны). Она использует радарные датчики для предупреждения водителя о наличии другого автомобиля при помощи мигания индикаторов в наружном зеркале заднего вида и подачи звукового сигнала.



① Приближающиеся автомобили ② Области обнаружения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Меры предосторожности, касающиеся использования системы

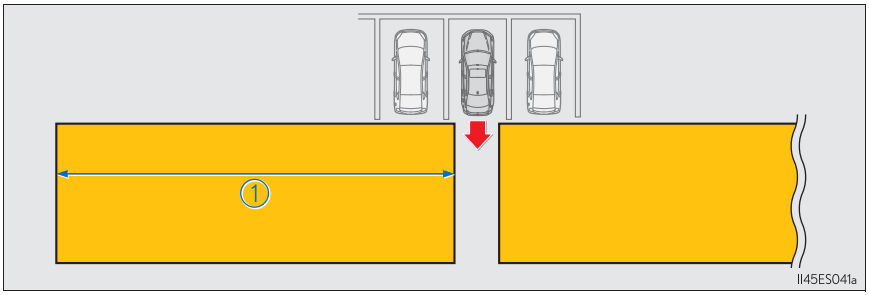
Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой.

Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей является вспомогательным средством и не может служить заменой осторожному вождению. Водитель должен проявлять осторожность при движении задним ходом, даже если он использует функцию предупреждения водителя о наличии других автомобилей. Водитель должен лично проверить область позади автомобиля и перед началом движения задним ходом убедиться в том, что там нет пешеходов или других автомобилей. Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

В зависимости от условий система может работать неправильно. Поэтому водитель должен обязательно сам визуально контролировать безопасность.

Области обнаружения функцией предупреждения водителя о наличии других автомобилей

Ниже показаны области, в которых возможно обнаружение транспортных средств.



Для обеспечения большего периода времени для реакции водителя звуковой сигнал можно настроить на более быстрые автомобили и более дальние расстояния.

Пример:

Приближающийся автомобиль	Скорость	1 Приблизительное расстояние подачи предупреждения
Быстро	28 км/ч	20 м
Медленно	8 км/ч	5,5 м

Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей включается, когда

- Главный переключатель BSM включен.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении R.
- Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
- Приближающийся автомобиль движется со скоростью в диапазоне приблизительно 8–28 км/ч.

Условия, при которых функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей не обнаруживает автомобиль

Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей не предназначена для обнаружения транспортных средств и/или объектов следующих типов.

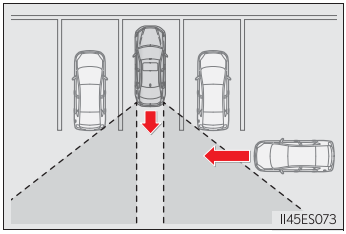
- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т.п.*
- Автомобили, приближающиеся непосредственно сзади
- Ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные автомобили и аналогичные неподвижные объекты*
- Автомобили, удаляющиеся от Вашего автомобиля
- Автомобили, приближающиеся от парковочных мест, находящихся рядом с Вашим автомобилем*
- Автомобили, движущиеся задним ходом на парковочном месте, находящемся рядом с Вашим автомобилем*

*: В зависимости от условий, возможно обнаружение транспортного средства и/или объекта.

Условия, при которых функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей может работать неверно

Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей может не обнаруживать должным образом транспортные средства в следующих условиях:

- Если задний бампер покрыт льдом, грязью и т.п.
- В плохую погоду, например в сильный дождь, в туман, в снегопад и т.п.
- При приближении нескольких транспортных средств одного за другим
- Парковка под небольшим углом
- При приближении автомобиля с высокой скоростью
- При парковке на крутом уклоне, например на холме, понижении дороги и т.п.
- Сразу же после включения главного переключателя BSM
- Автомобили, которые не могут быть обнаружены датчиками из-за помех



Системы помощи при вождении

Для повышения динамических характеристик автомобиля и повышения безопасности движения автоматически включаются в работу следующие системы, реагирующие на различные дорожные ситуации. Однако помните, что эти системы являются вспомогательными, и нельзя полностью полагаться на них при эксплуатации автомобиля.

◆ ABS (Anti-lock Brake System, Антиблокировочная тормозная система)

Помогает предотвратить блокировку колес при внезапном торможении или торможении на скользкой дороге.

◆ Усилитель экстренного торможения

Создает повышенное тормозное усилие после нажатия на педаль тормоза, когда система определяет ситуацию экстренного торможения.

◆ VSC (Vehicle Stability Control, Система контроля устойчивости автомобиля)

Помогает водителю контролировать занос при внезапном маневре в сторону или прохождении поворота на скользкой дороге.

Обеспечивает совместное управление системами ABS, TRC, VSC и EPS.
Помогает сохранять курсовую устойчивость при отклонении от курса на скользких дорогах путем контроля работы рулевого управления.

◆ TRC (Traction Control, Противобуксовочная система)

Помогает сохранить тяговое усилие и предотвратить пробуксовку ведущих колес при трогании или ускорении автомобиля на скользкой дороге.

Вспомогательная система управления при трогании на склоне

Помогает предотвращать качение автомобиля назад при трогании на уклоне.

EPS (Electric Power Steering, Электрический усилитель рулевого управления)

Использует электродвигатель для уменьшения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

Сигнал аварийного торможения

В случае резкого торможения стоп-сигналы начинают автоматически мигать, чтобы предупредить водителя движущегося следом автомобиля.

Когда работают системы TRC/VSC

Во время работы систем TRC/VSC мигает индикатор пробуксовывания.

Выключение системы TRC

Если автомобиль застревает в снегу или в грязи, система TRC может уменьшить мощность, передаваемую от двигателя к колесам. Нажатие

для отключения системы может облегчить раскачивание автомобиля с целью его высвобождения.

Для выключения системы TRC кратковременно нажмите и отпустите кнопку

.

На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система TRC выключена.”. Чтобы снова включить систему, нажмите кнопку

еще раз.

Отключение обеих систем TRC и VSC

Для отключения систем TRC и VSC нажмите кнопку

и удерживайте ее нажатой не менее 3 секунд при остановленном автомобиле.
Загорается индикатор VSC OFF, и на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система TRC выключена.”.*

Чтобы снова включить системы, нажмите кнопку

еще раз.

*: В автомобилях с системой предаварийной безопасности система помощи при экстренном торможении перед столкновением и система торможения перед столкновением также будут отключены. Загорается контрольная лампа PCS, и на многофункциональном дисплее отображается сообщение. (→стр. 199)

■ При отображении на многофункциональном дисплее сообщения об отключении системы TRC, хотя переключатель VSC OFF не был нажат

Работа системы TRC невозможна. Обратитесь к дилеру Lexus.

■ При отсоединении аккумуляторной батареи

Рулевое колесо может переместиться из прямого положения, но это исправится автоматически во время движения.

■ Звуки и вибрации, вызываемые системами ABS, экстренного торможения, VSC, TRC, управления при трогании на склоне

- При запуске двигателя или сразу после начала движения автомобиля возможен шум в моторном отсеке при многократном нажатии педали тормоза. Этот звук не указывает на сбой в работе какой-либо из этих систем.
- Когда работают вышеназванные системы, возможно возникновение любой из следующих ситуаций. Ни одна из них не указывает на возникновение неисправности.
  - Через кузов автомобиля и рулевое управление могут проходить вибрации.
  - После остановки автомобиля может быть слышен звук двигателя.
  - После включения системы ABS педаль тормоза может слегка пульсировать.
  - После включения системы ABS педаль тормоза может слегка переместиться вниз.

■ Звук работы электрического усилителя рулевого управления (EPS)

При работе рулевого колеса можно услышать звук (шум) мотора. Это не является признаком неисправности.

■ Автоматическое включение систем TRC и VSC

После отключения систем TRC и VSC они автоматически включаются в следующих ситуациях:

- После перевода переключателя двигателя в режим выключения
- Если отключена только система TRC, она снова включится при увеличении скорости автомобиля.
  Если отключены обе системы TRC и VSC, системы не включаются даже при увеличении скорости автомобиля.

■ Условия работы вспомогательной системы управления при трогании на склоне

При выполнении следующих условий работает вспомогательная система управления при трогании на склоне:

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от P или N (при начале движения вперед/назад на уклоне по направлению вверх).
- Автомобиль остановлен.
- Педаль акселератора не нажата.
- Стояночный тормоз не включен.

Автоматическая отмена вспомогательной системы управления при трогании на склоне

Вспомогательная система управления при трогании на склоне отключается в любой из следующих ситуаций:

- Рычаг управления трансмиссией перемещен в положение P или N.
- Нажата педаль акселератора.
- Включен стояночный тормоз.
- После того как педаль тормоза отпущена, прошли приблизительно 2 секунды.

Сниженная эффективность системы EPS

Эффективность системы EPS уменьшается, чтобы предотвратить перегрев системы, когда рулевое управление часто используется в течение продолжительного периода времени. В результате рулевое управление требует больших усилий. Если это происходит, воздержитесь от чрезмерного использования рулевого управления или остановите автомобиль и выключите двигатель. Система EPS должна вернуться к нормальному режиму в течение 10 минут.

Условия срабатывания сигнала аварийного торможения

Сигнал аварийного торможения срабатывает при выполнении следующих трех условий:

- Аварийная сигнализация выключена.
- Фактическая скорость автомобиля больше 55 км/ч.
- По характеру нажатия педали тормоза на основе замедления автомобиля система определяет, что производится экстренное торможение.

Автоматическая отмена сигнала аварийного торможения

Сигнал аварийного торможения отключается в любой из следующих ситуаций:

- Включена аварийная сигнализация.
- Отпущена педаль тормоза.
- Система определяет по уровню замедления автомобиля, что это не экстренное торможение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ **Система ABS работает неэффективно, когда**

- Превышены предельные значения сцепления шин с дорожным полотном (например, сильно изношенные шины на дороге, покрытой снегом).
- Возникает эффект аквапланирования автомобиля при движении с высокой скоростью по влажным или скользким дорогам.

■ **Тормозной путь при работе системы ABS может превышать тормозной путь при обычных условиях**

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. Всегда поддерживайте безопасное расстояние до идущего впереди автомобиля, особенно в следующих ситуациях:

- При движении по ухабистым, гравийным или заснеженным дорогам
- При движении с цепями противоскольжения
- При движении по ухабистой дороге
- При движении по дорогам с выбоинами или неровной поверхностью

■ **Система TRC может работать неэффективно в следующих случаях**

При движении по скользким дорогам контроль за направлением движения и тягой может быть потерян даже несмотря на работу системы TRC.
В условиях, в которых может быть потеряна стабильность движения и тяга, следует двигаться осторожно.

■ **Вспомогательная система управления при трогании на склоне не может эффективно работать в следующих случаях**

- Не следует полностью полагаться на вспомогательную систему управления при трогании на склоне. Вспомогательная система управления при трогании на склоне может быть неэффективной на крутых склонах или обледенелых дорогах.
- В отличие от стояночного тормоза, вспомогательная система управления при трогании на склоне не предназначена для длительного удержания автомобиля в неподвижном состоянии. Не пытайтесь использовать вспомогательную систему управления при трогании на склоне для удержания автомобиля, так как это может привести к аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При активизированной системе VSC

Мигает индикатор пробуксовывания. Во время вождения обязательно соблюдайте осторожность. Невнимательное вождение может привести к аварии. Будьте особенно внимательны, когда мигает индикатор.

Если системы TRC/VSC отключены

Будьте особенно внимательны и соблюдайте скоростной режим, соответствующий дорожным условиям. Поскольку эти системы помогают обеспечить устойчивость автомобиля и силу тяги, не отключайте системы TRC и VSC без необходимости.

Замена шин

Следите за тем, чтобы все шины имели рекомендованный размер, марку, рисунок протектора и грузоподъемность, а также похожий износ протектора. Кроме того, следите за тем, чтобы давление в шинах соответствовало рекомендуемому.

Если на автомобиль установлены шины разного размера, системы ABS, TRC и VSC не будут работать надлежащим образом.
За дополнительной информацией по замене шин или колес обратитесь к дилеру Lexus.

Обращение с шинами и подвеской

Использование шин с каким-либо дефектом или изменение конструкции подвески влияют на работу систем помощи при вождении и могут вызвать сбои в работе системы.

Советы по вождению зимой

Перед эксплуатацией автомобиля зимой выполните необходимые подготовительные процедуры и осмотры. При вождении автомобиля обязательно принимайте во внимание погодные условия.

Подготовка к зиме

- Используйте эксплуатационные жидкости, которые соответствуют средней наружной температуре.
  - Моторное масло
  - Охлаждающая жидкость двигателя
  - Омывающая жидкость
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи на станции технического обслуживания.
- Установите зимние шины на все колеса автомобиля или приобретите комплект цепей противоскольжения для передних колес.

  Убедитесь в том, что все шины имеют указанный типоразмер и марку, а цепи противоскольжения соответствуют размеру шин.

Перед началом движения

Выполните следующие действия согласно условиям движения:

- Не пытайтесь силой открыть примерзшее окно или переместить примерзший стеклоочиститель. Полейте замороженную зону теплой водой, чтобы растопить лед. Чтобы вода не замерзла, сразу же вытрите ее.
- Для обеспечения надежной работы вентилятора системы климат-контроля своевременно убирайте снег, скапливающийся на решетках забора воздуха перед ветровым стеклом.
- Проверяйте и удаляйте избыточный лед и снег на наружных световых приборах, крыше автомобиля, шасси, на шинах и на тормозах.
- Очищайте ноги от снега и грязи, прежде чем сесть в автомобиль.

При вождении автомобиля

Разгоняйте автомобиль медленно, поддерживайте безопасное расстояние между Вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, двигайтесь на пониженной скорости, соответствующей дорожным условиям.

При парковке автомобиля

Припаркуйте автомобиль и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P без активизации стояночного тормоза. Стояночный тормоз может замерзнуть, что не позволит его отключить. При необходимости заблокируйте колеса во избежание случайного соскальзывания или сползания.

Выбор цепей противоскольжения

При установке цепей противоскольжения используйте цепи надлежащего размера.
Размер цепи регулируется в соответствии с конкретным размером шины.

▶ Боковая цепь

① диаметр 3 мм

② ширина 10 мм

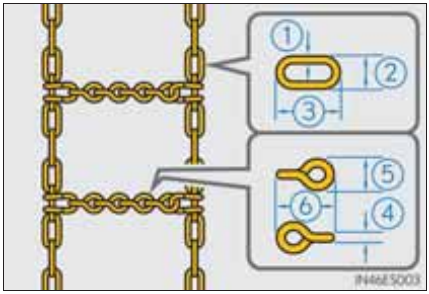
③ длина 30 мм

▶ Поперечная цепь

④ диаметр 4 мм

⑤ ширина 14 мм

⑥ длина 25 мм



Правила использования цепей противоскольжения

Правила использования цепей противоскольжения различаются в зависимости от местоположения и типа дороги. Поэтому, прежде чем устанавливать цепи, всегда сверяйтесь с местными нормативами.

Установка колесных цепей

При установке и снятии цепей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Устанавливайте и снимайте цепи в безопасном месте.
- Устанавливайте цепи на передние колеса. Не устанавливайте цепи на задние колеса.
- Установите цепи на передние колеса и затяните их как можно туже. Подтяните цепи через 0,5 — 1,0 км.
- Устанавливайте цепи в соответствии с прилагаемыми инструкциями.

Изменение положения очистителей ветрового стекла

Если ожидаются сильные снегопады или обледенение, вручную измените исходное положение стеклоочистителей.

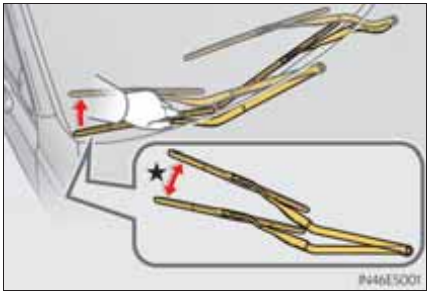
При изменении положения стеклоочистителя крепко возьмитесь за изогнутую секцию рычага стеклоочистителя.

■ В исходное положение

Поднимите стеклоочиститель вдоль ветрового стекла до фиксации.

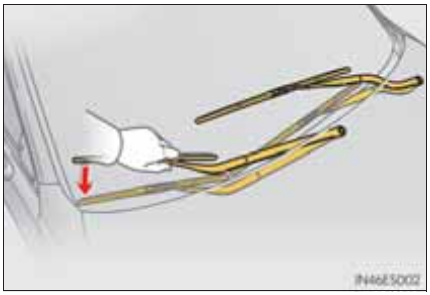
Можно изменить исходное положение, подняв очистители вверх.

★: Более 10 см



■ В убранное положение

Опустите стеклоочистители, нажимая на верхнюю часть изогнутой секции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Движение с зимними шинами

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы уменьшить риск несчастного случая.
Несоблюдение этих мер может привести к потере управления автомобилем и вызвать смертельный исход или тяжелые травмы.

- Используйте шины указанного размера.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах.
- Не превышайте предписанную скорость или максимальную скорость для используемых зимних шин.
- Используйте зимние шины на всех, а не только на некоторых колесах.

Движение с цепями противоскольжения

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы уменьшить риск несчастного случая.
Несоблюдение этих мер может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и, как следствие, к смерти или тяжелым травмам.

- Не превышайте максимальное значение скорости, указанное для используемых цепей противоскольжения, или скорость 50 км/ч, в зависимости от того, что меньше.
- Избегайте движения по ухабистой дороге или по выбоинам.
- Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса, а также внезапного торможения и переключения передач, которое вызывает торможение двигателем.
- Снижайте скорость в достаточной степени перед входом в поворот, чтобы сохранить контроль над автомобилем.
- Не используйте систему LDA (систему предупреждения о выходе за пределы полосы с управлением вождением) (при наличии).

ВНИМАНИЕ!

Ремонт или замена зимних шин

По поводу ремонта или замены зимних шин обращайтесь к дилеру Lexus или в уполномоченные организации, занимающиеся розничной продажей шин.
Это объясняется тем, что снятие и установка зимних шин влияет на работу клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах.

Установка цепей противоскольжения

При установленных цепях противоскольжения клапаны и передатчики системы контроля давления в шинах могут работать ненадлежащим образом.

При поднятии щеток стеклоочистителей вверх

Поднимите стеклоочистители вдоль ветрового стекла. (→стр. 291)
Несоблюдение этих мер может привести к повреждению стеклоочистителей и/или капота.

5-1. Основные операции

Аудиосистема Lexus..... 296

Переключатели аудиосистемы на рулевом колесе 302

Порты USB/AUX..... 304

5-2. Настройка

Меню настройки 307

Общие настройки 308

Настройка голоса 311

Настройки отображения..... 312

5-3. Использование аудиосистемы

Выбор источника аудио 314

Оптимальное использование аудиосистемы..... 315

Настройки аудиосистемы 316

Управление экраном меню аудиосистемы..... 319

5-4. Использование радиоприемника

Управление радиоприемником 322

5-5. Воспроизведение аудио CD и дисков MP3/WMA/AAC

Управление CD-плеером 325

Аудиосистема Lexus 5

5-6. Использование внешнего устройства

Прослушивание iPod 332

Использование USB-памяти 336

Использование порта AUX 341

5-7. Подключение Bluetooth®

Действия, которые необходимо выполнить для использования устройств Bluetooth® 342

Регистрация устройства Bluetooth® 345

Выбор устройства Bluetooth® 347

Подключение аудиоплеера Bluetooth® 348

Подключение телефона с интерфейсом Bluetooth® 349

Отображение подробных сведений об устройстве Bluetooth® 351

Подробные установки Bluetooth® 352

5-8. Аудио Bluetooth®

Прослушивание аудиоустройства Bluetooth® 353

5-9. Телефон Bluetooth®

Использование телефона Bluetooth® 355

Вызов по телефону 357

Прием вызова 360

Разговор по телефону..... 361

Использование системы обмена сообщениями телефона Bluetooth® 364

Использование переключателей на рулевом колесе 366

Настройки телефона Bluetooth® 367

5-10. Телефонная книга

Настройки контактов 369

Настройка сообщений..... 373

5-11. Bluetooth®

Что делать, если... (устранение неполадок)..... 374

Bluetooth® 377

5-12. Другие функции

Экран “Информация”..... 382

MirrorLink™..... 383

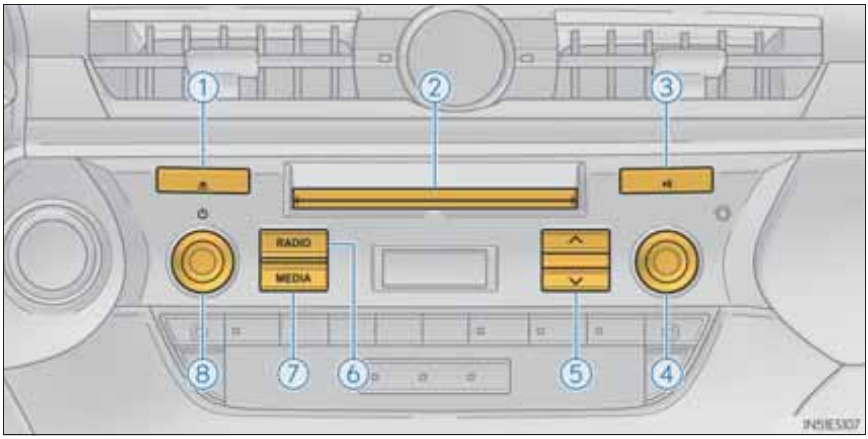
USB-фото 386

Система голосового управления 388

Аудиосистема Lexus*

Используйте следующие кнопки для начала прослушивания аудиосистемы.

Кнопки управления аудиосистемой Lexus



① Извлечение диска.

② Прорезь для диска

③ Кроме радио и режима A/V: пауза или возобновление воспроизведения трека.
Радио и режим A/V: включение/отключение звука

④ Регулятор “TUNE•SCROLL”
Выбор полосы радиостанции, трека или файла.

⑤ Выбор предустановленной радиостанции или доступ к требуемому треку или файлу.

⑥ Вызов главного экрана радиоприемника.

⑦ Вызов главного экрана воспроизведения.

⑧ Регулятор “PWR•VOL”
Нажатие на этот регулятор позволяет включать и выключать аудиосистему, поворот этого регулятора позволяет регулировать громкость.

*: При наличии

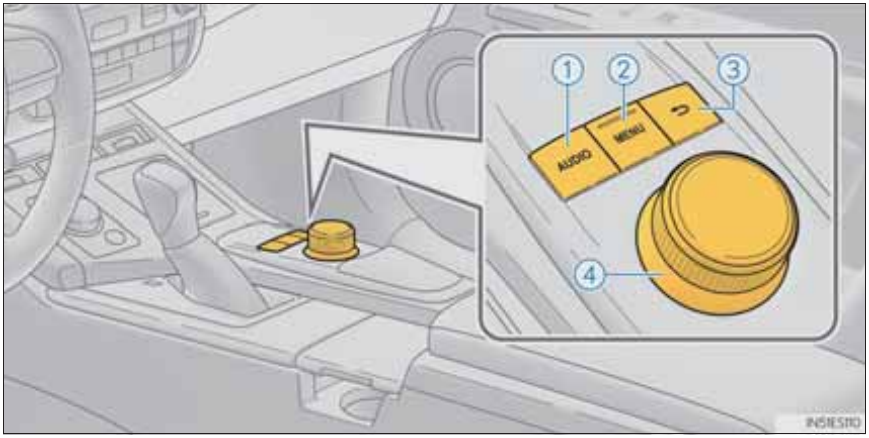
Экран “МЕНЮ”

Для отображения экрана “МЕНЮ” нажмите кнопку “MENU” на регуляторе аудиосистемы.

Кнопка	Функция
“Аудио”	Вызов главного экрана аудио (→стр. 322, 325, 332, 336, 341, 353)
“Климат”	Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (→стр. 392)
“Телефон”	Вызов главного экрана телефона (→стр. 367)
“Автомобиль”	Информация о расходе топлива (→стр. 92)
“Информация”	Отображение экрана “Информация” (→стр. 382)
“Настройка”	Меню настройки (→стр. 307)
“Дисплей”	Параметры отображения (→стр. 312)

Регулятор аудиосистемы Lexus

При помощи регулятора аудиосистемы Lexus можно управлять аудиосистемой, системой громкой связи и т.п.



① Вызов экрана “Источник” или главного экрана аудиосистемы (→стр. 314)

② Вызов экрана “MENU” (→стр. 297)

③ Кнопка возврата

Вызов предыдущего экрана

④ Поверните или передвиньте регулятор для выбора функции и номера.

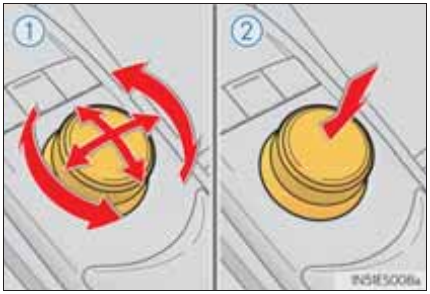
Передвиньте регулятор для отображения левой или правой стороны экрана.

Нажмите регулятор для ввода выбранной функции и номера.

■ Использование регулятора аудиосистемы Lexus

① Выбрать: поверните или передвиньте регулятор.

② Подтвердить выбор: нажмите регулятор.



Основные операции на экране

При отображении списка пользуйтесь кнопкой прокрутки списка.

① Индикатор включен, когда можно выбрать список поворотом регулятора.

② Индикатор включен, когда можно вернуться к предыдущему экрану нажатием кнопки возврата.

③ Индикатор включен, когда можно передвинуть регулятор влево для просмотра дополнительного текста на экране.

④ Индикатор включен, когда можно передвинуть регулятор вправо для просмотра дополнительного текста на экране.

Ввод букв и цифр

Режим ввода

Буквы и цифры можно вводить с помощью экрана.

① Поверните регулятор для выбора требуемого символа и нажмите регулятор для ввода символа.

② Когда отображается этот индикатор, можно изменить поля ввода, передвинув регулятор вперед.

③ Когда отображается этот индикатор, можно изменить тип символов, передвинув регулятор вправо и затем выбрав требуемый тип символов.

④ Выберите для удаления символов по одному. Нажмите и удерживайте для удаления всех символов.

⑤ Выберите для завершения ввода данных.

Режим поля ввода

Находясь в поле ввода, курсор можно передвигать в требуемую позицию.

① Поверните регулятор для перемещения курсора влево или вправо.

② Когда отображается этот индикатор, можно переместить курсор в правое поле ввода, передвинув регулятор вправо.

③ Когда отображается этот индикатор, можно переместить курсор в левое поле ввода, передвинув регулятор влево.

④ Когда отображается этот индикатор, можно перейти в режим ввода, передвинув регулятор назад.

При использовании экрана

- В очень холодных условиях регулятор аудиосистемы Lexus может реагировать медленно.
- Если экран холодный, изображение может быть темным или система может работать несколько медленнее, чем обычно.
- Через солнечные очки экран может выглядеть темным с плохо различимым изображением. Измените угол зрения, настройте параметры дисплея на экране “Дисплей” (→стр. 312) или снимите солнечные очки.

Использование мобильных телефонов

Использование мобильных телефонов в салоне или вблизи автомобиля может вызывать помехи в аудиосистеме во время прослушивания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Использование регулятора аудиосистемы Lexus

Проявляйте осторожность, когда прикасаетесь к регулятору аудиосистемы Lexus в экстремальных температурных условиях, поскольку она может быть очень горячей или очень холодной вследствие повышения или понижения температуры в автомобиле.

Лазерное изделие

Данное изделие является лазерным изделием класса 1.

Не открывайте крышку плеера и не пытайтесь ремонтировать его самостоятельно. Поручите обслуживание квалифицированному персоналу.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание неисправности регулятора аудиосистемы Lexus

- Не допускайте контактов регулятора аудиосистемы Lexus с пищей, жидкостями, наклейками или горящими сигаретами, так как это может привести к изменению окраски, появлению неприятного запаха или поломке.
- Не допускайте слишком сильного нажатия на регулятора аудиосистемы Lexus или ударов по нему, так как он может погнуться или отломиться.

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Когда двигатель выключен, не оставляйте аудиосистему включенной дольше, чем это необходимо.

Во избежание повреждения аудиосистемы

Следите за тем, чтобы не пролить на аудиосистему напитки или другие жидкости.

Переключатели аудиосистемы на рулевом колесе

Для управления некоторыми аудиофункциями можно использовать переключатели на рулевом колесе.
Операции могут различаться в зависимости от типа аудио- или навигационной системы. Подробную информацию см. в руководстве, поставляемом вместе с аудио- или навигационной системой.

Использование аудиосистемы при помощи переключателей на рулевом колесе

① Переключатель громкости
- Нажатие: увеличение/уменьшение громкости
- Нажатие и удержание: непрерывное увеличение/уменьшение громкости

② Режим радио:
- Нажатие (за исключением ручного режима): выбор радиостанции
- Нажатие (ручной режим): поиск вверх/вниз
- Нажатие и удержание (ручной режим): непрерывный поиск вверх/вниз

Режим CD, диск MP3/WMA/AAC, Bluetooth®, iPod или USB:
- Нажатие: выбор трека/файла/песни/видео
- Нажатие и удержание: выбор папки/альбома (диск MP3/WMA/AAC или USB)

③ Переключатель “MODE”
- Нажатие: включение питания, выбор источника звука
- Нажмите и удерживайте этот переключатель для отключения звука или приостановки текущей операции. Для отмены отключения звука или приостановки текущей операции нажмите и удерживайте этот переключатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Для обеспечения безопасности движения

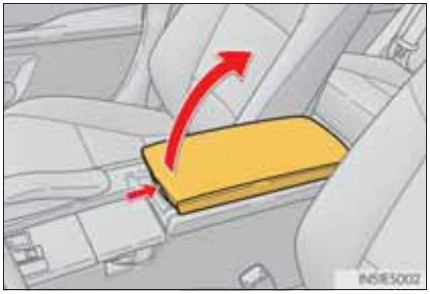
Будьте внимательны при использовании переключателей аудиосистемы на рулевом колесе.

Порты USB/AUX

Подключите iPod, устройство USB-памяти или портативный аудиоплеер к порту USB/AUX, как показано ниже. Выберите “iPod”, “USB”, “AUX” или “A/V” на экране выбора источника аудио; устройством можно пользоваться через аудиосистему Lexus.

Подключение через USB/AUX-порт

1 Нажмите на рукоятку, чтобы расцепить замок, и поднимите подлокотник для полного открывания.



2 Откройте крышку.

iPod

Откройте крышку и подсоедините iPod при помощи кабеля iPod.

Включите питание iPod, если оно не включено.

USB-память

Откройте крышку и подсоедините USB-память.

Включите питание USB-памяти, если оно не включено.

Портативный аудиоплеер

Откройте крышку и подключите портативный аудиоплеер.

Включите питание портативного аудиоплеера, если оно не включено.

Использование 4-контактного AUX-кабеля

Для просмотра видео на iPod или на видеомагнитофоне требуется 4-контактный AUX-кабель для подключения портативного аудиоустройства.

При подключении портативного аудиоустройства к AUX-порту используйте 4-контактный AUX-кабель с вилкой, полностью совпадающей с приведенной на рисунке.

① Подключенное устройство (портативное аудиоустройство и т.п.)

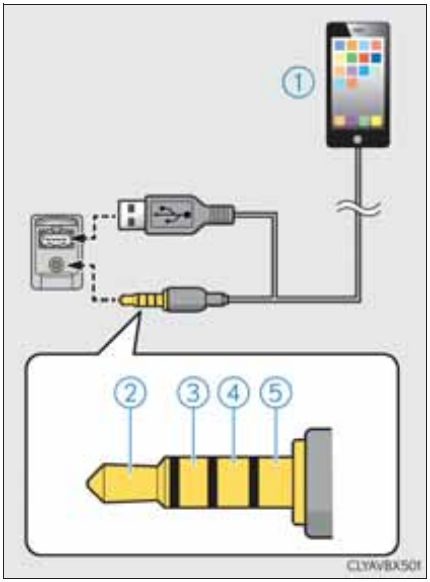
② Аудио слева

③ Аудио справа

④ Земля

⑤ Видео

При использовании видео на iPod требуются 4-контактный AUX-кабель и USB-коннектор. Подключите вилку и коннектор к портам AUX и USB.



При использовании 4-контактного AUX-кабеля

При использовании 4-контактного AUX-кабеля другой конструкции аудио- и/или видеосигналы могут выводиться некорректно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время движения

Не подключайте устройство и не работайте с элементами управления.

ВНИМАНИЕ!

Если подлокотник не удается полностью закрыть

В зависимости от размера и формы USB-памяти, подключенной к системе, подлокотник может закрываться не полностью. В этом случае не пытайтесь с силой закрыть подлокотник, поскольку это может привести к повреждению USB-памяти или разъема.

Меню настройки

Аудиосистему Lexus можно настроить, задав определенные параметры.

Вызовите экран “Настройка”

Выберите “Настройка”: кнопка “MENU” → “Настройка”

① Изменение параметров для звука сопровождения операций, анимации экрана и т.п. (→стр. 308)

② Настройка параметров для громкости голосовых инструкций. (→стр. 311)

③ Изменение параметров для регистрации, удаления, подключения и отключения устройств Bluetooth®. (→стр. 344)

④ Изменение параметров для FM-радио, iPod и т.п. (→стр. 316)

⑤ Изменение параметров для персональной настройки автомобиля. (→стр. 572)

⑥ Изменение параметров для звука телефона, телефонной записной книги и т.п. (→стр. 367)

Общие настройки

Предусмотрены настройки звукового сопровождения операций, изменения экрана и т.д.

Экраны общих настроек

Выберите “Общие настройки”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Общие”

① Изменение языка.

Выбираемые языки зависят от модели и региона.

② Измените единицу измерения.

③ Включение/выключение звуковых сигналов.

④ Изменение цвета кнопок.

⑤ Изменение начальной заставки и заставки выхода из системы. (→стр. 309)

⑥ Включение/выключение эффекта анимации.

⑦ Удаление персональных данных (→стр. 310)

⑧ Обновление версий программ (при наличии)

За подробными сведениями обращайтесь к дилеру Lexus.

⑨ Обновление базы данных Gracenote.

За подробными сведениями обращайтесь к дилеру Lexus.

⑩ Отображение лицензии на открытый код.

Персональная настройка изображений

1 Выберите “Настроить изображения”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Общие” → “Настроить изображения”

2 Выберите “Установить изображения”, затем выберите требуемое изображение.

① Установка в качестве начальной заставки.

② Установка в качестве заставки при выходе из системы.

Добавление изображения

1 Подключите устройство USB-памяти. (→стр. 304)

2 Выберите “Копировать с USB” на экране “Настроить изображения” и затем выберите требуемое изображение.

3 Передвиньте регулятор влево и выберите “Копировать”.

Можно загрузить не более 10 изображений.

Удаление изображений

Выберите “Удалить изображения” на экране “Настроить изображения” и затем выберите требуемые изображения.

USB-память

При сохранении изображений на USB-память присвойте папке, в которую сохраняется начальная заставка, имя “Image”.

● Совместимые форматы устройств

Можно использовать следующий формат устройств:

- Файл изображения должен иметь формат JPEG
- Форматы взаимодействия с USB: USB2.0 FS (480 Мбит/с)
- Формат файловой системы: FAT16/32 (Windows)
- Класс соответствия: класс устройств хранения

● Совместимость файлов JPEG

Размер совместимого изображения: максимум 10 МБ

ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения устройства USB-памяти или его разъемов**

→стр. 340

Удаление персональных данных

1 Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Общие” → “Удалить персональные данные”

2 Выберите “Удалить”.

Будьте внимательны, так как после удаления данных их невозможно восстановить.

Следующие персональные данные будут удалены или будут восстановлены их значения по умолчанию.

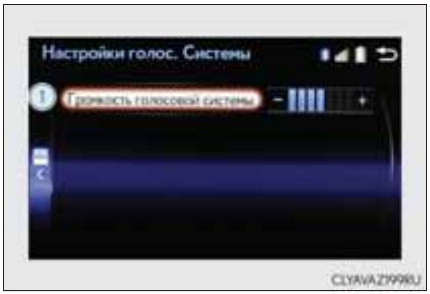
- Данные телефонной книги
- Голосовая метка
- Данные истории вызовов
- Данные Избранного
- Данные устройств Bluetooth®
- Параметры звука телефона
- Подробные установки Bluetooth®
- Настройки аудио/видео
- Предустановленные переключатели
- Радиостанция, использовавшаяся в предыдущий раз
- Персонально настроенные данные изображения
- История обновления программного обеспечения
- Подробная информация об обновлении программного обеспечения
- Настройка отображения для телефона
- Настройка контактов/истории вызовов
- Настройка сообщений

Настройка голоса

Параметр громкости голосовых инструкций можно изменить.

Выберите “Настройки голосовой системы”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Голос”

① Настройте параметры громкости голосовых инструкций.



■ **Возврат к значениям по умолчанию**

Передвиньте регулятор влево и выберите “По умолчанию”.

Настройки отображения

Предусмотрены параметры регулировки контрастности и яркости экрана.
Экран дисплея может быть также выключен.

Экран настроек отображения

Выберите “Дисплей”: кнопка “MENU” → “Дисплей”

① Выключение экрана.

② Настройка качества экрана.

③ Настройка качества экрана камеры заднего обзора.

④ Переход к дневному режиму.

Выключение экрана

Это параметр приводит к выключению экрана. Для его включения нажмите любую кнопку, например “AUDIO” или “MENU”.

Если задано изображение для заставки при выходе из системы, будет отображаться заданное изображение.

Дневной режим

При включении фар яркость экрана уменьшается.
Однако можно переключить экран в дневной режим, выбрав “Дневн. режим”.

Экран остается в дневном режиме при включенных фарах до тех пор, пока снова не будет нажата кнопка “Дневн. режим”.

Регулировка контрастности/яркости/цвета/тона экрана

1 Выберите “Общие” или “Камера” на экране “Дисплей”, затем выберите “Дисплей” на каждом экране меню аудиосистемы. (→стр. 319)

2 Настройте дисплей поворотом регулятора по часовой стрелке (+) или против часовой стрелки (-).

Для выбора “Контрастность”, “Яркость”, “Цвет” или “Тон” передвиньте регулятор влево. (“Цвет” и “Тон” доступны, когда выбран пункт “Дисплей” на экране настройки аудио для каждого источника аудио.)

Изменение примера изображения (когда выбрано “Общие”)

Передвиньте регулятор вправо и выберите требуемое изображение.

Выбор источника аудио

В данном разделе объясняется переключение между источниками аудио, например между радио и CD.

Изменение источника аудио

1 Нажмите кнопку “AUDIO” для вызова экрана “Источник”.

Если экран “Источник” не отображается, нажмите кнопку еще раз.

2 Выберите источник аудио.

Источник аудио можно выбрать, нажав кнопку “RADIO” или “MEDIA”.

Использование переключателей на рулевом колесе для переключения источника аудио

Нажмите переключатель “MODE”, когда аудиосистема включена. Источник аудио изменяется при каждом нажатии на переключатель “MODE”.

Перекомпоновка списка

Порядок в списке источников можно изменить.

1 Передвиньте регулятор влево, находясь на экране “Источник”.

2 Выберите “Выбор источника аудио”.

3 Выберите элемент, который Вы хотите переместить, затем выберите место, куда его требуется переместить.

Оптимальное использование аудиосистемы

На экране “Настройки звука” можно настроить качество звука (низких/средних/высоких частот), баланс громкости и DSP.

Способ настройки параметров и качества звука

Перейдите к пункту “Настройки звука”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Аудио” → “Настройки звука”

Для перехода между экраном настройки звука и экраном настройки DSP передвиньте регулятор вправо, затем выберите требуемый экран.

▶ “Настройки звука”

① ② ③ Регулировка уровня высоких, средних и низких частот.

④ Регулировка баланса громкости передних/задних динамиков.

⑤ Регулировка баланса громкости левых/правых динамиков.

▶ “DSP”

① Включение/отключение автоматической регулировки громкости звука (ASL)

■ **Уровень качества звука регулируется индивидуально.**

Уровни высоких, средних и низких частот можно отрегулировать отдельно для каждого режима воспроизведения.

■ **Об автоматическом контроле громкости (ASL)**

Система ASL автоматически настраивает громкость и тембр звучания в соответствии со скоростью автомобиля.

Настройки аудиосистемы

Экран настроек аудиосистемы

Выберите “Настройки аудио”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Аудио”

① Изменение настроек звука (→стр. 315)

② Изменение настроек FM-радио (→стр. 316)

③ Изменение настроек DAB (→стр. 317)

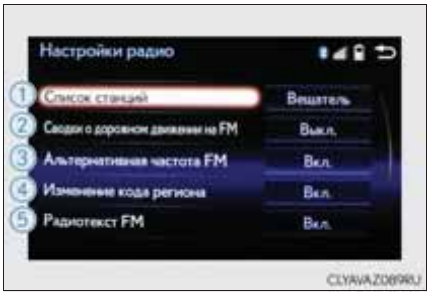
④ Изменение настроек iPod (→стр. 317)

⑤ Изменение настроек USB (→стр. 318)

⑥ Изменение настроек A/V (→стр. 318)

⑦ Изменение настроек обложки (→стр. 318)

Изменение настроек FM-радио



① Изменение порядка в списке станций

② Включение/выключение прерывания голосовых подсказок

Если функция дорожной информации включена, радиоприемник начинает поиск станции TP. (→стр. 324)

③ Включение/выключение использования сети с альтернативной частотой

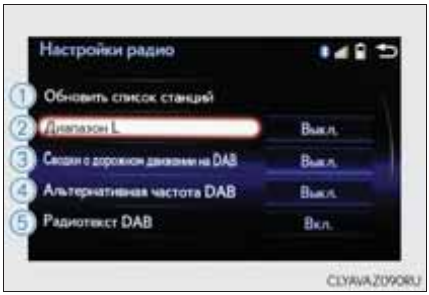
Если режим альтернативной частоты включен, при ухудшении приема текущей станции автоматически выбирается станция, обеспечивающая хороший прием.

④ Включение/выключение изменения кода региона

Если изменение кода региона включено, программы будут переключаться на радиовещательную станцию в рамках той же местной сети.

⑤ Включение/выключение функции текста FM-радио

Изменение настроек DAB



① Обновление списка станций DAB

② Включение/выключение полосы L

Когда она выключена, физические каналы при настройке ограничиваются диапазоном III, за исключением предустановленных операций.

Когда она включена, выбираются физические каналы, входящие в диапазоны III и L.

③ Включение/выключение объявлений об обстановке на дорогах

Когда прием объявлений об обстановке на дорогах включен, приемник автоматически выполняет поиск станции, которая регулярно передает информацию об обстановке на дорогах, и включает эту станцию, когда начинается вещание дорожной информации.

④ Включение/выключение использования сети с альтернативной частотой

Если режим альтернативной частоты включен, при ухудшении приема текущей станции автоматически выбирается станция, обеспечивающая хороший прием.

⑤ Включение/выключение функции текста DAB-радио

Изменение настроек iPod

① Изменение размера экрана (режим видео)

② Изменение настроек обложки (→стр. 318)

③ Настройка качества изображения (видеорежим) (→стр. 312)

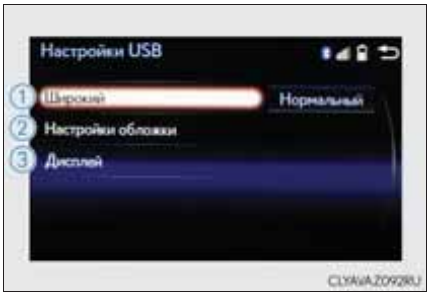
④ Изменение порта входа звука видео

Изменение настроек USB

① Изменение размера экрана (режим видео)

② Изменение настроек обложки (→стр. 318)

③ Настройка качества изображения (видеорежим) (→стр. 312)

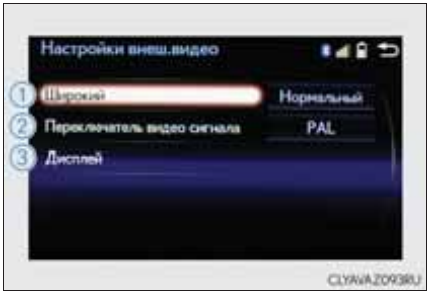


Изменение настроек A/V

① Изменение размера экрана

② Изменение видеосигнала

③ Настройка качества изображения на экране (→стр. 312)



Изменение настроек обложки

① Включение/выключение отображения обложки в режиме DISC.

② Включение/выключение отображения обложки в режиме USB.

③ Изменение приоритета отображения обложки в режиме USB.

④ Включение/выключение отображения обложки в режиме iPod.

⑤ Изменение приоритета отображения обложки в режиме iPod.

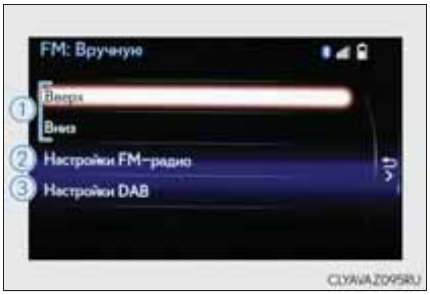
Управление экраном меню аудиосистемы

Для каждого источника аудио можно изменить настройки и функции управления.

Экран меню аудиосистемы

Для отображения экрана меню аудиосистемы передвиньте регулятор влево, находясь на главном экране аудиосистемы.

▶ FM- или AM-радио

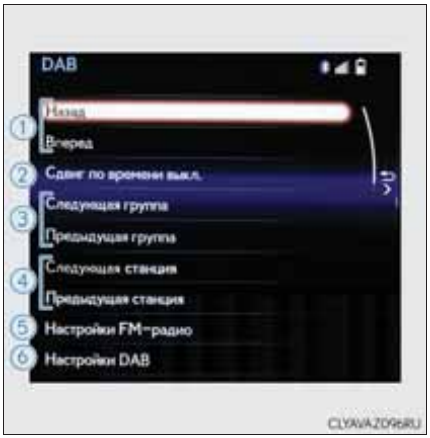


① Поиск станции с ближайшей частотой (останавливается, когда станция найдена) (ручной режим)

② Изменение настроек FM-радио (→стр. 316)

③ Изменение настроек DAB (→стр. 317)

▶ DAB



① Настройка времени сдвига воспроизведения в режиме сдвига во времени

② Отмена операции сдвига во времени

③ Выбор ансамбля (ручной режим)

④ Выбор сервиса (ручной режим)

⑤ Изменение настроек FM-радио (→стр. 316)

⑥ Изменение настроек DAB (→стр. 317)

▶ CD, диск MP3/WMA/AAC, iPod, USB или Bluetooth®

① Воспроизведение трека/файла/песни

② Выбор трека/файла/песни

③ Выбор папки/альбома (диск MP3/WMA/AAC или USB)

④ Выбрать и удерживать: быстрый переход вперед или назад по трекам/файлам/песням

⑤ Выбор режима повтора. (→стр. 321)

⑥ Выбор режима воспроизведения в случайном/произвольном порядке. (→стр. 321)

⑦ Выбор полноэкранного режима. (режим USB-видео или iPod-видео)

⑧ Изменение настроек USB (USB) (→стр. 318)

⑨ Изменение настроек iPod (iPod) (→стр. 317)

⑩ Подключение устройства Bluetooth® (Bluetooth®) (→стр. 347)

⑪ Изменение настроек обложки (→стр. 318) (CD- или MP3/WMA/AAC-диск)

▶ AUX или A/V

① Выбор полноэкранного режима (A/V)

② Изменение настроек A/V (A/V) (→стр. 318)

Повторное воспроизведение

Режим	Действие	Источник аудио
	Повтор файла/трека/песни	Все носители
	Повтор воспроизведения папки	MP3/WMA/AAC-диск, USB
	Повтор альбома	USB, Bluetooth®

Воспроизведение в случайном/произвольном порядке

Режим	Действие	Источник аудио
	Воспроизведение диска/папки/альбома в произвольном порядке	Все носители
	Воспроизведение всех папок в произвольном порядке	MP3/WMA/AAC-диск, USB
	Воспроизведение всех альбомов в случайном/произвольном порядке	USB, iPod, Bluetooth®

Управление радиоприемником

Выберите “AM”, “FM” или “DAB” на экране “Источник”, чтобы начать прослушивание радио.

