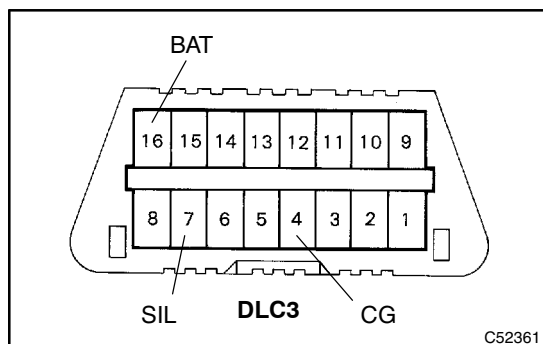


ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА



1. СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ

(a) Проверьте напряжение аккумуляторной батареи.

Напряжение аккумуляторной батареи: 11-14 В

Если напряжение ниже 11 В, прежде чем продолжать работу, зарядите аккумуляторную батарею.

(b) Проверьте DLC3.

В системе связи ЭБУ управления подвеской используется стандарт ISO 9141-2. Расположение контактов на DLC3 отвечает требованиям стандарта SAE J1962 и согласуется с ISO 9141-2.

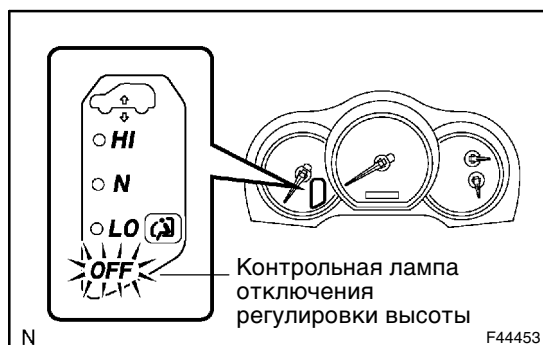
Проверьте состояния, указанные в таблице:

Клемма N°	Диск.	Подключение/Напряжение или сопротивление	Условие
7	SIL	Линия "+" шины / Формирование импульса	Во время передачи
4	CG	Заземление шасси - масса / 1 Ом или менее	Постоянно
16	BAT	Положительный вывод аккумуляторной батареи - масса / 10-14 В	Постоянно

УКАЗАНИЕ:

Если при подключении к DLC3 кабеля портативного диагностического прибора на дисплее появляется сообщение "UNABLE TO CONNECT TO VEHICLE" (НЕВОЗМОЖНО УСТАНОВИТЬ СВЯЗЬ С АВТОМОБИЛЕМ), а замок зажигания установлен в положение ON и диагностический прибор включен, возможно наличие неисправности как на стороне автомобиля, так и на стороне прибора.

- Если при подключении к другому автомобилю связь осуществляется нормально, проверьте DLC3 на первом автомобиле.
- Если при подключении к другому автомобилю проблемы со связью сохраняются, скорее всего, неисправен прибор. Обратитесь в отдел технического обслуживания по адресу, указанному в руководстве по эксплуатации прибора.



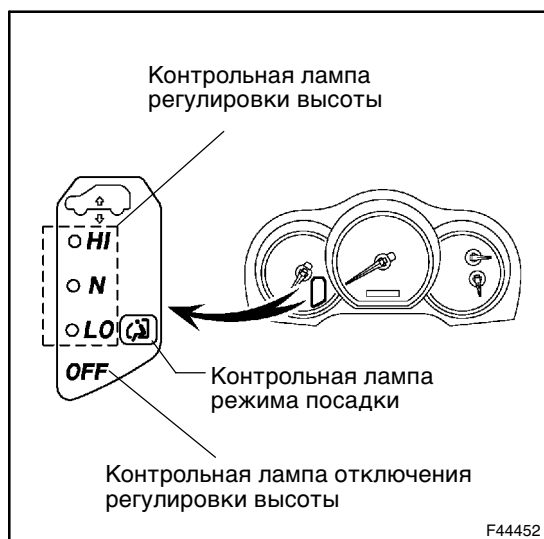
(c) Контрольная лампа

(1) Если во время регулировки высоты подвески в системе пневматической подвески обнаруживается какая-либо неисправность, начинает мигать контрольная лампа отключения регулировки высоты.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- После устранения неисправности контрольная лампа отключения регулировки высоты гаснет.
- Контрольная лампа отключения регулировки высоты загорается только при наличии некоторых неисправностей (список неисправностей, при обнаружении которых лампа загорается, приведен на стр. 05-252).