Главный экран радиоприемника

После нажатия кнопки “RADIO” во время отображения любого экрана выбранного источника отобразится главный экран управления радио.

■ Экран меню

→стр. 319

Изменение режима главного экрана

Передвиньте регулятор вправо для отображения правого экрана меню.

① Изменение главного экрана управления радио на экран выбора предустановленной станции.

② Изменение главного экрана управления радио на экран выбора из списка станций. (FM и DAB)

③ Изменение главного экрана управления радио на экран выбора вручную.

④ Изменение главного экрана управления радио на экран управления сдвигом во времени. (DAB) (→стр. 324)

Выбор станции

Для настройки на требуемую станцию можно использовать один из следующих способов.

■ Поиск радиостанций

Экран выбора вручную: нажмите или нажмите и удерживайте кнопку “∧” или “∨”.

Экран предустановленных станций или списка станций: нажмите и удерживайте кнопку “∧” или “∨”.

Настройку поиска можно выполнить также с экрана меню.
(→стр. 319)

Радиоприемник начинает поиск ближайшей станции вверх или вниз по частотному диапазону и останавливается при ее обнаружении.

■ Ручная настройка (экран ручной настройки)

Поверните “TUNE•SCROLL” или регулятор.

■ Список станций (экран предустановленных станций или списка станций)

Выберите станцию, нажав “∧” или “∨”, поверните “TUNE•SCROLL” или регулятор.

Настройка предустановленных станций (экран предустановленных станций)

Радиостанции можно настроить заранее.

1. Поиск требуемых станций.
2. Поверните регулятор для выбора одной из станций и нажимайте регулятор, пока не услышите звуковой сигнал, находясь на экране выбора предустановленных станций.

Операция сдвига во времени (DAB)

Программа, которую вы слушаете в текущий момент, можно прослушать повторно в любое время.

1 Передвиньте регулятор вправо и выберите “Сдв. по врем”.

2 Поворачивая регулятор “TUNE•SCROLL”, задайте требуемый сдвиг.

Сдвиг воспроизведения можно также задать на экране меню. (→стр. 319)

Для отмены операции сдвига во времени в режиме сдвига во времени передвиньте регулятор влево и выберите “Сдв. по врем. выкл.”. Если на экране сдвига во времени отображается “-0’ 00”” в течение 6 секунд и ничего не происходит, операция сдвига во времени отменяется.

Чувствительность приема

- Обеспечить постоянный идеальный прием сигналов радиостанций довольно сложно вследствие постоянно изменяющегося положения антенны, различий в уровне сигнала и из-за окружающих объектов, например поездов, передатчиков и т.п.
- Радиоантенна установлена на внутренней стороне заднего стекла. Для поддержания хорошего уровня приема не прикрепляйте металлическую тонировку стекла или другие металлические объекты к проводу антенны, установленному на внутренней поверхности заднего стекла.

Дорожная информация

Если функция дорожной информации включена, на экране отображается “TP” и радиоприемник начинает поиск станции TP. Если радиоприемник находит станцию TP, название программы появляется на экране. Если станция дорожной информации принимается, радиоприемник переключается на программу дорожной информации автоматически. По окончании программы восстанавливается предыдущий режим.

Управление CD-плеером

Для начала прослушивания диска вставьте диск, нажмите кнопку “MEDIA” или выберите “DISC” на экране “Источник”, когда диск вставлен.

Главный экран управления аудиодисками

После нажатия кнопки “MEDIA” во время отображения любого экрана выбранного источника отобразится главный экран управления аудиодисками.

■ Экран меню

→стр. 319

■ Выбор трека/файла

Для выбора требуемого номера трека/файла нажмите “∧” или “∨”, поверните регулятор “TUNE•SCROLL”.

Для быстрого перехода вперед или назад нажмите и удерживайте кнопку “∧” или “∨”.

■ Выбор трека из списка (CD)

Передвиньте регулятор вправо и выберите требуемый трек.

■ Выбор папки (диск MP3/WMA/AAC)

1. Передвиньте регулятор вправо и выберите “Папки”.
2. Выберите папку. Затем выберите файл, чтобы начать использовать выбранную папку.

■ Выбор файла по выбранной папке (диск MP3/WMA/AAC)

1. Передвиньте регулятор вправо и выберите “Файлы”.
2. Выберите требуемый файл.

Сообщения об ошибках

При появлении на экране следующих сообщений об ошибках пользуйтесь рекомендациями таблицы и примите соответствующие меры. Если проблема не устранена, покажите автомобиль дилеру Lexus.

Сообщение	Причина	Процедура устранения проблемы
“Проверьте диск”	• Диск загрязнен или поврежден. • Диск установлен верхней стороной вниз. • Воспроизведение диска в плеере невозможно.	• Почистите диск. • Вставьте диск правильно. • Убедитесь, что диск можно воспроизводить в плеере.
“Ошибка DISC”	Неисправность системы.	Извлеките диск.
“Музыкальные файлы не найдены.”	В диске отсутствуют данные для воспроизведения.	Извлеките диск.

Диски, которые можно использовать

Можно использовать диски с показанной ниже маркировкой.
Воспроизведение может быть невозможно в зависимости от формата записи или особенностей диска, а также при наличии царапин, загрязнения или дефектов.

CD-диски с функцией защиты авторских прав могут воспроизводится неправильно

Функция защиты проигрывателя музыкальных дисков

Во избежание повреждения внутренних элементов плеера при обнаружении неисправности воспроизведение автоматически останавливается.

Если диск в течение длительного времени остается в проигрывателе музыкальных дисков или в положении извлечения

Это может привести к повреждению диска и его неправильному воспроизведению.

Чистящие средства для линз

Не используйте чистящие средства для линз. Это может вызвать повреждение проигрывателя музыкальных дисков.

Файлы MP3, WMA и AAC

Формат MP3 (MPEG Audio LAYER3) представляет собой стандартный формат сжатия звука.

При использовании сжатия по алгоритму MP3 размер файлов уменьшается примерно в 10 раз.

Формат WMA (Windows Media Audio) представляет собой формат сжатия звука компании Microsoft.

Сжатие по алгоритму WMA более эффективно по сравнению с форматом MP3.

AAC - это аббревиатура от “Advanced Audio Coding”, относящаяся к стандарту технологии сжатия аудиофайлов при помощи MPEG2 и MPEG4.

Совместимость файлов MP3, WMA и AAC и носителей/форматов ограничена.

● Совместимость файлов MP3

- Совместимые стандарты
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Совместимые частоты дискретизации
  MPEG1 LAYER3: 32; 44,1; 48 (кГц)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16; 22,05; 24 (кГц)
- Поддерживаемая скорость передачи данных (совместимая с VBR)
  MPEG1 LAYER3: 32–320 (кбит/с)
  MPEG2 LSF LAYER3: 8–160 (кбит/с)
- Совместимость режимов каналов: стерео, объединенное стерео, двойной канал и моно

● Совместимость файлов WMA

- Совместимые стандарты
  WMA версий 7, 8, 9 (только совместимые со стандартом Windows Media Audio Standard)
- Совместимые частоты дискретизации
  32; 44,1; 48 (кГц)
- Поддерживаемая скорость передачи данных (совместимость только с 2-канальным воспроизведением)
  Версии 7, 8: CBR 48-192 (кбит/с)
  Версия 9: CBR 48-320 (кбит/с)

● Совместимость файлов AAC

- Совместимые стандарты
  MPEG4/AAC-LC
- Совместимые частоты дискретизации
  11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 (кГц)
- Поддерживаемая скорость передачи данных
  16-320 (кбит/с)
- Совместимость режимов каналов: 1 кан. и 2 кан.

● Совместимые носители

Воспроизведение файлов MP3, WMA и AAC возможно с дисков формата CD-R и CD-RW.

Воспроизведение в некоторых случаях может быть невозможно, если CD-R или CD-RW не финализирован. Если диск поцарапан или на нем есть следы пальцев, то такой диск может не воспроизводиться или при воспроизведении будут пропуски и скачки.

● Совместимые форматы дисков

Можно использовать следующие форматы дисков.

- Типы дисков: CD-ROM Mode 1 и Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2, Form 1 и Form 2
- Форматы файлов: ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
  UDF (2.01 или ниже)

  Файлы MP3, WMA и AAC, записанные в формате, отличающемся от указанных выше, могут воспроизводиться некорректно, имена файлов и папок могут отображаться неправильно.

Ограничения, связанные со стандартами.

- Максимальное количество уровней вложенности папок: 8 уровней (включая корневую папку)
- Максимальная длина имен папок или файлов: 32 символа
- Максимальное количество папок: 192 (включая корневую папку)
- Максимальное количество файлов на диске: 255

● Имена файлов

Воспроизводятся только файлы, которые опознаются как файлы MP3/WMA/AAC с расширениями mp3, wma или m4a.

● Диски, содержащие многосессионные записи

Так как аудиосистема совместима с многосессионными дисками, то можно воспроизводить такие диски с файлами MP3, WMA и AAC. Но при этом можно воспроизводить только файлы, записанные в первой сессии.

● Теги ID3, WMA и AAC

К файлам MP3 можно добавлять теги ID3, в которых хранится информация о названии трека, исполнителе и т.п.

Аудиосистема совместима с ID3 версий 1.0, 1.1 и тегами ID3 версий 2.2, 2.3. (Количество символов на основе ID3 версий 1.0 и 1.1.)

В файлы WMA можно добавлять теги WMA, что позволяет записывать информацию о названии трека и исполнителе так же, как в тегах ID3.

В файлы AAC можно добавлять теги AAC, что позволяет записывать информацию о названии трека и исполнителе так же, как в тегах ID3.

● Воспроизведение файлов MP3, WMA и AAC

Когда вставляется диск с файлами MP3, WMA или AAC, то сначала выполняется проверка файлов на диске. После завершения проверки начинается воспроизведение первого файла MP3, WMA или AAC. Для ускорения процесса выполнения проверки рекомендуется записывать на диск только файлы MP3, WMA или AAC и не создавать лишних папок.

Воспроизведение дисков, на которых записаны файлы в различных форматах, в том числе в форматах MP3, WMA или AAC, невозможно.

● Расширения

Если расширения mp3, wma и m4a используются для файлов в других форматах, такие файлы могут ошибочно распознаваться и воспроизводиться как MP3-, WMA- или AAC-файлы. Это может привести к значительным помехам и повреждению динамиков.

● Воспроизведение

- Для воспроизведения MP3-файлов со стабильным качеством звука рекомендуется использовать файлы с фиксированной скоростью передачи данных не менее 128 кбит/с и частотой дискретизации 44,1 кГц.
- В некоторых случаях, в зависимости от характеристик, диски CD-R или CD-RW могут не воспроизводиться.
- На рынке имеется множество различных бесплатных программ по созданию файлов MP3, WMA и AAC. В зависимости от режима кодирования и формата файла в начале воспроизведения может наблюдаться плохое качество звука или шум. В некоторых случаях воспроизведение вообще невозможно.
- Если на диск записаны файлы в других форматах (не MP3, WMA или AAC), проверка диска может занять довольно много времени. В некоторых случаях воспроизведение таких дисков вообще невозможно.
- Microsoft, Windows и Windows Media являются товарными знаками корпорации Microsoft Corporation в США и других странах.

■ База данных Gracenote®

● Gracenote, логотип Gracenote, “Powered by Gracenote”, MusicID, Playlist Plus и MediaVOCS являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками Gracenote, Inc. в США

gracenote

Gracenote® End User License Agreement - Music

This application or device contains software from Gracenote, Inc. of Emeryville, California ("Gracenote"). The software from Gracenote (the "Gracenote Software") enables this application to perform disc and/or file identification and obtain music-related information, including name, artist, track, and title information ("Gracenote Data") from online servers or embedded databases (collectively, "Gracenote Servers") and to perform other functions. You may use Gracenote Data only by means of the intended End-User functions of this application or device.

This application or device may contain content belonging to Gracenote's providers. If so, all of the restrictions set forth herein with respect to Gracenote Data shall also apply to such content and such content providers shall be entitled to all of the benefits and protections set forth herein that are available to Gracenote.

You agree that you will use Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers for your own personal non-commercial use only. You agree not to assign, copy, transfer or transmit the Gracenote Software or any Gracenote Data to any third party. YOU AGREE NOT TO USE OR EXPLOIT GRACENOTE DATA, THE GRACENOTE SOFTWARE, OR GRACENOTE SERVERS, EXCEPT AS EXPRESSLY PERMITTED HEREIN.

You agree that your non-exclusive license to use the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers will terminate if you violate these restrictions. If your license terminates, you agree to cease any and all use of the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers. Gracenote reserves all rights in Gracenote Data, the Gracenote Software, and the Gracenote Servers, including all ownership rights. Under no circumstances will Gracenote become liable for any payment to you for any information that you provide. You agree that Gracenote, Inc. may enforce its rights under this Agreement against you directly in its own name.

The Gracenote service uses a unique identifier to track queries for statistical purposes. The purpose of a randomly assigned numeric identifier is to allow the Gracenote service to count queries without knowing anything about who you are. For more information, see the web page for the Gracenote Privacy Policy for the Gracenote service.

The Gracenote Software and each item of Gracenote Data are licensed to you "AS IS." Gracenote makes no representations or warranties, express or implied, regarding the accuracy of any Gracenote Data from the Gracenote Servers. Gracenote reserves the right to delete data from the Gracenote Servers or to change data categories for any cause that Gracenote deems sufficient. No warranty is made that the Gracenote Software or Gracenote Servers are error-free or that functioning of Gracenote Software or Gracenote Servers will be uninterrupted. Gracenote is not obligated to provide you with new enhanced or additional data types or categories that Gracenote may provide in the future and is free to discontinue its services at any time.

GRACENOTE DISCLAIMS ALL WARRANTIES EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, AND NON-INFRINGEMENT. GRACENOTE DOES NOT WARRANT THE RESULTS THAT WILL BE OBTAINED BY YOUR USE OF THE GRACENOTE SOFTWARE OR ANY GRACENOTE SERVER. IN NO CASE WILL GRACENOTE BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES OR FOR ANY LOST PROFITS OR LOST REVENUES.

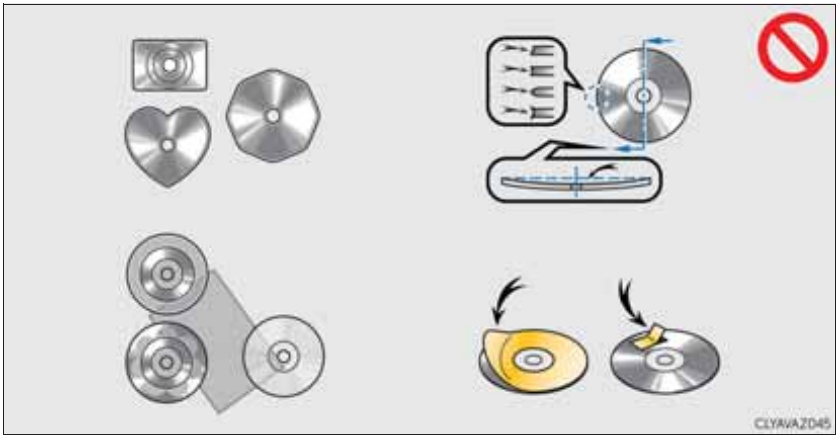
© 2012 Gracenote, Inc. All rights reserved.

ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется использовать следующие диски и адаптеры

Не используйте следующие типы дисков.
Также не используйте адаптеры 8-сантиметровых дисков, двойные диски или диски с возможностью печати этикеток.

Это может вызвать повреждение плеера или механизма загрузки/извлечения дисков.



- Диски с диаметром, отличным от 12 см.
- Диски низкого качества или деформированные диски.
- Диски с прозрачной или полупрозрачной областью записи.
- Диски с наклеенными этикетками, липкой лентой, наклейками или с удаленной этикеткой.

Меры предосторожности при обращении с плеером

Невыполнение приведенных ниже мер предосторожности может привести к серьезному повреждению дисков или плеера.

- В прорезь для загрузки дисков можно вставлять только диски.
- Не смазывайте плеер маслом.
- Оберегайте диски от попадания прямых солнечных лучей.
- Запрещается разбирать какие-либо части плеера.

Прослушивание iPod

Подключение iPod позволяет слушать музыку, которая воспроизводится через динамики автомобиля.

Нажмите кнопку “MEDIA” или выберите “iPod” на экране “Источник”.

Подключение iPod

→стр. 304

Главный экран iPod

После нажатия кнопки “MEDIA” во время отображения любого экрана выбранного источника отобразится главный экран управления iPod.

■ Экран меню

→стр. 319

■ Выбор песни

Для выбора требуемого номера песни нажмите кнопку “∧” или “∨”, поверните регулятор “TUNE•SCROLL”.

Для быстрого перехода вперед или назад нажмите и удерживайте кнопку “∧” или “∨”.

■ Выбор режима воспроизведения

1. Передвиньте регулятор вправо и выберите “Обзор”.
2. Выберите режим воспроизведения, затем выберите песню, чтобы начать использовать выбранный режим воспроизведения.

■ Отображение списка текущего воспроизведения

Передвиньте регулятор вправо и выберите “Текущий список воспроизведения”.

Об iPod

- “Made for iPod” и “Made for iPhone” означает, что электронное устройство разработано для подключения специально соответственно к устройству iPod или iPhone и сертифицировано разработчиком на предмет соответствия стандартам компании Apple.
- Apple не несет ответственность за функционирование данного устройства или его соответствие стандартам безопасности и регулятивным нормам. Обратите внимание: использование данного аксессуара с iPod или iPhone может повлиять на функционирование беспроводной сети.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano и iPod touch являются товарными знаками компании Apple Inc., зарегистрированными в США и других странах.

Обложка альбома iPod

- В зависимости от iPod и песен, записанных в iPod, может отображаться заставка iPod.
- Для этой функции можно задать значение “включена” или “выключена”. (→стр. 318)
- Отображение заставки iPod может занять некоторое время, и в это время iPod может не работать.

Функции iPod

- Если iPod подсоединен и в качестве источника звука выбран iPod, iPod возобновляет воспроизведение с того места, где оно было остановлено в прошлый раз.
- В зависимости от того, какой iPod подключен к системе, некоторые функции могут быть недоступны. Если функция (вопреки техническим характеристикам) недоступна вследствие неполадки, проблему можно попытаться устранить, отсоединив и вновь подсоединив устройство.
- В зависимости от iPod, во время его подключения к системе iPod может не управляться с помощью своих кнопок управления. Вместо этого необходимо использовать органы управления аудиосистемы автомобиля.
- Если аккумулятор iPod сильно разряжен, iPod может не работать. В таком случае зарядите iPod перед его использованием.
- Совместимые модели (→стр. 335)

Сообщения об ошибках

При появлении на экране следующих сообщений об ошибках пользуйтесь рекомендациями таблицы и примите соответствующие меры. Если проблема не устранена, покажите автомобиль дилеру Lexus.

Сообщение	Причина/Процедура устранения проблемы
“Ошибка подсоединения. Обратитесь к руководству пользователя за инструкциями относительно повторного подсоединения iPod.”	Означает проблему с iPod или его подключением.
“Нет файлов, доступных для воспроизведения. Добавьте совместимые песни на iPod.”	Сообщает об отсутствии данных с музыкой в iPod.
“Нет доступных объектов.”	Это означает, что песни в выбранном списке воспроизведения не обнаружены.
“Проверьте версию микропрограммного обеспечения iPod.”	Означает, что версия программного обеспечения несовместима. Проверьте совместимые модели. (→стр. 335)
“Сбой авторизации iPod.”	Это означает, что авторизация iPod аудиосистемой Lexus не удалась. Проверьте iPod.

Проблемы с iPod

Для разрешения большинства проблем, возникающих при использовании iPod, отсоедините iPod от разъема автомобиля, предусмотренного для iPod, и перезагрузите его. Указания по перезагрузке iPod см. в руководстве пользователя iPod.

Совместимые модели

С данной системой можно использовать следующие устройства iPod®, iPod nano®, iPod classic®, iPod touch® и iPhone®.

● Изготовлено для

- iPod touch (5-го поколения)
- iPod touch (4-го поколения)
- iPod touch (3-го поколения)
- iPod touch (2-го поколения)
- iPod touch (1-го поколения)
- iPod classic
- iPod с видео
- iPod nano (7-го поколения)
- iPod nano (6-го поколения)
- iPod nano (5-го поколения)
- iPod nano (4-го поколения)
- iPod nano (3-го поколения)
- iPod nano (2-го поколения)
- iPod nano (1-го поколения)
- iPhone 5
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

В зависимости от различий между моделями или версиями программного обеспечения и т.п. некоторые модели могут быть несовместимы с этой системой.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения iPod или его разъемов

● Не оставляйте iPod в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься.

● Не нажимайте на подключенный iPod и не подвергайте его избыточному давлению.

● Не вставляйте в порт посторонние предметы.

Использование USB-памяти

Подключение USB-памяти позволяет пользователям слушать музыку, которая воспроизводится через динамики автомобиля.

Выберите “USB1” или “USB2” на экране “Источник”.

Подключение устройства USB-памяти

→стр. 304

Главный экран управления USB

После нажатия кнопки “MEDIA” во время отображения любого экрана выбранного источника отобразится главный экран управления USB.

Аудио, хранящееся в USB-памяти

Переход в режим USB-аудио осуществляется переводом регулятора вправо и выбором “Воспроизводить музыку”, находясь на экране USB-аудио.

Экран меню

→стр. 319

Выбор файла

Для выбора требуемого номера файла нажмите кнопку “∧” или “∨”, поверните регулятор “TUNE•SCROLL”.

Для быстрого перехода вперед или назад нажмите и удерживайте кнопку “∧” или “∨”.

Выбор режима воспроизведения

1. Передвиньте регулятор вправо и выберите “Обзор”.
2. Выберите режим воспроизведения, затем выберите файл, чтобы начать использовать выбранный режим воспроизведения.

Отображение списка текущего воспроизведения

Передвиньте регулятор вправо и выберите “Текущий список воспроизведения”.

Видео, хранящееся в USB-памяти

Переход в режим USB-видео осуществляется переводом регулятора вправо и выбором “Воспроизвести видео”, находясь на экране USB-видео.

Эту функцию невозможно использовать во время использования USB-фото или MirrorLink™.

Экран меню

→стр. 319

Выбор файла

Для выбора требуемого номера файла нажмите кнопку “∧” или “∨”, поверните регулятор “TUNE•SCROLL”.

Для быстрого перехода вперед или назад нажмите и удерживайте кнопку “∧” или “∨”.

Выбор папки

1. Передвиньте регулятор вправо и выберите “Обзор”.
2. Выберите папку, затем выберите файл, чтобы начать использовать выбранную папку.

Отображение списка текущего воспроизведения

Передвиньте регулятор вправо и выберите “Текущий список воспроизведения”.

Функции USB-памяти

- В зависимости от подключенного к системе устройства USB-памяти само устройство может не работать или некоторые функции могут быть недоступны. Если устройство не работает или функция (вопреки техническим характеристикам) недоступна вследствие неполадки, проблему можно попытаться устранить, отсоединив и вновь подсоединив устройство.
- Если устройство USB-памяти после отсоединения и повторного подсоединения по-прежнему не работает, отформатируйте устройство.

Сообщения об ошибках для USB-памяти

При появлении на экране следующих сообщений об ошибках пользуйтесь рекомендациями таблицы и примите соответствующие меры. Если проблема не устранена, покажите автомобиль дилеру Lexus.

Сообщение	Причина/Процедура устранения проблемы
“Ошибка подсоединения. Обратитесь к руководству пользователя относительно повторного подсоединения USB-устройства.”	Сообщает о проблеме с USB-памятью или ее подключением.
“Нет файлов, доступных для воспроизведения. Добавьте совместимые файлы на USB-устройство.”	Указывает на то, что USB-память не содержит файлы MP3/WMA/AAC.

USB-память

● Совместимые устройства

Устройство USB-памяти, которое может использоваться для воспроизведения MP3, WMA и AAC (аудиорежим) или MP4, WMV и AVI (видеорежим).

● Совместимые форматы устройств

Можно использовать следующий формат устройств:

- Форматы взаимодействия с USB: USB2.0 FS (480 Мбит/с)
- Формат файловой системы: FAT16/32 (Windows)
- Класс соответствия: Класс устройств хранения
  Файлы MP3, WMA и AAC, записанные в формате, отличающемся от указанных выше, могут воспроизводиться некорректно, имена файлов и папок могут отображаться неправильно.

Ограничения, связанные со стандартами:

- Максимальное количество уровней вложенности папок: 8 уровней
- Максимальное количество папок в устройстве: 3000 (включая корневую папку)
- Максимальное количество файлов в устройстве: 9999
- Максимальное количество файлов в папке: 255

● Файлы MP3, WMA и AAC

Формат MP3 (MPEG Audio LAYER 3) представляет собой стандартный формат сжатия звука.
При использовании сжатия по алгоритму MP3 размер файлов уменьшается примерно в 10 раз.

Формат WMA (Windows Media Audio) представляет собой формат сжатия звука компании Microsoft. Сжатие по алгоритму WMA более эффективно по сравнению с форматом MP3.

AAC - это аббревиатура от “Advanced Audio Coding”, относящаяся к стандарту технологии сжатия аудиофайлов при помощи MPEG2 и MPEG4.

Совместимость файлов MP3, WMA и AAC и носителей/форматов ограничена.

● Совместимость файлов MP3

- Совместимые стандарты
  MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERIII, MPEG2 AUDIO LAYERIII)
- Совместимые частоты дискретизации
  MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32; 44,1; 48 (кГц)
  MPEG2 AUDIO LAYERIII: 16; 22,05; 24 (кГц)
- Поддерживаемая скорость передачи данных (совместимая с VBR)
  MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32–320 (кбит/с)
  MPEG2 AUDIO LAYERIII: 8–160 (кбит/с)
- Совместимость режимов каналов: стерео, объединенное стерео, двойной канал и моно

● Совместимость файлов WMA

- Совместимые стандарты
  WMA версий 7, 8, 9 (только совместимые со стандартом Windows Media Audio Standard)
- Совместимые частоты дискретизации
  32; 44,1; 48 (кГц)
- Поддерживаемая скорость передачи данных (совместимость только с 2-канальным воспроизведением)
  версия 7, 8: CBR 48-192 (кбит/с)
  версия 9: CBR 48-320 (кбит/с)

● Совместимость файлов AAC

- Совместимые стандарты
  MPEG4/AAC-LC
- Совместимые частоты дискретизации
  11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 (кГц)
- Поддерживаемая скорость передачи данных
  16–320 (кбит/с)
- Совместимость режимов каналов: 1 кан. и 2 кан.

● Имена файлов

Воспроизводятся только файлы, которые опознаются как файлы MP3/WMA/AAC с расширениями mp3, wma или m4a.

● Теги ID3, WMA и AAC

К файлам MP3 можно добавлять теги ID3, в которых хранится информация о названии трека, исполнителе и т.п.

Аудиосистема совместима с ID3 версий 1.0, 1.1 и тегами ID3 версий 2.2, 2.3. (Количество символов на основе ID3 версий 1.0 и 1.1.)

В файлы WMA можно добавлять теги WMA, что позволяет записывать информацию о названии трека и исполнителе так же, как в тегах ID3.

В файлы AAC можно добавлять теги AAC, что позволяет записывать информацию о названии трека и исполнителе так же, как в тегах ID3.

● Воспроизведение файлов MP3, WMA и AAC

- Когда подключается устройство с файлами MP3, WMA или AAC, сначала выполняется проверка всех файлов на устройстве USB-памяти. После завершения проверки начинается воспроизведение первого файла MP3, WMA или AAC. Для ускорения процесса выполнения проверки рекомендуется записывать на USB-память только файлы MP3, WMA или AAC и не создавать лишних папок.
- Если подключается устройство USB-памяти и источник аудио переводится в режим USB-памяти, устройство USB-памяти начинает воспроизводить первый файл в первой папке. Если одно и то же устройство извлекается и подключается повторно (и его содержимое не было изменено), устройство памяти USB возобновит воспроизведение с того места, в котором оно было остановлено в прошлый раз.

● Расширения

Если расширения mp3, wma и m4a используются для файлов в других форматах (не MP3, WMA и AAC), такие файлы пропускаются (не воспроизводятся).

● Воспроизведение

- Для воспроизведения MP3-файлов со стабильным качеством звука рекомендуется использовать файлы с фиксированной скоростью передачи данных не менее 128 кбит/с и частотой дискретизации 44,1 кГц.
- На рынке имеется множество различных бесплатных программ по созданию файлов MP3, WMA и AAC. В зависимости от режима кодирования и формата файла в начале воспроизведения может наблюдаться плохое качество звука или шум. В некоторых случаях воспроизведение вообще невозможно.
- Microsoft, Windows и Windows Media являются товарными знаками корпорации Microsoft Corporation в США и других странах.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения устройства USB-памяти или его разъемов**

● Не оставляйте устройство USB-памяти в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься.

● Не нажимайте на подключенное устройство USB-памяти и не подвергайте его избыточному давлению.

● Не вставляйте в порт посторонние предметы.

Использование порта AUX

Для использования порта AUX, подключения портативного плеера нажмите кнопку “MEDIA” или выберите “AUX” или “A/V” на экране “Источник”.

Подключение портативного плеера

→стр. 304

Главный экран

После нажатия кнопки “MEDIA” во время отображения любого экрана выбранного источника отобразится главный экран управления.

Экран меню

→стр. 319

Управление портативными плеерами, подключенными к аудиосистеме

Громкость можно регулировать с помощью органов управления аудиосистемы автомобиля. Все остальные регулировки необходимо выполнять на самом портативном плеере.

При использовании портативного плеера, подключенного к электрической розетке

Во время воспроизведения может возникнуть шум. Используйте источник питания портативного плеера.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения портативного плеера или его разъема

- Не оставляйте портативный плеер в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься.
- Не нажимайте на подключенный портативный плеер и не подвергайте его избыточному давлению.
- Не вставляйте в порт посторонние предметы.

Действия, которые необходимо выполнить для использования устройств Bluetooth®

При помощи беспроводной связи Bluetooth® можно выполнить следующее:

- **При помощи аудиосистемы Lexus можно прослушивать портативный аудиоплеер**
- **При помощи мобильного телефона можно совершать вызовы через систему громкой связи**

Для использования беспроводной связи зарегистрируйте и подключите устройство Bluetooth®, выполнив следующие процедуры.

Порядок регистрации/подключения устройства

1. Зарегистрируйте устройство Bluetooth®, которое будет использоваться с аудиосистемой (→стр. 345)

2. Выберите устройство Bluetooth®, которое будет использоваться (→стр. 347)

Аудио	Система громкой связи
3. Запустите подключение Bluetooth® (→стр. 348)	3. Запустите подключение Bluetooth® (→стр. 349)
4. Проверьте состояние подключения (→стр. 353)	4. Проверьте состояние подключения (→стр. 356)
5. Используйте аудиоустройство Bluetooth® (→стр. 354)	5. Используйте телефон Bluetooth® (→стр. 357)

Экран “Настройка Bluetooth*”.

Выберите “Настройка Bluetooth*”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”

*: Bluetooth является зарегистрированным товарным знаком корпорации Bluetooth SIG, Inc.

■ При отображении экрана “Настройка Bluetooth*” с экрана “Аудио Bluetooth*”

1. Выберите экран “Аудио Bluetooth*”. (→стр. 353)
2. Передвиньте регулятор влево и выберите “Подсоединить”.

■ При отображении экрана “Настройка Bluetooth*” с главного экрана управления телефоном

1. Вызовите главный экран телефона. (→стр. 355)
2. Передвиньте регулятор влево и выберите “Подсоединить телефон”.

*: Bluetooth является зарегистрированным товарным знаком корпорации Bluetooth SIG, Inc.

Регистрация устройства Bluetooth®

Телефоны (HFP) и портативные аудиоплееры (AVP), совместимые с Bluetooth®, можно регистрировать одновременно. Можно зарегистрировать до 5 устройств Bluetooth®.

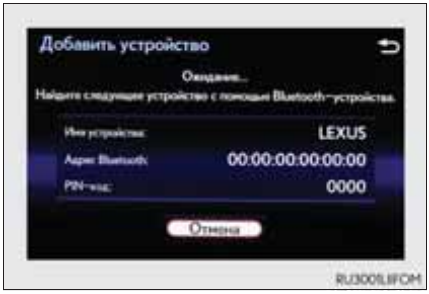
Как зарегистрировать устройство Bluetooth®

1 Задайте значение включения для параметра подключения устройства Bluetooth®.

2 Выберите “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”

3 Передвиньте регулятор влево и выберите “Добавить устройство”.

4 При отображении этого экрана выполните поиск имени устройства, отображаемого на этом экране, в устройстве Bluetooth®.



Об управлении устройством Bluetooth® см. руководство из комплекта поставки Вашего устройства Bluetooth®.

5 Зарегистрируйте устройство Bluetooth®, используя устройство Bluetooth®.

PIN-код не требуется для устройств Bluetooth®, совместимых с профилем SSP (Secure Simple Pairing, безопасное простое сопряжение). В зависимости от устройства, может потребоваться выбрать на устройстве Bluetooth® Да для регистрации или Нет для отмены.

Если отображается сообщение об ошибке, следуйте указаниям на экране для повторения попытки.

*: Bluetooth является зарегистрированным товарным знаком корпорации Bluetooth SIG, Inc.

Удаление устройства с интерфейсом Bluetooth®

1. Выберите “Настройка Bluetooth*”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”
2. Передвиньте регулятор влево и выберите “Удалить устройство”.
3. Выберите устройство, которое требуется удалить.

*: Bluetooth является зарегистрированным товарным знаком корпорации Bluetooth SIG, Inc.

Выбор устройства Bluetooth®

Если зарегистрировано несколько устройств с интерфейсом Bluetooth®, выберите устройство Bluetooth®, которое требуется использовать, в соответствии с приведенными ниже указаниями. Одновременно можно использовать только одно устройство.

Как выбрать устройство Bluetooth®

1. Выберите “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”
2. Выберите устройство, которое требуется подключить.
3. Выберите “Подсоединить все”, “Подсоединить, как телефон” или “Подсоединить как аудиоплеер”.

Если требуемое устройство Bluetooth® не отображается, зарегистрируйте его. (→стр. 345)

*: Bluetooth является зарегистрированным товарным знаком корпорации Bluetooth SIG, Inc.

Подключение аудиоплеера Bluetooth®

Предусмотрены два параметра подключения портативного плеера: подключение от автомобиля и подключение от портативного плеера.

Способ подключения - “Автомобиль”

Если портативный аудиоплеер находится в режиме ожидания и готов к подключению, он подключается автоматически, когда переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

Способ подключения - “Устройство”

Включите портативный аудиоплеер и подключите его к аудиосистеме с интерфейсом Bluetooth®.

1. Выберите “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”
2. Выберите устройство, которое требуется подключить.
3. Выберите “Подсоединить все” или “Подсоединить как аудиоплеер”.

Если требуемое устройство Bluetooth® не отображается, зарегистрируйте его. (→стр. 345)

*: Bluetooth является зарегистрированным товарным знаком корпорации Bluetooth SIG, Inc.

Подключение телефона с интерфейсом Bluetooth®

Предусмотрены два способа подключения: автоматический и ручной.

Автоматическое подключение

При регистрации телефона активируется режим автоматического подключения. Обязательно установите этот режим и оставьте телефон Bluetooth® в месте, где можно установить соединение.

Когда переключатель двигателя находится в положении ACCESSORY или IGNITION ON, выполняется поиск ближайшего зарегистрированного мобильного телефона.

Система автоматически подключается к тому телефону, к которому она была подключена в предыдущий раз. Отображается результат подключения.

Ручное подключение

В случае сбоя автоматического подключения или при выключенной опции “Питание Bluetooth*” следует подключить устройство Bluetooth® вручную.

1. Выберите “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”
2. Выберите устройство, которое требуется подключить.
3. Выберите “Подсоединить все”, “Подсоединить, как телефон” или “Подсоединить как аудиоплеер”.

Если требуемое устройство Bluetooth® не отображается, зарегистрируйте его. (→стр. 345)

*: Bluetooth является зарегистрированным товарным знаком корпорации Bluetooth SIG, Inc.

Повторное подключение телефона Bluetooth®

Если переключатель двигателя установлен в режим ACCESSORY или IGNITION ON и система не может установить соединение из-за слишком слабого сигнала, попытки подключения автоматически повторяются.

Если телефон выключен, система не выполняет повторных попыток подключения. В этом случае необходимо подключиться вручную или заново выбрать телефон.

Подключение телефона во время работы аудиоустройства Bluetooth®

- Работа аудиоплеера с интерфейсом Bluetooth® будет временно остановлена.
- Подключение может потребовать времени.

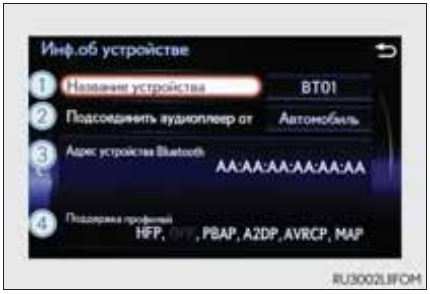
Отображение подробных сведений об устройстве Bluetooth®

Можно проверить и изменить подробные сведения о зарегистрированном устройстве.

Состояние регистрации устройства Bluetooth®

1 Выберите “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”

2 Выберите устройство, затем выберите “Информация об устройстве”.



① Изменение имени устройства

② Изменение способа подключения

“Автомобиль”: подключение аудиосистемы к портативному аудиоплееру.

“Устройство”: подключение портативного аудиоплеера к аудиосистеме.

③ Адрес устройства

④ Профиль совместимости устройства

*: Bluetooth является зарегистрированным товарным знаком корпорации Bluetooth SIG, Inc.

Восстановление настроек по умолчанию

Передвиньте регулятор влево и выберите “По умолчанию” на экране “Информация об устройстве”.

Подробные установки Bluetooth®

Можно проверить и изменить подробные настройки Bluetooth®.

Как проверить и изменить подробные настройки Bluetooth®

1 Выберите “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”

2 Передвиньте регулятор влево и выберите “Системные настройки”.

① Выберите для включения/выключения функции Bluetooth®.

② Изменение имени устройства.

③ Изменение PIN-кода.

Можно изменить PIN-код, используемый для регистрации устройств Bluetooth® devices в системе.

④ Адрес устройства

⑤ Включение/выключение отображения состояния телефона.

Можно настроить систему таким образом, чтобы при подключении телефона отображался экран состояния телефона.

⑥ Включение/выключение отображения состояния аудиоплеера

Можно настроить систему таким образом, чтобы при подключении аудиоплеера отображался экран состояния плеера.

⑦ Профиль совместимости системы

*: Bluetooth является зарегистрированным товарным знаком корпорации Bluetooth SIG, Inc.

Восстановление настроек по умолчанию

Передвиньте регулятор влево и выберите “По умолчанию” на экране “Системные настройки”.

Прослушивание аудиоустройства Bluetooth®

Аудиосистема Bluetooth® позволяет пользователю слушать музыку, которая воспроизводится на портативном плеере, через динамики автомобиля с использованием беспроводной связи.

Если устройство Bluetooth® невозможно подключить, проверьте состояние подключения на экране “Аудио Bluetooth*”. Если устройство не подключено, зарегистрируйте или вновь подключите устройство. (→стр. 345, 348)

*: Bluetooth является зарегистрированным товарным знаком корпорации Bluetooth SIG, Inc.

Экран состояния

На экране можно проверить индикаторы уровня сигнала и заряда аккумулятора.

① Состояние соединения

② Заряд аккумулятора

Отображение некоторых заголовков зависит от типа используемого портативного аудиоплеера.

Индикаторы	Состояние
Состояние соединения	Хорошее ←→ Нет связи
Заряд аккумулятора	Полный ←→ Отсутствует

Главный экран управления аудиоустройством Bluetooth®

После нажатия кнопки “MEDIA” во время отображения любого экрана выбранного источника отобразится главный экран управления аудиоустройством Bluetooth®.

■ Экран меню

→стр. 319

■ Выбор песни

Для выбора требуемого номера песни нажмите кнопку “∧” или “∨” или поверните регулятор “TUNE•SCROLL”.

Для быстрого перехода вперед или назад нажмите и удерживайте кнопку “∧” или “∨”.

■ Выбор режима воспроизведения

1. Передвиньте регулятор вправо и выберите “Обзор”.
2. Выберите режим воспроизведения, затем выберите песню, чтобы начать использовать выбранный режим воспроизведения.

■ Отображение списка текущего воспроизведения

Передвиньте регулятор вправо и выберите “Текущий список воспроизведения”.

Использование телефона Bluetooth®

Система громкой связи позволяет пользоваться мобильным телефоном, не держа его в руках.

Эта система поддерживает Bluetooth®. Bluetooth® – это интерфейс беспроводной передачи данных, обеспечивающий беспроводное подсоединение мобильного телефона к системе громкой связи и посылку/прием вызовов.

Перед совершением вызова по телефону проверьте состояние подключения, заряд аккумулятора, область вызова и силу сигнала. (→стр. 356)

Если устройство Bluetooth® невозможно подключить, проверьте состояние соединения. Если устройство не подключено, зарегистрируйте или вновь подключите его. (→стр. 345, 349)

Главный экран телефона

Для вызова приведенного ниже экрана нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе или выберите “Телефон” на экране “МЕНЮ”.

① Имя телефона

② Состояние соединения через интерфейс Bluetooth® (→стр. 356)

③ Отображение экрана истории вызовов (→стр. 359)

④ Отображение экрана избранного (→стр. 359)

⑤ Отображение экрана контактов (→стр. 357)

⑥ Отображение клавиатуры (→стр. 357)

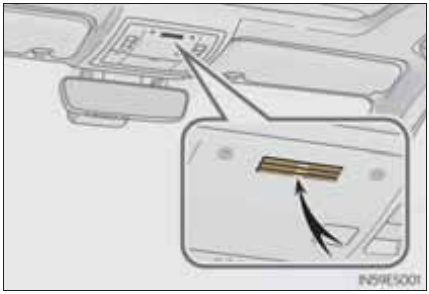
⑦ Отображение экрана входящих сообщений (→стр. 364)

◆ Переключатель телефона (→стр. 366)

◆ Микрофон

При разговоре по телефону используется встроенный микрофон автомобиля.

Голос собеседника слышен из передних динамиков.



Для использования системы громкой связи необходимо зарегистрировать телефон Bluetooth® в этой системе. (→стр. 345)

Экран состояния

На любом экране можно проверить индикаторы уровня сигнала и заряда аккумулятора.

① Состояние соединения

② Уровень сигнала

③ Заряд аккумулятора

Индикаторы	Состояние		
Состояние соединения	Хороший сигнал	Слабый сигнал	Нет связи
Заряд аккумулятора	Полный заряд		Разряжен
Уровень сигнала	Отличный		Слабый

Вызов по телефону

После регистрации телефона Bluetooth® можно делать вызовы по телефону в соответствии с приведенными ниже инструкциями.

Набор номера

1. Перейдите к пункту “Панель набора номера”: Кнопка “MENU” → “Телефон” → “Панель набора номера”
2. Введите телефонный номер. (→стр. 299)
3. Нажмите переключатель снятой трубки на рулевом колесе или выберите .

Набор номера из телефонной книги

Предусмотрена возможность набора номера из телефонной книги, импортированной из мобильного телефона. Система содержит одну телефонную книгу для каждого зарегистрированного телефона. Емкость телефонной книги составляет 2500 контактов. (→стр. 358)

1. Перейдите к пункту “Контакты”: Кнопка “MENU” → “Телефон” → “Контакты”
2. Выберите контакт для вызова из списка.
3. Выберите номер, затем нажмите переключатель снятой трубки на рулевом колесе или нажмите регулятор.

Если телефонная книга пуста

Можно перенести номера телефонов из телефона Bluetooth® в систему.

Способы работы для PBAP-совместимых и PBAP-несовместимых телефонов Bluetooth® различаются (PBAP - Phone Book Access Profile). Если мобильный телефон не поддерживает либо сервис PBAP, либо OPP (Object Push Profile), перенос контактов невозможен.

1 Нажмите переключатель снятой трубки на рулевом колесе.

Если телефонная книга пуста, отобразится сообщение.

▶ Для PBAP-совместимых телефонов Bluetooth® и при отключенной функции “Автоматическая передача”

2 Для передачи новых контактов из мобильного телефона выберите “Всегда”, а затем активируйте параметр “Автоматическая передача”. (→стр. 369)

Выберите “Один раз”, если требуется передать новые контакты из мобильного телефона.

▶ Для PBAP-несовместимых, но OPP-совместимых телефонов Bluetooth®

2 Выберите “Передать” и используйте функции мобильного телефона для передачи новых контактов с мобильного телефона.

Выберите “Добавить” для добавления нового контакта вручную.

Совершение вызова с использованием Избранного

Вызов можно совершить, используя номера, зарегистрированные в Избранном.

1. Перейдите к пункту “Избранные”: кнопка “MENU” → “Телефон” → “Избранные”
2. Выберите контакт для вызова из списка.
3. Выберите номер, затем нажмите переключатель снятой трубки на рулевом колесе или нажмите регулятор.

Набор номера из истории вызовов

Можно совершать вызов используя историю вызовов.

1. Перейдите к пункту “История вызовов”: кнопка “MENU” → “Телефон” → “История вызовов”
2. Выберите запись из списка.
3. Нажмите переключатель снятой трубки на рулевом колесе или выберите .

Список истории вызовов

- Если номер вызываемого или вызывающего абонента зарегистрирован в телефонной книге, в истории вызовов отображается имя абонента.
- В случае нескольких исходящих вызовов по одному номеру в истории выполненных вызовов отображается только последний вызов.

Международные вызовы

В зависимости от модели используемого мобильного телефона международные вызовы могут быть недоступны.

Вызов с использованием последнего пункта истории вызовов

1. Нажмите переключатель снятой трубки на рулевом колесе для отображения главного экрана телефона.
2. Нажмите переключатель повторно для отображения экрана “История вызовов”.
3. Нажмите переключатель повторно для выбора последнего номера из истории вызовов.

Прием вызова

При поступлении вызова отображается приведенный ниже экран и подается сигнал вызова.

Для ответа на вызов

Нажмите переключатель снятой трубки на рулевом колесе или выберите .

Отклонение вызова

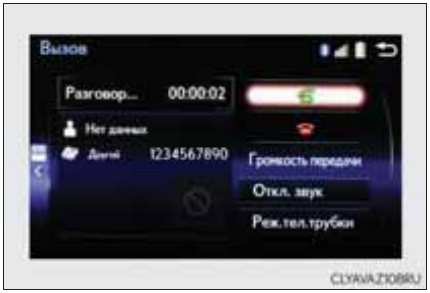
Нажмите переключатель положенной трубки на рулевом колесе или выберите на экране.

Международные вызовы

В зависимости от модели мобильного телефона входящие международные вызовы могут отображаться неправильно.

Разговор по телефону

Во время телефонного разговора отображается приведенный ниже экран.



Для настройки громкости передачи

Выберите “Громкость передачи”. Для восстановления громкости по умолчанию переведите регулятор влево на экран “Громкость передачи” и выберите “По умолчанию”.

Для настройки громкости разговора

Передвиньте регулятор влево и выберите “Громкость входящих вызовов”. Громкость можно также регулировать с помощью ручки “PWR•VOL” или переключателей на рулевом колесе.

Чтобы собеседник не мог вас слышать

Выберите “Откл. звук”.

Ввод тональных сигналов

При использовании таких телефонных услуг, как автоответчик или банк, можно сохранить номера телефонов и кодовые номера в списке контактов, используя символы “p” или “w” (например, 056133 w 0123p#1).

▶ Телефонный номер, содержащий только цифры

1 Передвиньте регулятор влево и выберите “0-9”.

2 Введите номер.

▶ Телефонный номер, содержащий символ “p”

Когда символ “p” встречается в последовательности цифр исходящего вызова, это приводит к 2-секундной паузе перед автоматическим набором следующей цифры в последовательности.

▶ Телефонный номер, содержащий символ “w”

Когда символ “w” встречается в последовательности цифр исходящего вызова, необходимо перейти к экрану “Тональные сигналы завершения вызова” для набора следующих цифр. Передвиньте регулятор влево и выберите “Тональные сигналы завершения вызова”.

Для переключения вызова

Выберите “Реж.тел.трубки” для переключения с системы громкой связи на мобильный телефон или наоборот.

Завершение вызова

Нажмите переключатель положенной трубки на рулевом колесе или выберите на экране.

Ожидающий вызов

Если во время разговора поступает еще один входящий вызов, отображается сообщение о входящем вызове.

Для разговора с собеседником:

Нажмите переключатель снятой трубки на рулевом колесе или выберите .

Для отмены вызова:

Нажмите переключатель положенной трубки на рулевом колесе или выберите на экране.

При нажатии переключателя снятой трубки на рулевом колесе или выборе на экране во время ожидающего вызова система переключит вас на другого собеседника.

Переключение вызовов

- Переключение вызова с системы громкой связи на мобильный телефон во время движения невозможно.
- При переключении вызова с мобильного телефона на систему громкой связи отображается экран системы громкой связи, и системой можно управлять с помощью этого экрана.
- Способ переключения и порядок операций может зависеть от модели мобильного телефона.
- Указания по работе с мобильным телефоном см. в руководстве по эксплуатации мобильного телефона.

Операции при ожидающем вызове

Операции при ожидающем на линии вызове может различаться в зависимости от используемого мобильного телефона и поставщика услуг.

Использование системы обмена сообщениями телефона Bluetooth®

После того как телефон Bluetooth® с профилем MAP зарегистрирован, можно проверять и отвечать на сообщения SMS/MMS/электронной почты, используя следующую процедуру:

Проверка сообщений

1 Перейдите к пункту “Входящие сообщения”: кнопка “MENU” → “Телефон” → “Входящие сообщения”

2 Выберите сообщение.

Передвигайте регулятор влево на экране “Входящие сообщения” до отображения экрана настроек. (→стр. 373)

Передвигайте регулятор вправо на экране “Входящие сообщения” и выберите учетную запись для отображения списка сообщений для этой учетной записи.

Экран сообщения

Для отображения предыдущего или следующего сообщения выбирайте “След.” или “Пред.” соответственно.
Если сообщение слишком длинное, выберите “Дальше” для отображения полного текста.

■ Меню опций

Передвиньте регулятор влево на экране сообщения.

① Выбор подготовленного сообщения и отправка ответа.

② Вызов отправителя.

Если для отправителя зарегистрировано более одного номера, отобразится экран выбора телефонного номера.

③ Вызов телефонного номера, указанного в сообщении.

④ Выбор “Пометить как непрочитанное” для отметки сообщения как непрочитанного. Выбор “Пометить как прочитанное” для отметки сообщения как прочитанного.

Ответ на сообщение

1 Передвиньте регулятор влево на экране сообщения.

2 Выберите “Быстрое сообщение” для отображения экрана “Быстрое сообщение”.

3 Выберите требуемое сообщение и выберите “Отправить”.

■ Редактирование сообщения для быстрого ответа

1 Передвиньте регулятор влево на экране сообщения.

2 Выберите “Быстрое сообщение” и требуемое сообщение. Передвиньте регулятор влево на экране требуемого сообщения.

3 Выберите “Изменить”.

Для возврата к стандартному содержимому для редактируемого сообщения выберите “По умолчанию”.

Функция всплывающего окна при приеме сообщения

Эта функция доступна при включенных опциях “Всплывающее уведомление E-mail” или “Всплывающее уведомление SMS/MMS”. (→стр. 373)

▶ Для опций “Отображение входящих E-mail” или “Отображение входящих SMS/MMS” установлено “Раскрывающийся”

Принимаемое сообщение SMS/MMS/электронной почты отображается в верхней части экрана и подается звуковой сигнал.

▶ Для опций “Отображение входящих E-mail” или “Отображение входящих SMS/MMS” установлено “Во весь экран”

Принимаемое сообщение SMS/MMS/электронной почты отображается на экране и подается звуковой сигнал и с ним можно работать на экране.

① Проверка сообщения.

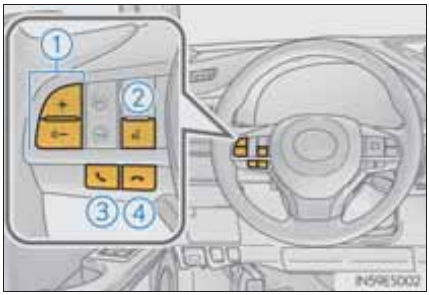
② Отказ от проверки сообщения.

③ Вызов по телефонному номеру отправителя сообщения.

Использование переключателей на рулевом колесе

Переключатели на рулевом колесе можно использовать для управления мобильным телефоном.

Работа с телефоном при помощи переключателей на рулевом колесе



① Переключатель громкости

Во время входящего вызова: изменяется громкость звонка

Во время разговора по телефону: Настройка громкости разговора.

С помощью этой кнопки нельзя регулировать громкость голосовых сообщений.

② Переключатель голосового управления

Нажатие: включение системы голосового управления

Нажатие и удержание: выключение системы голосового управления

③ Переключатель снятой трубки
- Начало вызова
- Прием
- Отображение главного экрана телефона

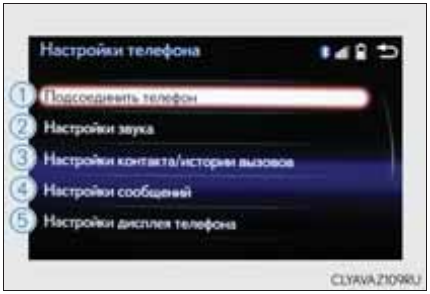
④ Переключатель положенной трубки
- Завершение вызова
- Отказ от вызова

Настройки телефона Bluetooth®

Можно задать требуемые параметры системы громкой связи.

Экран “Настройки телефона”

Перейдите к пункту “Настройки телефона”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон”



① Регистрация и подключение устройства Bluetooth®. (→стр. 344)

② Регулировка громкости вызова. (→стр. 368)

③ Изменение настроек контактов/истории вызовов. (→стр. 369)

④ Изменение настроек системы обмена сообщениями. (→стр. 373)

⑤ Изменение настроек отображения для телефона. (→стр. 368)

Настройка звука

Перейдите к пункту “Настройки звука”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки звука”

① Изменение типа звонка при вызове.

② Настройка громкости звонка при вызове

③ Изменение типа сигнала при приеме SMS/MMS-сообщений

④ Настройка громкости сигнала при приеме SMS/MMS-сообщений

⑤ Изменение типа сигнала при приеме сообщений электронной почты

⑥ Настройка громкости сигнала при приеме сообщений электронной почты

⑦ Настройка громкости разговора

Настройки отображения для телефона

Перейдите к пункту “Настройки дисплея телефона”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки дисплея телефона”

① Изменение отображения входящих вызовов

② Включение/выключение отображения уведомления о состоянии переноса телефонной книги/истории вызовов

Восстановление громкости по умолчанию

Передвиньте регулятор влево и выберите “По умолчанию”.

Настройки контактов

Можно зарегистрировать отдельные телефонные книги для максимум 5 телефонов. В каждой телефонной книге можно зарегистрировать данные 2500 контактов (до 4 номеров для каждого контакта).

Экран “Настройки контакта/истории вызовов”

Перейдите к пункту “Настройки контакта/истории вызовов”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов”

① Включение/выключение автоматической загрузки телефонной книги

Если эта функция включена, данные телефонной книги можно передавать автоматически.

В зависимости от модели мобильного телефона можно также переносить историю вызовов.

② Обновление телефонной книги

③ Изменение режима сортировки контактов

④ Добавление в Избранное (→стр. 371)

⑤ Удаление из Избранного (→стр. 372)

⑥ Включение/выключение отображения значков контактов.

⑦ Удаление истории вызовов. (PBAP-несовместимые телефоны Bluetooth® или совместимые телефоны при выключенной функции “Автоматическая передача”)

⑧ Добавление нового контакта (PBAP-несовместимые телефоны Bluetooth® или совместимые телефоны при выключенной функции “Автоматическая передача”)

Для добавления нового контакта введите имя, номер телефона и тип номера телефона.

⑨ Изменение контакта (PBAP-несовместимые телефоны Bluetooth® или совместимые телефоны при выключенной функции “Автоматическая передача”)

Выберите контакт для редактирования.

⑩ Удаление контактов (→стр. 372) (PBAP-несовместимые телефоны Bluetooth® или совместимые телефоны при выключенной функции “Автоматическая передача”)

⑪ Редактирование голосовой метки (→стр. 388)

■ **Возврат к значениям по умолчанию**

Передвиньте регулятор влево и выберите “По умолчанию”.

Передача номера телефона

Можно перенести номера телефонов из телефона с Bluetooth® в систему. Способы работы для PBAP-совместимых и PBAP-несовместимых телефонов с интерфейсом Bluetooth® различаются. Если мобильный телефон не поддерживает либо сервис PBAP, либо OPP, перенос контактов невозможен.

Перейдите к пункту “Передача контактов”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов” → “Обновить контакты из телефона”

▶ Для PBAP-совместимых телефонов Bluetooth®, когда опция “Автоматическая передача” включена

Загрузка начнется автоматически.

▶ Для PBAP-совместимых телефонов Bluetooth®, когда опция “Автоматическая передача” выключена, и для PBAP-несовместимых телефонов Bluetooth®

① Выберите для передачи контакта из подключенного мобильного телефона и замены имеющихся в системе.

② Выберите для передачи данных контакта из подключенного мобильного телефона и добавления к имеющимся в системе.

Регистрация элементов Избранного

Можно зарегистрировать требуемый контакт из телефонной книги. Можно зарегистрировать до 15 контактов для каждого телефона.

1 Перейдите к пункту “Добавить избранное”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов” → “Добавить избранное”

2 Выберите контакт для регистрации.

Удаление элементов Избранного

1 Перейдите к пункту “Удалить избранное”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов” → “Удалить избранное”

2 Выберите контакты.

Можно выбрать все контакты командой “Выбрать все”

3 Передвиньте регулятор влево и выберите “Удалить”.

Удаление данных контактов

1 Перейдите к пункту “Удалить контакт”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов” → “Удалить контакт”

2 Выберите контакты.

Можно выбрать все контакты командой “Выбрать все”

3 Передвиньте регулятор влево и выберите “Удалить”.

■ Данные телефонной книги

Данные телефонной книги хранятся отдельно для каждого подключенного телефона. При подключении другого телефона считывание зарегистрированных данных невозможно.

■ При передаче контактов

Выполняйте перенос при включенном двигателе.
Если Ваш телефон совместим с OPP или PBAP, может потребоваться ввести “1234” на мобильном телефоне для сертификации OBEX.

■ При выборе пункта “Замена контактов” или “Добавить контакт” для переноса контактов

Если мобильный телефон не поддерживает сервис OPP, использование этих функций невозможно. Для переноса данных телефонной книги необходимо воспользоваться телефоном.

■ Передача контактов во время работы аудиоустройства Bluetooth®

Аудиосистема с Bluetooth® будет отключена. Она автоматически будет подключена повторно по завершении передачи данных. Для некоторых телефонов повторное подключение не производится.

Настройка сообщений

Перейдите к пункту “Настройки сообщений”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки сообщений”

① Включение/выключение переадресации сообщений с мобильных телефонов

② Включение/выключение всплывающего уведомления об SMS/MMS-сообщении

③ Включение/выключение всплывающего уведомления о сообщении электронной почты

④ Выберите для включения/выключения функции подписи.

⑤ Включение/выключение функции обновления состояния сообщения (прочитано/не прочитано) на мобильном телефоне.

⑥ Изменение отображения входящего SMS/MMS-сообщения.

⑦ Изменение отображения входящих сообщений электронной почты.

⑧ Изменение имени учетной записи “Название службы” (имена из подключенного устройства) или “Фиксированное имя” (предварительно определенные имена).

Восстановление настроек по умолчанию

Передвиньте регулятор влево и выберите “По умолчанию” на экране “Настройки сообщений”.

Что делать, если... (устранение неполадок)

Если существует проблема с системой громкой связи или устройством Bluetooth®, сначала изучите приведенную ниже таблицу.

▶ При использовании системы громкой связи с устройством Bluetooth®

Система громкой связи или устройство Bluetooth® не работает.
Версия Bluetooth® подключенного мобильного телефона может быть более старой, чем указанная версия. → **Используйте мобильный телефон Bluetooth® версии 2.0 или выше (рекомендуется: версия 3.0 с EDR или более поздняя). (→стр. 379)**

▶ При регистрации/подключении мобильного телефона

Мобильный телефон не может быть зарегистрирован.
На мобильном телефоне введен неверный пароль. → **Введите правильный пароль на мобильном телефоне.**
Операция регистрации не завершилась со стороны мобильного телефона. → **Завершите операцию регистрации на мобильном телефоне (подтвердите регистрацию на телефоне).**
Старая информация о регистрации остается либо в системе, либо в мобильном телефоне. → **Удалите существующую информацию о регистрации как из системы, так из мобильного телефона, затем зарегистрируйте мобильный телефон, который вы хотите подключить к системе. (→стр. 345)**
Подключение Bluetooth® не может быть выполнено.
Уже подключено другое устройство Bluetooth®. → **Подключите вручную мобильный телефон к системе. (→стр. 349)**
Функция Bluetooth® не включена на мобильном телефоне. → **Включите функцию Bluetooth® на мобильном телефоне.**
Отображается сообщение “Проверьте свой телефон.”.
Функция Bluetooth® не включена на мобильном телефоне. → **Включите функцию Bluetooth® на мобильном телефоне.**
Старая информация о регистрации остается либо в системе, либо в мобильном телефоне. → **Удалите существующую информацию о регистрации как из системы, так из мобильного телефона, затем зарегистрируйте мобильный телефон, который вы хотите подключить к системе. (→стр. 345)**

▶ При совершении/приеме вызова

Невозможно совершить/принять вызов.
Ваш автомобиль находится вне зоны обслуживания. → **Переместитесь туда, где сообщение “No service” не будет отображаться.**

▶ При использовании телефонной книги

Данные телефонной книги не могут быть переданы вручную/автоматически.
Функция автоматической передачи телефонной книги в системе отключена. → **Включите функцию автоматической передачи телефонной книги в системе. (→стр. 369)**
На мобильном телефоне не введен пароль. → **Введите пароль на мобильном телефоне, если требуется (пароль по умолчанию: 1234).**
Операция передачи на мобильном телефоне не завершена. → **Завершите операцию передачи на мобильном телефоне (подтвердите операцию передачи на телефоне).**
Телефонную книгу нельзя редактировать.
Функция автоматической передачи телефонной книги в системе включена. → **Выключите функцию автоматической передачи телефонной книги в системе. (→стр. 369)**

▶ При использовании функции сообщений Bluetooth®

Невозможно проверить сообщения.
Передача сообщений не включена на мобильном телефоне. → **Включите передачу сообщений на мобильном телефоне (подтвердите передачу сообщений на телефоне).**
Функция автоматической передачи в системе отключена. → **Включите функцию автоматической передачи в системе. (→стр. 373)**
Уведомления о новых сообщениях не отображаются.
Уведомления о приеме сообщений SMS/MMS/электронной почты в системе отключены. → **Включите уведомления о приеме сообщений SMS/MMS/электронной почты в системе. (→стр. 373)**
Функция автоматической передачи сообщений не включена на мобильном телефоне. → **Включите функцию автоматической передачи на мобильном телефоне.**

▶ В других ситуациях

Несмотря на все предпринятые меры, поведение системы не изменяется.
Мобильный телефон находится слишком далеко от системы. → **Поднесите мобильный телефон ближе к системе.**
Мобильный телефон является наиболее вероятной причиной появления такого поведения. → **Выключите мобильный телефон, выньте и вставьте обратно аккумулятор, перезапустите телефон.** → **Активируйте подключение Bluetooth® мобильного телефона.** → **Остановите программное обеспечение безопасности мобильного телефона и закройте все приложения.** → **Перед использованием приложения, установленного на мобильном телефоне, проверьте его источник и возможное воздействие на работу системы.**

Bluetooth®

При использовании аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®

- Система может не работать в следующих ситуациях.
  - Если портативный аудиоплеер выключен
  - Если портативный аудиоплеер не подключен
  - При разряженном аккумуляторе портативного аудиоплеера
- Подключение телефона во время воспроизведения аудио через интерфейс Bluetooth® может происходить с задержкой.
- В зависимости от типа портативного аудиоплеера, подключенного к системе, его работа может несколько различаться и некоторые функции могут быть недоступны.

При использовании системы громкой связи

- Во время вызова звук аудиосистемы приглушается.
- Если оба абонента говорят одновременно, речь может быть плохо различима.
- Если установлена слишком большая громкость звука входящего вызова, может быть слышно эхо.
  Если телефон с интерфейсом Bluetooth® находится слишком близко к системе, могут ухудшиться качество звука и состояние соединения.
- В следующих условиях голос собеседника может быть плохо слышен:
  - При движении по дорогам без покрытия
  - При движении с высокой скоростью
  - При открытом окне
  - Если воздух из системы кондиционирования воздуха дует прямо на микрофон
  - Если сеть оказывает влияние на работу мобильного телефона
- Для некоторых типов телефонов могут быть доступны не все функции.

Условия, в которых система не работает

- При использовании мобильного телефона, не поддерживающего интерфейс Bluetooth®
- При выключенном мобильном телефоне
- При нахождении вне зоны покрытия сети
- При неподключенном мобильном телефоне
- При разряженном аккумуляторе мобильного телефона
- Когда исходящие звонки невозможны из-за перегруженности телефонных линий и т.п.
- Когда невозможно пользоваться самим мобильным телефоном
- При переносе данных телефонной книги из мобильного телефона

Антенна Bluetooth®

Антенна встроена в дисплей.
Если портативный аудиоплеер или мобильный телефон находится за сиденьем, в ящике для перчаток или в вещевом отсеке центральной консоли, а также если он касается металлических объектов или закрыт ими, состояние соединения может ухудшиться.

Заряд аккумулятора/состояние сигнала

- Эти индикаторы могут не полностью соответствовать индикаторам на портативном аудиоплеере или мобильном телефоне.
- Функция зарядки в системе отсутствует.
- Аккумулятор портативного аудиоплеера или мобильного телефона быстро разрядится, если устройство подключено к Bluetooth®.

При одновременном использовании аудио Bluetooth® и системы громкой связи

Могут возникнуть следующие проблемы.

- Аудиоподключение Bluetooth® может оборваться.
- При воспроизведении аудио через интерфейс Bluetooth® может быть слышен шум.

О контакте в системе

Для каждого зарегистрированного мобильного телефона сохраняются следующие данные. При подключении другого телефона считывание зарегистрированных данных невозможно.

- Данные контактов
- История вызовов
- Избранное
- Сообщение

При удалении телефона Bluetooth® из системы указанные выше данные тоже удаляются.

Об интерфейсе Bluetooth®

Торговая текстовая марка и логотипы Bluetooth® принадлежат компании Bluetooth SIG, Inc., и их использование компанией FUJITSU TEN LIMITED осуществляется в соответствии с лицензией. Другие товарные знаки и торговые текстовые марки принадлежат соответствующим владельцам.

Совместимые модели

Аудиосистема Bluetooth® поддерживает портативные аудиоплееры со следующими характеристиками

- Спецификации Bluetooth®:
  версия 2.0 или выше (рекомендуется: версия 3.0 + EDR или более поздняя)
- Профили:
  - A2DP (Advanced Audio Distribution Profile, профиль улучшенного распределения звука) версия 1.0 или выше
    (рекомендуется: версия 1.2 или выше)
    Этот профиль предназначен для передачи стереофонического звука или звука высокого качества в аудиосистему.
  - AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile, профиль дистанционного управления звуком и видеоизображением) версия 1.0 или выше
    (рекомендуется: версия 1.4 или выше)
    Этот профиль предназначен для дистанционного управления аудио/видеооборудованием.

Однако следует принимать во внимание, что работа некоторых функций может быть ограничена в зависимости от типа подключенного портативного аудиоплеера.

Система громкой связи поддерживает мобильные телефоны со следующими характеристиками.

- Спецификация Bluetooth®:
  версия 2.0 или выше (рекомендуется: версия 3.0 + EDR или более поздняя)
- Профили:
  - HFP (Hands Free Profile) версии 1.0 или выше (рекомендуется: версия 1.6 или выше)
    Этот профиль позволяет делать телефонный вызов с использованием мобильного телефона (по громкой связи) или гарнитуры. Предусмотрены функции входящего и исходящего вызова.
  - OPP (Object Push Profile) версии 1.1 или выше (рекомендуется: версия 1.2)
    Это профиль служит для переноса данных телефонной книги. Когда совместимый с Bluetooth® мобильный телефон имеет и PBAP, и OPP, OPP не может использоваться.
  - PBAP (Phone Book Access Profile) версии 1.0 или выше (рекомендуется: версия 1.1)
    Это профиль служит для переноса данных телефонной книги.
  - MAP (Message Access Profile) версии 1.0 или выше
    Этот профиль предназначен для работы с сообщениями, передаваемыми по телефону.

Если мобильный телефон не поддерживает HFP, нельзя зарегистрировать его систему громкой связи. Сервисы OPP, PBAP или MAP должны выбираться индивидуально.

Повторное подключение портативного аудиоплеера

Если портативный аудиоплеер отключается от сети из-за низкого уровня сигнала, когда переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON, система автоматически выполняет повторное подключение портативного аудиоплеера.

Если портативный аудиоплеер был выключен пользователем, для повторного подключения следуйте приведенным ниже указаниям:

- Повторно выберите портативный аудиоплеер.
- Подключите портативный аудиоплеер.

При продаже автомобиля

Обязательно удалите персональные данные. (→стр. 310)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время движения

Не пользуйтесь портативным аудиоплеером или мобильным телефоном и не подключайте устройство к системе Bluetooth®.

Обратите внимание на возможные помехи от электронных устройств

- Ваше аудиоустройство оснащено антеннами Bluetooth®. Лица с имплантированными кардиостимуляторами, устройствами кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированными кардиовертерами-дефибрилляторами должны соблюдать разумную дистанцию между собой и антеннами Bluetooth®. Радиоволны могут негативно повлиять на работу таких устройств.
- Перед использованием устройств Bluetooth® пользователи любых других медицинских устройств (кроме имплантированного кардиостимулятора, устройства кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированного кардиовертера-дефибриллятора) должны узнать у изготовителя о влиянии радиоволн на работу этих устройств. Радиоволны могут непредсказуемым образом влиять на работу таких медицинских устройств.

ВНИМАНИЕ!

Выходя из автомобиля

Не оставляйте портативный аудиоплеер или мобильный телефон в автомобиле. Воздух внутри автомобиля может сильно нагреться, что может привести к повреждению портативного аудиоплеера или мобильного телефона.

Экран “Информация”

Вызов экрана “Информация”

Перейдите к пункту “Информация”: кнопка “MENU” → “Информация”

① Вызов экрана “MirrorLink*”. (→стр. 383)

② Вызов экрана “USB фото”. (→стр. 386)

*: MirrorLink является зарегистрированным товарным знаком Car Connectivity Consortium, Inc.

MirrorLink™

Функция MirrorLink™ позволяет работать с контентом смартфона через аудиосистему Lexus.

В зависимости от различий между моделями или версиями программного обеспечения и т.п. некоторые модели могут быть несовместимы с этой системой.

Подключите смартфон к USB-порту при помощи USB-кабеля.
По причинам безопасности во время вождения отображается экран безопасного вождения (в зависимости от приложения).

Подключение смартфона

→стр. 304

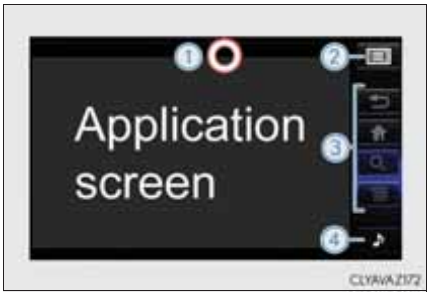
Использование функции MirrorLink™

1 Перейдите к пункту “MirrorLink*”: кнопка “MENU” → “Информация” → “MirrorLink*”

2 Выберите приложение на экране списка приложений.

■ Экран MirrorLink™

Следуйте специальным процедурам управления для приложения смартфона.



① Отображение экрана приложений и указателя.

Указатель управляется при помощи регулятора.

Если регулятором не управлять в течение нескольких секунд, указатель исчезнет.

② Возврат экрана списка приложений

При выборе другого приложения отобразится новый экран приложения.

③ Отображение программных кнопок, функционирующих как кнопки смартфона.

④ Изменение источника аудио (радио, диск и т.п.).

- Для изменения области управления с ②, ③ и ④ на область ① передвиньте регулятор влево.
- Для изменения области управления с ① на ②, ③ и ④ передвиньте указатель в крайнее правое положение, затем передвиньте регулятор вправо или нажмите кнопку возврата на пульте управления.

*: MirrorLink является зарегистрированным товарным знаком Car Connectivity Consortium, Inc.

Экран меню

Для отображения экрана левого меню передвиньте регулятор влево, в то время как отображается экран Mirrorlink™.

① Выбор устройства

② Изменение размера экрана

③ Настройка параметров дисплея

Выбор устройства MirrorLink™

Если доступно несколько устройств MirrorLink™, выберите требуемое устройство:

1 Выберите “Выбор устройства MirrorLink*” на экране левого меню.

2 Выберите “MirrorLink*1” или “MirrorLink*2”.

*: MirrorLink является зарегистрированным товарным знаком Car Connectivity Consortium, Inc.

Условия функционирования

- Эту функцию невозможно использовать во время использования USB-видео или фото.
- Эта функция недоступна, если смартфон не совместим с MirrorLink™ консорциума Car Connectivity Consortium™.

О MirrorLink™

MirrorLink является зарегистрированным товарным знаком Car Connectivity Consortium, Inc.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время движения

Не подключайте смартфон и не работайте с элементами управления.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения смартфона

- Не оставляйте смартфон в автомобиле. Температура в салоне может подняться до такого уровня, который приведет к повреждению смартфона.
- Не нажимайте на подключенный смартфон и не подвергайте его избыточному давлению.
- Не вставляйте в порт посторонние предметы.

USB-фото

Подключение устройства USB-памяти позволяет наслаждаться фотографиями через аудиосистему Lexus.

Экран USB-фото

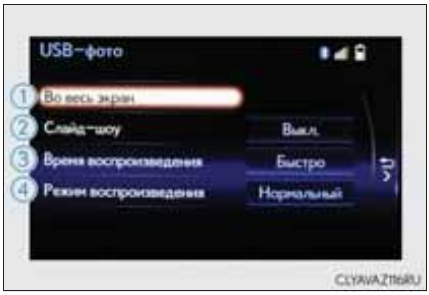
Перейдите к пункту “USB фото”: кнопка “MENU” → “Информация” → “USB1 фото” или “USB2 фото”

Подключение устройства USB-памяти

→стр. 304

Экран меню

Передвиньте регулятор влево для отображения экрана меню.



① Изменение полноэкранного режима.

② Включение/выключение отображения слайд-шоу.

Запустите слайд-шоу в выбранной папке.

③ Изменение скорости воспроизведения.

④ Изменение режима воспроизведения.

Выбор папки

1 Передвиньте регулятор вправо и выберите “Обзор”.

2 Выберите папку, затем выберите файл, чтобы начать использовать выбранную папку.

Функции USB-памяти

→стр. 337

USB-память

● Совместимые устройства

Устройства USB-памяти, которые можно использовать для отображения файлов формата JPEG.

● Совместимые форматы устройств

Можно использовать следующий формат устройств:

- Форматы взаимодействия с USB: USB2.0 FS (480 Мбит/с)
- Формат файловой системы: FAT16/32 (Windows)
- Класс соответствия: класс устройств хранения

● Совместимость файлов JPEG

- Размер совместимого изображения: максимум 10 МБ
- Размер совместимого изображения в пикселах: максимум 10000000 пикселов

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения устройства USB-памяти или его разъемов

→стр. 340

Система голосового управления

Использование системы голосового управления позволяет делать вызовы контактов, имеющих голосовую метку.

Изменение голосовой метки

Можно зарегистрировать контакты, для которых будет активирована система голосового управления. Можно зарегистрировать до 50 контактов для каждого телефона.

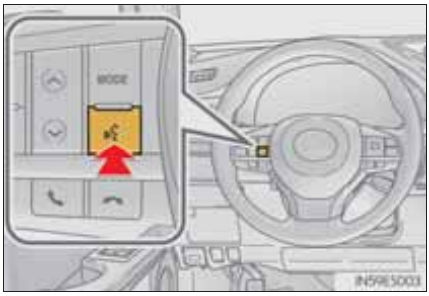
1. Перейдите к пункту “Голосовые метки”: кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов” → “Голосовая метка” → “Создать” или “Изменить”
2. Выберите требуемый контакт.
3. Передвиньте регулятор влево и выберите “ЗАП”.
4. Произнесите зарегистрированную голосовую метку.

   Для воспроизведения зарегистрированной команды выберите “Воспр.”.

Удаление голосовой метки

1. Вызовите экран “Голосовые метки”.
2. Выберите “Удалить”, затем выберите контакт.
3. Передвиньте регулятор влево и выберите “Удалить”.

Использование системы голосового управления



1 Нажмите переключатель голосового управления.

Для отключения системы голосового управления нажмите и удерживайте переключатель голосового управления.

2 После звукового сигнала произнесите требуемый контакт.

При отображении значка можно произносить команду.

3 При отображении нескольких имен контакта выберите требуемое имя.

При отображении нескольких номеров телефона выберите требуемый номер.

При нажатии переключателя снятой трубки на рулевом колесе системы вызывает первый телефонный номер первого контакта.

■ **Микрофон**

→стр. 356

■ **Голосовые команды могут быть не распознаны, если:**

- Они произносятся слишком быстро
- Они произносятся с малой или большой громкостью
- Пассажиры разговаривают во время произнесения голосовых команд

Оборудование салона 6

6-1. Использование системы кондиционирования воздуха и функций устранения запотевания/обогрева стекол

Передняя автоматическая система кондиционирования воздуха 392

Задняя система кондиционирования воздуха 408

Обогрев рулевого колеса/ обогрев сидений/ вентиляторы сидений 409

6-2. Использование освещения салона

Перечень средств освещения салона 413
- Фонари освещения салона 414
- Фонари персонального освещения 414

6-3. Использование функций хранения вещей

Перечень функций хранения вещей 416
- Перчаточный ящик 417
- Вещевой отсек консоли 418
- Держатели стаканов 419
- Дополнительные отсеки 420

Функции багажного отделения 421

6-4. Использование прочего оборудования салона

Прочее оборудование салона
- Солнцезащитные козырьки 423
- Косметические зеркала 423
- Часы 424
- Пепельницы 424
- Прикуриватель 425
- Электрическая розетка 425
- Подлокотник 426
- Задняя солнцезащитная шторка/солнцезащитные шторки задних дверей 427
- Расширение багажного отделения 430
- Крючки для одежды 431
- Дополнительные ручки 431

Передняя автоматическая система кондиционирования воздуха

Направление воздушных потоков и скорость вращения вентилятора регулируются автоматически в соответствии с заданной температурой.

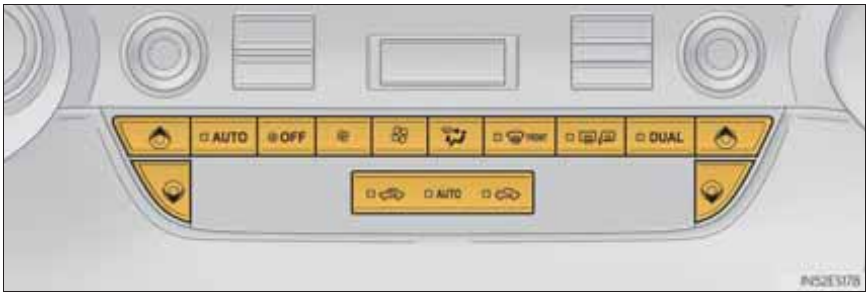
Автомобили с аудиосистемой Lexus: нажмите кнопку “MENU” на регуляторе аудиосистемы Lexus, затем выберите пункт “Климат” для отображения экрана управления системой кондиционирования воздуха.

Порядок использования регулятора аудиосистемы Lexus см. в разделе “Регулятор аудиосистемы Lexus” на стр. 298.

Автомобили с навигационной системой: нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch, затем выберите пункт “Климат” для отображения экрана управления системой кондиционирования воздуха.

Порядок использования панели Remote Touch см. в “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

Панель управления



Настройка температуры

Нажмите , чтобы увеличить температуру, или , чтобы уменьшить температуру.

Регулировка скорости вращения вентилятора

Нажмите для увеличения скорости вращения вентилятора и для ее уменьшения.

Для выключения вентилятора нажмите кнопку “OFF”.

Изменение режима подачи воздуха

Для изменения режима подачи воздуха нажмите .

Режим подачи воздуха изменяется при каждом нажатии этой кнопки.

Экран управления

▶ Автомобили с аудиосистемой Lexus

① Регулировка температуры для сидений слева

② Регулировка скорости вращения вентилятора

③ “AUTO”: выбор включения/выключения автоматического режима

“OFF”: отключение вентилятора

: отображение экрана управления задней системой кондиционирования воздуха (при наличии) (→стр. 401)

: отображение экрана опций (→стр. 396)

④ Выбор режима подачи воздуха

: воздух поступает к лицу

: воздух поступает к лицу и в нишу для ног

: воздух поступает в нишу для ног

: воздух поступает в нишу для ног, и работает функция устранения запотевания ветрового стекла

⑤ Регулировка температуры для сидений справа

1 Перемещайте регулятор аудиосистемы Lexus влево/вправо для выбора требуемого элемента (① - ⑤).

2 Когда выбрано ①, ② или ⑤:

Перемещайте регулятор аудиосистемы вперед/назад или поверните его влево/вправо для настройки.

Когда выбрано ③ или ④:

Перемещайте регулятор вперед/назад или поверните его влево/вправо для выбора кнопки экрана и нажмите на него после выбора.

▶ Автомобили с навигационной системой

① Регулировка температуры для сидений слева

② Регулировка скорости вращения вентилятора

③ Выбор режима подачи воздуха

: воздух поступает к лицу

: воздух поступает к лицу и в нишу для ног

: воздух поступает в нишу для ног

: воздух поступает в нишу для ног, и работает функция устранения запотевания ветрового стекла

④ Регулировка температуры для сидений справа

⑤ Отображение экрана опций (→стр. 396)

⑥ Отображение экрана управления задней системой кондиционирования воздуха (при наличии) (→стр. 401)

⑦ Отключение вентилятора

⑧ Выбор включения/выключения автоматического режима

Для выбора и настройки параметров перемещайте кнопку-джойстик панели Remote Touch для выбора кнопки экрана и нажмите кнопку-джойстик панели Remote Touch после выбора.

Экран опций

Для вызова экрана опций выберите ••• на экране климат-контроля. Функции можно включать и выключать.

▶ Автомобили с аудиосистемой Lexus (с задней системой кондиционирования воздуха)

▶ Автомобили с аудиосистемой Lexus (без задней системы кондиционирования воздуха)

▶ Автомобили с навигационной системой (с задней системой кондиционирования воздуха)

▶ Автомобили с навигационной системой (без задней системы кондиционирования воздуха)

① Включение/отключение охлаждения и снижения влажности

② Автомобили без задней системы кондиционирования воздуха: раздельная регулировка температуры для сидений водителя и пассажира (режим “DUAL”) (→стр. 398)
Автомобили с задней системой кондиционирования воздуха: раздельная регулировка температуры для сидений водителя, переднего пассажира и задних сидений (→стр. 408) (режим “3-ZONE”) (→стр. 398)

③ Предотвращение обледенения ветрового стекла и щеток стеклоочистителей
(при наличии) (→стр. 400)

④ Удаление пыльцы из воздуха (режим удаления пыльцы)
(→стр. 400)

⑤ Включение/выключение системы nanoe™ (→стр. 405)

Органы управления системой кондиционирования воздуха

■ Использование автоматического режима

1 Нажмите кнопку “AUTO”.

2 Настройте температуру.

3 Для остановки операции нажмите кнопку “OFF”.

■ Индикатор автоматического режима

Если выполняется изменение скорости вращения вентилятора или потоков воздуха, индикатор автоматического режима гаснет. Однако автоматический режим для других функций сохраняется.

■ Раздельная регулировка температуры для сидений водителя и пассажира (режим “DUAL”) (автомобили без задней системы кондиционирования воздуха)

Для включения режима “DUAL” выполните одну из следующих процедур:

- Нажмите кнопку “DUAL”.
- Выберите “DUAL” на экране опций.
- Настройте температуру со стороны пассажира.

При активации режима “DUAL” загорается индикатор.

■ Раздельная регулировка температуры для сидений водителя, переднего пассажира и задних сидений (режим “3-ZONE”) (автомобили с задней системой кондиционирования воздуха)

Для включения режима “3-ZONE” выполните одну из следующих процедур:

- Нажмите кнопку “3-ZONE”.
- Выберите “3-ZONE” на экране опций.
- Настройте температуру со стороны пассажира или температуру на задних сиденьях.

При включении режима “3-ZONE” индикатор загорается.

Другие функции

Переключение между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха

Нажмите .

При каждом нажатии кнопки производится переключение между режимом (рециркуляция воздуха), автоматическим режимом и режимом (подача наружного воздуха).

Когда система переключается в автоматический режим, кондиционер работает автоматически.

Устранение запотевания ветрового стекла

Обогрев стекол используется для устранения запотевания ветрового стекла и передних боковых окон.

Нажмите .

Установите в режим подачи наружного воздуха, если используется режим рециркуляции воздуха. (Режим может переключаться автоматически.)

Для ускорения отпотевания ветрового стекла и боковых окон можно усилить обдув и увеличить температуру.

Для возврата в предыдущий режим вновь нажмите , когда ветровое стекло отпотеет.

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

Обогреватели используются для устранения запотевания заднего стекла, а также удаления капель дождя, росы и льда с наружных зеркал заднего вида.

Нажмите .

Обогрев автоматически выключается по истечении установленного времени работы.

Режим удаления пыльцы

Происходит удаление пыльцы из воздуха, и воздух поступает к лицу.

Выберите на экране опций.

При включении режима удаления пыльцы на экране управления системой кондиционирования воздуха отображается .

Для предотвращения запотевания ветрового стекла при низкой температуре наружного воздуха можно использовать функцию снижения влажности.

Фильтрация пыльцы производится даже в том случае, если режим удаления пыльцы выключен.

Обогрев зоны щеток стеклоочистителя ветрового стекла (при наличии)

Эта функция служит для предотвращения обледенения ветрового стекла и щеток стеклоочистителей.

Выберите на экране опций.

Когда включен обогрев зоны щеток стеклоочистителя ветрового стекла, на экране управления системой кондиционирования воздуха отображается .

Обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла отключается автоматически через определенный период времени.

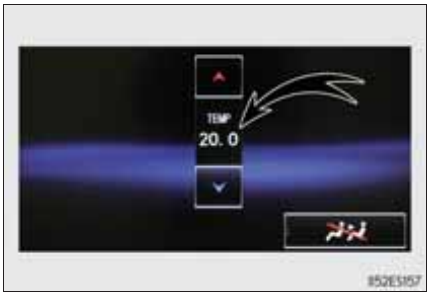
Изменение параметров заднего сиденья (автомобили с задней системой кондиционирования)

■ Настройка температуры

1 Выберите на экране управления.

2 Выберите “∧” (увеличение) или “∨” (уменьшение) на экране управления.

Система кондиционирования воздуха переключается между индивидуальным и совместным режимами при каждом выборе кнопки “3-ZONE”.



■ Отключение переключателей на подлокотнике заднего сиденья

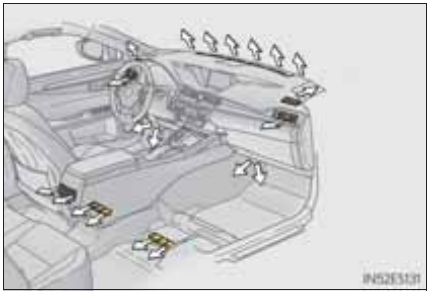
1 Выберите на экране управления.

2 Выберите на экране управления кнопку .

Воздушные дефлекторы

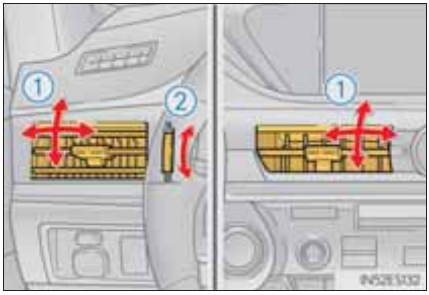
■ Расположение воздушных дефлекторов

Используемые воздушные дефлекторы и скорость потока воздуха зависят от выбранного режима подачи воздуха.

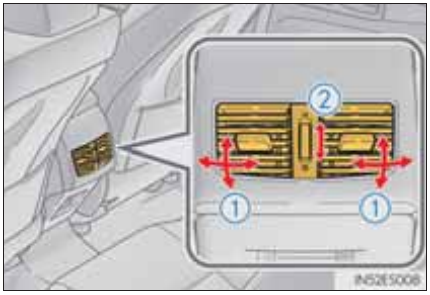


■ Регулировка положения и открывание/закрывание дефлекторов

▶ Спереди



▶ Сзади



① Направляйте воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.

② Поверните регулятор, чтобы открыть или закрыть дефлектор.

Регистрация параметров работы системы кондиционирования воздуха для электронных ключей

- Отпирание автомобиля при помощи электронного ключа и перевод переключателя двигателя в состояние IGNITION ON приведет к вызову параметров работы системы кондиционирования воздуха, зарегистрированных для этого ключа.
- При переводе переключателя двигателя в состояние выключения текущие параметры работы системы кондиционирования воздуха автоматически регистрируются для электронного ключа, который использовался для отпирания автомобиля.

Система может работать неправильно, если вблизи имеются несколько электронных ключей или интеллектуальная система входа и запуска используется для отпирания двери пассажира.

Параметры для электронного ключа и соответствующей двери можно изменить.

Обратитесь к дилеру Lexus.

Использование автоматического режима

Скорость вентилятора регулируется автоматически в соответствии с заданной температурой и условиями окружающей среды.
Поэтому сразу же после нажатия кнопки “AUTO” вентилятор может на некоторое время остановиться, дожидаясь готовности к подаче теплого или холодного воздуха.

Запотевание окон

- Окна быстро запотевают при повышенной влажности в автомобиле. Включение режима “A/C” на экране опций приводит к снижению влажности воздуха, поступающего из дефлекторов, и эффективному отпотеванию ветрового стекла.
- При отключении режима “A/C” запотевание окон происходит быстрее.
- Окна могут запотевать при использовании режима рециркуляции воздуха.

Режим подачи наружного воздуха/режим рециркуляции

- При движении по пыльным дорогам, например туннелям, или в условиях интенсивного дорожного движения установите в режим рециркуляции. Это эффективный способ предотвращения попадания наружного воздуха в салон автомобиля. Во время работы системы охлаждения установка режима рециркуляции также приведет к эффективному охлаждению салона автомобиля.
- Режим подачи наружного воздуха и режим рециркуляции воздуха могут автоматически переключаться в зависимости от настройки температуры или температуры в салоне.

Автоматический режим управления забором воздуха

В автоматическом режиме система обнаруживает выхлопные газы и другие вредные выбросы и автоматически переключается между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

Когда функция уменьшения влажности воздуха выключена и работает вентилятор, включение автоматического режима приводит к включению функции уменьшения влажности воздуха.

Режим удаления пыльцы

- Для предотвращения запотевания ветрового стекла при низкой температуре наружного воздуха может произойти следующее.
  - Режим подачи наружного воздуха не заменяется режимом (рециркуляции воздуха).
  - Включается функция снижения влажности воздуха.
  - Работа прекращается приблизительно через 1 минуту.
- В дождливую погоду могут запотевать окна. Нажмите .
- В очень влажную погоду могут запотевать окна.
- Фильтрация пыльцы производится даже в том случае, если режим удаления пыльцы выключен.

В условиях низкой наружной температуры

Функция снижения влажности может не работать, даже если на экране опций выбрано “A/C”.

Работа системы кондиционирования воздуха в режиме экологичного движения

- В экологичном режиме движения управление системой кондиционирования воздуха осуществляется для повышения топливной экономичности
  - Управление скоростью вращения вала двигателя и работой компрессора для ограничения силы обогрева/охлаждения
  - Ограничение скорости вращения вентилятора при выборе автоматического режима
- Для улучшения рабочих характеристик кондиционирования воздуха выполните следующие действия
  - Отрегулируйте скорость вращения вентилятора
  - Отключите режим экологичного движения

Запахи из системы вентиляции и кондиционирования воздуха

- Для запуска в салон свежего воздуха установите систему кондиционирования воздуха в режим забора наружного воздуха.
- Во время эксплуатации различные запахи изнутри и снаружи автомобиля могут попадать в систему кондиционирования воздуха и накапливаться в ней. Впоследствии это может приводить к появлению неприятного запаха из вентиляционных отверстий.
- Для снижения вероятности появления неприятного запаха:
  - Перед выключением двигателя автомобиля рекомендуется переключить систему кондиционирования воздуха в режим забора наружного воздуха.
  - Можно установить такой режим, при котором вентилятор начинает работать с небольшой задержкой после включения системы кондиционирования воздуха в автоматическом режиме.

Система nanoe™ *1

В системе кондиционирования воздуха используется генератор nanoe™. Она помогает обеспечить чистоту и требуемую влажность воздуха, подавая электрически заряженные ионы, покрытые частичками воды, через передний центральный дефлектор со стороны водителя*2.

- При включении вентилятора автоматически включается система nanoe™.
- Если вентилятор работает в указанных ниже условиях, будет установлена максимальная производительность системы. Если эти условия не выполняются, производительность будет ограничена.
  - Автомобили с навигационной системой: используются дефлекторы , или .
  - Автомобили без навигационной системы: используются дефлекторы , или .
  - Открыт передний центральный дефлектор со стороны водителя.
- При работе системы nanoe™ вырабатывается небольшое количество озона, слабый запах которого может ощущаться в некоторых ситуациях. Однако это количество приблизительно равно естественному содержанию в природе, например в лесах, и не оказывает неблагоприятного воздействия на организм человека.
- Во время работы может быть слышен слабый шум. Это не является неисправностью.

*1: nanoe™ и логотип nanoe™ являются товарными знаками корпорации Panasonic Co., Ltd.

*2: В зависимости от температуры и влажности, скорость вращения вентилятора и направления воздушных потоков система nanoe™ может работать не на полную мощность.

Фильтр кондиционера

→стр. 486

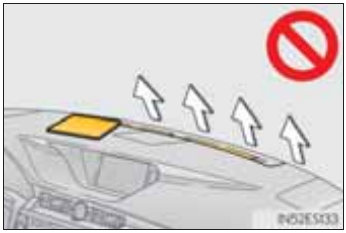
Персональная настройка

Можно изменять настройки (например, чувствительность датчика выхлопных газов).
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 581)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Для предотвращения запотевания ветрового стекла

- Не используйте кнопку при включенном охлаждении воздуха в условиях очень высокой влажности. Разность температур наружного воздуха и ветрового стекла может привести к запотеванию внешней стороны ветрового стекла, ухудшая видимость.
- Не кладите на панель приборов ничего, что могло бы закрыть дефлекторы. Иначе поток воздуха будет перекрыт и обогрев ветрового стекла производиться не будет.



Во избежание ожогов

- Не дотрагивайтесь до поверхности наружных зеркал заднего вида, когда включен обогрев наружных зеркал заднего вида.
- Автомобили с обогревом зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла: Не дотрагивайтесь до нижней части ветрового стекла или боковых частей передних стоек, когда включен обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла.

Генератор nanoe™

Запрещается разбирать или ремонтировать этот генератор, так как он содержит детали, находящиеся под высоким напряжением. Если генератор требует ремонта, обратитесь к дилеру Lexus.

ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

Когда двигатель выключен, не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной дольше, чем это необходимо.

■ **Во избежание повреждения системы nanoe™**

Не вставляйте никакие предметы в передний центральный дефлектор со стороны водителя, ничего на закрепляйте на этом дефлекторе и не распыляйте аэрозоли рядом с дефлектором со стороны водителя. Такие действия могут вызвать нарушения в работе генератора.

Задняя система кондиционирования воздуха*

① Индикация температуры

② Регулировка температуры

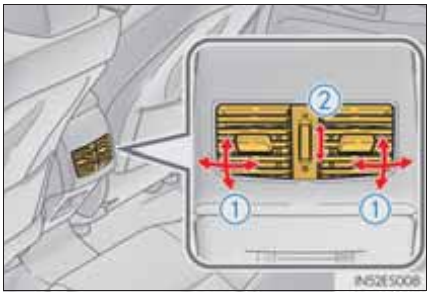
Настройка температуры

Для повышения температуры нажмите “∧” на кнопке “TEMP”, для понижения – “∨”.

Регулировка положения и открывание/закрывание дефлекторов (задние центральные дефлекторы)

① Направляйте воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.

② Поверните регулятор, чтобы открыть или закрыть дефлектор.



⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

Когда двигатель выключен, не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной дольше, чем это необходимо.

*: При наличии

Обогрев рулевого колеса*/обогрев сидений/ вентиляторы сидений*

Обогреватель рулевого колеса и обогреватели сидений обогревают боковые области, за которые водитель держит рулевое колесо, и сиденья. Вентиляторы сидений позволяют поддерживать хороший воздушный поток, отводя воздух от сидений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При включенном обогреве рулевого колеса следует быть осторожным при контакте с рулем и сиденьями лиц перечисленных ниже категорий:
  - Младенцы, маленькие дети, пожилые, больные и инвалиды
  - Люди с чувствительной кожей
  - Уставшие люди
  - Лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения или принявшие лекарства, вызывающие сонливость (снотворное, противопростудное и т.п.)
- Во избежание небольших ожогов или перегрева соблюдайте следующие меры безопасности:
  - Не накрывайте сиденья одеялом во время использования обогрева сиденья.
  - Не используйте обогреватель сидений сверх необходимого.

ВНИМАНИЕ!

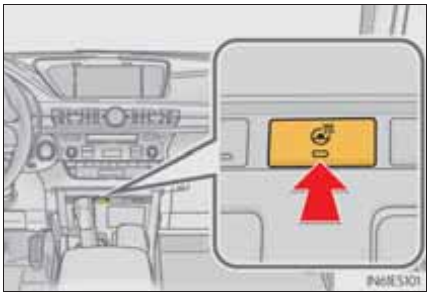
- Не помещайте на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и не втыкайте в него острые предметы (иголки, гвозди и т.п.).
- Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не используйте эти функции при выключенном.двигателе.

*: При наличии

Обогрев рулевого колеса

Включение/выключение обогрева рулевого колеса

Во время работы обогрева рулевого колеса загорается индикатор.



- Обогрев рулевого колеса можно использовать, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Обогрев рулевого колеса автоматически выключается приблизительно через 30 минут.

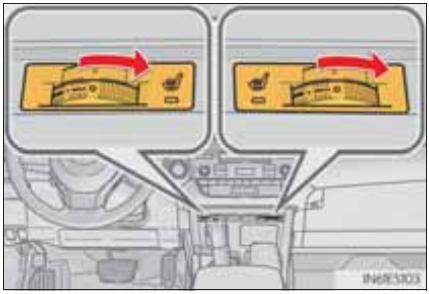
Обогреватели сидений

Передние сиденья

Включение обогрева сидений

Загорается индикатор.

Чем больше количество точек, тем сильнее нагревается сиденье.



Задние сиденья (при наличии)

Включение обогрева сиденья

① Сильный

② Средний

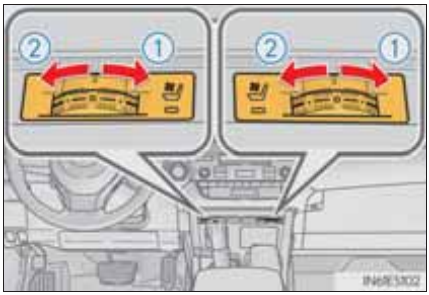
③ Слабый

④ Выключение

Включаются индикаторы уровня.

- Обогрев задних сидений переключается между режимами Сильный → Средний → Слабый → Выкл. Время переключения зависит от температуры внутри салона во время работы обогревателя сиденья.
- Обогрев и вентиляторы сидений можно использовать, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Обогреватели и вентиляторы сидений



① Включение обогрева сидений

Загорается индикатор.

Чем больше количество точек, тем сильнее нагревается сиденье.

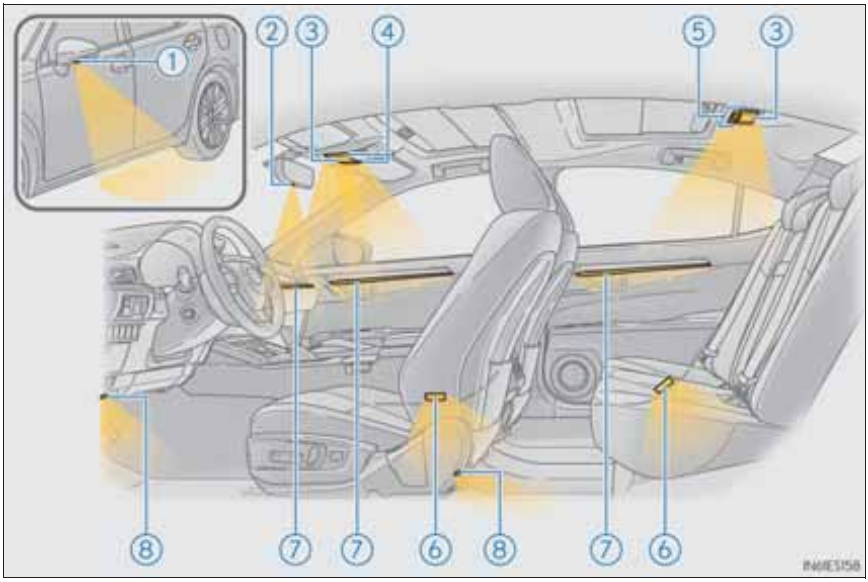
② Отвод воздуха от сиденья

Загорается индикатор.

Чем больше количество точек, тем сильнее поток воздуха.

Обогрев сидений можно использовать, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Перечень средств освещения салона



① Наружные фонари подсветки входа

② Подсветка рычага управления трансмиссией

③ Фонари освещения салона (→стр. 414)

④ Передние фонари персонального освещения (→стр. 414)

⑤ Задние фонари персонального освещения (→стр. 415)

⑥ Фонари освещения порогов дверей

⑦ Фонари декоративной подсветки (при наличии)

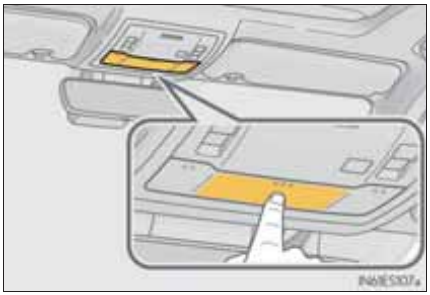
⑧ Фонари подсветки ниши для ног

Когда переключатель управления освещением панели приборов устанавливается на минимальное значение и задние габаритные фонари включены, фонари декоративной подсветки и освещения ниши для ног выключаются. (→стр. 80)

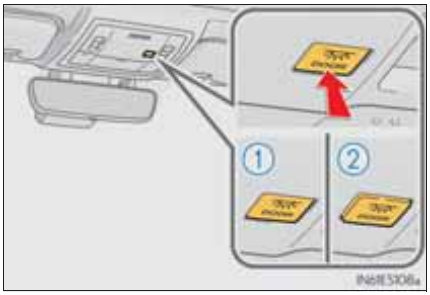
Фонари освещения салона

Включение/отключение фонаря (следует коснуться фонаря)

Задний фонарь освещения салона также включается/выключается.



Включение/выключение освещения в зависимости от положения дверей



① Включено

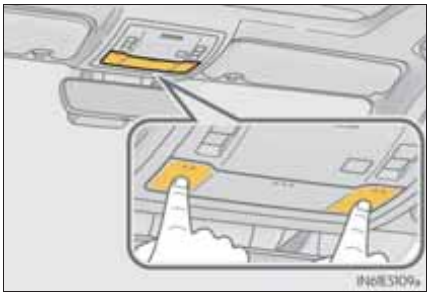
Передний и задний фонари освещения салона включаются при открывании двери и выключаются при ее закрывании.

② Выключено

Фонари персонального освещения

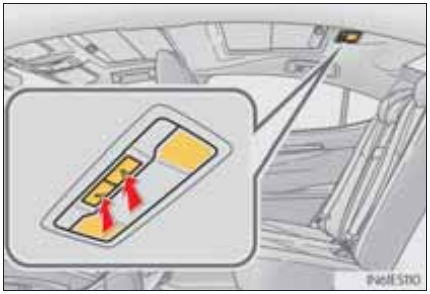
Спереди

Включение/отключение фонарей (следует коснуться фонарей)



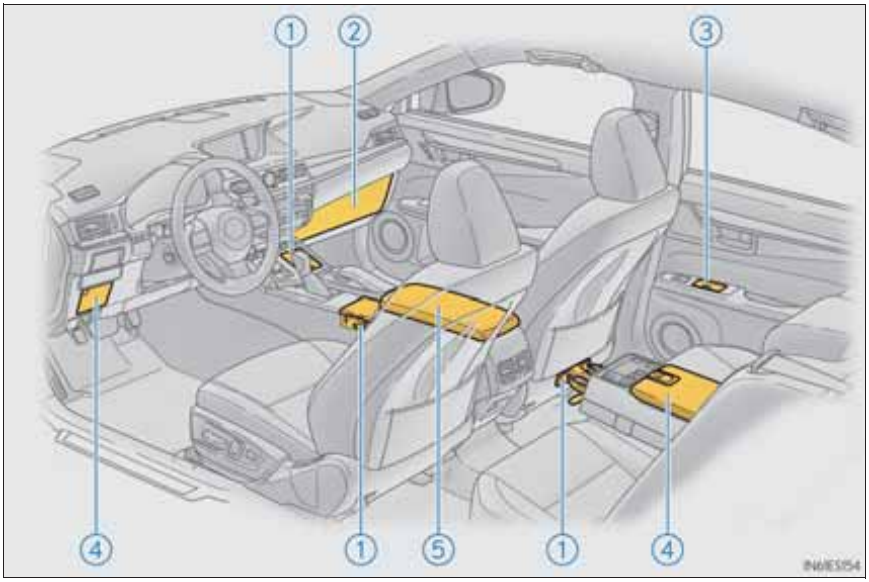
Сзади

Включение/отключение фонарей



- Система освещения входа Фонари автоматически загораются/гаснут в соответствии с положением переключателя двигателя, наличием электронного ключа, состоянием дверей (заперты/отперты и открыты/закрыты).
- Если следующие световые приборы остаются включенными при выключенном двигателе, они автоматически выключаются через 20 минут.
  - Наружные фонари подсветки входа
  - Фонари персонального освещения/освещения салона
  - Фонари освещения порогов дверей
  - Фонари декоративной подсветки (при наличии)
  - Фонари подсветки ниши для ног
- Настройку (например, время задержки перед выключением освещения) можно изменять.
  (Персонально настраиваемые функции: →стр. 572)

Перечень функций хранения вещей



① Держатели стаканов (→стр. 419)

② Перчаточный ящик (→стр. 417)

③ Пепельницы (→стр. 424)

④ Дополнительные отсеки (→стр. 420)

⑤ Вещевой отсек консоли (→стр. 418)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

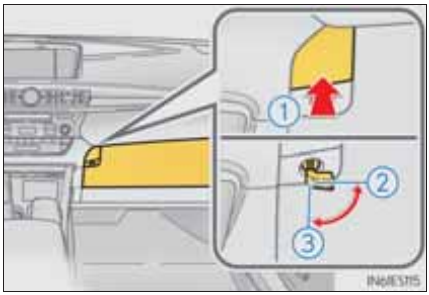
- Не оставляйте очки, зажигалки или аэрозольные баллончики в отсеках для хранения, так как при повышении температуры в салоне может произойти следующее:
  - Очки могут деформироваться от нагрева или треснуть при контакте с другими хранящимися предметами.
  - Зажигалки и аэрозольные баллончики могут взорваться. При контакте с другими хранящимися предметами зажигалка может зажечься, а из аэрозольного баллона может пойти газ, что может стать причиной пожара.
- Держите крышки отсеков для хранения закрытыми во время движения или когда отсеки для хранения не используются. В случае внезапного торможения или неожиданного изменения направления движения может произойти несчастный случай: открытая крышка или хранящиеся внутри предметы причинят травму пассажиру.

Перчаточный ящик

① Откройте (нажмите кнопку)

② Отпирание механическим ключом

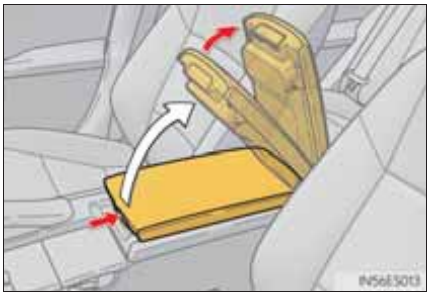
③ Запирание механическим ключом



- Подсветка перчаточного ящика включается при включении задних габаритных фонарей.
- В ящике для перчаток находится главный переключатель открывания багажного отделения. (→стр. 112)
- Вставку в перчаточный ящик можно вынуть. (→стр. 486)

Вещевой отсек консоли

Нажмите на рукоятку, чтобы расцепить замок, и поднимите подлокотник для полного открывания.



- Лоток сдвигается вперед/назад, и его можно снять.

- Подсветка вещевого отсека консоли включается при включении задних габаритных фонарей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

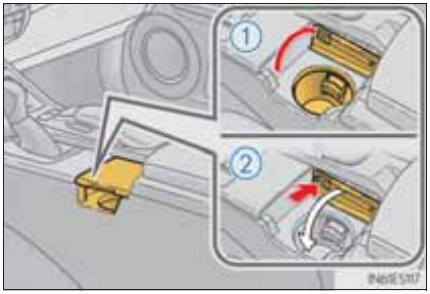
Во время использования вещевого отсека консоли при открытии наполовину не нагружайте подлокотник слишком сильно. Это может привести к повреждению подлокотника и к травме.

Держатели стаканов

Сиденье водителя

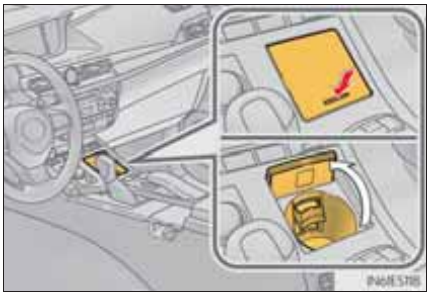
① Для открывания перемещайте крышку держателя стаканов, пока он не запрется.

② Для закрывания нажмите на крышку держателя стаканов и отпустите ее.



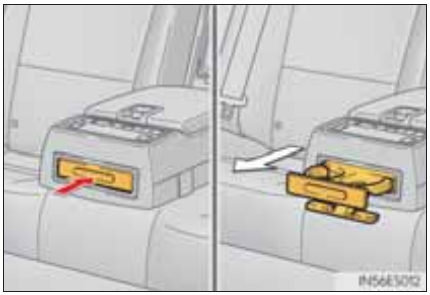
Сиденье переднего пассажира

Для открывания нажмите на крышку держателя стаканов и отпустите ее.



Сзади

Для открывания опустите подлокотник, затем нажмите на крышку заднего держателя стаканов и отпустите ее.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

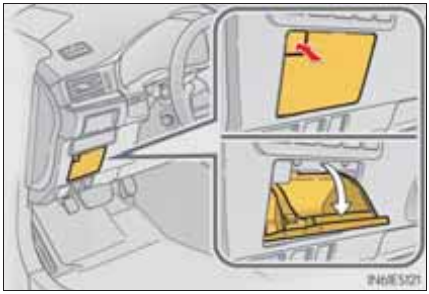
Не помещайте в держатели стаканов ничего кроме чашек, стаканов или банок с напитками.
Все другие предметы в случае столкновения или резкого торможения могут вылететь из держателя и привести к травматическим последствиям. По возможности закрывайте горячие напитки во избежание ожогов.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения заднего держателя стаканов перед складыванием подлокотника держатель стаканов следует сложить.

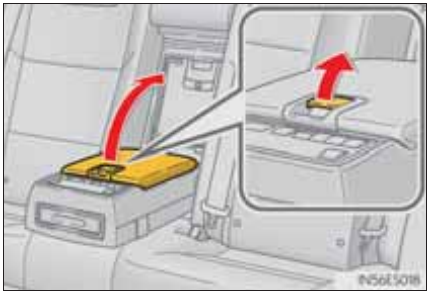
Дополнительные отсеки

▶ Спереди



Нажмите кнопку.

▶ Сзади



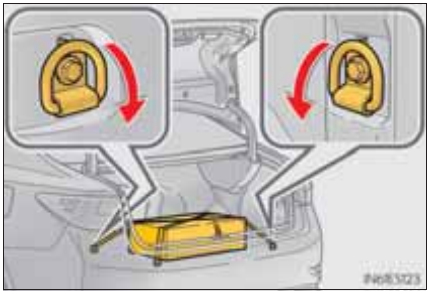
Потяните рычаг вверх, чтобы освободить фиксатор и поднять крышку.

Функции багажного отделения

Крюки крепления багажа

Поднимите крюки, если это необходимо.

Крюки крепления багажа предусмотрены для закрепления подвижного багажа.



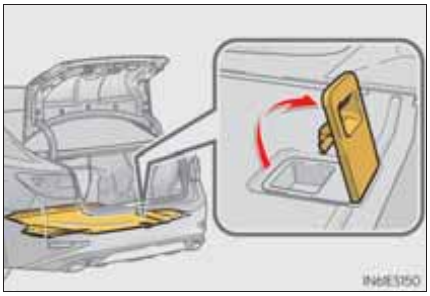
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание травматических последствий, когда крюки крепления багажа не используются, всегда возвращайте их в исходное положение.

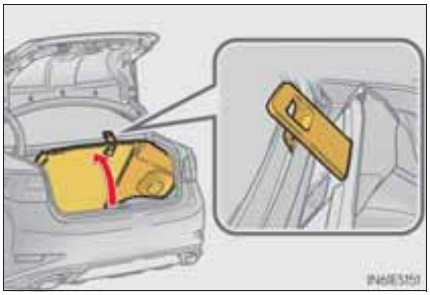
Крючки для хозяйственной сумки

Коврик багажного отделения

1 Потяните рычаг вверх при подъеме коврика багажного отделения.



2 Рычаг можно зацепить за край багажного отделения.



ВНИМАНИЕ!

При закрывании багажного отделения не оставляйте рычаг коврика багажного отделения зацепленным за край багажного отделения. При этом можно повредить коврик багажного отделения.

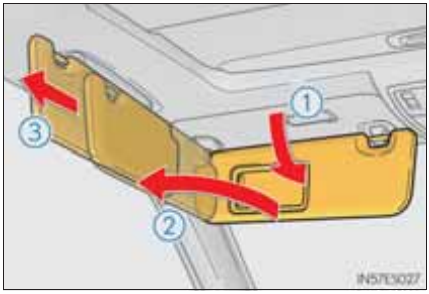
Прочее оборудование салона

Солнцезащитные козырьки

① Для установки козырька в переднее положение откиньте его вниз.

② Для установки козырька в боковое положение откиньте его вниз, снимите с фиксатора и отведите его в сторону.

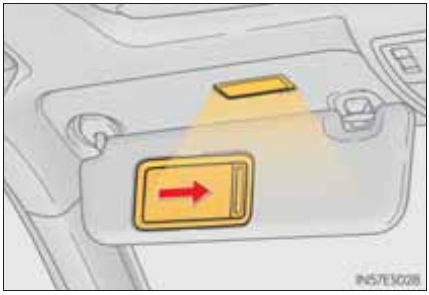
③ Для использования бокового выдвинутого положения установите козырек в боковое положение, затем сдвиньте назад.



Косметические зеркала

Сдвиньте крышку, чтобы открыть его.

При открывании крышки включается подсветка.



⚠ ВНИМАНИЕ!

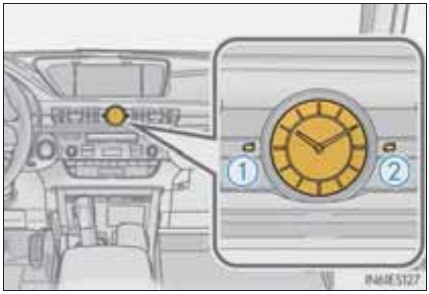
Для предотвращения разрядки аккумулятора не оставляйте подсветку косметических зеркал включенной при неработающем двигателе дольше, чем необходимо.

Часы

Часы можно настроить.

① Если нажать и удерживать, стрелки часов переводятся назад.

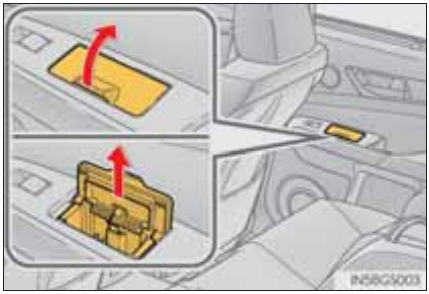
② Если нажать и удерживать, стрелки часов переводятся вперед.



Пепельницы

Откройте крышку пепельницы.

Чтобы извлечь пепельницу, потяните крышку пепельницы вверх.



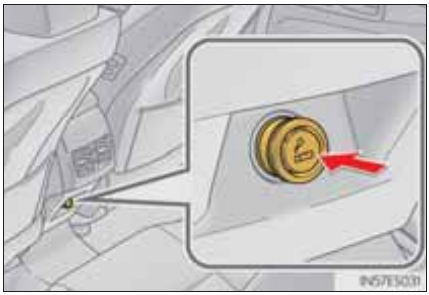
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Держите пепельницу закрытой, если она не используется. В случае внезапного торможения может произойти несчастный случай: открытая пепельница или вылетающий из нее пепел причинят травму пассажиру.
- Для предотвращения пожара
  - Полностью гасите спички и сигареты, прежде чем класть их в пепельницу. Затем полностью закройте пепельницу.
  - Не кладите в пепельницу бумагу и другие огнеопасные предметы.

Прикуриватель

Утопите прикуриватель.

Когда прикуриватель будет готов к использованию, он выскочит наружу.



Прикуриватель можно использовать, когда переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

● Во избежание ожогов или пожара

- Не прикасайтесь к металлическим элементам прикуривателя.
- Не удерживайте прикуриватель в нажатом положении. Он может перегреться и стать причиной пожара.
- Не вставляйте в гнездо прикуривателя какие-либо другие предметы.

Электрическая розетка

Электрическую розетку можно использовать для электроприборов с питанием 12 В, которые потребляют ток меньше 10 А.

Откройте крышку.

● Систему навигации можно использовать, когда переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

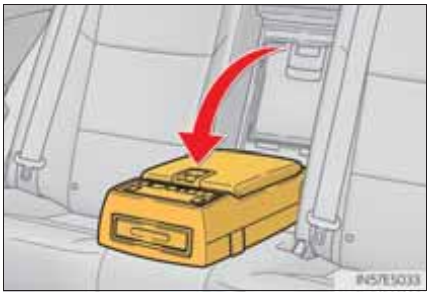
● Автомобили с системой Stop & Start: когда двигатель перезапускается после его остановки системой Stop & Start, электрическая розетка может быть временно недоступна, но это не является неисправностью.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждения электрической розетки закрывайте ее крышкой, когда электрическая розетка не используется.
  При попадании в электрическую розетку посторонних объектов или жидкостей возможно короткое замыкание.
- Во избежание повреждения предохранителя не используйте электроприборы, требующие для питания более 12 В, 10 А.
- Для предотвращения разрядки аккумулятора не используйте электрическую розетку при неработающем двигателе дольше, чем необходимо.

Подлокотник

Чтобы подлокотником можно было воспользоваться, опустите его.



ВНИМАНИЕ!

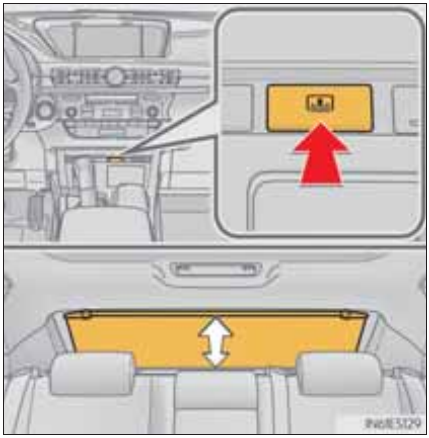
Во избежание повреждения подлокотника не кладите на него слишком тяжелые вещи.

Задняя солнцезащитная шторка (при наличии)/ солнцезащитные шторки задних дверей (при наличии)

Задняя солнцезащитная шторка

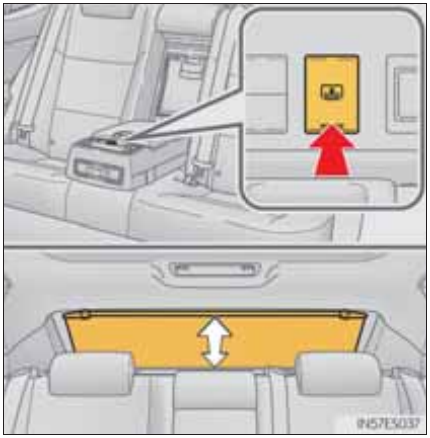
Заднюю солнцезащитную шторку можно поднимать и опускать, нажимая показанную ниже кнопку.

▶ С передних сидений



Подъем/опускание

▶ С задних сидений (при наличии)

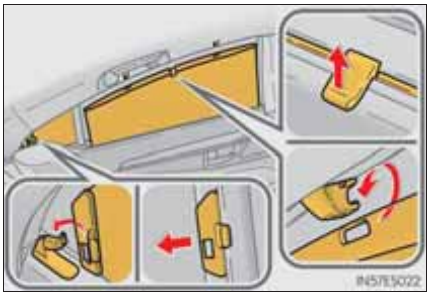


Подъем/опускание

Солнцезащитные шторки задних дверей

Потяните за язычок солнцезащитной шторки задней двери и закрепите шторку с помощью крючков.

Чтобы убрать солнцезащитную шторку задней двери, снимите ее с крючков и медленно опустите.



- Заднюю солнцезащитную шторку можно использовать, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Задняя солнцезащитная шторка работает в течение еще примерно 1 минуты после перевода переключателя двигателя в режим ACCESSORY или выключения.
- Функция работы при движении задним ходом: Чтобы обеспечить хорошую видимость сзади, задняя солнцезащитная шторка автоматически опускается при переводе рычага управления трансмиссией в положение R.

  Однако задняя солнцезащитная шторка снова поднимается, если происходит любое из следующих действий:
  - Повторное нажатие кнопки.*
  - Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
  - Рычаг управления трансмиссией выводится из положения R, и автомобиль достигает скорости 15 км/ч.
    Если двигатель выключен, когда задняя солнцезащитная шторка была опущена вследствие активизации функции работы при движении задним ходом, то шторка не будет подниматься даже при повторном включении двигателя и достижении автомобилем скорости 15 км/ч. Для повторного подъема солнцезащитной шторки нажмите кнопку.

  *: Иногда функция реверса может не включаться после нажатия переключателя. Для включения функции повторите описанную выше операцию.
- Задержку времени перед активацией функции опускания шторки при движении задним ходом можно изменить.
  (Персонально настраиваемые функции: →стр. 572)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если задняя солнцезащитная шторка двигается, не помещайте пальцы или другие предметы в секцию фиксации или в просвет. Возможно защемление с травматическими последствиями.

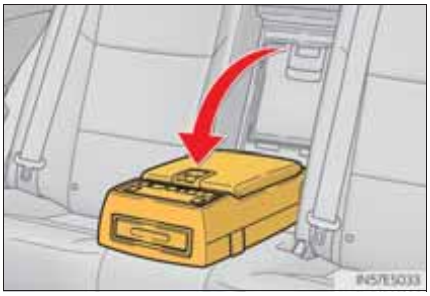
ВНИМАНИЕ!

- Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не перемещайте заднюю солнцезащитную шторку при выключенном двигателе.
- Для обеспечения нормальной работы задней солнцезащитной шторки и солнцезащитных шторок задних дверей выполняйте следующие меры предосторожности:
  - Не создавайте повышенную нагрузку на электродвигатель или другие элементы задней солнцезащитной шторки.
  - Не размещайте вещи там, где они могут помешать подъему и опусканию шторки.
  - Не подсоединяйте никакие предметы к задней солнцезащитной шторке или солнцезащитным шторкам задних дверей.
  - Следите за тем, чтобы просвет был свободным от посторонних предметов.
  - Не заставляйте заднюю солнцезащитную шторку непрерывно опускаться/подниматься в течение продолжительного времени.

Расширение багажного отделения

Длинные предметы можно загружать в автомобиль, используя пространство багажного отделения и область задних сидений.

1 Опустите подлокотник.



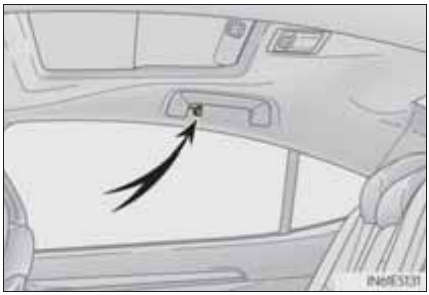
2 Нажмите ручку вниз и откройте дверцу подлокотника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Держите дверцу подлокотника закрытой, если он не используется. В случае резкого торможения предметы могут вылететь из багажного отделения в салон и причинить травму.

Крючки для одежды

Крючки для одежды расположены на верхних вспомогательных ручках.

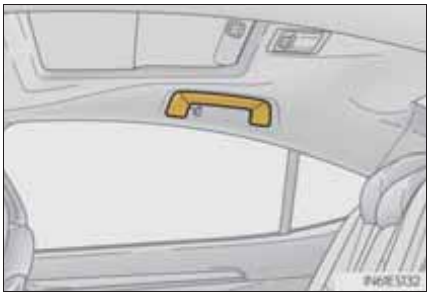


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не вешайте на крючки плечики для одежды или другие твердые или острые предметы. При срабатывании шторки безопасности SRS эти предметы могут разлететься по салону и стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

Дополнительные ручки

Дополнительную ручку, закрепленную на потолке, можно использовать для поддержки пассажира.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не используйте дополнительную ручку при посадке в автомобиль и высадке из автомобиля, а также при подъеме с сиденья.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждений не вешайте на дополнительную ручку тяжелые предметы.

Техническое обслуживание и уход за автомобилем

7

7-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем

Наружная чистка и защита автомобиля 434

Чистка и защита салона автомобиля 438

7-2. Техническое обслуживание

Требования к техническому обслуживанию 441

Плановое техническое обслуживание 444

7-3. Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании 451

Капот 454

Установка напольного домкрата 455

Моторный отсек 456

Шины 472

Давление в шинах 482

Колесные диски 484

Фильтр кондиционера 486

Элемент питания электронного ключа 488

Проверка и замена плавких предохранителей 491

Лампы 494

Наружная чистка и защита автомобиля

Для защиты автомобиля и поддержания его в наилучшем состоянии выполняйте следующие действия:

- В направлении сверху вниз промойте большим количеством воды корпус, колесные арки и днище автомобиля для удаления пыли и грязи.
- Помойте корпус автомобиля с помощью губки или мягкой ткани типа замши.
- Для очистки особо загрязненных мест используйте автомобильный шампунь, после чего тщательно промойте эти места водой.
- Удалите все остатки воды.
- В случае ухудшения качества водоотталкивающего покрытия нанесите на автомобиль воск.

  Если вода не скатывается по чистой поверхности, нанесите воск на холодный корпус автомобиля.

Самовосстанавливающееся лакокрасочное покрытие

Корпус автомобиля имеет самовосстанавливающееся лакокрасочное покрытие, устойчивое к небольшим царапинам поверхности, образующимся в результате автоматической мойки и т.п.

- Покрытие держится 5-8 лет после доставки автомобиля с завода.
- Время восстановления зависит от глубины царапины и наружной температуры. Время восстановления может сократиться при нагревании покрытия при помощи теплой воды.
- Глубокие царапины от ключей, монет и т.п. не могут быть устранены.
- Не наносите воск, содержащий абразивные материалы.

Автоматические автомобильные мойки

- Перед мойкой автомобиля сложите зеркала. Начинайте мойку с передней части автомобиля. Перед началом движения не забудьте раскрыть зеркала.
- Щетки, используемые в автоматических машинных мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить его краску.
- В некоторых автоматических автомобильных мойках задний спойлер (при наличии) может не мыться. Также возможно наличие риска повреждения автомобиля.

Автомобильные мойки высокого давления

- Следите за тем, чтобы форсунки автомобильной мойки не находились слишком близко от стекол.
- Перед использованием автомобильной мойки убедитесь в том, что крышка лючка заливной горловины топливного бака автомобиля правильно закрыта.

Примечания, касающиеся интеллектуальной системы входа и запуска

При попадании воды на ручку двери, когда электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут многократно запираться и отпираться. В этом случае следуйте описанным ниже корректирующим процедурам перед мойкой автомобиля:

- Во время мойки автомобиля ключ должен находиться на расстоянии не менее 2 метров от автомобиля. (Следите за тем, чтобы ключ не был похищен.)
- Включите режим экономии энергии для электронного ключа с целью отключения интеллектуальной системы входа и запуска. (→стр. 120)

Алюминиевые диски

- Немедленно удаляйте всю грязь, используя нейтральное моющее средство. Не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Не используйте сильные и едкие химические очистители.
  Используйте то же мягкое моющее средство и тот же воск, которые применялись ранее.
- Не наносите моющее средство на горячие колеса, например после поездки на большое расстояние в жаркую погоду.
- Смывайте моющее средство с колес немедленно после использования.

Бамперы и боковые молдинги

Не следует использовать для чистки абразивные чистящие порошки.

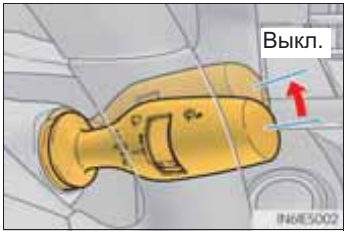
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ **При мойке автомобиля**

Не допускайте попадания воды внутрь моторного отсека. Это может привести к возгоранию в электрических компонентах и т.п., повреждению или пожару.

■ **При очистке ветрового стекла (автомобили, оснащенные очистителями ветрового стекла с датчиком дождя)**

Установите переключатель режима работы стеклоочистителей в положение отключения.
Если переключатель режима работы стеклоочистителей находится в положении “AUTO”, стеклоочистители могут внезапно начать работать в перечисленных ниже ситуациях. Это может привести к защемлению рук или другим серьезным травмам, а также к повреждению щеток стеклоочистителей.



- При касании рукой верхней части ветрового стекла, где расположен датчик дождя
- При касании области рядом с датчиком дождя мокрой тряпкой
- При столкновении каких-либо предметов с ветровым стеклом
- При непосредственном касании датчика дождя или при столкновении с датчиком дождя каких-либо предметов

■ **Меры предосторожности в отношении выхлопных труб и диффузоров на заднем бампере (при наличии)**

Выхлопные газы нагревают выхлопные трубы и диффузоры на заднем бампере до весьма высокой температуры.
Во время мойки автомобиля будьте осторожны и не дотрагивайтесь до выхлопных труб и диффузоров, пока они в достаточной степени не остынут, так как при касании выхлопных труб и диффузоров на заднем бампере можно получить ожоги.

■ **Меры предосторожности при использовании монитора слепых зон (при наличии)**

Если лакокрасочное покрытие заднего бампера повреждено или поцарапано, система может работать неверно. В этом случае обратитесь к дилеру Lexus.

ВНИМАНИЕ!

■ **Предотвращение ухудшения качества покрытия и коррозии корпуса и компонентов (алюминиевые колеса и т.п.)**

● Автомобиль необходимо немедленно помыть в следующих случаях:

- После движения вблизи берега моря
- После движения по дорогам, покрытым солью
- Если на окрашенной поверхности имеются следы гудрона или древесной смолы
- Если на окрашенной поверхности имеются следы мертвых насекомых, экскрементов насекомых или птичьего помета
- После движения в районах, сильно загрязненных копотью, нефтяным дымом, рудничной пылью, металлической пылью и химическими веществами
- Если автомобиль сильно загрязнен пылью и грязью
- Если на окрашенную поверхность попал бензин

● Если лакокрасочное покрытие повреждено или поцарапано, его следует немедленно восстановить.

● Для предотвращения коррозии колес удаляйте с них грязь и храните их в местах с низким уровнем влажности.

■ **Чистка внешних световых приборов**

● Мойте с осторожностью. Не используйте органические вещества и не чистите световые приборы жесткой щеткой.
Это может повредить поверхности световых приборов.

● Не наносите воск на поверхности световых приборов.
Воск может повредить линзы.

■ **При мойке автомобиля в автоматической мойке (автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)**

Установите переключатель режима работы стеклоочистителей в выключенное положение.
Если переключатель режима работы стеклоочистителей находится в положении “AUTO”, стеклоочистители могут начать работать и их щетки могут быть повреждены.

■ **При очистке ветрового стекла**

Поднимите стеклоочистители вдоль ветрового стекла. (→стр. 291)
Несоблюдение этих мер может привести к повреждению стеклоочистителей и/или капота.

■ **При использовании автомобильной мойки высокого давления**

Не подносите кончик шланга к багажному отделению (к резиновой крышке), разъемам или указанным ниже частям. Эти части могут быть повреждены при контакте со струями воды, находящимися под высоким давлением.

● Детали тяговой батареи

● Детали рулевого управления

● Детали подвески

● Детали тормозной системы

Чистка и защита салона автомобиля

Следующие действия помогут защитить салон автомобиля и поддерживать его в наилучшем состоянии.

Защита салона автомобиля

Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса. Протирайте загрязненные поверхности тканью, смоченной теплой водой.

Чистка кожаной отделки

- Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса.
- Избыточную грязь и пыль удаляйте мягкой тканью, смоченной разбавленным моющим средством.

  Используйте разбавленный водный раствор, содержащий приблизительно 5% нейтрального моющего средства для шерсти.
- Хорошо отожмите ткань и тщательно сотрите все остатки моющего средства.
- Протрите поверхность сухой мягкой тканью для удаления остатков влаги. Дайте коже просохнуть в затененном и хорошо вентилируемом месте.

Чистка отделки из искусственной кожи

- Удалите сухую грязь с помощью пылесоса.
- С помощью губки или мягкой ткани нанесите на искусственную кожу слабый мыльный раствор.
- Дайте раствору впитаться в течение нескольких минут. Удалите грязь и остатки раствора чистой влажной тканью.

Уход за кожаной отделкой

Для поддержания салона автомобиля в хорошем состоянии Lexus рекомендует выполнять чистку салона не реже двух раз в год.

Чистка ковровых покрытий шампунем

В продаже имеется несколько типов пенящихся моющих средств. Для нанесения пены пользуйтесь губкой или щеткой. Разотрите пену круговыми движениями по всей поверхности. Не используйте воду. Протрите загрязненные поверхности и подождите, пока они высохнут. Для получения отличного результата ковровое покрытие должно быть как можно более сухим.

Ремни безопасности

Промойте слабым мыльным раствором и теплой водой с помощью ткани или губки. Кроме того, периодически проверяйте ремни на износ, наличие потертостей или порезов.

При чистке коврового покрытия в перчаточном ящике, вещевом ящике консоли и т.п.

При использовании сильной клейкой ленты можно повредить поверхность коврового покрытия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Вода в автомобиле

- Не разбрызгивайте и не проливайте жидкости в автомобиле.
  Это может привести к неполадкам или возгоранию в электрических компонентах и т.п.
- Не допускайте намокания элементов и электропроводки системы SRS в салоне автомобиля. (→стр. 41)
  Неисправность в электрической системе может привести к срабатыванию или неправильному функционированию подушек безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или смертельного исхода.

Чистка салона (в частности, панели приборов)

Не используйте полирующий воск или полироль. Панель приборов может отражаться в ветровом стекле, перекрывая вид водителю, что может привести к аварии и тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода.

ВНИМАНИЕ!

■ **Моющие средства**

● Не используйте моющие средства следующих типов, которые могут привести к обесцвечиванию отделки салона или вызвать появление полос и повреждение окрашенных поверхностей:

- Элементы салона, за исключением сидений: органические вещества (бензин), растворы щелочей и кислот, красители и отбеливатели
- Сиденья: растворы щелочей и кислот, разбавители, бензин и спирт

● Не используйте полирующий воск или полироль. Это может вызвать повреждение окрашенной поверхности панели приборов или других компонентов салона.

■ **Предотвращение повреждения кожаных поверхностей**

Соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание повреждения или ухудшения качества кожаных поверхностей:

● Незамедлительно удаляйте пыль и грязь с кожаных поверхностей.

● Не подвергайте автомобиль длительному воздействию прямого солнечного света. Паркуйте автомобиль в тени, особенно в летний период.

● Не кладите на элементы отделки салона изделия и материалы из винила или пластика, а также изделия, содержащие воск, так как они могут прилипнуть к кожаной поверхности при значительном нагревании салона автомобиля.

■ **Вода на полу**

Не мойте пол автомобиля водой.
Вода, проникшая под пол автомобиля, придя в контакт с находящимся там электрооборудованием, может вызвать повреждение систем автомобиля (например, аудиосистемы). Кроме того, вода может привести к коррозии корпуса.

■ **При очистке ветрового стекла со стороны салона (автомобили, оснащенные системой Lexus Safety System+)**

Не допускайте попадания очистителя стекол на объектив. Кроме того, не дотрагивайтесь до объектива. (→стр. 214).

■ **Чистка внутренней поверхности заднего стекла**

● Не используйте для чистки заднего стекла чистящие средства для стекол, так как таким образом можно повредить провода обогревателя заднего стекла или антенну. Осторожно протрите стекло тканью, смоченной теплой водой. Протирайте стекло параллельно направлению проводников обогрева или антенны.

● Будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить проводники системы обогрева или антенну.

Требования к техническому обслуживанию

Для обеспечения безопасной и экономичной эксплуатации автомобиля существенное значение имеют повседневный уход за ним и регулярное техническое обслуживание. Lexus рекомендует выполнять техническое обслуживание следующим образом:

Плановое техническое обслуживание

- Плановое техническое обслуживание должно выполняться через определенные промежутки времени в соответствии с графиком технического обслуживания.

  Интервалы технического обслуживания, предусмотренные графиком, определяются показаниями одометра или промежутком времени, в зависимости от того, что наступает раньше.

  Независимо от момента технического обслуживания его следует проводить с той же периодичностью.

- Где выполнять техническое обслуживание?

  Наиболее целесообразно выполнять техническое обслуживание автомобиля у местного дилера Lexus.

  Технический персонал Lexus состоит из хорошо подготовленных специалистов, получающих самую свежую информацию по обслуживанию автомобилей посредством технических бюллетеней, рекомендаций по техническому обслуживанию и программ обучения на рабочих местах. Персонал обучается обслуживанию автомобилей Lexus до того, как приступить к работе с автомобилем, а не в процессе работы с ним. Это более правильно, не так ли?

  Дилер Lexus вложил значительные средства в специальные фирменные инструменты и оборудование Lexus для технического обслуживания. Они позволяют выполнить работу лучше и с меньшими затратами.

  Отдел технического обслуживания дилера Lexus выполнит все необходимые по графику виды технического обслуживания автомобиля – надежно и экономично.

  Резиновые шланги (для системы охлаждения и обогрева, тормозной системы и топливной системы) должны проверяться квалифицированными специалистами в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля Lexus.

  Резиновые шланги являются очень важными элементами технического обслуживания. Все изношенные или поврежденные шланги должны немедленно заменяться. Обратите внимание, что шланги со временем разрушаются – разбухают, протираются или растрескиваются.

Самостоятельное техническое обслуживание

Можно ли выполнять техническое обслуживание самостоятельно?

Многие виды технического обслуживания можно выполнить самостоятельно при наличии базовых технических навыков и некоторых основных автомобильных инструментов. В данном разделе приведены простые инструкции по выполнению таких работ.

Однако следует иметь в виду, что некоторые задачи технического обслуживания требуют специальных инструментов и навыков. Лучше всего их выполнят квалифицированные специалисты. Даже при наличии у Вас опыта самостоятельной работы с техникой рекомендуется выполнять ремонтные работы и техническое обслуживание у дилера Lexus, который ведет учет выполненных видов технического обслуживания Вашего автомобиля. Эти записи могут оказаться полезными, если потребуется гарантийное обслуживание.

Нуждается ли автомобиль в ремонте?

Внимательно следите за изменениями эксплуатационных характеристик автомобиля, появлением шумов и других внешних признаков, указывающих на необходимость технического обслуживания. Вот некоторые из наиболее важных признаков:

- Перебои в работе двигателя, стук или детонация
- Ощутимая потеря мощности
- Странные шумы в двигателе
- Утечка жидкости под автомобилем (Однако утечка воды из кондиционера после его использования является нормальным явлением.)
- Изменение звука выхлопной системы (Это может указывать на опасную утечку угарного газа. При управлении автомобилем откройте окна и немедленно проверьте выхлопную систему.)
- Кажущиеся спущенными шины; чрезмерный визг шин при поворотах; неравномерный износ шин
- Автомобиль уводит в сторону при движении вперед по ровной дороге
- Странные шумы, связанные с ходом подвески
- Потеря эффективности тормозов, “мягкая” педаль тормоза, педаль почти касается пола, автомобиль при торможении уводит в сторону
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно превышает норму (→стр. 552)

При обнаружении любого из этих признаков как можно скорее доставьте автомобиль к дилеру Lexus. Может потребоваться регулировка или ремонт автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

■ **Если техническое обслуживание автомобиля не выполняется надлежащим образом**

Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к серьезному повреждению автомобиля и, возможно, к серьезной травме или к смертельному исходу.

■ **Правила обращения с аккумуляторной батареей**

Клеммы и зажимы аккумуляторной батареи, а также связанные с ними принадлежности содержат свинец и его соединения, которые могут вызывать повреждения головного мозга. Обязательно мойте руки после работы с аккумуляторной батареей. (→стр. 467)

Плановое техническое обслуживание

Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с приведенным ниже графиком.

Требования графика технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля необходимо выполнять в соответствии с обычным графиком технического обслуживания. (См. “График технического обслуживания”.)

Если автомобиль в основном эксплуатируется в приведенных ниже условиях, некоторые виды технического обслуживания должны выполняться чаще, чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии. (См. “График дополнительного технического обслуживания”.)

A. Состояние дорог	B. Условия эксплуатации
1. Эксплуатация на плохих, грязных дорогах или на дорогах, покрытых мокрым снегом 2. Эксплуатация на пыльных дорогах (Дороги в районах с небольшим количеством асфальтированных дорог или сильной запыленностью и сухим воздухом.)	1. Тяжело нагруженный автомобиль (например, при использовании багажника на крыше автомобиля и т.п.) 2. Продолжительная работа на холостом ходу и/или движение на небольшой скорости на значительные расстояния (полицейские машины, такси или автомобили для доставки товаров на дом) 3. Непрерывное движение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля) в течение более 2 часов

График технического обслуживания

Операции технического обслуживания: I = Проверка

R = Замена, изменение или смазка

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА									МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ											
1	Приводные ремни			I		I		I		I	24
2	Моторное масло		Замена после напоминания о техническом обслуживании. <<См. примечание 4.>>								
3	Масляный фильтр		Замена после напоминания о техническом обслуживании. <<См. примечание 4.>>								
4	Система охлаждения и обогрева <<См. примечание 1.>>					I				I	24
5	Охлаждающая жидкость двигателя <<См. примечание 2.>>					I				I	-
6	Выхлопные трубы и крепления			I		I		I		I	12
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ											
7	Свечи зажигания		Замена через каждые 100000 км								-
8	Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	12
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ											
9	Топливный фильтр <<См. примечание 3.>>									R	96
10	Система впрыска топлива <<См. примечания 5 и 6.>>		Добавляйте очиститель системы впрыскивания топлива в топливный бак каждые 10000 км								-
11	Воздушный фильтр			I		R		I		R	I: 24 R: 48

Операции технического обслуживания: I = Проверка

R = Замена, изменение или смазка

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА									МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ											
12	Крышка горловины топливного бака, топливопроводы, соединения и клапан давления паров топлива <<См. примечание 1.>>					I				I	24
13	Абсорбер					I				I	24
ШАССИ И КУЗОВ											
14	Педаль тормоза и стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Тормозные колодки и барабаны (в том числе стояночные тормозные колодки и барабаны)			I		I		I		I	12
16	Тормозные колодки и тормозные диски		I	I	I	I	I	I	I	I	6
17	Тормозная жидкость		I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
18	Трубки и шланги тормозной системы			I		I		I		I	12
19	Рулевое колесо, привод и редуктор			I		I		I		I	12
20	Чехлы ведущего вала			I		I		I		I	24
21	Шаровой шарнир и пыльники подвески			I		I		I		I	12
22	Трансмиссионная жидкость для автоматической трансмиссии (в том числе для переднего дифференциала)					I				I	24
23	Передняя и задняя подвески			I		I		I		I	12

Операции технического обслуживания: I = Проверка

R = Замена, изменение или смазка

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА									МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ШАССИ И КУЗОВ											
24	Шины и давление воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	6
25	Световые приборы, сигналы, стеклоочистители и омыватели		I	I	I	I	I	I	I	I	6
26	Фильтр кондиционера		R	R	R	R	R	R	R	R	12
ХЛАДАГЕНТ КОНДИЦИОНЕРА				I		I		I		I	12

ПРИМЕЧАНИЕ.

1. Через 80000 км или 48 месяцев проверка через каждые 20000 км или 12 месяцев.
2. Первая замена после 160000 км, затем – через каждые 80000 км.
3. В том числе фильтр в топливном баке.
4. Даже если напоминание о техническом обслуживании не горит, заменяйте одновременно моторное масло и масляный фильтр через 12 месяцев или при пробеге более 10000 км после предыдущей замены масла. Это может привести к появлению напоминания о техническом обслуживании, даже если пробег составляет менее 10000 км. Если предупреждение о техническом обслуживании не отображается, заменяйте моторное масло и масляный фильтр через каждые 5000 км или 6 месяцев, в течение которых автомобиль большей частью передвигался по грязным или пыльным дорогам.
5. Подлинный очиститель системы впрыскивания топлива фирмы Lexus или эквивалентный.
6. Только двигатель 6AR-FSE для Украины, Азербайджана, Армении и Грузии.

График дополнительного технического обслуживания

Пользуйтесь рекомендациями приведенной ниже таблицы при выполнении обслуживания узлов, требующих особого графика ухода из-за тяжелых условий эксплуатации. (Основные принципы – см. “Требования графика технического обслуживания”.)

A-1: Эксплуатация на плохих, грязных дорогах или на дорогах, покрытых мокрым снегом	
❑ Проверка тормозных накладок и барабанов (в том числе тормозные накладки и барабаны стояночного тормоза)	Каждые 10000 км или 6 месяцев
❑ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
❑ Проверка трубок и шлангов тормозной системы	Каждые 10000 км или 6 месяцев
❑ Проверка шарового шарнира и пыльников подвески	Каждые 10000 км или 6 месяцев
❑ Проверка чехлов ведущего вала	Каждые 10000 км или 12 месяцев
❑ Осмотр рулевого колеса, привода и рулевого механизма	Каждые 5000 км или 3 месяца
❑ Проверка передней и задней подвесок	Каждые 10000 км или 6 месяцев
❑ Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание.>>	Каждые 10000 км или 6 месяцев

A-2: Эксплуатация на пыльных дорогах (Дороги в районах с небольшим количеством асфальтированных дорог или сильной запыленностью и сухим воздухом.)	
❑ Проверка или замена воздушного фильтра	I: Каждые 2500 км или 3 месяца R: каждые 40000 км или 48 месяцев
❑ Проверка тормозных накладок и барабанов (в том числе тормозные накладки и барабаны стояночного тормоза)	Каждые 10000 км или 6 месяцев
❑ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
B-1: Тяжело нагруженный автомобиль (например, при использовании багажника на крыше автомобиля и т.п.)	
❑ Проверка тормозных накладок и барабанов (в том числе тормозные накладки и барабаны стояночного тормоза)	Каждые 10000 км или 6 месяцев
❑ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
❑ Проверка или замена трансмиссионной жидкости для автоматической трансмиссии (в том числе для переднего дифференциала)	I: каждые 40000 км или 24 месяца R: каждые 80000 км или 48 месяцев
❑ Проверка передней и задней подвесок	Каждые 10000 км или 6 месяцев
❑ Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание.>>	Каждые 10000 км или 6 месяцев
B-2: Продолжительная работа на холостом ходу и/или движение на небольшой скорости на значительные расстояния (полицейские машины, такси или автомобили для доставки товаров на дом)	
❑ Проверка тормозных накладок и барабанов (в том числе тормозные накладки и барабаны стояночного тормоза)	Каждые 10000 км или 6 месяцев
❑ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
❑ Проверка или замена трансмиссионной жидкости для автоматической трансмиссии (в том числе для переднего дифференциала)	I: каждые 40000 км или 24 месяца R: каждые 80000 км или 48 месяцев

B-3: Продолжительное движение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля) в течение более 2-х часов	
❑ Проверка или замена трансмиссионной жидкости для автоматической трансмиссии (в том числе для переднего дифференциала)	I: каждые 40000 км или 24 месяца R: каждые 80000 км или 48 месяцев

ПРИМЕЧАНИЕ.

Монтажные болты сидений и крепежные болты элементов передней и задней подвесок.

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

При самостоятельном выполнении технического обслуживания обязательно следуйте соответствующим процедурам, изложенным в данных разделах.

Средство для обслуживания	Запасные части и инструменты
Состояние аккумуляторной батареи (→стр. 467)	• Теплая вода • Пищевая сода • Консистентная смазка • Обычный гаечный ключ (для болтов зажимов клемм) • Дистиллированная вода
Уровень охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 465)	• Охлаждающая жидкость Toyota с повышенным сроком службы “Toyota Super Long Life Coolant” или аналогичная высококачественная, не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающая жидкость на этиленгликолевой основе, произведенная с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии “Toyota Super Long Life Coolant” – это предварительно смешанный раствор, состоящий на 50% из охлаждающей жидкости и на 50% – из деионизированной воды. • Воронка (используемая только для добавления охлаждающей жидкости)
Уровень моторного масла (→стр. 460)	• “Toyota Genuine Motor Oil” (оригинальное моторное масло Toyota) или эквивалент • Ветошь или бумажное полотенце • Воронка (используемая только для добавления моторного масла)
Плавкие предохранители (→стр. 491)	• Плавкий предохранитель с той же номинальной силой тока, что и заменяемый
Лампы (→стр. 494)	• Лампа с тем же номером и той же номинальной мощностью, что и оригинальная • Крестовая отвертка • Отвертка с плоским жалом • Гаечный ключ
Радиатор и конденсор (→стр. 466)	—
Давление в шинах (→стр. 482)	• Манометр для проверки давления в шинах • Источник сжатого воздуха

Средство для обслуживания	Запасные части и инструменты
Омывающая жидкость (→стр. 471)	• Вода или омывающая жидкость, содержащая антифриз (для использования зимой) • Воронка (используемая только для добавления воды или омывающей жидкости)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В моторном отсеке содержится множество компонентов и эксплуатационных жидкостей, которые могут внезапно переместиться, нагреться или оказаться под электрическим напряжением. Во избежание гибели или серьезной травмы соблюдайте следующие меры предосторожности.

■ При работе в моторном отсеке

- Не подносите руки, одежду и инструменты к вращающемуся вентилятору и приводным ремням двигателя.
- Будьте внимательны, не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выпускному коллектору и т.п. сразу после окончания движения, так как они могут быть очень горячими. Масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Не оставляйте легковоспламеняющиеся материалы, например бумагу и ветошь, в моторном отсеке.
- Не курите, не допускайте возникновения искр или наличия открытого огня поблизости от топлива или аккумуляторных батарей. Пары топлива и аккумуляторного электролита огнеопасны.
- Будьте особенно осторожны при работе с аккумуляторной батареей. В ней содержится ядовитая и агрессивная серная кислота.
- Соблюдайте осторожность, так как тормозная жидкость может причинить вред рукам или глазам, а также испортить окрашенные поверхности. Если жидкость попала на руки или в глаза, немедленно промойте пораженный участок чистой водой.
  Если после этого ощущается дискомфорт, обратитесь к врачу.

■ При работе рядом с электрическими вентиляторами охлаждения или решеткой радиатора

Убедитесь в том, что переключатель двигателя выключен.
При нахождении переключателя двигателя в режиме IGNITION ON, если включен кондиционер и/или температура охлаждающей жидкости двигателя высока, электрические вентиляторы охлаждения могут автоматически начать работать. (→стр. 466)

■ Защитные очки

Используйте защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза отлетающих или падающих частиц материала, аэрозольной струи и т.д.

ВНИМАНИЕ!

Если снят воздушный фильтр

Движение со снятым воздушным фильтром может привести к повышенному износу двигателя вследствие попадания в него грязи, содержащейся в воздухе.

Если уровень жидкости низкий или высокий

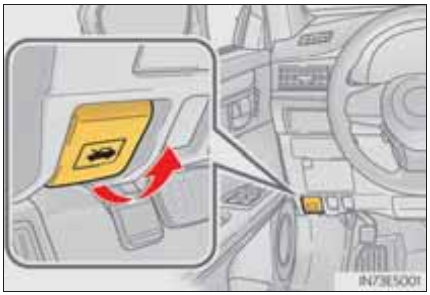
Небольшое понижение уровня тормозной жидкости по мере износа тормозных колодок или при высоком уровне жидкости в накопительном бачке является нормальным явлением.
Если приходится часто доливать тормозную жидкость, это указывает на серьезную неисправность.

Капот

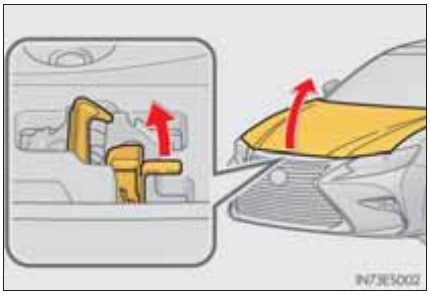
Чтобы открыть капот, откройте замок изнутри автомобиля.

1 Потяните за рычаг открывания замка капота.

Капот слегка приподнимется.



2 Потяните рычаг дополнительной защелки вверх и поднимите капот.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Проверка перед началом движения

Убедитесь, что капот полностью закрыт и заперт.
Если капот не заперт должным образом, он может открыться во время движения и привести к аварии, которая может стать причиной смерти или тяжелой травмы.

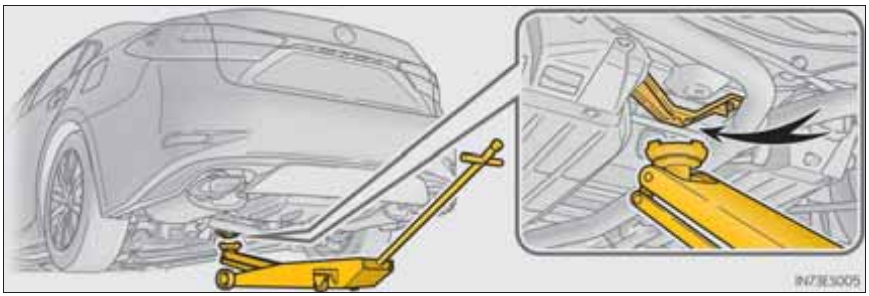
Установка напольного домкрата

При использовании напольного домкрата следуйте указаниям руководства, поставляемого с домкратом, и соблюдайте меры предосторожности.

При использовании домкрата для подъема автомобиля устанавливайте напольный домкрат правильно. Неправильная установка может привести к повреждению автомобиля или к травматическим последствиям.

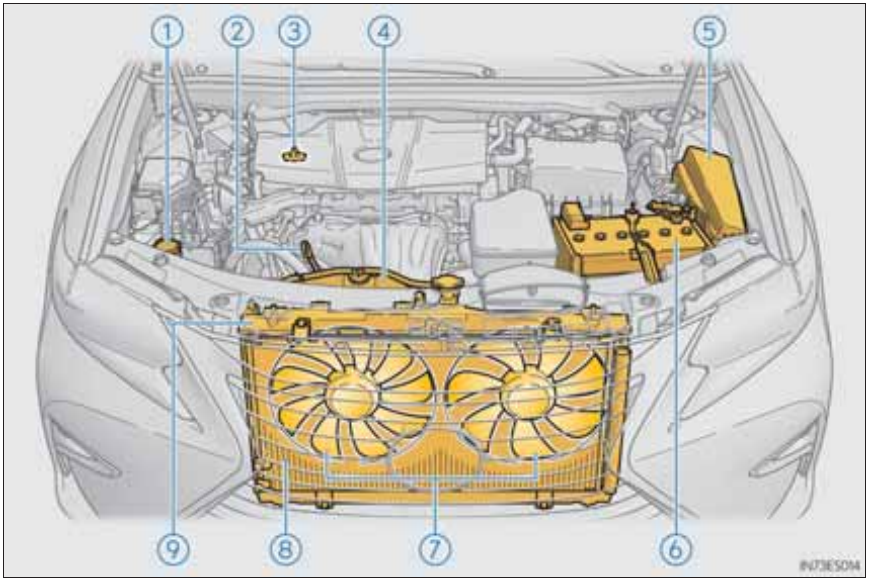
◆ Спереди

◆ Сзади



Моторный отсек

▶ Двигатель 6AR-FSE



① Бачок омывающей жидкости (→стр. 471)

② Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 460)

③ Крышка маслозаливной горловины двигателя (→стр. 462)

④ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 465)

⑤ Коробка плавких предохранителей (→стр. 491)

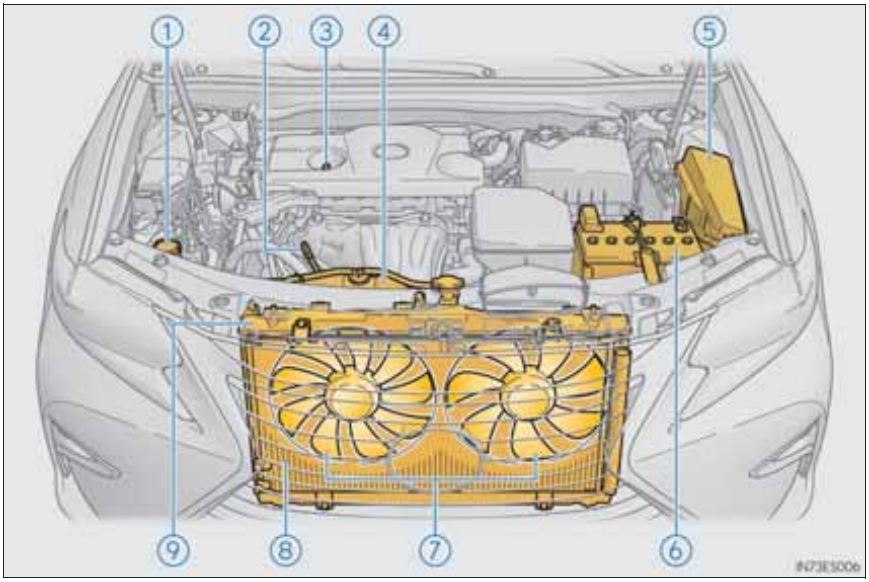
⑥ Аккумуляторная батарея (→стр. 467)

⑦ Электрические вентиляторы охлаждения

⑧ Конденсор (→стр. 466)

⑨ Радиатор (→стр. 466)

▶ Двигатель 2AR-FE



① Бачок омывающей жидкости (→стр. 471)

② Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 460)

③ Крышка маслозаливной горловины двигателя (→стр. 462)

④ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 465)

⑤ Коробка плавких предохранителей (→стр. 491)

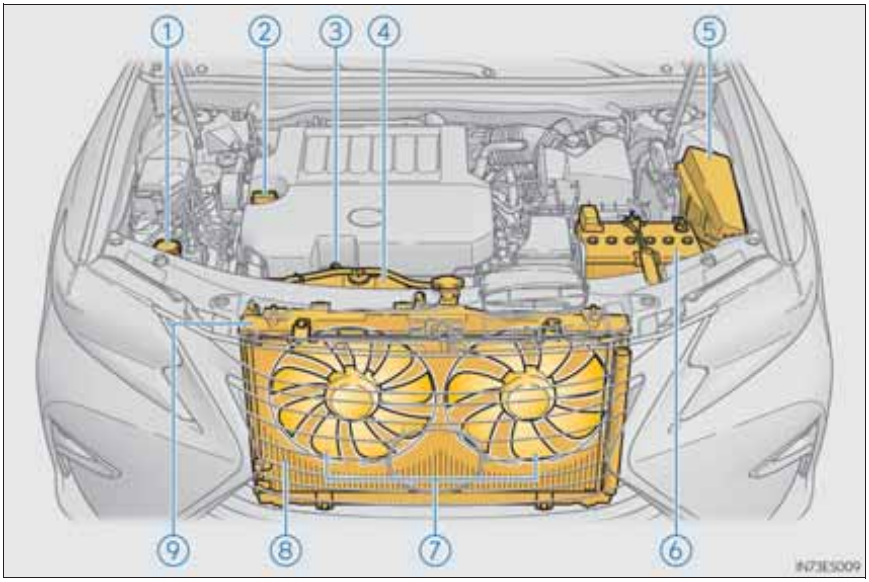
⑥ Аккумуляторная батарея (→стр. 467)

⑦ Электрические вентиляторы охлаждения

⑧ Конденсор (→стр. 466)

⑨ Радиатор (→стр. 466)

▶ Двигатель 2GR-FE



① Бачок омывающей жидкости (→стр. 471)

② Крышка маслозаливной горловины двигателя (→стр. 462)

③ Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 460)

④ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 465)

⑤ Коробка плавких предохранителей (→стр. 491)

⑥ Аккумуляторная батарея (→стр. 467)

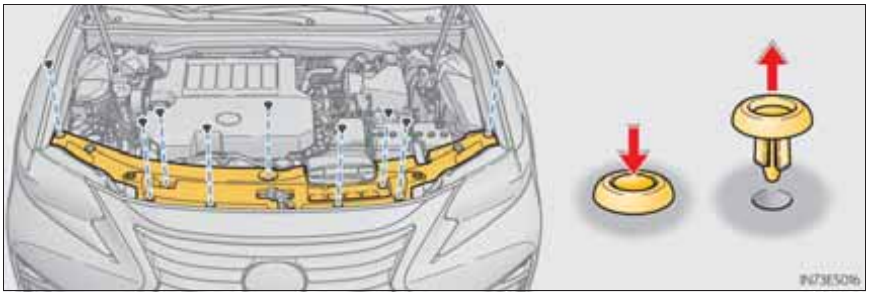
⑦ Электрические вентиляторы охлаждения

⑧ Конденсор (→стр. 466)

⑨ Радиатор (→стр. 466)

Крышка моторного отсека

Снятие крышки моторного отсека

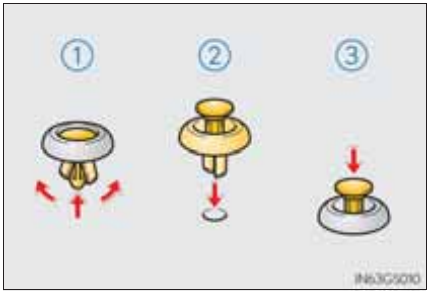


Установка фиксаторов

① Отожмите центральную часть вверх

② Вставьте

③ Нажмите



ВНИМАНИЕ!

Проверка крышки моторного отсека после установки

Убедитесь в том, что крышка надежно установлена в исходном положении.

Моторное масло

Прогрейте двигатель до рабочей температуры, выключите его и проверьте уровень масла щупом.

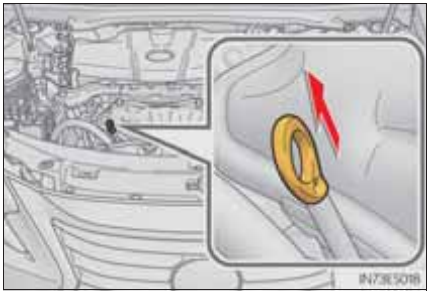
■ Проверка моторного масла

1 Припаркуйте автомобиль на ровной, горизонтальной площадке.

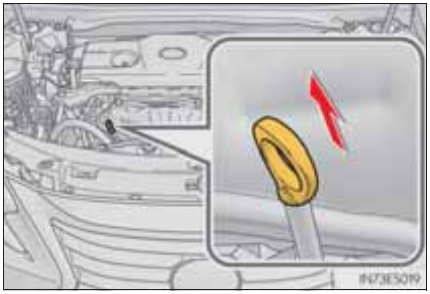
После прогрева и выключения двигателя подождите не менее пяти минут для того, чтобы масло стекло обратно на дно двигателя.

2 Извлеките щуп, держа под ним ветошь.

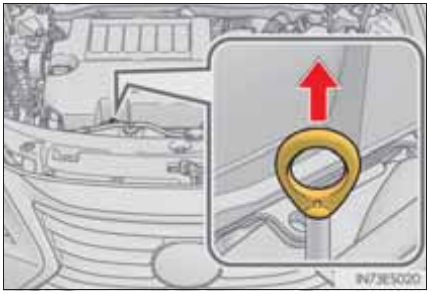
▶ Двигатель 6AR-FSE



▶ Двигатель 2AR-FE



▶ Двигатель 2GR-FE



3 Начисто протрите щуп.

4 Снова вставьте щуп до упора.

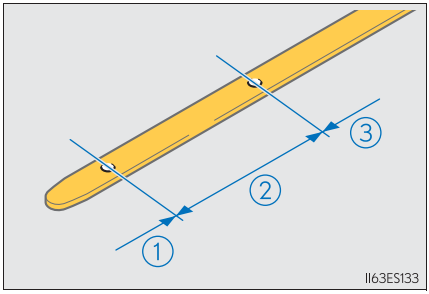
5 Держа внизу ветошь, извлеките щуп и проверьте уровень масла.

① Низкий уровень

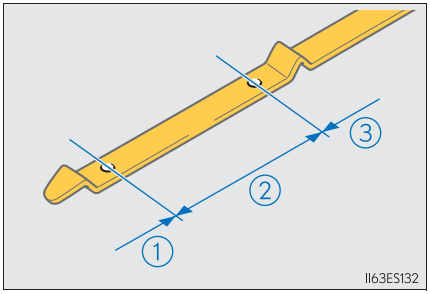
② Нормальный уровень

③ Избыточный уровень

▶ Плоский щуп



▶ Неплоский щуп



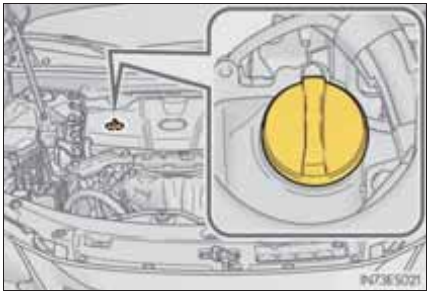
Форма щупа зависит от типа автомобиля или двигателя.

6 Протрите щуп и вставьте его до упора.

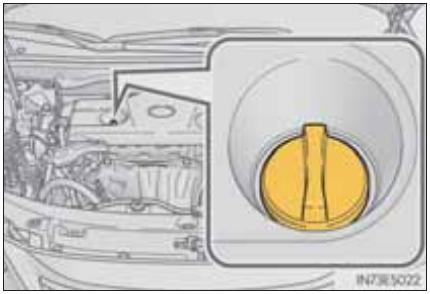
Долив моторного масла

Если уровень масла находится ниже или чуть выше минимальной отметки, долейте моторное масло той же марки, что уже используется в двигателе.

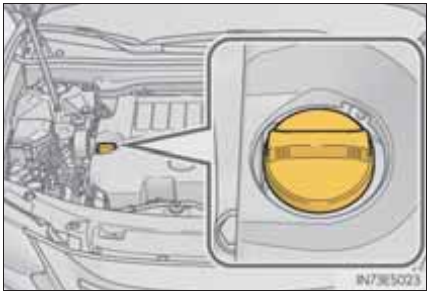
▶ Двигатель 6AR-FSE



▶ Двигатель 2AR-FE



▶ Двигатель 2GR-FE



Проверьте марку масла и перед доливом масла подготовьте все необходимое.

Выбор моторного масла	→стр. 561
Количество масла (Низкий уровень → Высокий уровень)	1,5 л
Средство для обслуживания	Чистая воронка

1 Снимите крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее против часовой стрелки.

2 Заливайте масло медленно, периодически проверяя уровень по щупу.

3 Наденьте крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее по часовой стрелке.

Расход моторного масла

Некоторое количество моторного масла потребляется во время движения. В следующих ситуациях расход масла может возрасти и моторное масло может понадобиться залить в интервале между техническим обслуживанием автомобиля.

- Если двигатель новый, например сразу после приобретения автомобиля или замены двигателя
- При использовании масла низкого качества или ненадлежащей вязкости
- При движении на больших оборотах или с тяжелым грузом либо при движении с частым ускорением и замедлением
- При работе двигателя на холостых оборотах в течение длительного периода времени или при частом движении в плотном потоке

После замены моторного масла

Необходимо сбросить в исходное состояние данные о замене моторного масла. Выполните следующие операции:

1. Нажмите < или > на переключателе управления приборами для выбора .
2. Нажмите ^ или v на переключателе управления приборами, выберите пункт “ТО по зам. масла” и нажмите .
3. Выберите “Да” и нажмите .

   По окончании процедуры сброса отобразится сообщение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Использованное моторное масло

- Использованное моторное масло содержит потенциально вредные загрязняющие вещества, которые могут стать причиной заболеваний кожи, в частности, воспаления и рака кожи, поэтому будьте аккуратны, чтобы не допускать длительного и многократного контакта с маслом. Для удаления использованного моторного масла с кожи тщательно промойте ее водой с мылом.
- Утилизируйте использованное моторное масло и масляные фильтры только безопасным и приемлемым способом. Не выливайте использованное моторное масло в канализацию или на землю и не выбрасывайте использованные масляные фильтры вместе с бытовым мусором.
  За информацией о переработке или утилизации обратитесь к дилеру Lexus, на сервисную станцию или в магазины автозапчастей.
- Не оставляйте использованное моторное масло в месте, доступном для детей.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание серьезного повреждения двигателя

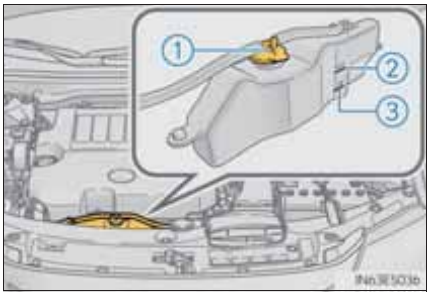
Регулярно проверяйте уровень масла.

При замене моторного масла

- Будьте осторожны и не проливайте моторное масло на элементы автомобиля.
- Избегайте перелива, который может привести к выходу двигателя из строя.
- После долива масла каждый раз проверяйте уровень щупом.
- Правильно затягивайте крышку маслозаливной горловины двигателя.

Охлаждающая жидкость двигателя

Уровень охлаждающей жидкости в норме, если при холодном двигателе он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “FULL” (Максимум) и “LOW” (Минимум).



① Крышка расширительного бачка

② Линия “FULL” (Максимум)

③ Линия “LOW” (Минимум)

Если уровень находится на линии “LOW” или ниже, долейте охлаждающую жидкость до линии “FULL”. (→стр. 552)

Выбор охлаждающей жидкости

Используйте только охлаждающую жидкость Toyota с повышенным сроком службы “Toyota Super Long Life Coolant” или аналогичную высококачественную, не содержащую силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающую жидкость на этиленгликолевой основе, произведенную с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии.

“Toyota Super Long Life Coolant” представляет собой смесь 50% охлаждающей жидкости и 50% деионизированной воды. (Минимальная температура: -35 °C)

За более подробными сведениями по поводу охлаждающей жидкости обратитесь к дилеру Lexus.

Если после долива охлаждающей жидкости уровень быстро падает

Осмотрите радиатор, шланги, крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя, сливной кран и насос охлаждающей жидкости.
Если утечку обнаружить не удалось, поручите дилеру Lexus проверить крышку и проверить систему охлаждения на наличие протечек.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При горячем двигателе

Не снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя или крышку радиатора. Система охлаждения может находиться под давлением, и при снятии крышки брызги горячей охлаждающей жидкости могут вылететь наружу, вызвав серьезные травмы, такие как ожоги.

ВНИМАНИЕ!

Добавление охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость – это и не простая вода, и не концентрированный антифриз. Для обеспечения адекватной смазки, защиты от коррозии и охлаждения следует использовать правильную смесь воды и антифриза. Ознакомьтесь с этикеткой на емкости с охлаждающей жидкостью или антифризом.

В случае пролива охлаждающей жидкости

Во избежание повреждения каких-либо элементов или лакокрасочного покрытия смойте пролитую жидкость водой.

Радиатор и конденсор

Проверьте радиатор и конденсор и удалите все посторонние предметы.

Если какой-либо из вышеназванных элементов сильно загрязнен или нет уверенности в его исправности, обратитесь для проверки автомобиля к дилеру Lexus.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При горячем двигателе

Не дотрагивайтесь до радиатора или конденсора, так как они могут быть горячими и вызвать серьезные травмы, такие как ожоги.

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторную батарею следует проверять следующим образом.

■ Предупреждающие символы

Предупреждающие символы на верхней стороне аккумуляторной батареи имеют следующие значения:

	Не курить, не допускать воздействия открытого огня и искр		Аккумуляторная батарея содержит кислоту
	Защищайте глаза		См. инструкцию по эксплуатации
	Прячьте от детей		Взрывоопасный газ

■ Наружные поверхности аккумуляторной батареи

Убедитесь в отсутствии коррозии на клеммах аккумуляторной батареи, а также в отсутствии слабо затянутых соединений, зажимов и трещин на корпусе. Убедитесь в том, что крышки клемм надежно закрывают клеммы аккумулятора.

① Клеммы

② Прижим

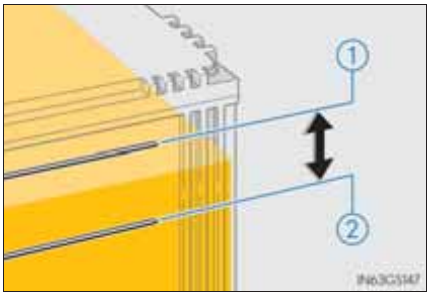
Проверка электролита аккумуляторной батареи

Убедитесь, что уровень находится между метками “UPPER LEVEL” (ВЕРХНИЙ) и “LOWER LEVEL” (НИЖНИЙ).

① Линия “UPPER LEVEL”

② Линия “LOWER LEVEL”

Если уровень жидкости находится на линии “LOWER LEVEL” или под ней, долейте дистиллированную воду.

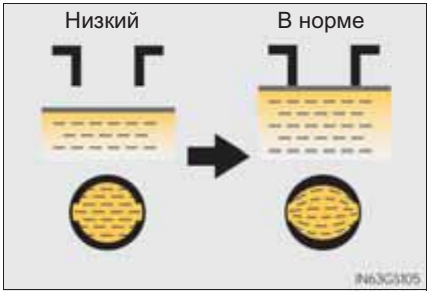


Добавление дистиллированной воды

1 Снимите вентиляционную пробку.

2 Добавьте дистиллированную воду.

Если линия “UPPER LEVEL” не видна, проверяйте уровень жидкости, глядя прямо в ячейку.



3 Установите на место вентиляционную пробку и надежно закройте ее.

Перед подзарядкой

При подзарядке аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся и взрывоопасный газообразный водород. Поэтому при подзарядке необходимо соблюдать следующие правила.

- При подзарядке без снятия аккумуляторной батареи с автомобиля отсоедините от аккумуляторной батареи провод массы (отрицательный).
- При подсоединении проводов зарядного устройства к аккумуляторной батарее и их отсоединении проследите за тем, чтобы выключатель питания на зарядном устройстве был выключен.

После подзарядки/повторного подключения аккумуляторной батареи

Двигатель может не запуститься. Чтобы инициализировать систему, следуйте процедуре, описанной ниже.

1. Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
2. Откройте и закройте любую из дверей.
3. Запустите двигатель.

- Сразу после повторного подсоединения аккумуляторной батареи может оказаться невозможно отпереть двери с помощью интеллектуальной системы входа и запуска. В таком случае для запирания/отпирания дверей воспользуйтесь пультом беспроводного дистанционного управления или механическим ключом.
- Запустите двигатель с переключателем двигателя в режиме ACCESSORY. Двигатель не может быть запущен при выключенном переключателе двигателя. Однако со второй попытки двигатель будет работать нормально.
- Автомобиль запоминает режим переключателя двигателя. После подсоединения аккумуляторной батареи восстанавливается тот режим переключателя двигателя, в котором он находился до отключения аккумуляторной батареи. Перед отсоединением аккумуляторной батареи обязательно выключайте двигатель. Будьте особенно осторожны при подключении аккумуляторной батареи, если неизвестно, в каком режиме находился переключатель двигателя при отсоединении аккумуляторной батареи.

Обратитесь к дилеру Lexus, если двигатель не запустится после нескольких попыток.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Химикаты, содержащиеся в аккумуляторной батарее

В аккумуляторной батарее содержится ядовитая и агрессивная серная кислота, которая может выделять огнеопасный и взрывоопасный газообразный водород. Для снижения риска получения тяжелых травм или смертельного исхода при работе с аккумуляторной батареей или около нее соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не допускайте искрения при контакте инструментов с клеммами аккумуляторной батареи.
- Не курите и не зажигайте спички поблизости от аккумуляторной батареи.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу и одежду.
- Никогда не вдыхайте и не глотайте электролит.
- Надевайте защитные очки при работе рядом с аккумуляторной батареей.
- Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- Если жидкости в батарее недостаточно
  Не используйте аккумуляторную батарею, если в ней недостаточно жидкости. Существует вероятность взрыва батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Безопасное место для подзарядки аккумуляторной батареи

Обязательно заряжайте аккумуляторную батарею на открытой площадке. Не заряжайте аккумуляторную батарею в гараже или в закрытом помещении, где отсутствует достаточная вентиляция.

Меры предосторожности в отношении электролита

- Если электролит попал в глаза
  Промывайте глаза чистой водой в течение 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если возможно, по дороге в ближайшее медицинское учреждение продолжайте прикладывать к пораженному месту смоченную водой губку или ткань.
- В случае попадания электролита на кожу
  Тщательно промойте пораженное место. Если чувствуется боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- В случае попадания электролита на одежду
  Он может впитываться через одежду в кожу. Незамедлительно снимите эту одежду и при необходимости следуйте вышеописанной процедуре.
- При случайном проглатывании электролита
  Выпейте большое количество воды или молока. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ!

Во время зарядки аккумуляторной батареи

Запрещается заряжать аккумуляторную батарею при работающем двигателе. Кроме того, выключите все дополнительные электроприборы.

При добавлении дистиллированной воды

Не допускайте перелива. Вода, пролившаяся при зарядке аккумуляторной батареи, может вызвать коррозию.

Омывающая жидкость

Если какой-либо стеклоомыватель не работает или на многофункциональном дисплее появляется предупреждающее сообщение, возможно, что бачок омывающей жидкости пуст. Долейте омывающую жидкость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При добавлении омывающей жидкости

Не рекомендуется добавлять жидкость в стеклоомыватель при горячем или работающем двигателе, так как омывающая жидкость содержит спирт и в случае ее вытекания на двигатель может возникнуть пожар.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте никакую иную жидкость, отличную от предписанной омывающей жидкости.

Не используйте вместо омывающей жидкости мыльный водный раствор или антифриз для двигателя.
Это может вызвать появление дефектов на лакокрасочном покрытии автомобиля.

Разбавление омывающей жидкости

При необходимости разбавьте омывающую жидкость водой.
Обратитесь к данным по температуре замерзания, указанным на этикетке канистры с омывающей жидкостью.

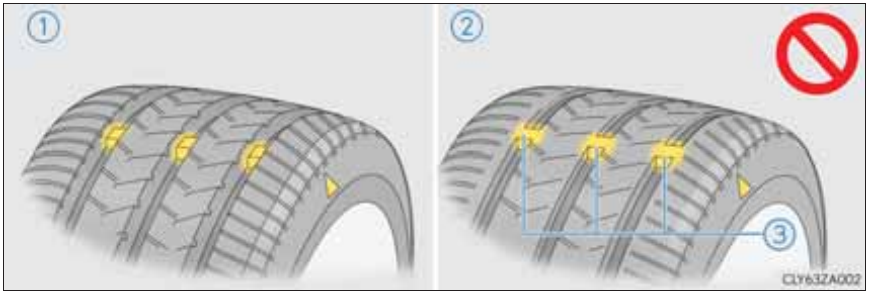
Шины

Заменяйте или переставляйте шины в соответствии с графиками технического обслуживания и износом протектора.

Проверка шин

Проверьте, не появились ли на шинах индикаторы износа протектора. Также проверьте шины на неравномерный износ, например чрезмерный износ с одной стороны протектора.

Проверьте состояние шины и давление в запасном колесе, если это колесо не используется при перестановке.



① Новый протектор

② Изношенный протектор

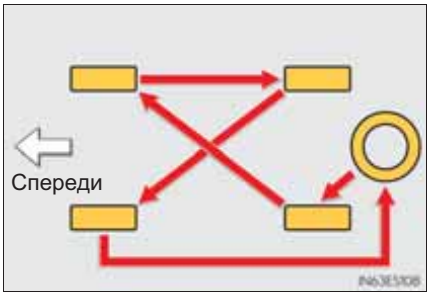
③ Индикатор износа протектора

Местоположение индикатора износа протектора указывается отметками “TWI” или “Δ” и т.п., отформованными на боковине шины.

Замените шины, если на шинах появились индикаторы износа протектора.

Перестановка шин

Переставьте шины в указанном порядке.



Для обеспечения равномерного износа шин и продления срока их службы Lexus рекомендует менять шины местами примерно через каждые 10000 км.

После перестановки шин не забудьте выполнить процедуру инициализации системы контроля давления в шинах. (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Система контроля давления в шинах (при наличии)

Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая для выявления низкого давления в шинах использует клапаны и передатчики контроля давления в шинах для предотвращения действительно серьезных проблем.

- В случае падения давления в шине ниже заранее установленного значения водителю подается предупреждение с помощью индикации на экране и контрольной лампы. (→стр. 523)
- Давление в шине, обнаруженное системой контроля давления в шинах, может отображаться на многофункциональном дисплее. (→стр. 83)

  Приведенные иллюстрации служат лишь для примера и могут отличаться от изображения, фактически выводимого на экран.

Установка клапанов и передатчиков контроля давления в шинах

При замене шин или колес также следует установить клапаны и передатчики контроля давления в шинах.

В случае установки новых клапанов и передатчиков контроля давления в шинах следует зарегистрировать новые идентификационные коды в компьютере системы контроля давления в шинах и выполнить процедуру инициализации системы контроля давления в шинах. Зарегистрируйте идентификационные номера клапанов и передатчиков контроля давления в шинах у своего дилера Lexus. (→стр. 476)

Инициализация системы контроля давления в шинах

Процедуру инициализации системы контроля давления в шинах следует выполнять при следующих обстоятельствах:

- При перестановке колес.
- Если изменяется давление в шинах при изменении скорости движения.

При выполнении процедуры инициализации системы контроля давления в шинах текущее давление в шинах принимается за эталон давления.

Как выполнять процедуру инициализации системы контроля давления в шинах

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите переключатель двигателя.

   Выполнение инициализации на движущемся автомобиле невозможно.

2. Доведите давление в шинах до заданного значения давления воздуха в холодных шинах. (→стр. 569)

   Убедитесь в том, что давление в шинах соответствует норме давления в холодных шинах. Система контроля давления в шинах будет работать, базируясь на этом уровне давления.

3. Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

4. Нажмите и удерживайте переключатель сброса предупреждения о давлении в шинах до тех пор, пока контрольная лампа давления в шинах не мигнет медленно три раза.

5. Подождите несколько минут при переключателе двигателя в режиме IGNITION ON, а затем выключите переключатель двигателя.

Регистрация идентификационных кодов

Клапан и передатчик системы контроля давления в шинах имеют уникальный идентификационный код. При замене клапана и передатчика системы контроля давления в шинах необходимо зарегистрировать новый идентификационный код. Зарегистрируйте идентификационный код у дилера Lexus.

Когда следует заменять шины

Шины следует заменять, если:

- На шине появились индикаторы износа протектора.
- Шина имеет такие повреждения, как порезы, отслоения, трещины, настолько глубокие, что виден корд, и выпуклости, указывающие на внутреннее повреждение
- Шина повторно спускает, или ее не удается нормально отремонтировать вследствие размера или расположения пореза или иного повреждения

В случае сомнений проконсультируйтесь у дилера Lexus.

Замена шин и колес (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Если идентификационный код клапана и передатчика системы контроля давления в шинах не зарегистрирован, система контроля давления в шинах может работать неправильно. Спустя приблизительно 10 минут после начала движения контрольная лампа давления начнет мигать и через 1 минуту будет гореть постоянно, что означает неполадку в работе системы.

Срок службы шин

Любую шину старше 6 лет следует проверить у квалифицированного специалиста даже в том случае, если она использовалась очень редко или вообще не использовалась, и даже при отсутствии явных повреждений.

Регулярные проверки давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Система контроля давления в шинах не заменяет регулярные проверки давления в шинах. Проверяйте давление в шинах при выполнении ежедневной проверки автомобиля.

При перестановке шин (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Убедитесь в том, что переключатель двигателя переведен в положение выключения. Если шины вращаются, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON, информация о положении шин не обновляется.
Если это случайно происходит, либо сначала переведите переключатель двигателя в положение выключения, а затем переведите его в режим IGNITION ON, либо инициализируйте систему, после того как убедитесь в правильности настройки давления в шинах.

Если на зимних шинах глубина протектора составляет 4 мм или менее

Эффективность шин как зимних шин утрачивается.

Ситуации, в которых правильная работа системы контроля давления в шинах невозможна (автомобили с системой контроля давления в шинах)

- В указанных ниже случаях система контроля давления в шинах может работать неправильно.
  - Используются не фирменные колеса Lexus.
  - Шина заменена шиной, не являющуюся оригинальным оборудованием (OE).
  - Шина заменена шиной, размер которой отличается от указанного.
  - Установлены цепи противоскольжения и т.п.
  - Установлены шины, позволяющие продолжать движение после прокола, из комплекта дополнительного оборудования.
  - Установлены тонированные стекла, влияющих на распространение радиоволн.
  - На автомобиле имеется большое количество снега или льда, особенно вокруг колес или в колесных арках.
  - Если давление в шинах намного выше указанного уровня.
  - Если запасное колесо находится в месте плохого приема радиосигнала.
  - Если в багажном отделении лежит крупный металлический предмет, мешающий приему сигнала.
- В указанных ниже ситуациях работа системы может быть нарушена.
  - Рядом с телевышкой, электростанцией, автозаправочной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
  - При наличии у Вас портативного радиоприемника, сотового телефона, беспроводного телефона или иного беспроводного устройства связи

  Если информация о состоянии шины отображается неправильно из-за наличия радиоволн, индикация может прийти в норму после перемещения в другое место и изменения ситуации с радиоизлучением.
- Если автомобиль припаркован, время, необходимое для начала и завершения подачи предупреждения, может увеличиться.
- В случае быстрого снижения давления в шине (например, при разрыве шины), предупреждение может не работать.

Операция инициализации (автомобили с системой контроля давления в шинах)

- Инициализацию необходимо выполнять только после регулировки давления воздуха в шинах.
  Кроме того, перед выполнением инициализации или регулировки давления воздуха в шинах убедитесь, что шины холодные.
- Если по время инициализации переключатель двигателя был случайно выключен, нет необходимости заново нажимать переключатель сброса, так как инициализация будет автоматически перезапущена в следующий раз, когда переключатель двигателя будет установлен в режим IGNITION ON.
- Если по ошибке переключатель сброса был нажат, когда инициализация не требуется, отрегулируйте давление воздуха в холодных шинах и снова выполните инициализацию.

Предупреждения системы контроля давления в шинах (при наличии)

Предупреждение системы контроля давления в шинах изменится в зависимости от условий, вызвавших его отображение. Поэтому система может отобразить предупреждение, даже если давление в шинах не достигло достаточно низкого уровня или превышает то значение, которое было указано при инициализации системы.

В случае сбоя инициализации системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Процедура инициализации может быть выполнена в течение нескольких минут. Однако в следующих случаях настройки не записываются, и система не будет работать должным образом. Если повторные попытки записать настройки давления в шинах заканчиваются неудачей, произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

- При нажатии переключателя сброса предупреждения о низком давлении в шинах контрольная лампа давления воздуха в шинах не мигает 3 раза.
- По завершении процедуры инициализации предупреждающий индикатор давления в шинах мигает 1 минуту, а затем остается включенным после движения в течение 20 минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При осмотре или замене шин

Для предотвращения аварийных ситуаций соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих рекомендаций может вызвать повреждение элементов трансмиссии, а также опасное ухудшение управляемости автомобиля, что может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- Следите за тем, чтобы все шины имели указанный размер, и чтобы все четыре шины имели одинаковые размер, марку и рисунок протектора.
- Не используйте шины, размер которых отличается от рекомендуемого Lexus.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины разной конструкции (радиальные, диагонально-опоясанные и диагональные).
- Если заменяются только две шины, новые шины должны быть установлены сзади.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые использовались на другом автомобиле.
  Не используйте шины, если Вы не знаете, как они использовались до этого.

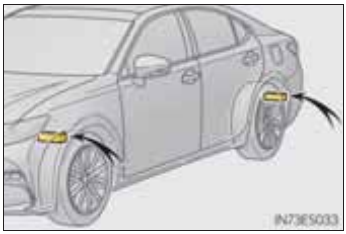
При инициализации системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Не нажимайте переключатель сброса предупреждения о давлении в шинах, не отрегулировав давление воздуха в шинах до указанного уровня. В противном случае предупреждающий индикатор давления в шинах может не включаться даже при низком давлении воздуха в шинах или включаться при фактически нормальном давлении воздуха в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Предупреждение в отношении помех другим электронным устройствам (автомобили с системой контроля давления в шинах)

- Людям с имплантированными кардиостимуляторами, устройствами кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированными кардиовертерами-дефибрилляторами не следует подходить к системе контроля давления в шинах ближе чем на 450 мм. Радиоволны могут негативно повлиять на работу таких устройств.



- Пользователи любых медицинских устройств, помимо имплантированного кардиостимулятора, устройства кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированного кардиовертера-дефибриллятора, должны проконсультироваться с производителем о влиянии радиоволн на работу этих устройств.
  Радиоволны могут повлиять на работу таких медицинских устройств.

ВНИМАНИЕ!

■ **Ремонт или замена шин, колес, клапанов и датчиков контроля давления в шинах и колпачков вентилей шин (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

- Для снятия и подгонки колес, шин или клапанов и передатчиков контроля давления в шинах, чтобы не повредить клапаны или передатчики из-за неправильного обращения с ними, лучше обратиться к дилеру Lexus.
- Не забудьте установить обратно колпачки на вентили подкачки шин. Если колпачки вентилей шин не установлены, в клапаны системы контроля давления в шинах может попасть вода и клапаны могут быть заблокированы.
- Заменяя колпачки вентилей шин, используйте только рекомендуемые колпачки вентилей. Колпачок может заклинить.

■ **Во избежание повреждения клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

В случае ремонта шины с помощью жидкого герметика клапан и передатчик системы контроля давления в шинах могут работать неправильно. После использования жидкого герметика как можно скорее обратитесь к дилеру Lexus либо на другую сервисную станцию, имеющую соответствующую квалификацию. При ремонте или замене шины после использования жидкого герметика обязательно замените клапан и передатчик системы контроля давления в шинах. (→стр. 474)

■ **Движение по плохим дорогам**

Будьте особенно осторожны при движении по дорогам с разбитым покрытием или выбоинами.
В таких условиях возможна потеря давления в шинах, что снижает их амортизирующую способность. Кроме того, на плохих дорогах можно повредить саму шину, а также колеса и кузов автомобиля.

■ **Если во время движения снижается давление в какой-либо из шин**

Не продолжайте движение, так как это может привести к повреждению шин и/или колес.

Давление в шинах

Поддерживайте надлежащее давление в шинах. Давление в шинах следует проверять, как минимум, один раз в месяц. Однако Lexus рекомендует проверять давление в шинах каждые две недели. (→стр. 569)

Влияние неправильного давления в шинах

Движение с неправильным давлением в шинах может привести к следующему:

- Сниженная экономия топлива
- Уменьшение комфорта движения и плохое управление
- Сокращенный срок службы шин вследствие износа
- Снижение безопасности
- Повреждение трансмиссии

Если шина требует частой подкачки, проверьте ее у дилера Lexus.

Инструкции по проверке давления в шинах

При проверке давления в шинах соблюдайте следующие рекомендации:

- Проверяйте давление только в холодных шинах.
  Получить точное значение давления воздуха в холодных шинах можно только в том случае, если автомобиль простоял не менее 3 часов или проехал не более 1,5 км.
- Всегда используйте манометр для шин.
  По внешнему виду шины сложно судить о том, надлежащее ли давление в шине.
- Повышенное давление воздуха в шинах после поездки – это нормальное явление, поскольку шина нагревается. Не уменьшайте давление воздуха в шинах после движения.
- Пассажиров и багаж следует разместить таким образом, чтобы автомобиль был уравновешен (кузов оставался в горизонтальном положении).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Правильное значение давления очень важно для сохранения характеристик шин

Поддерживайте надлежащее давление в шинах.
Если шины не накачивать должным образом, могут возникнуть указанные ниже ситуации, приводящие к серьезной травме или смертельному исходу:

- Повышенный износ
- Неравномерный износ
- Плохая управляемость
- Возможность разрыва шин в результате перегрева
- Утечка воздуха между шиной и колесом
- Деформация колес и/или повреждение шины
- Большая вероятность повреждения шин во время движения (из-за препятствий на дороге, стыков, острых краев и т.п.)

ВНИМАНИЕ!

При осмотре и регулировке давления в шинах

Не забудьте снова установить на место колпачки вентилей шин.
При отсутствии колпачка грязь и вода могут попасть в вентиль и стать причиной утечки воздуха, что приведет к уменьшению давления в шинах.

Колесные диски

Если колесный диск погнут, треснул или сильно поврежден коррозией, его необходимо заменить. В противном случае шина может соскочить с колесного диска или вызвать потерю управления автомобилем.

Выбор колесных дисков

При замене колесных дисков необходимо обратить внимание на то, чтобы новые диски были эквивалентны снятым по допустимой нагрузке, диаметру, ширине обода и вылету*.
Колесные диски на замену можно приобрести у дилера Lexus.

*: Вылет может быть как положительным, так и отрицательным.

Lexus не рекомендует использовать колесные диски следующих типов:

- Колесные диски других размеров или типов
- Использованные колесные диски
- Деформированные колесные диски, подвергнутые правке

Меры предосторожности в отношении алюминиевых дисков

- Используйте только колесные гайки и ключи Lexus, предназначенные для алюминиевых колесных дисков.
- При перестановке, ремонте или замене шин проверьте надежность затяжки колесных гаек после 1600 км пробега.
- Будьте внимательны, чтобы не повредить алюминиевые колесные диски при использовании цепей противоскольжения.
- Используйте только оригинальные балансировочные грузики Lexus или эквивалентные грузики, а при балансировке колес используйте молоток (киянку) с пластмассовым или резиновым бойком.

■ При замене колес (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Колеса автомобиля оснащены клапанами и передатчиками контроля давления, которые позволяют системе контроля давления в шинах своевременно предупреждать о потере давления в шинах. При каждой замене колес необходимо устанавливать клапаны и передатчики контроля давления в шинах. (→стр. 474)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При замене колес

- Не используйте колесные диски размера, отличного от рекомендованного изготовителем (размер указан в руководстве по эксплуатации автомобиля), так как это может привести к потере управляемости.
- При утечке воздуха из бескамерной шины никогда не используйте камеру, так как диск предназначен для бескамерной шины. В противном случае это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

Запрещается пользоваться колесными дисками, имеющими дефекты

Запрещается использовать колесные диски, имеющие трещины, или деформированные диски.
Несоблюдение этого требования может привести к утечке воздуха из шины во время движения, что, в свою очередь, может привести к аварии.

ВНИМАНИЕ!

Замена клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)

- Поскольку ремонт или замена шин могут влиять на клапаны и передатчики контроля давления в шинах, обратитесь для обслуживания шин к дилеру Lexus или на другую специализированную сервисную станцию. Кроме того, приобретайте клапаны и передатчики контроля давления в шинах только у дилера Lexus.
- Используйте на автомобиле только оригинальные колеса Lexus.
  С неоригинальными колесами клапаны и передатчики контроля давления в шинах не будут работать должным образом.

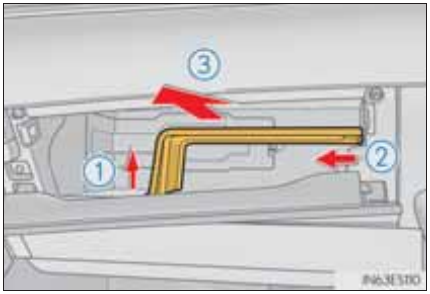
Фильтр кондиционера

Чтобы сохранить эффективность системы кондиционирования воздуха, следует регулярно заменять фильтр кондиционера.

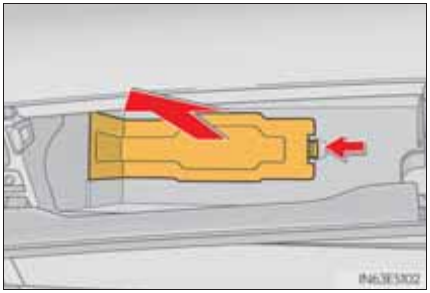
Способ извлечения

1 переведите переключатель двигателя в положение отключения.

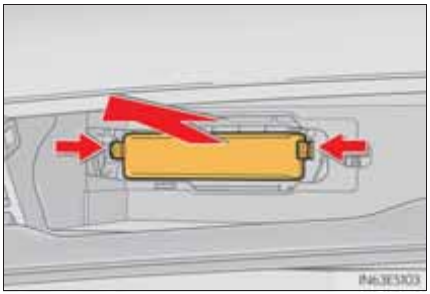
2 Откройте перчаточный ящик. Поднимите и снимите перегородку.



3 Снимите крышку перчаточного ящика.

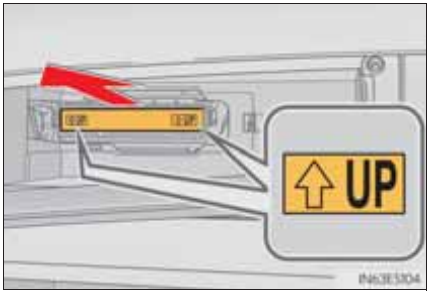


4 Снимите крышку фильтра.



5 Сдвиньте и извлеките фильтр. Замените его новым.

Метки “↑UP” на фильтре должны быть обращены вверх.



■ **Периодичность замены**

Выполняйте осмотр и замену фильтра кондиционера в соответствии с графиком технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в регионах с повышенной запыленностью или на дорогах с интенсивным движением может потребоваться более ранняя замена. (→стр. 444)

■ **Если поступление воздуха из вентиляционных дефлекторов заметно уменьшается**

Фильтр мог засориться. Проверьте фильтр и при необходимости замените.

■ **Фильтр кондиционера с функцией деодорирования***

Если в автомобиль помещены сильно пахнущие вещества, эффект деодорирования может быть сильно ослаблен за короткий промежуток времени. Если запах из системы кондиционирования идет постоянно, замените фильтр кондиционера.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **При использовании системы кондиционирования воздуха**

Убедитесь в наличии фильтра.
Использование системы кондиционирования воздуха без фильтра может привести к повреждению системы.

Элемент питания электронного ключа

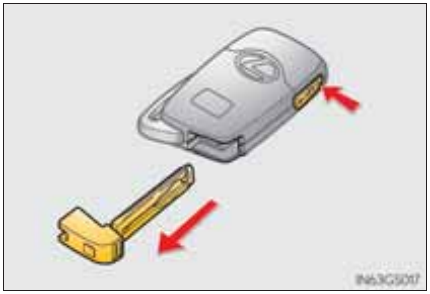
Замените элемент питания новым, если его заряд исчерпан.

Вам потребуется следующее:

- Отвертка с плоским жалом
- Маленькая отвертка с плоским жалом
- Литиевый элемент питания CR2032

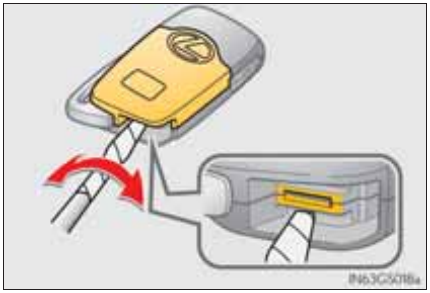
Замена элемента питания

1 Извлеките механический ключ.



2 Снимите крышку.

Для того чтобы не повредить ключ, оберните жало отвертки тканью.



3 Снимите крышку элемента питания.

Для того чтобы не повредить ключ, оберните жало отвертки тканью.

4 Извлеките разряженный элемент питания.

Вставьте новый элемент питания клеммой “+” вверх.

Используйте литиевый элемент питания CR2032

- Элементы питания можно купить у дилера Lexus, а также в местных магазинах электро- или фототоваров.
- Устанавливайте элемент питания только того же или эквивалентного типа в соответствии с рекомендациями изготовителя.
- Утилизация использованных элементов питания должна выполняться в соответствии с местным законодательством.

Если элемент питания электронного ключа разряжен

Могут присутствовать следующие признаки:

- Интеллектуальная система входа и запуска и дистанционное управление не будут работать должным образом.
- Уменьшился радиус действия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Снятые элементы питания и прочие элементы

Эти элементы очень малы и в случае проглатывания ребенком они могут вызвать удушье. Прячьте от детей. Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы или смертельного исхода.

Меры предосторожности относительно литиевых элементов питания

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:
ПРИ ЗАМЕНЕ ЭЛЕМЕНТОМ ПИТАНИЯ НЕПРАВИЛЬНОГО ТИПА СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА.

УТИЛИЗИРУЙТЕ ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ИНСТРУКЦИЯМИ

ВНИМАНИЕ!

Для нормальной работы после замены элемента питания

Для предотвращения аварийных ситуаций соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Всегда работайте сухими руками.
  Влага может вызвать коррозию элемента питания.
- Не прикасайтесь к другим деталям внутри пульта дистанционного управления и не перемещайте их.
- Не подгибайте клеммы элемента питания.

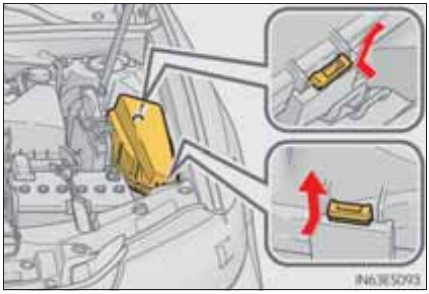
Проверка и замена плавких предохранителей

Если какой-либо из электрических элементов не работает, причиной этому может быть перегорание плавкого предохранителя. В таком случае проверьте и при необходимости замените плавкие предохранители.

1 Переведите переключатель двигателя в положение отключения.

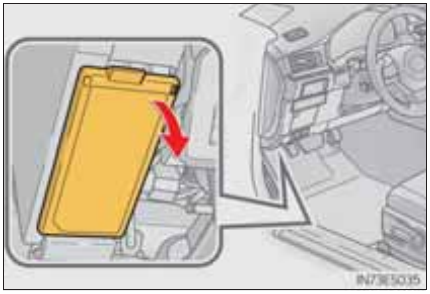
2 Откройте крышку коробки плавких предохранителей.

▶ Моторный отсек



Нажмите на язычок и снимите крышку.

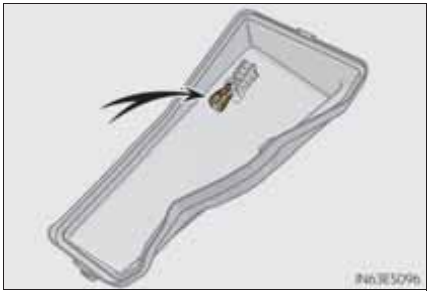
▶ Панель инструментов со стороны водителя



Снимите крышку.

3 Извлеките плавкий предохранитель, используя прилагаемый съемник.

С помощью съемника можно извлечь только плавкий предохранитель типа A.



4 Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

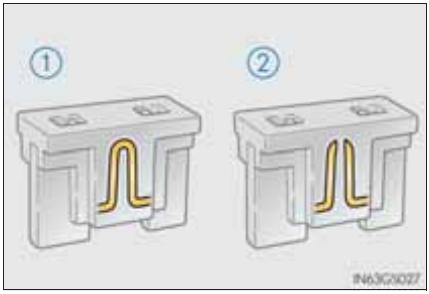
① Исправный предохранитель

② Перегоревший предохранитель

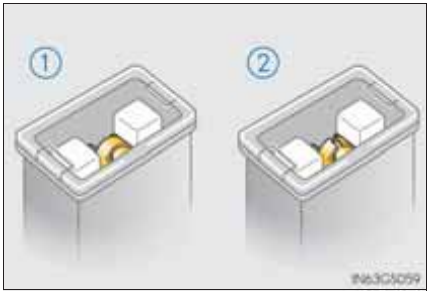
Типы A и B:
Замените перегоревший предохранитель новым предохранителем, рассчитанным на соответствующую номинальную силу тока. Номинальная сила тока указана на крышке коробки плавких предохранителей.

Тип C:
Обратитесь к дилеру Lexus.

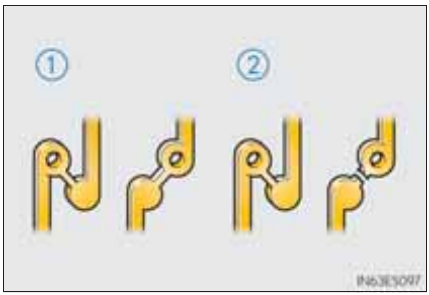
▶ Тип A



▶ Тип B



▶ Тип C



После замены плавкого предохранителя

- Если фонари не включаются даже после замены плавкого предохранителя, может потребоваться замена лампы. (→стр. 494)
- Если замененный плавкий предохранитель перегорает снова, произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

При наличии перегрузки в электрической цепи

Плавкие предохранители перегорают при превышении допустимого тока, защищая жгут проводов от повреждения.

При замене ламп

Компания Lexus рекомендует использование оригинальных изделий Lexus, разработанных для этого автомобиля. Поскольку некоторые лампы подключены к сетям, предназначенным для предотвращения перегрузки, неоригинальные детали или детали, не предназначенные для этого автомобиля, могут быть непригодны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Для предотвращения выхода системы из строя и возникновения в автомобиле пожара

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение может привести к повреждению автомобиля, и, возможно, к пожару или травмам.

- Никогда не используйте вместо перегоревшего предохранителя предохранитель с более высоким значением номинальной нагрузки по току, чем указано, или другие предметы.
- Всегда используйте подлинный плавкий предохранитель Lexus или эквивалент.
  Никогда не заменяйте предохранитель куском проволоки, даже на короткое время.
- Не модифицируйте плавкие предохранители или коробки плавких предохранителей.

ВНИМАНИЕ!

Перед заменой плавких предохранителей

Для определения и устранения причины электрической перегрузки как можно скорее обратитесь к дилеру Lexus.

Лампы

Следующие лампы можно заменить самостоятельно. Сложность замены зависит от конкретной лампы. Поскольку существует опасность повреждения компонентов, замену рекомендуется производить у дилера компании Lexus.

Подготовка к замене лампы

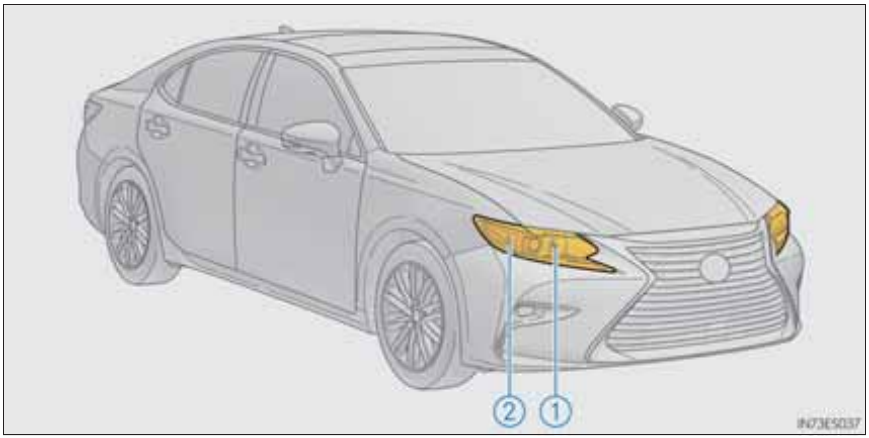
Проверьте мощность лампы, подлежащей замене. (→стр. 570)

Снятие крышки моторного отсека

→стр. 459

Расположение ламп

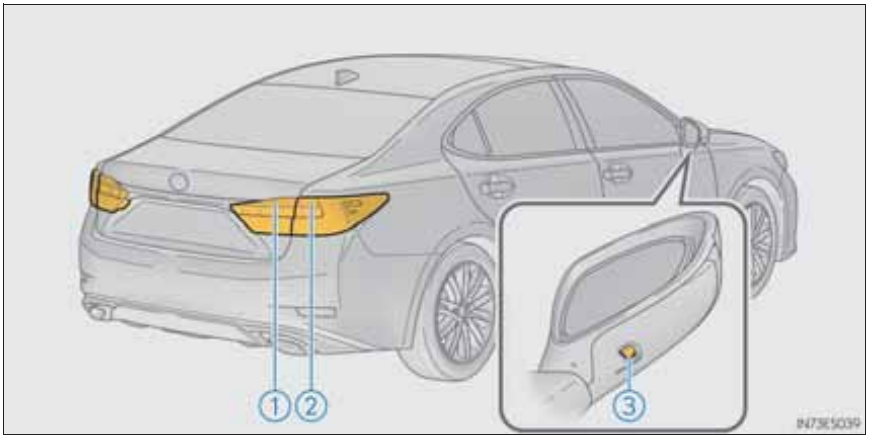
■ Спереди



① Фара дальнего света (галогенная лампа)

② Передний указатель поворота

Сзади



① Фонарь заднего хода

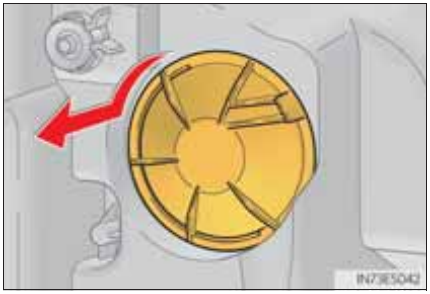
② Задний указатель поворота

③ Наружный фонарь подсветки входа

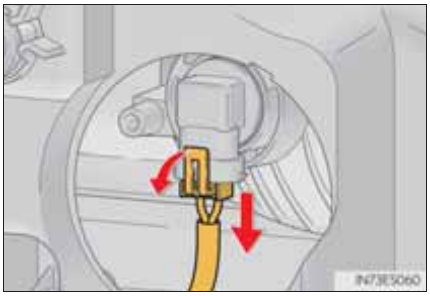
Замена ламп

Фара дальнего света (галогенная лампа)

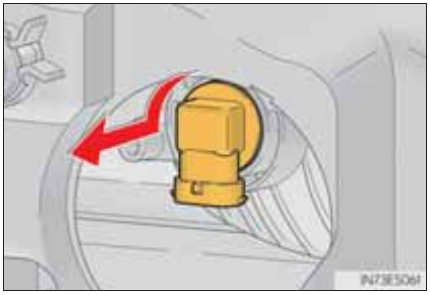
1 Поверните крышку против часовой стрелки и снимите ее.



2 Отсоедините коннектор, потянув за фиксатор.

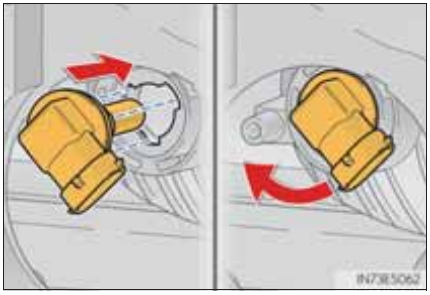


3 Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.



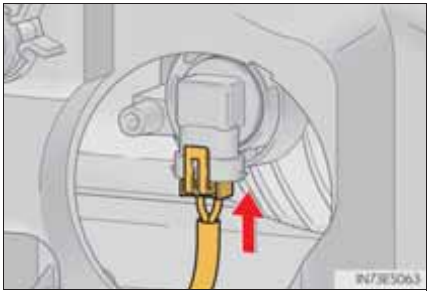
4 Установите новую лампу.

Совместите 3 выступа на лампе с креплением и установите лампу. Поверните лампу по часовой стрелке для закрепления.



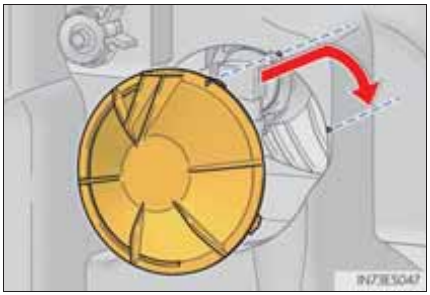
5 Установите разъем.

Слегка потрясите цоколь лампы, чтобы проверить, что он хорошо закреплен, включите фары дальнего света и визуально проверьте, что свет не проходит через крепление.



6 Установите крышку и поверните ее по часовой стрелке.

При установке цоколя совместите метку ▲ крышки с меткой, нанесенной на корпус фонаря, вставьте цоколь и поверните его.



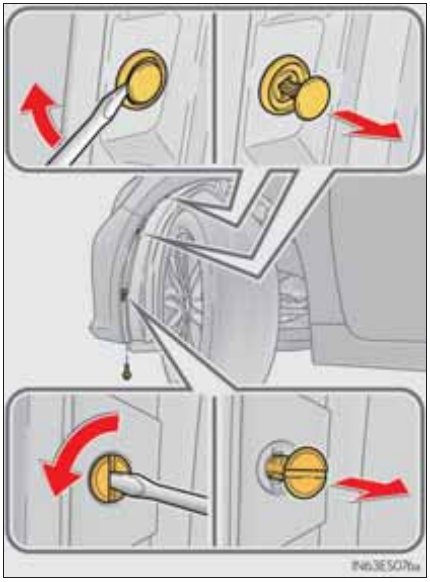
Передние указатели поворота

1 Чтобы обеспечить достаточно пространства для работы, поверните рулевое колесо в направлении, противоположном заменяемой лампе.

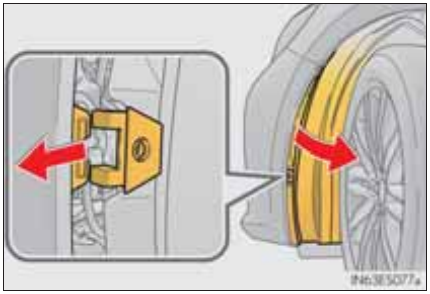
Снимите 3 фиксатора защиты крыла.

Поверните рулевое колесо влево при замене лампы с правой стороны или поверните рулевое колесо вправо при замене лампы с левой стороны.

Чтобы снять фиксатор, поверните головку фиксатора для разблокировки, затем снимите фиксатор, потянув за него.

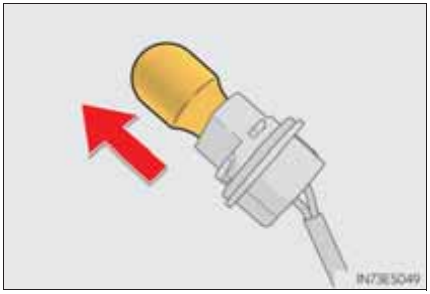


2 Удерживая зажим открытым, потяните и извлеките фиксаторы, затем откройте защиту крыла.



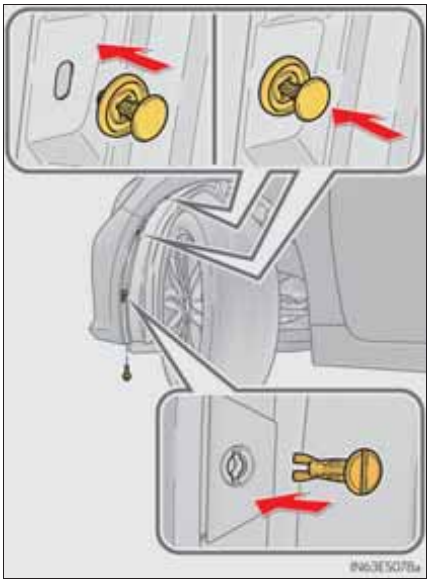
3 Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.

4 Извлеките лампу.



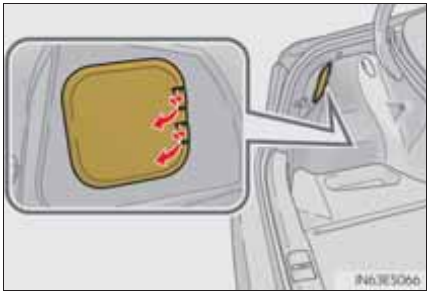
5 При установке выполняйте описанные шаги в обратном порядке.

После установки цоколя лампы установите на место защиту крыла, затем установите фиксаторы и винт.

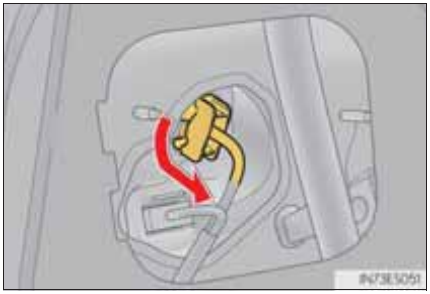


Задние указатели поворота

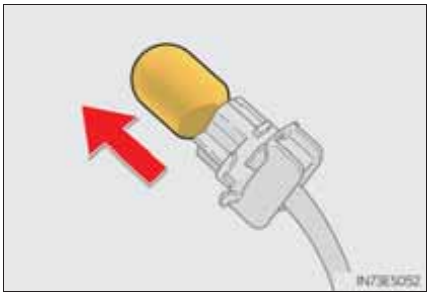
1 Откройте крышку багажного отделения и снимите соответствующую крышку.



2 Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.



3 Извлеките лампу.

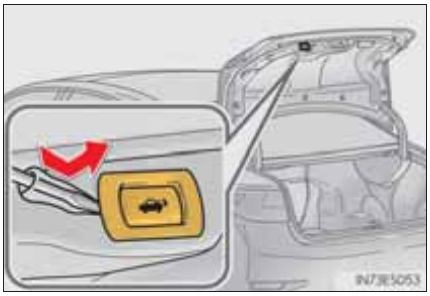


4 При установке выполняйте описанные шаги в обратном порядке.

Фонари заднего хода

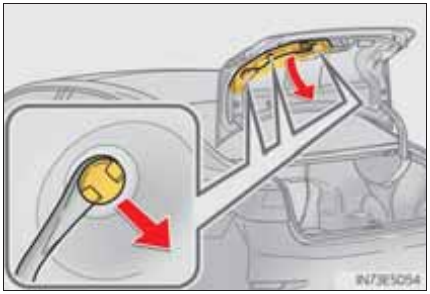
1 Откройте крышку багажного отделения.

2 Для левой стороны (только автомобили с электроприводом крышки багажного отделения): С помощью отвертки, вставленной под основание, по-очереди поднимите обе стороны переключателя закрывания багажного отделения.



Во избежание повреждений оберните жало отвертки тканью.

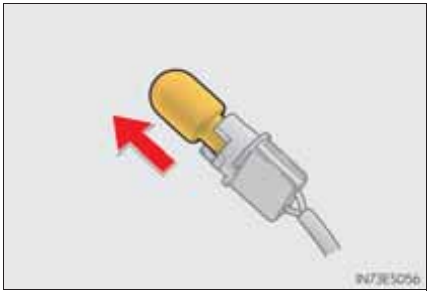
3 Извлеките фиксаторы на той стороне, на которой производится замена, и откройте кожух крышки багажного отделения.



4 Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.

При установке проведите провод вокруг ребра коннектора и убедитесь в том, что он не лежит сверху на ребре коннектора.

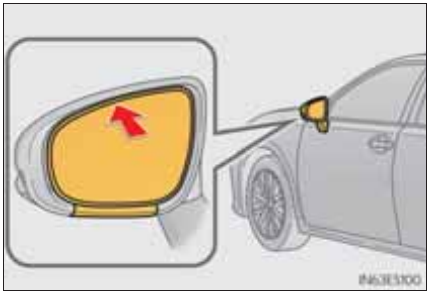
5 Извлеките лампу.



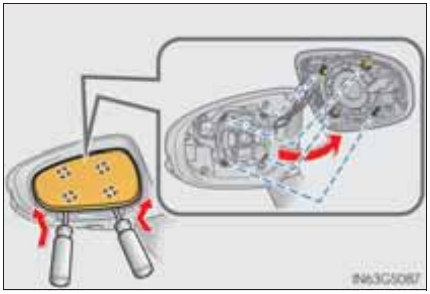
6 При установке выполняйте описанные шаги в обратном порядке.

Наружные фонари подсветки входа

1 Нажмите на верхнюю часть наружного зеркала заднего вида, чтобы наклонить поверхность зеркала вверх, и закрепите защитную ленту на нижней части кожуха зеркала.



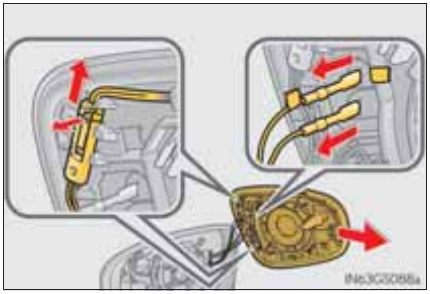
2 Вставьте 2 отвертки с плоским жалом, обернутые защитной лентой, и отсоедините крепления, находящиеся позади зеркала.



Извлеките зеркало на себя, по-очереди освобождая крепления 2.

Работайте осторожно, будьте внимательны, чтобы не уронить зеркало.

3 Отсоедините разъемы позади зеркала и снимите его.



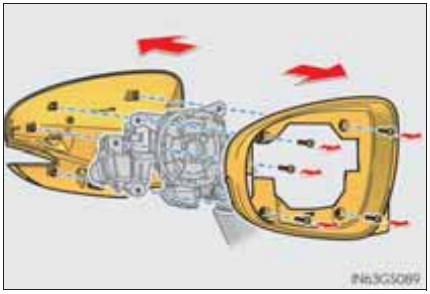
При снимании тонких разъемов обязательно пометьте один из разъемов фрагментом ленты во избежание путаницы при повторной установке.

Работайте осторожно, будьте внимательны, чтобы не уронить зеркало.

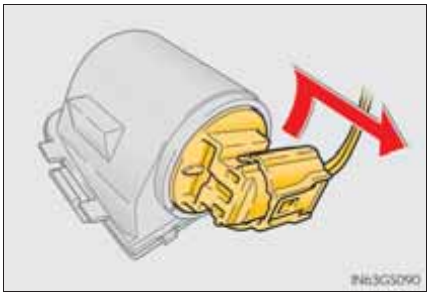
При обращении с зеркалом не дотрагивайтесь до деталей, покрытых смазкой.

Количество установленных разъемов зависит от комплектации автомобиля.

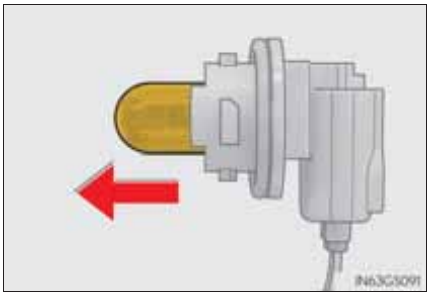
4 Отверните винты и снимите кожух зеркала.



5 Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.

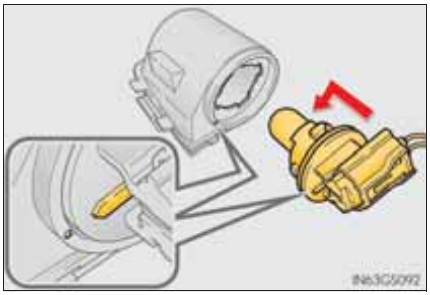


6 Извлеките лампу.



7 После установки новой лампы закрепите цоколь на корпусе фонаря.

При установке цоколя совместите метки, нанесенные на корпус фонаря и цоколь.

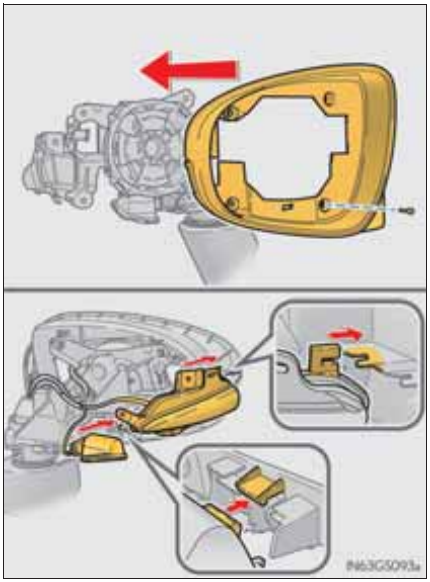


8 Установите защитный козырек на раму зеркала, закрепите его винтом, затем установите фонарь бокового указателя поворота и фонарь наружной подсветки входа.

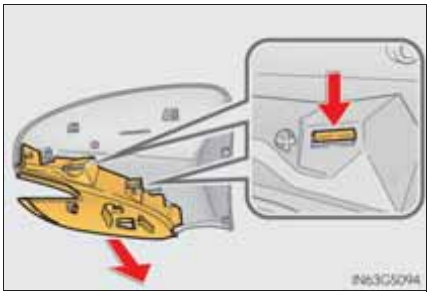
Винт устанавливайте только в том положении, которое указано на рисунке.

Боковой указатель поворота: установите, совместив держатели на фонаре и кожухе.

Наружная подсветка входа: закрепите, совместив держатели в выемке на корпусе фонаря с держателями на кожухе.

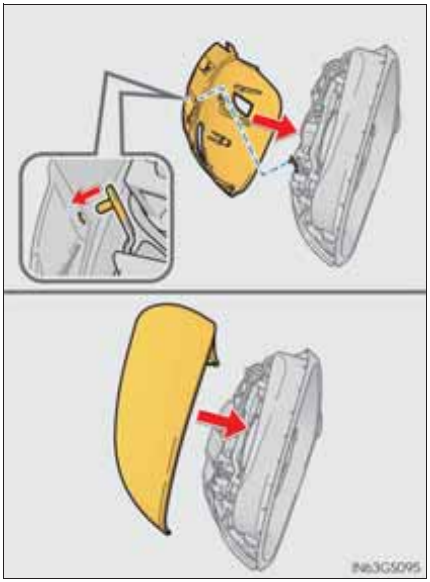


9 Отсоедините держатели и разъедините верхнюю и нижнюю части заднего бокового кожуха зеркала.



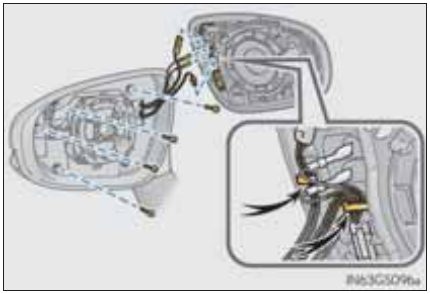
10 Установите кожух задней стороны зеркала, установив сначала нижнюю, затем верхнюю часть.

При установке нижней части кожуха уставьте штифт фонаря бокового указателя поворота в отверстие на кожухе.



11 Закрепите кожух винтами и подсоедините обратно разъемы.

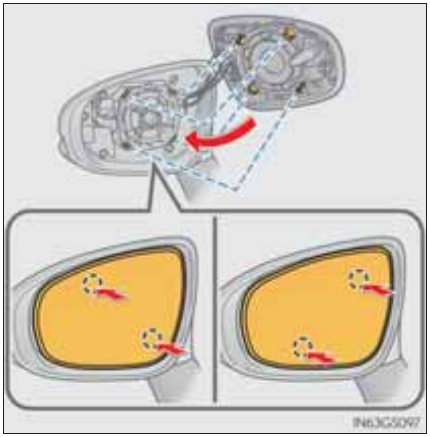
Закрепите провода, вернув их в исходное положение под крючками.



12 Совместите крепления и закрепите зеркало, по-очереди нажав на каждую расположенную по диагонали пару креплений.

Обязательно вставляйте крепления в показанном на рисунке порядке, и нажимайте на них до щелчка.

Если щелчка не слышно, не пытайтесь вставить крепления силой. Снимите зеркало и проверьте совмещение креплений.



Замена перечисленных ниже ламп

Если перегорела любая из ламп, перечисленных ниже, для ее замены обратитесь к дилеру Lexus.

- Ближний свет фар
- Дальний свет фар (светодиодные фары)
- Передние габаритные огни/дневные ходовые огни
- Противотуманные фары
- Боковые указатели поворота
- Задние противотуманные фонари
- Стоп-сигналы/задние габаритные фонари
- Верхний стоп-сигнал
- Фонари освещения номерного знака

Светодиодные лампы

Фары ближнего света, фары дальнего света (светодиодного типа), передние габаритные огни/дневные ходовые огни, передние противотуманные фары, боковые указатели поворота, задние противотуманные фонари, стоп-сигналы/задние габаритные огни, верхний стоп-сигнал и фонари освещения номерного знака содержат несколько светодиодов. Если перегорает какой-либо из светодиодов, обратитесь к дилеру Lexus для его замены.

Конденсация влаги на внутренней стороне рассеивателя

Временная конденсация влаги на внутренней стороне рассеивателей фар не указывает на неисправность фар. За дополнительной информацией в случае следующих ситуаций обращайтесь к дилеру Lexus:

- На внутренней стороне рассеивателя появляются крупные капли воды.
- Влага собралась на внутренней стороне фары.

При замене ламп

→стр. 493

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Замена ламп

- Выключите осветительные приборы. Не пытайтесь заменить лампу сразу же после выключения осветительных приборов.
  Лампы очень сильно нагреваются и могут вызвать ожоги.
- Не дотрагивайтесь голыми руками до стеклянной части лампы. Если неизбежно прикосновение к стеклянной части лампы, делайте это при помощи сухой чистой ткани во избежание попадания влаги на лампу.
  Если лампа поцарапана или упала, она может перегореть или треснуть.
- Полностью установите лампы и другие элементы, используемые для их закрепления. Если это не сделать, возможно тепловое повреждение, пожар или проникновение воды в фару. Это может вызвать повреждение фар или привести к появлению конденсата на рассеивателе.

Для предотвращения повреждения или пожара

- Убедитесь в правильности установки ламп и надежности их крепления.
- Перед установкой лампы проверьте ее мощность во избежание повреждения, вызванного перегревом.

ВНИМАНИЕ!

При замене наружных фонарей подсветки входа

Если переднее стекло мешает работе по замене, откройте окно с той стороны, на которой работаете, чтобы обеспечить достаточное рабочее пространство. Если продолжать работу, не имея достаточного для этого места, можно поцарапать автомобиль.

При возникновении неисправности

8

8-1. Важная информация

Аварийные сигналы.....510

Если требуется экстренно остановить автомобиль 511

8-2. Действия в экстренных ситуациях

Если автомобиль нуждается в буксировке 512

При наличии каких-либо сомнений 519

Система отключения топливного насоса 520

Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал.....521

Если отображается предупреждающее сообщение 527

Если спущена шина.....530

Если двигатель не запускается.....539

Если рычаг управления трансмиссией не удается вывести из положения P.....541

Если неправильно работает электронный ключ.....542

Если разряжена аккумуляторная батарея 545

Если двигатель автомобиля перегрелся.....552

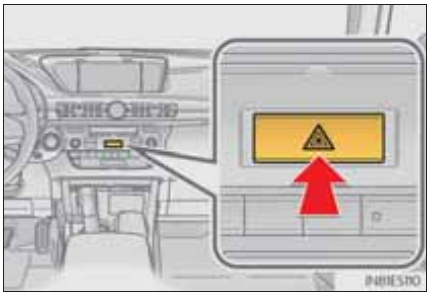
Если автомобиль увяз.....555

Аварийные сигналы

Аварийные сигналы служат для предупреждения других водителей о том, что Вы собираетесь остановить автомобиль на дороге из-за неисправности и т.п.

Нажмите переключатель.

Мигают все указатели поворотов.
Для их выключения нажмите переключатель еще раз.



Аварийные сигналы

При длительном использовании аварийных сигналов с выключенным двигателем может разрядиться аккумулятор.

Если требуется экстренно остановить автомобиль

Только в экстренной ситуации, например, если остановка обычным способом невозможна, остановите автомобиль в соответствии с приведенными ниже инструкциями.

1 Надежно поставьте обе ноги на педаль тормоза и сильно нажмите ее.

Не следует многократно нажимать на педаль тормоза, так как это усложнит замедление автомобиля.

2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение N.

▶ Если рычаг управления трансмиссией находится в положении N

3 После замедления автомобиля остановите его в безопасном месте у дороги.

4 Выключите двигатель.

▶ Если рычаг управления трансмиссией невозможно перевести в положение N

3 Продолжайте нажимать педаль тормоза обеими ногами для максимально возможного снижения скорости автомобиля.

4 Для того чтобы остановить двигатель, нажмите переключатель двигателя и удерживайте его нажатым более 2 с либо кратковременно последовательно нажмите его не менее 3 раз.

Нажмите и удерживайте нажатым более 2 секунд или кратковременно нажмите не менее 3 раз

5 Остановите автомобиль в безопасном месте у дороги.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если пришлось выключить двигатель во время движения

Усилители тормозов и рулевого управления перестанут работать, станет труднее нажимать педаль тормоза и сложнее поворачивать рулевое колесо. Перед выключением двигателя постарайтесь как можно больше снизить скорость.

Если автомобиль нуждается в буксировке

Если необходима буксировка, мы рекомендуем обратиться к дилеру Lexus или в соответствующую специализированную службу. Буксировку рекомендуется выполнять методом частичной или полной погрузки.
Всегда используйте систему страховочных цепей и соблюдайте надлежащие государственные и региональные нормы и правила.

Ситуации, когда необходимо обратиться к дилеру перед началом буксировки

Следующие признаки могут указать на наличие проблем с трансмиссией. Обратитесь к дилеру Lexus или в коммерческую службу буксировки перед началом буксировки.

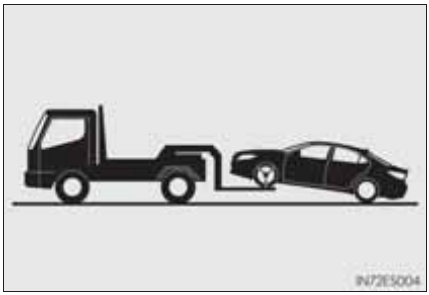
- Двигатель работает, однако автомобиль не двигается.
- Автомобиль издает необычный звук.

Буксировка с использованием гибкого подвеса

Во избежание повреждения корпуса запрещается выполнять буксировку на гибком подвесе.

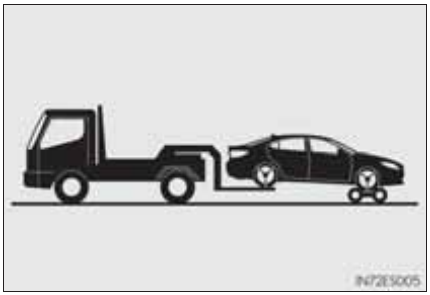
Буксировка методом частичной погрузки

▶ Спереди



Выключите стояночный тормоз.

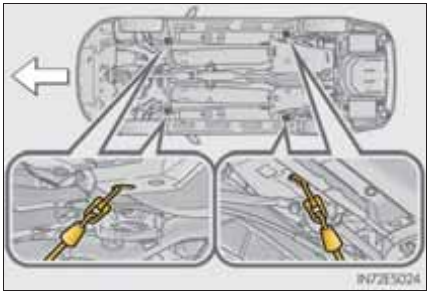
▶ Сзади



Подставьте буксировочную тележку под передние колеса.

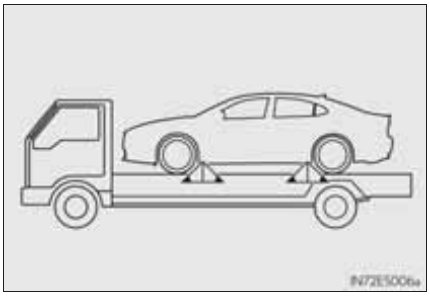
Транспортировка методом полной погрузки (с использованием безбортовой платформы)

При перевозке автомобиля на безбортовой платформе его необходимо закрепить, используя крепления в точках, показанных на рисунке.



При использовании цепей или тросов для крепления автомобиля углы, закрашенные черным, должны быть равны 45°.

Не натягивайте чрезмерно цепи или тросы. Это может привести к повреждению автомобиля.



Аварийная буксировка

Если воспользоваться специальным эвакуатором в аварийной ситуации не представляется возможным, автомобиль можно временно буксировать с помощью тросов или цепей, прикрепленных к буксировочным проушинам. Попытку буксировки следует предпринимать только на дорогах с твердым покрытием, на расстояние 80 км и при скорости ниже 50 км/ч.

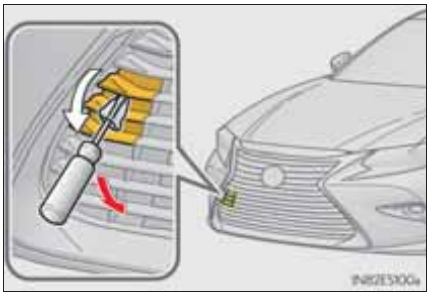
Во время буксировки в автомобиле должен находиться водитель для управления направлением движения и тормозами. Колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть исправны.

Процедура аварийной буксировки

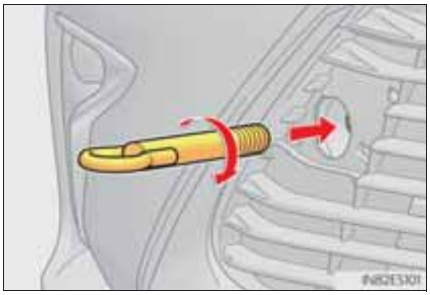
1 Достаньте буксировочную проушину. (→стр. 531)

2 С помощью отвертки с плоским жалом снимите крышку проушины.

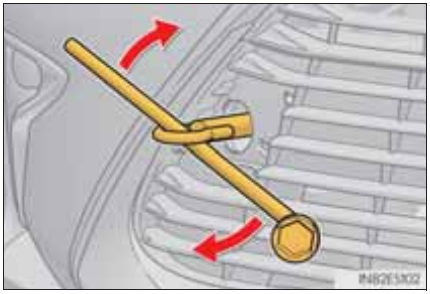
Во избежание повреждения кузова проложите ветошь между отверткой и кузовом, как показано на рисунке.



3 Вставьте буксировочную проушину в отверстие и затяните ее рукой.



4 Надежно затяните буксировочную проушину, используя баллонный ключ.



5 Надежно соедините тросы или цепи с буксировочными проушинами.

Будьте внимательны, чтобы не повредить кузов автомобиля.

6 Займите место водителя в буксируемом автомобиле и запустите двигатель.

Если двигатель не запускается, переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

Автомобили с системой Stop & Start:
Перед буксировкой автомобиля переведите переключатель двигателя в выключенный режим, затем запустите двигатель.

7 Переведите трансмиссию в положение N и выключите стояночный тормоз.

Если невозможно переместить рычаг управления трансмиссией: →стр. 541

■ **При буксировке**

Когда двигатель не работает, усилители рулевого управления и тормозной системы также не действуют, поэтому управлять автомобилем и тормозить становится намного труднее, чем обычно.

■ **Баллонный ключ**

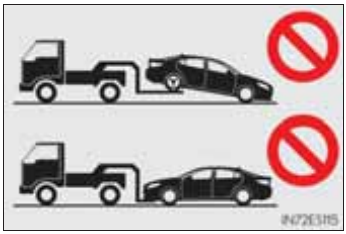
Баллонный ключ установлен в багажном отделении. (→стр. 531)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

При буксировке автомобиля

Автомобиль следует транспортировать с поднятыми передними колесами или методом полной погрузки. Буксировка автомобиля с передними колесами, касающимися дороги, может привести к повреждению привода трансмиссии и относящихся к нему компонентов.



При буксировке

- При буксировке с использованием тросов или цепей избегайте резкого начала движения и прочих резких маневров, которые приводят к чрезмерным нагрузкам на проушину и на буксировочные тросы или цепи. Фрагменты поврежденной буксировочной проушины, тросов или цепей могут попасть в людей и вызвать серьезные поражения.
- Не устанавливайте переключатель двигателя в состояние отключения.
  Это может привести к блокировке рулевого колеса и невозможности управления им.

Установка буксировочной проушины на автомобиль

Убедитесь в надежности закрепления буксировочной проушины.
Если она закреплена ненадежно, при выполнении буксировки затяжка может ослабнуть.

ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения автомобиля при буксировке методом частичной погрузки**

- Не буксируйте автомобиль сзади с выключенным переключателем двигателя. Механизм замка рулевой колонки не настолько мощен, чтобы удерживать передние колеса в прямом положении.
- При использовании метода частичной погрузки убедитесь в том, что на той стороне автомобиля, которая не была поднята, имеется достаточный дорожный просвет. Без достаточного дорожного просвета буксируемый автомобиль может быть поврежден.

■ **Во избежание повреждения автомобиля при буксировке на гибком подвесе**

Буксировка автомобиля на подвесе за переднюю или заднюю часть запрещена.

■ **Во избежание повреждения автомобиля при аварийной буксировке**

Не прикрепляйте кабели или цепи к деталям подвески.

■ **При буксировке автомобиля, оснащенного системой Stop & Start (при наличии)**

При необходимости буксировки автомобиля таким образом, чтобы все четыре колеса касались земли, выполните следующую процедуру перед буксировкой автомобиля с целью защиты системы.
Выключите переключатель двигателя, затем запустите двигатель. Если двигатель не запускается, переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

При наличии каких-либо сомнений

При обнаружении какого-либо из следующих признаков вполне вероятно, что автомобиль требует регулировки или ремонта. Как можно скорее обратитесь к своему дилеру Lexus.

Внешние признаки

- Протечки жидкости под автомобилем.
  (Кроме воды из кондиционера после его использования, что является нормальным.)
- Шины, кажущиеся спущенными, или неравномерный износ протектора
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя постоянно указывает на превышение нормальной температуры.

Звуковые признаки

- Изменение звука выхлопной системы
- Чрезмерный визг шин при прохождении поворотов
- Посторонние шумы, связанные с подвеской
- Стук и другие шумы, связанные с двигателем

Рабочие признаки

- Перебои в работе, дерганье или неровная работа двигателя
- Ощутимая потеря мощности
- Сильный увод автомобиля в сторону при торможении
- Сильный увод автомобиля в сторону при движении по ровной горизонтальной дороге
- Потеря эффективности торможения, “мягкая” педаль тормоза, педаль почти касается пола

Система отключения топливного насоса

Если при столкновении глохнет двигатель или срабатывают подушки безопасности, для снижения риска утечки топлива система отключения топливного насоса прекращает подачу топлива в двигатель.

Для запуска двигателя после срабатывания этой системы выполните приведенные ниже операции.

1. Переведите переключатель двигателя в режим ACCESSORY или в режим выключения.
2. Запустите двигатель.

ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя

Осмотрите место под автомобилем.
Если обнаружится утечка топлива на землю, это означает, что топливная система повреждена и нуждается в ремонте. Не запускайте двигатель.

Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал

Если загорается или мигает какая-либо из контрольных ламп, спокойно выполните следующие действия. Если лампа загорается или мигает, а затем гаснет, это не обязательно указывает на неисправность в системе. Однако если это происходит постоянно, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

Список контрольных ламп и предупреждающих звуковых сигналов

Контрольная лампа	Контрольная лампа/подробные сведения/действия
	Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) тормозной системы Указывает на то, что: • низкий уровень тормозной жидкости или • неисправность тормозной системы → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Lexus. Продолжение движения может быть опасным.**
	Индикатор неисправности Указывает на неисправность в следующих системах: • электронная система управления двигателем; • электронная система управления дроссельной заслонкой; • система снижения токсичности выхлопа или • электронная система управления автоматической трансмиссией. → **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.**
	Контрольная лампа SRS Указывает на неисправность в следующих системах: • система подушек безопасности SRS или • система преднатяжения ремней безопасности → **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.**
	Контрольная лампа ABS Указывает на неисправность в следующих системах: • система ABS или • система помощи при экстренном торможении → **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.**

Контрольная лампа	Контрольная лампа/подробные сведения/действия
	Контрольная лампа системы электроусилителя рулевого управления (предупреждающий звуковой сигнал) Указывает на неисправность в системе EPS (электрический усилитель рулевого управления) → **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.**
(мигание) (при наличии)	**Контрольная лампа PCS** Указывает на неисправность в системе предаварийной безопасности Даже если система не является неисправной, контрольная лампа сигнализирует следующее: • Индикатор загорается, если системы TRC и VSC отключены. (→стр. 284) • Если торможение перед аварией отключено, лампа горит ровным светом. (→стр. 203) • Если система временно недоступна, лампа мигает. (→стр. 212) → **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.**
	Индикатор пробуксовывания Указывает на неисправность в следующих системах: • система VSC; • система TRC или • вспомогательная система управления при трогании на склоне → **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.** Лампа мигает, когда работает система VSC или TRC.
(мигание) (при наличии)	**Индикатор отключения системы Stop & Start** Указывает на неисправность в системе Stop & Start (Индикатор отключения системы Stop & Start загорается, когда система выключается: →стр. 249) → **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.**
	Контрольная лампа низкого уровня топлива Указывает, что топлива осталось около 9,8 л или менее → **Заправьте автомобиль.**
	Индикатор напоминания о ремне безопасности (предупреждающий звуковой сигнал)* Предупреждает о незастегнутом ремне безопасности водителя и/или переднего пассажира → **Пристегните ремень безопасности.** **Если на переднем пассажирском сиденье сидит пассажир, он также должен пристегнуться ремнем безопасности, чтобы эта контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) выключилась.**

Контрольная лампа	Контрольная лампа/подробные сведения/действия
	Сводная контрольная лампа Звучащий предупреждающий сигнал и горящая или мигающая контрольная лампа указывают на то, что сводная система предупреждения обнаружила неисправность. → **стр. 527**
(при наличии)	**Контрольная лампа давления в шинах** Когда эта лампа включается: Низкое давление в шинах, вследствие • естественных причин (→стр. 524) • спущенной шины (→стр. 530) → **Доведите давление в шинах до заданного значения (включая запасное колесо).** **Лампа погаснет через несколько минут. Если индикатор не гаснет даже после регулировки давления в шинах, обратитесь к дилеру Lexus с целью проверки системы.** Если эта лампа загорается после мигания в течение 1 минуты: неисправность в системе контроля давления в шинах (→стр. 524) → **Выполните осмотр автомобиля у дилера Lexus.**

*: Звуковой сигнал напоминания о ремнях безопасности водителя и переднего пассажира:

Звуковой сигнал напоминания о ремнях безопасности водителя и переднего пассажира звучит, чтобы предупредить водителя и переднего пассажира о том, что соответствующий ремень не пристегнут. Звуковой сигнал подается в течение 30 секунд после того, как автомобиль достигает скорости 20 км/ч. Затем, если ремень безопасности все еще не пристегнут, звуковой сигнал звучит в другой тональности в течение следующих 90 секунд.

Датчик обнаружения наличия переднего пассажира, индикатор и предупреждающий сигнал ремня безопасности

- Если на сиденье переднего пассажира размещен багаж, датчик присутствия переднего пассажира может вызвать мигание контрольной лампы и подачу звукового сигнала даже при отсутствии пассажира на сиденье.
- Если на сиденье положена подушка, датчик не сможет выявить наличие пассажира и контрольная лампа не будет работать должным образом.

Контрольная лампа системы электроусилителя рулевого управления (предупреждающий звуковой сигнал)

В случае низкого заряда аккумуляторной батареи или при временном падении напряжения может загореться предупреждающий индикатор системы электроусилителя рулевого управления и подаваться звуковой сигнал.

Если индикатор неисправности загорается во время движения

Индикатор неисправности загорается, когда топливный бак становится полностью пустым. Если топливный бак пуст, немедленно заправьте автомобиль. Индикатор неисправности выключится после заправки.
Если индикатор неисправности не гаснет, как можно скорее обратитесь к дилеру Lexus.

Когда горит контрольная лампа давления в шинах

Выполните следующую процедуру после существенного снижения температуры шин.

- Проверьте давление в шинах и доведите его до нормы.
- Если контрольная лампа не гаснет через несколько минут, удостоверьтесь в том, что давление в шинах соответствует указанному уровню, и выполните инициализацию.

Если выполнить описанные выше действия, не позволив температуре существенно снизиться, контрольная лампа может загореться вновь.

Контрольная лампа давления в шинах может включаться по естественным причинам

Контрольная лампа давления в шинах может включаться по естественным причинам, например в случае естественных утечек воздуха или изменений давления воздуха в шинах, вызванных перепадами температуры. В этом случае необходимо отрегулировать давление воздуха в шинах, после чего контрольная лампа выключится через несколько минут.

При замене колеса запасным колесом

Запасное колесо также оснащено клапаном и передатчиком системы контроля давления в шинах. При низком давлении в запасном колесе загорается контрольная лампа давления в шинах. Если шина спущена, контрольная лампа давления в шинах не выключается даже в случае замены спущенного колеса запасным колесом.

Условия, при которых система контроля давления в шинах может работать неправильно

→стр. 477

Если контрольная лампа давления в шинах периодически загорается после мигания в течение 1 минуты

Обратитесь к дилеру Lexus с целью проверки системы, если контрольная лампа давления в шинах периодически загорается после мигания в течение 1 мин, в то время как переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Предупреждающий звуковой сигнал

В некоторых случаях звуковой сигнал можно не услышать из-за наружного шума или звука аудиосистемы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если продолжают гореть контрольные лампы системы ABS и тормозной системы

Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с дилером Lexus. Автомобиль станет чрезвычайно неустойчивым при торможении, а система ABS может не сработать, что может привести к аварии с тяжелыми травмами вплоть до смертельного исхода.

Когда горит контрольная лампа рулевого управления с электрическим усилителем

Рулевое колесо будет тяжело поворачивать.
Если во время движения рулевое колесо стало поворачиваться с большим усилием, чем обычно, крепко держите его и поворачивайте с большей силой.

Если горит контрольная лампа давления в шинах

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к потере управления автомобилем и вызвать смертельный исход или тяжелые травмы.

- Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Если контрольная лампа давления в шинах включается даже после регулировки давления воздуха в шинах, возможно, что шина повреждена. Проверьте шины. Если шина спущена, замените ее запасной шиной и отремонтируйте спущенную шину у ближайшего дилера Lexus.
- Избегайте резкого маневрирования и резкого торможения. Повреждение шин может привести к потере управления рулевым колесом или тормозами.

Если произошел разрыв или внезапная утечка воздуха

Система контроля давления в шинах не может активироваться немедленно.

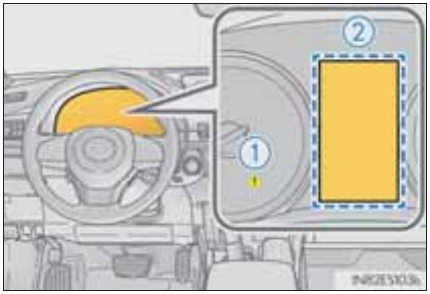
ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения правильности работы системы контроля давления в шинах

Не устанавливайте шины разной конструкции или шины разных производителей, поскольку система предупреждения о давлении в шинах может работать неверно.

Если отображается предупреждающее сообщение

На многофункциональном дисплее отображаются предупреждения о неисправностях системы, предупреждения о неправильно выполненных операциях и сообщения о необходимости обслуживания. Если отображается сообщение, примите меры по устранению, соответствующие сообщению.



① Сводная контрольная лампа

Горящая или мигающая сводная контрольная лампа также указывает на то, что в настоящий момент на многофункциональном дисплее высвечивается сообщение.

② Многофункциональный дисплей

Если какое-либо из предупреждений отображается снова после выполнения следующих действий, обратитесь к дилеру Lexus.

Сообщения и предупреждения

Контрольные лампы и предупредительные звуковые сигналы срабатывают следующим образом в зависимости от сообщения. Если сообщение указывает на необходимость проверки у дилера, немедленно предоставьте автомобиль на проверку дилеру Lexus.

	Контрольная лампа системы	Предупреждающий звуковой сигнал*	Предупреждение
Горит	—	Звучит	Указывает на важную ситуацию, например на неполадку системы, связанной с управлением автомобилем, или на возможность возникновения опасной ситуации в случае непринятия мер

	Контрольная лампа системы	Предупреждающий звуковой сигнал*	Предупреждение
—	Горит или мигает	Звучит	Указывает на важную ситуацию, например, когда возможна неисправность систем, показанных на многофункциональном дисплее
Мигает	—	Звучит	Указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению автомобиля или послужить причиной опасности
Горит	—	Не звучит	Указывает на определенное состояние, например неисправность электрических деталей, их состояние или на необходимость проведения обслуживания
Мигает	—	Не звучит	Указывает на ситуацию, когда операция была выполнена неправильно, или показывает, как правильно выполнить операцию

*: Предупреждающий сигнал подается при первом выводе сообщения на многофункциональный дисплей.

Если отображается сообщение “Вскоре потребуется техническое обслуживание инжектора”

Указывает на необходимость плановой замены моторного масла. (Правильная работа индикатора возможна только при условии сброса данных о замене масла.)
Проверьте моторное масло и при необходимости произведите его замену. Произведя замену моторного масла, выполните сброс данных системы замены масла. (→стр. 463)

Если отображается сообщение “ВСКОРЕ ПОТРЕБУ-ЕТСЯ РЕГУЛИРОВКА СМАЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ Обратитесь к дилеру.”

Указывает на необходимость замены моторного масла. (После замены моторного масла и сброса данных о замене масла.)
Проверьте моторное масло и произведите замену моторного масла и масляного фильтра у дилера Lexus. Произведя замену моторного масла, выполните сброс данных системы замены масла. (→стр. 463)

Если отображается сообщение “Вскоре потребуется техническое обслуживание инжектора”

Указывает на то, что вскоре потребуется техническое обслуживание системы впрыска топлива.
При визите к дилеру Lexus добавьте очиститель системы впрыскивания топлива в топливный бак и сбросьте сообщение.

Если отображается сообщение “Требуется техобслуживание инжектора. Обратитесь к дилеру.”

Указывает на то, что требуется техническое обслуживание системы впрыска топлива.
При визите к дилеру Lexus добавьте очиститель системы впрыскивания топлива в топливный бак и сбросьте сообщение.

Если отображается сообщение “Электропит. выкл для сохран. батареи.”

Питание было выключено функцией автоматического отключения питания.

При следующем запуске двигателя немного увеличьте обороты двигателя и сохраняйте такие обороты в течение 5 минут, чтобы подзарядить аккумулятор.

Когда отображается сообщение, указывающее на необходимость работы рычага управления трансмиссией

Для предотвращения неправильной работы рычага управления трансмиссией или неожиданного движения автомобиля на многофункциональном дисплее может отобразиться сообщение, требующее перемещения рычага управления трансмиссией. В этом случае следуйте инструкции сообщения и переведите рычаг управления трансмиссией.

Если отображается сообщение “Обратитесь к дилеру.”

Если неисправна система или деталь, отображаемая на многофункциональном дисплее. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

Если отображается сообщение “Смотри рук-во пользователя”

- Если отображаются следующие сообщения, соблюдайте соответствующие инструкции.
  - “Высокая темп. охл.жидк.двиг.” (→стр. 552)
- При отображении следующего сообщения возможна неисправность. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.
  - “Проверьте систему входа и запуска”
- При отображении следующих сообщений возможна неисправность.

  Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Lexus. Продолжение движения может быть опасным.
  - “Низк.эффект. торможен. Остан. в безоп.месте.”
  - “Неисправность системы зарядки.”
  - “Низк.давл.масла. Остан. в безоп. месте.”

Предупреждающий звуковой сигнал

В некоторых случаях звуковой сигнал можно не услышать из-за наружного шума или звука аудиосистемы.

Если спущена шина

Ваш автомобиль оснащен запасным колесом. Спущенное колесо можно заменить запасным колесом.

Подробнее о шинах: →стр. 472

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

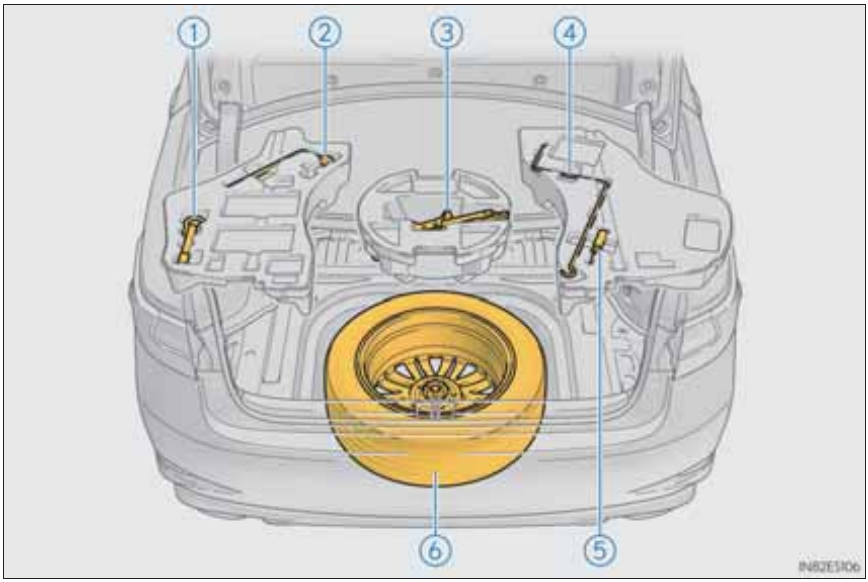
Если спущена шина

Не продолжайте движение со спущенной шиной.
Поездка даже на короткое расстояние со спущенной шиной может привести шину и колесо в состояние, непригодное для ремонта, и послужить причиной аварии.

Перед использованием домкрата для подъема автомобиля

- Припаркуйте автомобиль на твердой, ровной площадке.
- Включите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
- Выключите двигатель.
- Включите аварийные сигналы. (→стр. 510)

Расположение запасного колеса, домкрата и инструментов



① Буксировочная проушина
② Баллонный ключ
③ Домкрат
④ Рукоятка домкрата
⑤ Отвертка
⑥ Запасное колесо

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Использование домкрата

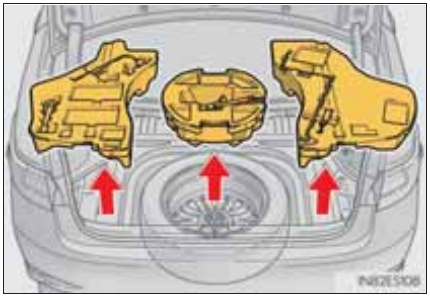
Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Неправильное использование домкрата может вызвать неожиданное падение автомобиля с домкрата и привести к тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода.

- Не используйте домкрат в каких-либо иных целях, кроме замены колес или установки и снятия цепей противоскольжения.
- Используйте для замены спущенной шины только тот домкрат, который входит в комплект автомобиля.
  Не используйте его для других автомобилей и не используйте другие домкраты для замены шин Вашего автомобиля.
- Правильно устанавливайте домкрат в предназначенных для него местах.
- Не помещайте какие-либо части тела под автомобиль, который поддерживается только домкратом.
- Не запускайте двигатель автомобиля и не перемещайте автомобиль, когда он поддерживается домкратом.
- Не поднимайте автомобиль, в котором находятся люди.
- При поднятии автомобиля ничего не подкладывайте на домкрат или под него.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это требуется для замены колеса.
- Используйте специальную стойку, если необходимо надежно подпереть автомобиль.
- Опуская автомобиль, убедитесь в отсутствии людей рядом с автомобилем. Если рядом находятся люди, перед опусканием автомобиля предупредите их голосом.

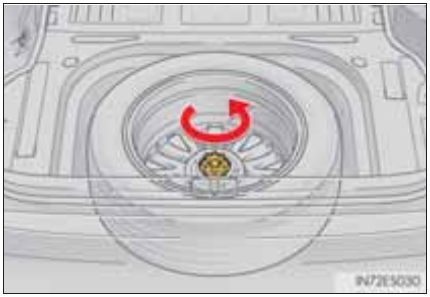
Извлечение запасного колеса

1 Поднимите коврик багажного отделения. (→стр. 422)

2 Снимите дополнительные отсеки.



3 Отпустите центральный держатель, который фиксирует запасное колесо.



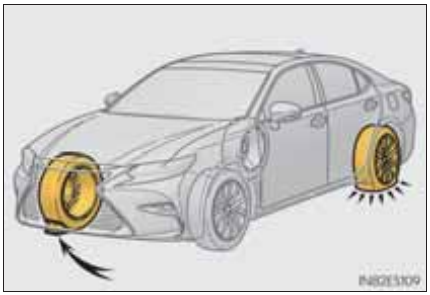
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При хранении запасного колеса

Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы или другие части тела между запасным колесом и кузовом автомобиля.

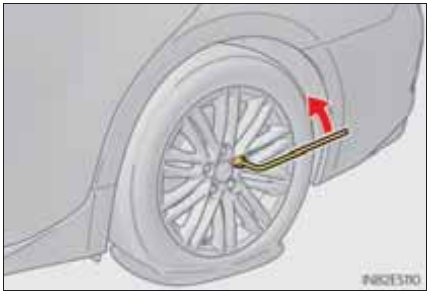
Замена колеса со спущенной шиной

1 Установите противооткатные упоры под колеса.



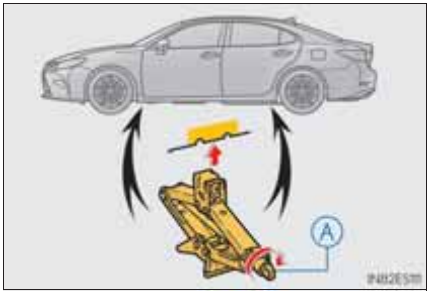
Спущенная шина		Положение противооткатных упоров
Спереди	Левая сторона	За правым задним колесом
	Правая сторона	За левым задним колесом
Сзади	Левая сторона	Перед правым передним колесом
	Правая сторона	Перед левым передним колесом

2 Слегка отпустите гайки колеса (на один оборот).

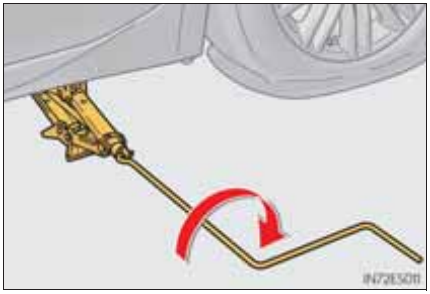


3 Поверните секцию Ⓐ домкрата рукой настолько, чтобы паз в головке домкрата вошел в контакт с точкой подъема автомобиля.

Метки точек установки домкрата находятся под панелью кузова. Они указывают места установки домкрата.

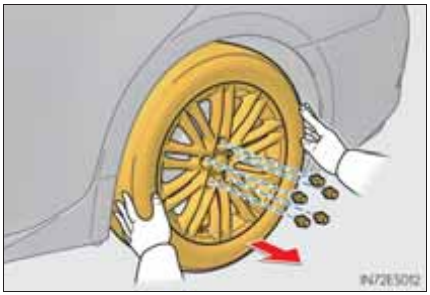


4 Приподнимите автомобиль настолько, чтобы шина слегка приподнялась над поверхностью дороги/площадки.

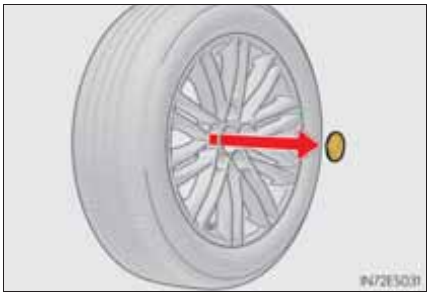


5 Отверните все колесные гайки и снимите колесо.

После снятия колеса положите его лицевой поверхностью колесного диска вверх, чтобы не поцарапать.



6 Снимите декоративную накладку, нажав на нее с обратной стороны.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Замена колеса со спущенной шиной

● Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Невыполнение этого требования может стать причиной тяжелой травмы:

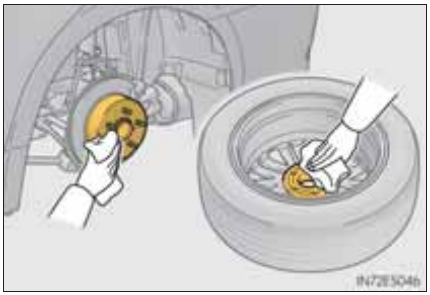
- Не пытайтесь снять декоративный колпак колеса рукой. Во избежание неожиданной травмы соблюдайте осторожность при обращении с декоративным колпаком.
- Не прикасайтесь к колесным дискам или области вокруг тормозов сразу после прекращения движения.
  После движения автомобиля колесные диски и область вокруг тормозов очень сильно нагреты. Прикосновение к этим участкам руками, ногами или другими частями тела во время замены колеса может привести к ожогам.

● Если не соблюдать эти меры предосторожности, затяжка колесных гаек может ослабнуть и колесо может слететь, что приведет к смертельному исходу или тяжелым травмам.

- Запрещается наносить масло или смазку на болты или гайки колес.
  Масло или смазка могут привести к тому, что гайки колес будут излишне затянуты, что вызовет повреждение болта или колесного диска. Кроме того, масло или смазка может вызвать ослабление гаек колес, и колесо может “слететь”, что приведет к серьезной аварии. Удалите масло или смазку с болтов и гаек колес.
- После замены колеса при первой возможности затяните колесные гайки с помощью динамометрического ключа до момента 103 Н•м (10,5 кгс•м).
- Не устанавливайте сильно поврежденный декоративный колпак, так как он может слететь с колеса во время движения.
- Устанавливая колесо, используйте только те колесные гайки, которые специально предназначены для этого колеса.
- При наличии трещин или деформации на резьбе болтов или гаек либо в отверстиях под болты в колесе произведите проверку автомобиля у авторизованного дилера Lexus.

Установка запасного колеса

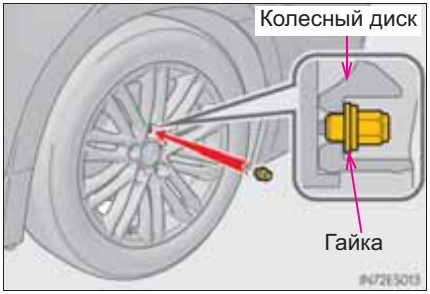
1 Удалите всю грязь или смазку с сопрягаемой поверхности колеса.



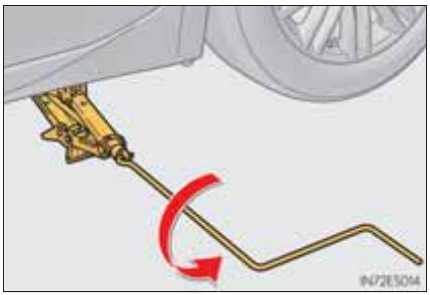
При наличии на сопрягаемой поверхности колеса инородного материала при движении автомобиля затяжка колесных гаек может ослабнуть, и колесо может слететь.

2 Установите запасное колесо и равномерно затяните каждую гайку крепления колеса рукой.

Закручивайте колесные гайки до тех пор, пока шайбы не войдут в контакт с диском колеса.

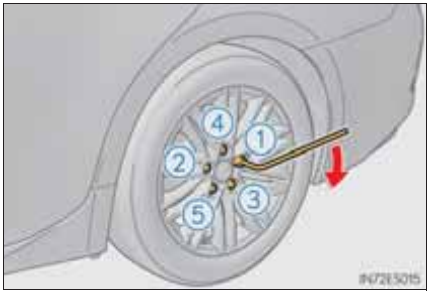


3 Опустите автомобиль.

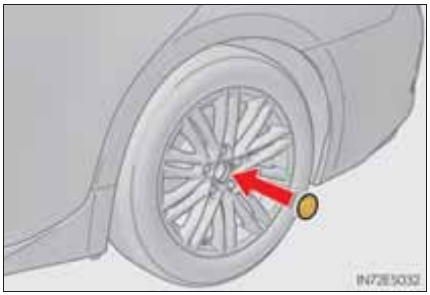


4 Надежно затяните каждую колесную гайку в два-три подхода в последовательности, показанной на рисунке.

Момент затяжки:
103 Н•м (10,5 кгс•м)



5 Установите на колесо декоративный колпак.



6 Уберите спущенное колесо, домкрат и инструменты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

После использования инструментов и домкрата

Перед началом движения убедитесь, что все инструменты и домкрат надежно закреплены в местах их хранения, чтобы избежать возможной травмы в случае столкновения или резкого торможения.

ВНИМАНИЕ!

При замене шин (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Для снятия и подгонки колес, шин или клапана и передатчика контроля давления в шинах, чтобы не повредить клапан или передатчик из-за неправильного обращения с ними, лучше обратиться к дилеру Lexus.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается даже при правильной процедуре запуска (→стр. 164), рассмотрите каждый из следующих случаев:

Двигатель не запускается, хотя стартер работает нормально.

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Недостаток топлива в баке автомобиля.
  Заправьте автомобиль.
- Двигатель может быть “залит”
  Снова попробуйте запустить двигатель, следуя правильной процедуре запуска двигателя. (→стр. 164)
- Возможна неисправность в системе иммобилайзера двигателя (→стр. 69)

Стартер проворачивается медленно, лампы освещения салона и фары горят тускло, звуковой сигнал не звучит или звучит с низкой громкостью.

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Разрядка аккумуляторной батареи. (→стр. 545)
- Ослабление затяжки или коррозия на клеммах аккумуляторной батареи.

Стартер не проворачивается

Система запуска двигателя может не работать из-за электрических неполадок, например разрядки элемента питания электронного ключа или перегоревшего предохранителя. Однако для запуска двигателя можно использовать временные меры. (→стр. 540)

Стартер не проворачивается, лампы освещения салона и фары не горят, или не звучит звуковой сигнал.

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Отсоединение проводов от одной или обеих клемм аккумуляторной батареи.
- Разрядка аккумуляторной батареи. (→стр. 545)
- Неисправность в системе блокировки рулевого управления

Если проблему устранить не удается или процедуры ремонта Вам неизвестны, обратитесь к дилеру Lexus.

Функция экстренного запуска

Когда двигатель не запускается, можно использовать следующие временные меры по его запуску, если переключатель двигателя исправен.

1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
3. Переведите переключатель двигателя в режим ACCESSORY.
4. Нажмите переключатель двигателя и удерживайте его нажатым в течение прибл. 15 секунд, одновременно сильно нажимая на педаль тормоза.

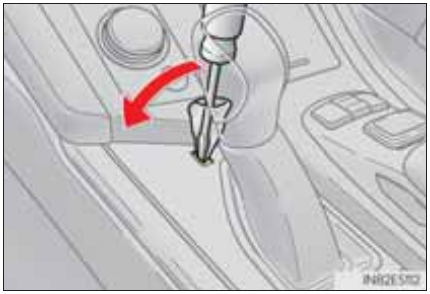
Если двигатель не запускается даже после выполнения описанных выше операций, возможна неисправность системы. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

Если рычаг управления трансмиссией не удается вывести из положения P

Если рычаг управления трансмиссией не перемещается при нажатой педали тормоза, система блокировки управления трансмиссией (система, предотвращающая непреднамеренное использование рычага управления трансмиссией) может быть неисправна. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.
В качестве чрезвычайной меры можно использовать следующие действия, чтобы получить возможность переместить рычаг управления трансмиссией:

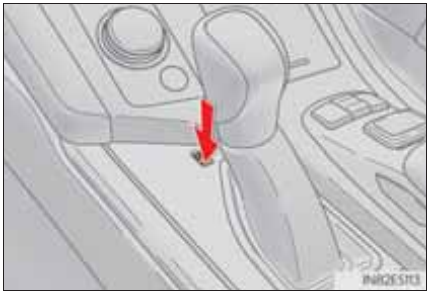
1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите переключатель двигателя в режим ACCESSORY.
3. Выжмите педаль тормоза.
4. Приподнимите крышку с помощью отвертки с плоским жалом или подобного инструмента.

   Для того чтобы не повредить крышку, оберните жало отвертки тканью.



5. Нажмите кнопку отмены блокировки управления трансмиссией.

   При нажатой кнопке рычаг управления трансмиссией можно переместить.



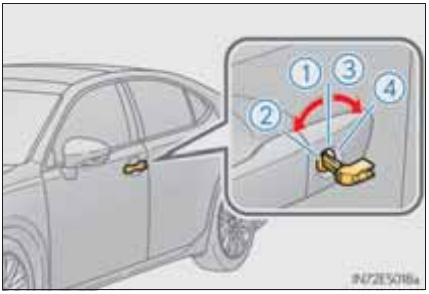
Если неправильно работает электронный ключ

Если отсутствует связь между электронным ключом и автомобилем (→стр. 120) или электронный ключ не работает из-за разрядки элемента питания, использование интеллектуальной системы входа и запуска и беспроводного дистанционного управления невозможно. В этом случае можно открыть двери и багажное отделение или запустить двигатель с помощью указанной ниже процедуры.

Запирание и отпирание дверей, отпирание багажного отделения и функции, связанные с ключом

■ Двери

Используйте механический ключ (→стр. 99) для выполнения следующих действий:



Если включена охранная система, зазвучит сирена. (→стр. 70)

① Запирание всех дверей

② Закрывание окон и люка (повернуть и удерживать)*

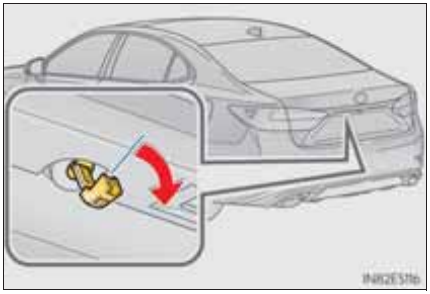
③ Отпирание всех дверей

④ Открывание окон и люка (повернуть и удерживать)*

*: Этот параметр должен быть настроен дилером Lexus.

Багажное отделение

Чтобы открыть багажное отделение, поверните механический ключ по часовой стрелке.



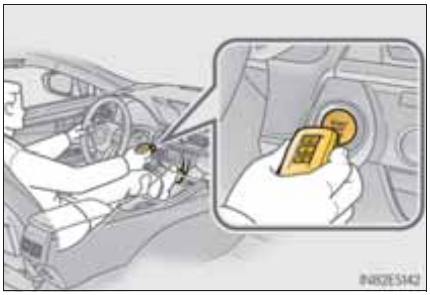
Запуск двигателя

1 Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P, и выжмите педаль тормоза.

2 Приложите электронный ключ к переключателю двигателя стороной с эмблемой Lexus.

Переключатель двигателя будет переведен в режим IGNITION ON.

Если интеллектуальная система входа и запуска выключается во время пользовательской настройки, переключатель двигателя будет переведен в режим ACCESSORY.



3 Выжмите педаль тормоза до упора и проверьте, что на многофункциональном дисплее отображается .

4 Нажмите переключатель двигателя.

В случае если двигатель все равно не запускается, обратитесь к дилеру Lexus.

Выключение двигателя

Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P и нажмите переключатель двигателя, как это делается обычно для остановки двигателя.

Замена элемента питания в ключе

Так как приведенная выше процедура – это только временная мера, при разрядке элемента питания в электронном ключе рекомендуется незамедлительно заменить элемент питания. (→стр. 488)

Охранная система

При запирании дверей с помощью механического ключа охранная система не включается.
Если дверь отпирается с помощью механического ключа при включенной охранной системе, охранная система может сработать. (→стр. 70)

Изменение режимов переключателя двигателя

Снимите ногу с педали тормоза и нажмите переключатель двигателя, как описано выше на шаге 3.
Двигатель не заводится и при каждом нажатии переключателя меняется режим. (→стр. 165)

Если неправильно работает электронный ключ

- Проверьте, что интеллектуальная система входа и запуска не была отключена во время персональной настройки. Если она отключена, включите ее. (Персонально настраиваемые функции →стр. 572)
- Проверьте, включен ли режим экономии энергии. Если он включен, отключите его. (→стр. 119)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При использовании механического ключа для работы с окнами с электроприводом или люком

Окна с электроприводом или люк можно открывать/закрывать, только убедившись, что никто из пассажиров не рискует быть прищемленным окном или люком.
Кроме того, не позволяйте детям пользоваться механическим ключом. Иначе дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом или люком.

Если разряжена аккумуляторная батарея

При разряженной аккумуляторной батарее можно предпринять следующие шаги для запуска двигателя.
Вы можете позвонить своему дилеру Lexus, или в квалифицированную мастерскую.

Если имеется комплект соединительных проводов для запуска от внешней аккумуляторной батареи (“прикуриватель”) и второй автомобиль с 12-вольтной аккумуляторной батареей, можно запустить двигатель от внешнего источника, следуя приведенной ниже процедуре.

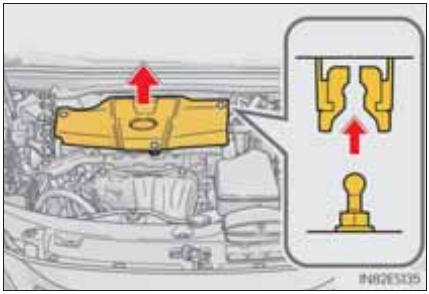
1 Проверьте, вынут ли из автомобиля электронный ключ.

При подключении соединительных проводов для запуска от внешнего аккумулятора, в зависимости от ситуации, может активироваться сигнализация охранной системы и могут запереться двери. (→стр. 72)

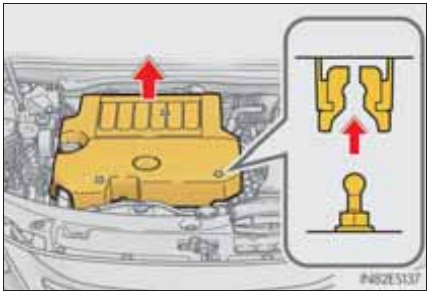
2 Откройте капот. (→стр. 454)

3 Снимите крышку двигателя (кроме 2AR-FE).

▶ Двигатель 6AR-FSE

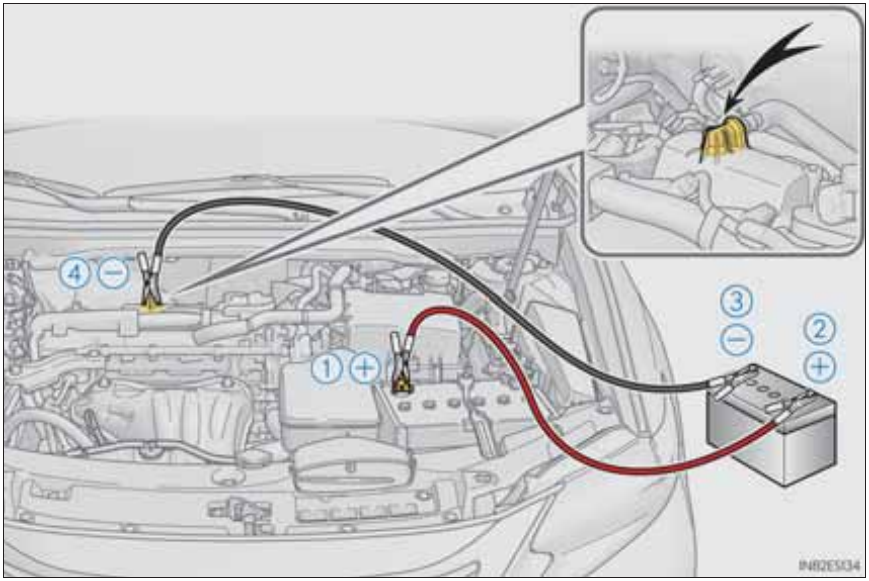


▶ Двигатель 2GR-FE

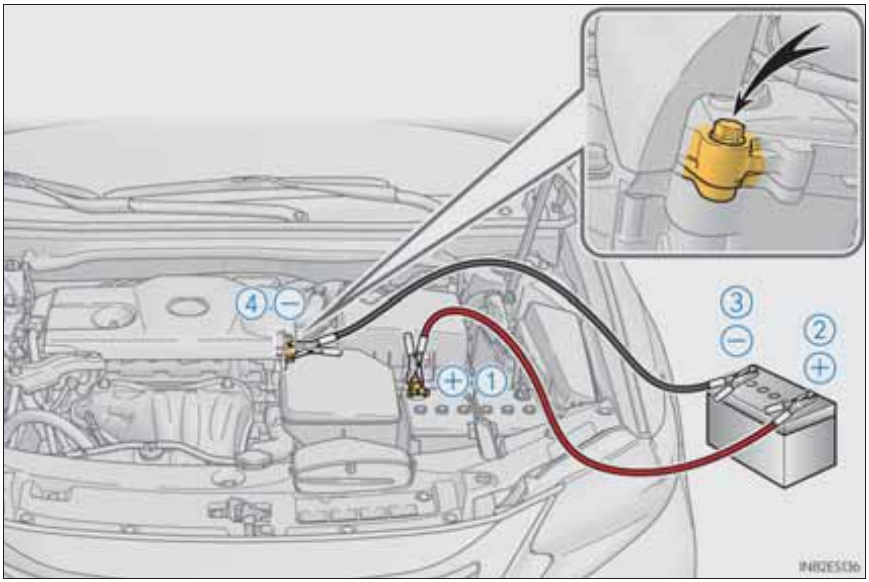


4 Подключите соединительные кабели, выполнив следующие действия:

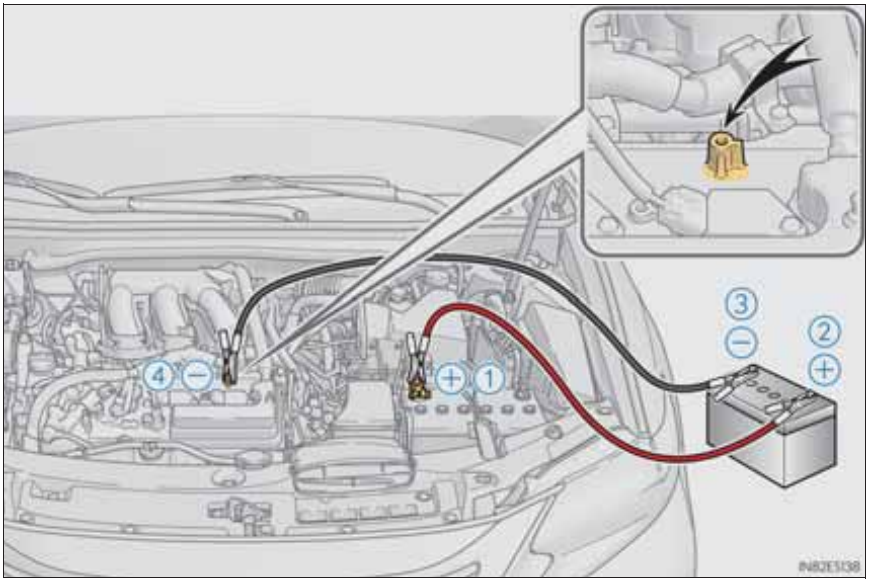
▶ Двигатель 6AR-FSE



▶ Двигатель 2AR-FE



▶ Двигатель 2GR-FE



① Подключите положительный соединительный кабель к положительному (+) разъему аккумуляторной батареи для запуска от внешней аккумуляторной батареи.

② Подключите зажим на другом конце положительного кабеля к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи второго автомобиля.

③ Подключите зажим отрицательного кабеля к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи второго автомобиля.

④ Зажим на другом конце отрицательного соединительного кабеля подключите к прочно закрепленной, неподвижной и неокрашенной металлической части автомобиля вдали от аккумуляторной батареи и любых движущихся частей, как показано на рисунке.

5 Запустите двигатель второго автомобиля. Слегка увеличьте частоту вращения коленчатого вала двигателя и поддерживайте ее на этом уровне приблизительно в течение 5 минут, чтобы подзарядить аккумуляторную батарею Вашего автомобиля.

6 Откройте и закройте любую из дверей автомобиля, когда переключатель двигателя выключен.

7 Поддерживая обороты двигателя на втором автомобиле, запустите двигатель своего автомобиля, переведя переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

8 После запуска двигателя снимите соединительные провода в последовательности, обратной той, в которой они были подсоединены.

После запуска двигателя срочно обратитесь к дилеру Lexus для проверки автомобиля.

Запуск двигателя при разряженной аккумуляторной батарее

Двигатель невозможно завести “с толкача”.

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

- Не включайте фары и аудиосистему при выключенном двигателе.
  (Автомобили с системой Stop & Start: за исключением случаев, когда двигатель остановлен системой Stop & Start)
- Выключайте все ненужные электрические приборы, когда автомобиль в течение продолжительного времени эксплуатируется при низкой скорости, например в пробках.

Зарядка аккумуляторной батареи

Заряд аккумуляторной батареи постепенно уменьшается, даже когда автомобиль не используется. Это происходит вследствие естественной разрядки и тока утечки некоторых электроприборов. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, аккумуляторная батарея может разрядиться и двигатель может не запуститься. (Аккумуляторная батарея автоматически заряжается во время движения автомобиля.)

При зарядке или замене аккумуляторной батареи

- В некоторых случаях может оказаться невозможным отпереть двери при помощи интеллектуальной системы входа и запуска при разряженной аккумуляторной батарее. В таком случае для запирания/отпирания дверей воспользуйтесь пультом беспроводного дистанционного управления или механическим ключом.
- Двигатель может не запуститься после зарядки аккумуляторной батареи, но со второй попытки запустится в обычном режиме. Это не является неисправностью.
- Автомобиль запоминает режим переключателя двигателя. При повторном подсоединении аккумуляторной батареи система вернется в режим, установленный на момент разрядки батареи. Перед отсоединением аккумуляторной батареи переведите переключатель двигателя в состояние отключения.
  Если Вы не знаете, в каком состоянии находился переключатель двигателя до разрядки аккумуляторной батареи, проявляйте особую осторожность при подсоединении батареи.
- Автомобили с системой Stop & Start:
  После зарядки аккумуляторной батареи или переподключения ее контактов система Stop & Start system может не останавливать двигатель автоматически в течение промежутка времени от 30 до 60 минут.

Замена аккумуляторной батареи (автомобили с системой Stop & Start)

Используйте аккумуляторную батарею, предназначенную для системы Stop & Start, или эквивалентную. При использовании неподходящей аккумуляторной батареи функции системы Stop & Start могут быть ограничены для защиты батареи.
Кроме того, производительность батареи может снизиться и двигатель может быть неспособен перезапуститься. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Lexus.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Предотвращение воспламенения и взрыва аккумуляторной батареи

Во избежание случайного воспламенения огнеопасного газа, который может выходить из аккумуляторной батареи, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь в том, что соединительный кабель подключен к правильной клемме и не имеет никаких непредусмотренных контактов с чем-либо, помимо соответствующей клеммы.
- Не допускайте контакта соединительного кабеля, подключенного к клемме “+”, с любыми другими окружающими деталями или металлическими поверхностями, такими как кронштейны или неокрашенные металлические детали.
- Не допускайте контакта клемм “+” и “–” соединительных кабелей друг с другом.
- Не курите, не допускайте возникновения искр или присутствия открытого огня поблизости от аккумуляторной батареи.

Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей

В аккумуляторной батарее содержится электролит, представляющий собой ядовитую и агрессивную кислоту, а другие его элементы содержат свинец и его соединения. При обращении с аккумуляторной батареей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При работе с аккумуляторной батареей обязательно пользуйтесь защитными очками и следите за тем, чтобы электролит не попал на кожу, одежду или на кузов автомобиля.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженные места водой и обратитесь за медицинской помощью.
  Пока Вы ждете получения медицинской помощи, положите на пораженное место влажную губку или ткань.
- Всегда мойте руки после обращения с поддоном аккумуляторной батареи, его клеммами и другими элементами, относящимися к аккумуляторной батарее.
- Не допускайте присутствия детей поблизости от аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ!

При обращении с соединительными проводами

Подключая соединительные кабели, следите за тем, чтобы они не попали в вентиляторы или под приводной ремень двигателя.

Если двигатель автомобиля перегрелся

На перегрев автомобиля могут указывать следующие признаки.

- Стрелка на указателе температуры охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 78) входит в красную зону, или чувствуется потеря мощности двигателя. (Например, скорость автомобиля не увеличивается.)
- Из-под капота идет пар.

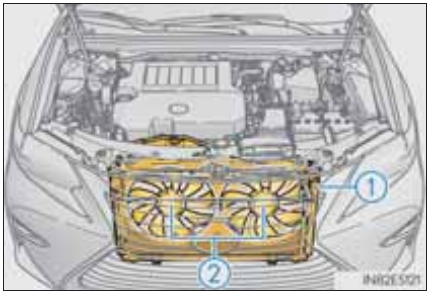
Процедура устранения проблемы

1 Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования воздуха; затем остановите двигатель.

2 Если виден пар:
после того как пар спадет, осторожно поднимите капот.

Если пар не виден:
осторожно поднимите капот.

3 После того как двигатель достаточно остыл, проверьте шланги и осмотрите радиатор на наличие протечек.

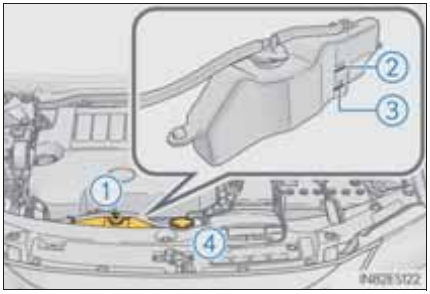


① Радиатор

② Вентиляторы системы охлаждения

При больших протечках охлаждающей жидкости обратитесь к дилеру Lexus.

4 Уровень охлаждающей жидкости в норме, если он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “FULL” и “LOW”.



① Бачок

② “FULL”

③ “LOW”

④ Крышка радиатора

5 При необходимости добавьте охлаждающую жидкость.

Если охлаждающей жидкости под рукой нет, в крайнем случае можно использовать воду.

6 Запустите двигатель и включите систему кондиционирования воздуха, чтобы проверить работу охлаждающих вентиляторов радиатора и наличие протечек охлаждающей жидкости в радиаторе и шлангах.

Вентиляторы начинают работать при включенной системе кондиционирования воздуха сразу после холодного запуска. Проверьте работу вентиляторов путем проверки звука и потока воздуха. Если это сложно проверить, повторно включите и выключите систему кондиционирования воздуха. (Вентиляторы могут не работать при температуре ниже нуля градусов.)

7 Если вентиляторы не работают:
немедленно остановите двигатель и обратитесь к дилеру Lexus.

Если вентиляторы работают:
обратитесь к ближайшему дилеру Lexus.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При осмотре подкапотного пространства автомобиля

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы.

- Если из-под капота исходит пар, не открывайте капот, пока пар не исчезнет. Моторный отсек может быть очень горячим.
- Не допускайте приближения рук и предметов одежды (особенно галстука или шарфа) к вентиляторам и ремням. В противном случае может произойти защемление рук или одежды, что может вызвать серьезную травму.
- Не ослабляйте крышку радиатора или крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, пока двигатель и радиатор еще не остыли. Может вырваться горячий пар или охлаждающая жидкость.

ВНИМАНИЕ!

Добавление охлаждающей жидкости двигателя

Добавляйте охлаждающую жидкость постепенно, после того как двигатель достаточно остынет. Слишком быстрое заливание холодной охлаждающей жидкости в горячий двигатель может вызвать его повреждение.

Во избежание повреждения системы охлаждения

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не допускайте загрязнения охлаждающей жидкости посторонними веществами (такими как песок, пыль и т.п.).
- Не используйте добавки к охлаждающим жидкостям.

Если автомобиль увяз

Если колеса пробуксовывают или автомобиль увяз в грязи или снегу, выполните следующие действия:

1. Выключите двигатель. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
2. Очистите зону вокруг передних колес от грязи, снега или песка.
3. Подложите доски, камни или другие подходящие материалы под передние колеса, чтобы помочь восстановить сцепление колес с грунтом.
4. Запустите двигатель.
5. Переведите рычаг управления трансмиссией в положение D или R и выключите стояночный тормоз. Затем с осторожностью нажмите педаль акселератора.

Если трудно высвободить автомобиль

Нажмите

для отключения системы TRC. (→стр. 284)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При попытке высвободить увязший автомобиль

Если для высвобождения автомобиля выбран вариант его раскачки назад и вперед, убедитесь в том, что окружающая зона свободна, чтобы не ударить другие автомобили или объекты и не задеть людей. Автомобиль при высвобождении может резко дернуться вперед или назад. Следует быть особенно осторожным.

При перемещении рычага управления трансмиссией

Будьте внимательны, не перемещайте рычаг управления трансмиссией при нажатой педали акселератора.
Это может привести к неожиданно резкому ускорению автомобиля, которое может повлечь за собой столкновение и привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения трансмиссии и других элементов

- Избегайте пробуксовки передних колес и чрезмерного нажатия на педаль акселератора.
- Если даже после выполнения этих действий автомобиль остается увязшим, для его высвобождения может потребоваться буксировка.

Технические характеристики автомобиля

9

9-1. Технические характеристики

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т.д.) 558

Сведения о топливе 571

9-2. Персональная настройка

Персонально настраиваемые функции 572

9-3. Инициализация

Системы, нуждающиеся в инициализации..... 584

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т.д.)

Размеры и масса

Полная длина		4915 мм
Полная ширина		1820 мм
Полная высота*		1450 мм
Колесная база		2820 мм
Колея	Спереди	1590 мм
	Сзади	1575 мм

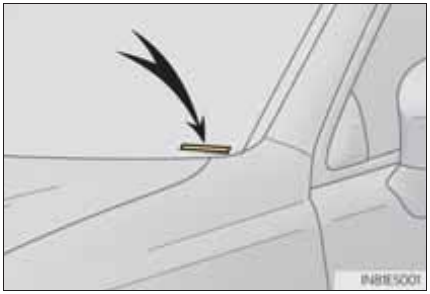
*: Незагруженный автомобиль

Идентификация автомобиля

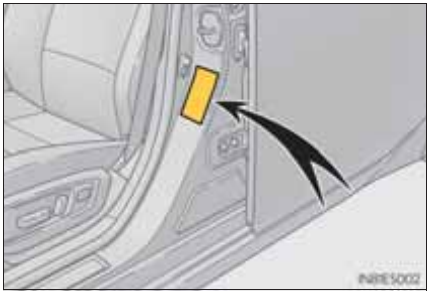
Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) является имеющим законную силу идентификатором автомобиля. Это основной идентификационный номер автомобиля Lexus. Он используется при регистрации права собственности на автомобиль.

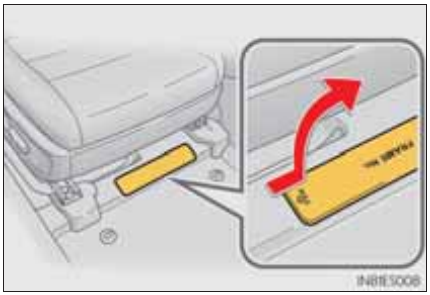
Номер отштампован в левом верхнем углу панели приборов.



Номер также указан на бирке изготовителя.



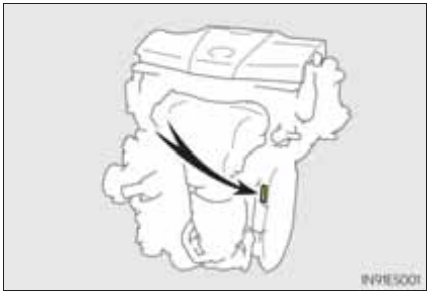
Этот номер также отштампован под правым передним сиденьем.



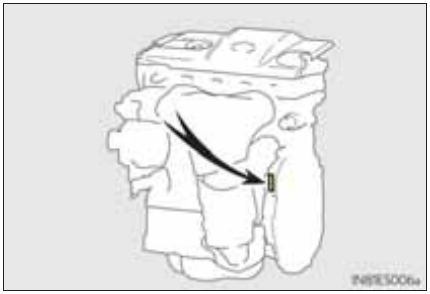
Номер двигателя

Номер двигателя отштампован на блоке двигателя, как показано на рисунке.

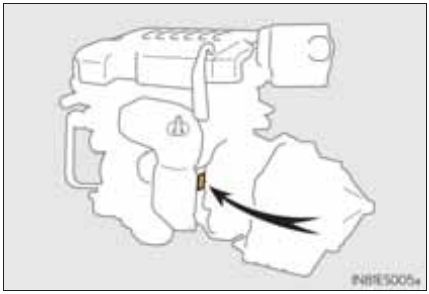
▶ Двигатель 6AR-FSE



▶ Двигатель 2AR-FE



▶ Двигатель 2GR-FE



Двигатель

Модель	6AR-FSE	2AR-FE	2GR-FE
Тип	4-цилиндровый рядный 4-тактный бензиновый	4-цилиндровый рядный 4-тактный бензиновый	6 цилиндров типа V, 4-тактный, бензиновый
Диаметр цилиндра и ход поршня	86,0 × 86,0 мм	90,0 × 98,0 мм	94,0 × 83,0 мм
Рабочий объем	1998 см^3	2494 см^3	3456 см^3
Зазор клапанов	Автоматическая регулировка		
Натяжение приводного ремня			

Топливо

Тип топлива	Только неэтилированный бензин
Октановое число по исследовательскому методу	▶ Двигатели 6AR-FSE и 2AR-FE 91 или выше ▶ Двигатель 2GR-FE 95 или выше
Емкость топливного бака (справочно)	65,0 л

Система смазки

Заправочный объем масла (слив и заправка — справочно*)	
С фильтром	▶ Двигатели 6AR-FSE и 2AR-FE 4,4 л ▶ Двигатель 2GR-FE 6,1 л
Без фильтра	▶ Двигатели 6AR-FSE и 2AR-FE 4,0 л ▶ Двигатель 2GR-FE 5,7 л

*: Количество моторного масла является справочной величиной, которой нужно следовать при замене моторного масла. Прогрейте и выключите двигатель, подождите не менее 5 минут и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

Выбор моторного масла

▶ Кроме моделей для EURO III*

*: EURO III — экологический стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах. Если Вы не знаете, удовлетворяет ли Ваш автомобиль соответствующим стандартам, обратитесь к дилеру Lexus.

В автомобиле Lexus используется оригинальное моторное масло “Toyota Genuine Motor Oil”. Используйте апробированное для автомобиля Lexus масло “Toyota Genuine Motor Oil” или эквивалент, удовлетворяющий приведенным требованиям к качеству и вязкости.

Марка масла:

0W-20, 5W-30 и 10W-30:
Всесезонное моторное масло класса SL “Energy-Conserving” (энергосберегающее), SM “Energy-Conserving” (энергосберегающее) или SN “Resource-Conserving” (ресурсосберегающее) по классификации API или всесезонное моторное масло ILSAC

15W-40:
всесезонное моторное масло класса SL, SM или SN по классификации API

Рекомендуемая вязкость (SAE):

На заводе-изготовителе в автомобиль Lexus заливается масло SAE 0W-20, обеспечивающее оптимальный расход топлива и хороший запуск в холодную погоду.

Если масло SAE 0W-20 отсутствует, можно использовать масло SAE 5W-30. Однако при следующей замене масла его следует заменить маслом SAE 0W-20.

При использовании моторного масла вязкости SAE 10W-30 или выше при крайне низких температурах возможны затруднения при запуске двигателя, поэтому рекомендуется использовать моторное масло SAE OW-20 или 5W-30.

Прогнозируемый температурный диапазон перед следующей заменой масла.

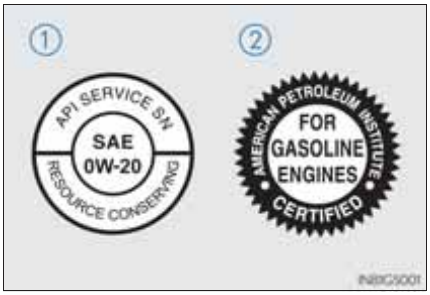
Вязкость масла (для примера здесь объясняется 0W-20):

- 0W в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Число 20 в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в теплую погоду. Масло с высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях или с высокой загрузкой.

Расшифровка надписей на этикетках, размещаемых на канистрах с маслом:

На некоторых канистрах указываются один из двух или оба зарегистрированных знака API, чтобы помочь выбрать масло, которое следует использовать.

① Символ API



Верхняя часть: “API SERVICE SN” обозначает качество масла по классификации API (Американского института нефти) (API).

Центральная часть: “SAE 0W-20” означает класс вязкости SAE.

Нижняя часть: надпись “Resource-Conserving” (ресурсосберегающее) означает, что масло обладает свойствами, снижающими расход топлива и влияние на окружающую среду.

② Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации ILSAC (Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов) указывается на передней стороне канистры с маслом.

▶ Для моделей для EURO III*

*: EURO III — экологический стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах. Если Вы не знаете, удовлетворяет ли Ваш автомобиль соответствующим стандартам, обратитесь к дилеру Lexus.

В автомобиле Lexus используется оригинальное моторное масло “Toyota Genuine Motor Oil”. Используйте апробированное для автомобиля Lexus масло “Toyota Genuine Motor Oil” или эквивалент, удовлетворяющий приведенным требованиям к качеству и вязкости.

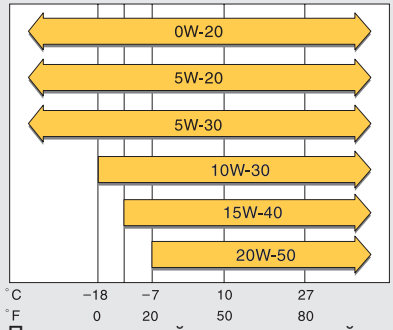
Марка масла:

0W-20, 5W-20, 5W-30 и 10W-30:
Всесезонное моторное масло класса SL “Energy-Conserving” (энергосберегающее), SM “Energy-Conserving” (энергосберегающее) или SN “Resource-Conserving” (ресурсосберегающее) по классификации API или всесезонное моторное масло ILSAC

15W-40 и 20W-50:
Всесезонное моторное масло класса SL, SM или SN по классификации API

Рекомендуемая вязкость (SAE):

При использовании моторного масла вязкости SAE 10W-30 или выше при крайне низких температурах возможны затруднения при запуске двигателя, поэтому рекомендуется использовать моторное масло SAE 0W-20, 5W-20 или 5W-30.



Прогнозируемый температурный диапазон перед следующей заменой масла.

ILIOIL113

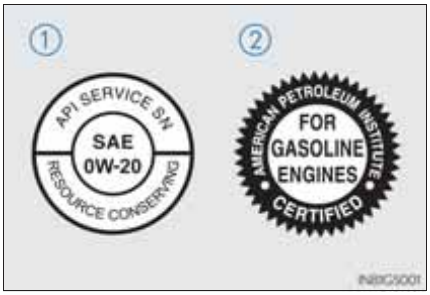
Вязкость масла (для примера здесь объясняется 0W-20):

- 0W в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Число 20 в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в теплую погоду. Масло с высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях или с высокой загрузкой.

Расшифровка надписей на этикетках, размещаемых на канистрах с маслом:

На некоторых канистрах указываются один из двух или оба зарегистрированных знака API, чтобы помочь выбрать масло, которое следует использовать.

① Символ API



Верхняя часть: “API SERVICE SN” обозначает качество масла по классификации API (Американского института нефти) (API).

Центральная часть: “SAE 0W-20” означает класс вязкости SAE.

Нижняя часть: надпись “Resource-Conserving” (ресурсосберегающее) означает, что масло обладает свойствами, снижающими расход топлива и влияние на окружающую среду.

② Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации ILSAC (Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов) указывается на передней стороне канистры с маслом.

Система охлаждения

Емкость	▶ Двигатель 6AR-FSE 7,5 л ▶ Двигатель 2AR-FE 7,3 л ▶ Двигатель 2GR-FE 9,2 л
Марка охлаждающей жидкости	Используйте одно из следующих: • Охлаждающая жидкость Toyota с увеличенным сроком службы “Toyota Super Long Life Coolant” • Аналогичная высококачественная, не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающая жидкость на этиленгликолевой основе, произведенная с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии Не используйте обычную воду.

Система зажигания

Свеча зажигания	
Марка	▶ Двигатель 6AR-FSE DENSO FK16HBR-J8 ▶ Двигатель 2AR-FE DENSO SK16HR11 ▶ Двигатель 2GR-FE DENSO FK20HR11
Зазор	▶ Двигатель 6AR-FSE 0,8 мм ▶ Двигатели 2AR-FE и 2GR-FE 1,1 мм

ВНИМАНИЕ!

Свечи зажигания с иридиевым концом электрода

Используйте только свечи зажигания с иридиевым концом электрода. Не регулируйте зазор между электродами.

Электрическая система

Аккумуляторная батарея Плотность электролита при 20 °C:	1,250 — 1,290 Полностью заряжена 1,160 — 1,200 Заряжена наполовину 1,060 — 1,100 Разряжена
Ток зарядки Быстрая зарядка Медленная зарядка	 макс. 15 A макс. 5 A

Автоматическая трансмиссия

Заправочный объем трансмиссионной жидкости*	▶ ES200 6,7 л ▶ ES350 и ES250 6,5 л
Тип жидкости	Toyota Genuine ATF WS

*: Заправочный объем указан справочно.
В случае необходимости замены обратитесь к дилеру Lexus.

ВНИМАНИЕ!

Тип трансмиссионной жидкости

Использование трансмиссионной жидкости, отличной от “Toyota Genuine ATF WS”, может привести к ухудшению переключения передач, заклиниванию трансмиссии, появлению вибраций и, в конечном счете, к повреждению трансмиссии.

Тормоза

Ход педали*1	ES350 ES250	90 мм минимум
	ES200	85 мм минимум
Свободный ход педали		1,0–6,0 мм
Ход педали стояночного тормоза*2		7–10 щелчков
Тип жидкости		SAE J1703, FMVSS No.116 DOT 3 или FMVSS No.116 DOT 4

*1: Минимальный ход педали при нажатии с усилием 490 Н (50,0 кгс) при работающем двигателе.

*2: Ход педали стояночного тормоза при нажатии с усилием 300 Н (30,6 кгс).

Рулевое управление

Люфт	Менее 30 мм

Шины и колеса

Размер шин	215/55R17 93V		
Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	Скорость автомобиля	Передняя шина кПа (кгс/см^2 или бар)	Задняя шина кПа (кгс/см^2 или бар)
	Более 210 км/ч	290 (2,9)	230 (2,3)*1 270 (2,7)*2
	180–210 км/ч	250 (2,5)	230 (2,3)
	180 км/ч или менее	230 (2,3)	230 (2,3)
Размер диска	17 × 7J		
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)		

*1: До 4 человек

*2: Более 4 человек

Лампы

	Лампы	Ватт	Тип
Вид снаружи	Фары дальнего света (галогенные лампы)	65	A
	Передние указатели поворота	21	B
	Задние указатели поворота	21	B
	Фонари заднего хода	16	C
	Наружные фонари подсветки входа	5	C
Салон	Фонари освещения порогов дверей	5	C
	Подсветка косметических зеркал	8	C
	Освещение багажного отделения	5	C

A. Галогенные лампы H9

B: Лампы с клиновидным цоколем (янтарные)

C: Бесцокольные лампы (прозрачные)

Сведения о топливе

Двигатели 6AR-FSE и 2AR-FE:

В автомобиле необходимо использовать только неэтилированный бензин.
Для обеспечения оптимальной работы двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом 91 и выше.

Двигатель 2GR-FE:

В автомобиле необходимо использовать только неэтилированный бензин.
Для обеспечения оптимальной работы двигателя используйте неэтилированный бензин высшего качества с октановым числом 95 и выше.
При отсутствии высококачественного бензина допускается временно использовать неэтилированный бензин с октановым числом не менее 91.

Использование бензина, смешанного со спиртом, в бензиновом двигателе

Lexus разрешает использовать бензин, смешанный со спиртом, если содержание спирта составляет не более 10%. Убедитесь в том, что подлежащий использованию бензин, смешанный со спиртом, имеет октановое число по исследовательскому методу, соответствующее приведенному выше.

Если в двигателе возникает детонация

- Обратитесь к дилеру Lexus.
- Иногда при ускорении или движении в гору можно слышать кратковременное легкое постукивание. Это нормальное явление, оно не должно служить поводом для беспокойства.

ВНИМАНИЕ!

Примечание по качеству топлива

- Не используйте ненадлежащее топливо. Использование топлива неправильного типа приведет к повреждению двигателя.
- Не используйте бензин с добавлением тетраэтилового свинца.
  Использование такого бензина приводит к потере эффективности трехкомпонентного каталитического преобразователя и неправильной работе системы понижения токсичности выхлопа.
- Не используйте бензин, смешанный со метанолом, такой как M15, M85, M100.
  Использование бензина с добавлением метанола может привести к повреждению или отказу двигателя.

Персонально настраиваемые функции

На автомобиле имеется ряд электронных функций, которые можно индивидуально настроить в соответствии с Вашими предпочтениями. Эти предпочтения можно изменить с помощью переключателей управления приборами, панели Remote Touch, регулятора аудиосистемы Lexus или у дилера Lexus.

Персональная настройка функций автомобиля

Изменение с помощью панели Remote Touch или регулятора аудиосистемы Lexus

▶ Автомобили с панелью Remote Touch

1 Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch.

2 Выберите “Настройка” на экране “МЕНЮ” и выберите “Автомобиль”.

Параметры можно изменить. Подробнее см. список параметров, которые можно изменять.

▶ Автомобили с регулятором аудиосистемы Lexus

1 Нажмите кнопку “MENU” на регуляторе аудиосистемы Lexus.

2 Выберите “Настройка” на экране “МЕНЮ” и выберите “Автомобиль”.

Параметры можно изменить. Подробнее см. список параметров, которые можно изменять.

Использование переключателей управления приборами

1 Нажмите < или > на переключателях управления приборами для выбора .

2 Нажмите ∧ или ∨ на переключателе управления приборами, выберите пункт или требуемую настройку и нажмите .

Для возврата к предыдущему экрану нажмите .

Персонально настраиваемые функции

При персональной настройке определенных функций вместе с ними изменяются и параметры некоторых других функций. За более подробной информацией обратитесь к дилеру Lexus.

① Настройки могут быть изменены с помощью панели Remote Touch или регулятора аудиосистемы Lexus

② Настройки, которые можно изменить с помощью переключателей управления приборами

③ Настройки, которые могут быть изменены дилером Lexus

Определение символов: O = возможно, — = невозможно

■ Многофункциональный дисплей (→стр. 83)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Предупреждение о величине скорости	Выкл.	Вкл.	–	O	–
Настройка предупреждения о скорости	90 км/ч	30-260 км/ч	–	O	–
Язык	русский	английский	–	O	–
		французский			
		испанский			
Единицы измерения	км (л/100 км)	км (км/л)	–	O	–
		мили (мили на галлон)*1			
Индикатор экологичного движения	Вкл.	Выкл.	–	O	–
Настройки переключателя	Информация о движении 1	Требуемый экран состояния*2	–	O	–
Экран с информацией о поездке, отображаемый на первом экране (Информация о поездке 1)	Текущий расход топлива	*3	–	O	–
	Средняя экономия топлива (после сброса)				

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Экран с информацией о поездке, отображаемый на втором экране i (Информация о поездке 2)	Расстояние	*3	–	O	–
	Средняя скорость (после сброса)				
Экран с информацией о поездке, отображаемый на втором экране i (Информация о поездке 3)	Средняя экономия топлива (после заправки)	*3	–	O	–
	Прошедшее время (после запуска)				
Всплывающий дисплей	Вкл.	Выкл.	–	O	–
Цвет выделения	Цвет 1	Цвет 2	O	O	–

*1: При наличии

*2: Некоторые экраны состояния не могут быть зарегистрированы (отображены на многофункциональном дисплее)

*3: 2 из следующих элементов: текущий расход топлива, средняя экономия топлива (после сброса), средняя экономия топлива (после заправки), средняя экономия топлива (после запуска), средняя скорость автомобиля (после сброса), средняя скорость автомобиля (после запуска), расстояние (до дозаправки), расстояние (после запуска), прошедшее время (после сброса), прошедшее время (после запуска), пусто

■ LDA (предупреждение о выходе за пределы полосы с управлением вождением) (при наличии) (→стр. 214)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Помощь в рулевом управлении	Вкл.	Выкл.	—	O	—
Средство предупреждения	(вибрация рулевого колеса)	(звуковой сигнал)	—	O	—
Чувствительность предупреждения	Стандартная	Высокая	—	O	—
Предупреждение о раскачивании автомобиля	Вкл.	Выкл.	—	O	—
Чувствительность предупреждения о раскачивании автомобиля	Стандартная	Низкая	—	O	—
		Высокая			

■ PCS (Pre-Crash Safety, система предаварийной безопасности) (при наличии) (→стр. 199)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности)	Вкл.	Выкл.	—	O	—
Время предупреждения	(Среднее расстояние)	(Далеко)	—	O	—
		(Близко)			

■ Система Stop & Start (при наличии) (→стр. 249)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Изменение длительности работы системы Stop & Start, когда система кондиционирования включена	Стандартный период	Длительный период	—	O	—

■ RSA (Road Sign Assist, информирование о дорожных знаках) (при наличии) (→стр. 225)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
RSA (Road Sign Assist, информирование о дорожных знаках)	Вкл.	Выкл.	—	O	—
Способ уведомления о превышении скорости	Только визуально	Без уведомления	—	O	—
		Визуально и звуковой сигнал*1			
Уровень уведомления о превышении скорости	2 км/ч	5 км/ч	—	O	—
		10 км/ч			
Другие способы уведомления*2	Только визуально	Без уведомления	—	O	—
		Визуально и звуковой сигнал*1			

*1: Если превышено значение скорости, а для знака ограничения скорости имеется дополнительный знак, предупреждающий звуковой сигнал не подается.

*2: Только уведомление о запрещении обгона

■ Замок двери (→стр. 102, 542)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Позволяет отпирать все двери двукратным поворотом механического ключа в двери водителя	Выкл. (Все двери отпираются одним поворотом)	Вкл.(Дверь водителя отпирается одним нажатием, все остальные двери - вторым нажатием)	—	—	O
При переключении трансмиссии в положение P все двери автоматически отпираются	Выкл.	Вкл.	O	—	O
Все двери автоматически отпираются при открывании двери водителя	Вкл.	Выкл.	O	—	O
Запирание/отпирание багажного отделения, когда все двери заперты/отперты	Вкл.	Выкл.	—	—	O

■ Интеллектуальная система входа и запуска двигателя и беспроводное дистанционное управление (→стр. 102)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Включение/отключение мигания аварийной сигнализации при запирании или отпирании автомобиля	Вкл.	Выкл.	O	—	O
Регулировка времени задержки перед активацией функции автоматического запирания дверей, если дверь не была открыта после отпирания	30 секунд	60 секунд	—	—	O
		120 секунд			
Звуковой сигнал предупреждения об открытой двери (при запирании автомобиля)	Вкл.	Выкл.	—	—	O

Интеллектуальная система входа и запуска (→стр. 102)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Интеллектуальная система входа и запуска двигателя может быть отключена	Вкл.	Выкл.	O	—	O
Можно выбрать двери, отпираемые с помощью интеллектуальной системы входа и запуска	Все двери	Водительская дверь	O	—	O
Количество последовательных операций запирания дверей	2 раз	Любое количество	—	—	O

Беспроводное дистанционное управление (→стр. 102)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Беспроводное дистанционное управление	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Позволяет отпирать все двери двумя нажатиями кнопки 🔓 на электронном ключе	Выкл. (Все двери отпираются одним поворотом)	Вкл. (Дверь водителя отпирается одним нажатием, все остальные двери - вторым нажатием)	O	—	O
Отпирание багажного отделения	Нажать и держать (недолго)	Одно короткое нажатие	—	—	O
		Нажать дважды			
		Нажать и держать (долго)			
		Выкл.			

■ Память положений водителя (→стр. 128)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Перемещение водительского сиденья при выходе из автомобиля	Полностью	Выкл.	O	—	O
		Частичное			
Выбор связи памяти положений водителя с операцией отпирания дверей	Водительская дверь	Все двери	—	—	O

■ Наружные зеркала заднего вида (→стр. 141)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Автоматическое складывание и открывание зеркал*	Связанное с запиранием/ отпиранием дверей	Выкл.	—	—	O
		Связанное с переключателем двигателя			

*: При наличии

■ Окна с электрическими стеклоподъемниками (→стр. 144) и люк (→стр. 147)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Связь с механическим ключом	Выкл.	Вкл.	—	—	O
Связь с работой беспроводного дистанционного управления	Выкл.	Вкл.	—	—	O
Звуковые сигналы при использовании беспроводного дистанционного управления	Вкл.	Выкл.	—	—	O

■ Электрические стеклоподъемники (→стр. 144)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Закрывание одним касанием	Вкл.	Выкл.	—	—	O

■ Люк (→стр. 147)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Взаимосвязанная работа элементов при использовании ключа двери	Только сдвинуть	Только наклонить	—	—	O
Взаимосвязанная работа элементов при использовании пульта беспроводного дистанционного управления	Только сдвинуть	Только наклонить	—	—	O
Автоматическая работа	Вкл.	Выкл.	—	—	O

■ Рычаг указателей поворота (→стр. 173)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Продолжительность миганий сигналов перестроения	3	Выкл.	—	—	O
		4			
		5			
		6			
		7			

■ Система автоматического управления освещением (→стр. 175)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Регулировка чувствительности датчика внешней освещенности	0	От -2 до 2	O	—	O
Управление приветственным освещением	Вкл.	Выкл.	—	—	O
“Проводи меня домой” (Проходит некоторое время до автоматического отключения фар и задних габаритных фонарей)	30 секунд	60 секунд	—	—	O
		90 секунд			
		120 секунд			

■ Датчик системы помощи при парковке Lexus (→стр. 258)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Расстояние обнаружения переднего/заднего центрального датчика	Далеко	Близко	O	—	O
Громкость предупреждающих сигналов можно настроить	3	От 1 до 5	O	—	O
Настройка дисплея (при работе системы помощи при парковке Lexus)	Отображаются все датчики	Выключение дисплея	O	—	O

■ Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (→стр. 392)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Переключение между режимом подачи наружного воздуха и режимом рециркуляции, связанное с переключателем “AUTO”	Вкл.	Выкл.	O	—	O
Работа переключателя Auto системы кондиционирования воздуха	Вкл.	Выкл.	O	—	O
Чувствительность датчика выхлопных газов	0	От -3 до 3	O	—	O

■ Подсветка (→стр. 413)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Управление освещением в салоне	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Задержка времени перед выключением освещения салона	15 секунд	Выкл.	O	—	O
		7,5 секунд			
		30 секунд			
Работа после выключения переключателя двигателя	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Работа освещения при отпирании дверей	Вкл.	Выкл.	—	—	O

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Работа при приближении к автомобилю с электронным ключом	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Подсветка ниши для ног	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Наружные фонари подсветки входа	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Задержка времени перед выключением освещения поверхности земли у порогов	15 секунд	Выкл.	O	—	O
		7,5 секунд			
		30 секунд			
Включение/отключение фонарей декоративной подсветки (“Освещенность”)*	Вкл.	Выкл.	—	O	O
Включение/отключение работы наружных фонарей подсветки входа при приближении к автомобилю с электронным ключом	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Включение/выключение работы наружных фонарей подсветки входа при отпирании дверей с помощью переключателя запирания двери с электроприводом	Вкл.	Выкл.	—	—	O

*: При наличии

■ Задняя солнцезащитная шторка* (→стр. 427)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Работа при движении задним ходом	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Задержка времени перед активацией функции опускания шторки при движении задним ходом	0,7 секунд	0 секунд	—	—	O
		0,9 секунд			
		1,2 секунд			

*: При наличии

Охранная система (→стр. 70)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Отключение охранной системы при отпирании дверей с помощью механического ключа	Выкл.	Вкл.	—	—	O

Персональная настройка функций автомобиля

- Если интеллектуальная система входа и запуска отключена, невозможно настроить выбор двери для отпирания.
- Если двери остаются закрытыми после активации функций отпирания дверей и автоматического запирания дверей, подаются сигналы в соответствии с установками рабочего сигнала (аварийных сигналов).

При персональной настройке с помощью панели Remote Touch или регулятора аудиосистемы Lexus

Остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P. Кроме того, во избежание разрядки аккумуляторной батареи во время персональной настройки функций оставьте двигатель работать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время персональной настройки

Поскольку при персональной настройке двигатель должен работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с нормальной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, включая опасный угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

ВНИМАНИЕ!

Во время персональной настройки

Во избежание разряда аккумуляторной батареи при выполнении персональной настройки двигатель автомобиля должен работать.

Системы, нуждающиеся в инициализации

При отсоединении аккумуляторной батареи или проведении технического обслуживания автомобиля для нормальной работы системы требуется инициализация следующих элементов:

Характеристика	Когда требуется инициализация	Ссылка
Замена масла	• После выполнения технического обслуживания	стр. 463
Система контроля давления в шинах*	• При перестановке колес • При изменении давления воздуха в шинах при изменении скорости движения, нагрузки на автомобиль и т.д.	стр. 475

*: При наличии

Приложение

Что делать, если...
(устранение неполадок) 586

Что делать, если... (устранение неполадок)

В случае проблемы проверьте следующее, прежде чем обратиться к дилеру Lexus.

Двери не удается запереть, отпереть, открыть или закрыть

Утеряны ключи

- При утере механических ключей новые оригинальные механические ключи можно изготовить у дилера Lexus. (→стр. 99)
- При утере электронных ключей от автомобиля риск кражи автомобиля значительно возрастает. Немедленно свяжитесь со своим дилером Lexus. (→стр. 101)

Невозможно запереть или отпереть двери

- Не разряжен ли элемент питания электронного ключа? (→стр. 488)
- Находится ли переключатель двигателя в режиме IGNITION ON?
  При запирании дверей выключите переключатель двигателя. (→стр. 165)
- Не остался ли электронный ключ внутри автомобиля?
  При запирании дверей убедитесь в том, что электронный ключ у Вас с собой.
- Эта функция может работать неправильно из-за неблагоприятных условий радиоизлучения. (→стр. 120)

Невозможно открыть заднюю дверь

- Включена ли блокировка для защиты детей?
  При включении блокировки заднюю дверь нельзя открыть изнутри. Откройте заднюю дверь снаружи и снимите блокировку для защиты детей. (→стр. 106)

Крышка багажного отделения закрыта с электронным ключом внутри

- Срабатывает функция предотвращения запирания электронного ключа в багажном отделении, и багажное отделение можно открыть обычным образом. Заберите ключ из багажного отделения. (→стр. 112)

При наличии каких-либо сомнений

Не запускается двигатель

- Нажимается ли переключатель двигателя при нажатой педали тормоза? (→стр. 164)
- Находится ли трансмиссия в положении P? (→стр. 166)
- Находится ли электронный ключ внутри автомобиля в пределах области обнаружения? (→стр. 118)
- Разблокировано ли рулевое управление? (→стр. 167)
- Не разряжен ли элемент питания электронного ключа?
  В этом случае двигатель можно завести временным способом. (→стр. 543)
- Не разряжена ли аккумуляторная батарея? (→стр. 545)

Рычаг управления трансмиссией невозможно вывести из положения P даже при нажатой педали тормоза

- Находится ли переключатель двигателя в состоянии ON?
  Если невозможно разблокировать рычаг управления трансмиссией нажатием педали тормоза, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON (→стр. 541)

После остановки двигателя невозможно повернуть рулевое колесо

- Оно автоматически блокируется для предотвращения угона автомобиля. (→стр. 167)

Окна не открываются или не закрываются при нажатии переключателей стеклоподъемников

- Нажат ли переключатель блокировки окон?
  Если нажат переключатель блокировки окон, управление стеклоподъемниками возможно только для двери водителя. (→стр. 144)

Переключатель двигателя автоматически выключился

- Функция автоматического выключения срабатывает, если автомобиль остается в состоянии ACCESSORY или IGNITION ON (двигатель не работает) в течение некоторого времени.
  (→стр. 166)

Во время движения подается предупреждающий звуковой сигнал

- Мигает индикатор напоминания о ремне безопасности

  Пристегнуты ли водитель и передний пассажир ремнями безопасности? (→стр. 522)

- Горит индикатор стояночного тормоза

  Снят ли автомобиль со стояночного тормоза? (→стр. 174)

В зависимости от ситуации могут также подаваться предупреждающие звуковые сигналы других видов. (→стр. 521, 527)

Срабатывает охранная система и звучит гудок автомобиля

- При активации охранной системы не открывал ли кто-либо дверь изнутри автомобиля?
  Детектор обнаруживает такие ситуации, и срабатывает охранная система. (→стр. 70)

Чтобы выключить сигнал охранной системы, переведите переключатель двигателя в положение IGNITION ON или заведите двигатель.

При выходе из автомобиля звучит предупреждающий звуковой сигнал

- Не остался ли внутри автомобиля электронный ключ или не открыт ли люк?
  Проверьте сообщение на многофункциональном дисплее.
  (→стр. 527)

Включается контрольная лампа или отображается предупреждение

- Если включается контрольная лампа или отображается предупреждение, см. стр. 521, 527.

При возникновении проблемы

Если спущена шина

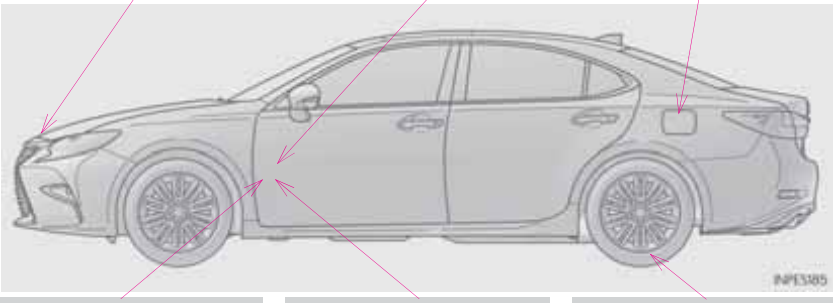
- Остановите автомобиль в безопасном месте и замените спущенное колесо запасным колесом. (→стр. 530)

Если спущена шина

- Попробуйте процедуру, предусмотренную на случай, если автомобиль увяз в грязи или снегу. (→стр. 555)

ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ НА ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ

Рычаг дополнительной защелки	Кнопка открывания багажного отделения	Дверца лючка заливной горловины топливного бака
стр. 454	стр. 110	стр. 191



Рычаг открывания замка капота	Рычаг открывания дверцы лючка заливной горловины топливного бака	Давление в шинах
стр. 454	стр. 191	стр. 569

Емкость топливного бака (справочно)	65,0 л	
Тип топлива	только неэтилированный бензин	стр. 561
Давление в холодных шинах		стр. 569
Заправочный объем моторного масла (слив и заправка – справочно)		стр. 561
Тип моторного масла	“Toyota Genuine Motor Oil” (оригинальное моторное масло Toyota) или эквивалент	стр. 561

PZ471-33B65-RU

PZ471-33B65-RU V0

www.my.lexus.eu