- (d) Коды DTC (в нормальном режиме работы)
- (1) Коды DTC записываются в память ЭБУ управления подвеской и могут быть определены путем подсчета количества миганий контрольной лампы отключения регулировки высоты или с помощью портативного диагностического прибора (процедура проверки кодов DTC приведена на стр. 05-237).
- (e) Режим активной диагностики
- (1) Переключившись из нормального режима в режим активной диагностики (проверки входных сигналов) можно проверить выключатель стоп-сигналов, задний датчик скорости, переключатель регулировки высоты подвески, выключатель отключения регулировки высоты, цепь сигнала частоты вращения коленчатого вала и переключатель режима посадки (см. шаг 7).

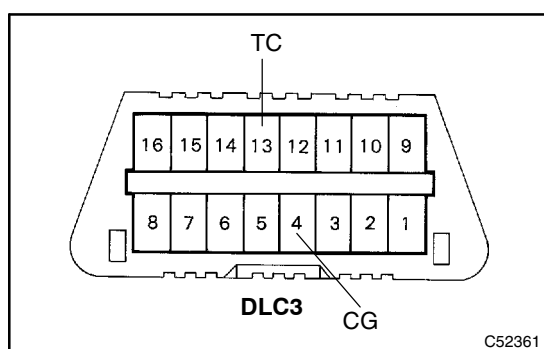


2. ПРОВЕРЬТЕ КОНТРОЛЬНУЮ ЛАМПУ

- (2) Поверните замок зажигания в положение ON.
- (3) Убедитесь, что контрольная лампа отключения регулировки высоты, контрольная лампа регулировки высоты и контрольная лампа режима посадки загораются на 2 секунды.

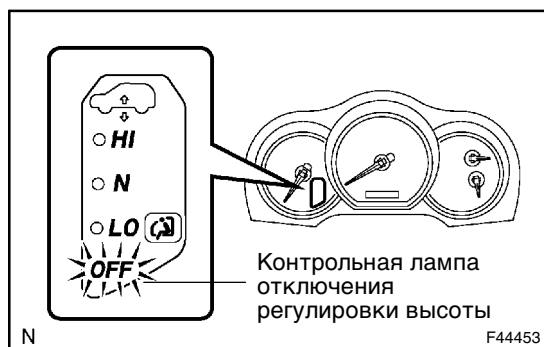
Если работа контрольных ламп не удовлетворяет требованиям, выполните диагностику соответствующих цепей.

Неисправный участок	См. стр.
Цепь контрольной лампы регулировки высоты	05-335
Цепь контрольной лампы отключения регулировки высоты	05-338
Цепь контрольной лампы режима посадки	05-341



3. ПРОВЕРКА DTC (С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ЖГУТА ПРОВОДОВ SST)

- (a) Проверьте DTC.
- (1) С помощью SST соедините клеммы TC и CG разъема DLC3.
SST 09843-18040
 - (2) Поверните замок зажигания в положение ON.



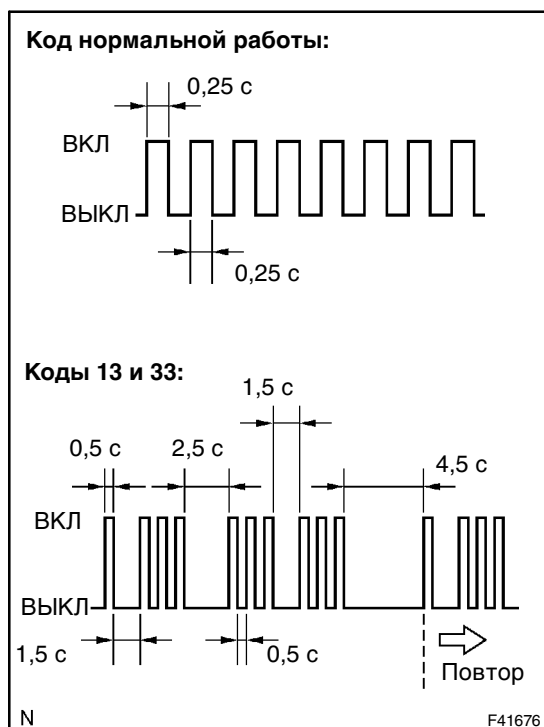
- (3) Определите по миганию контрольной лампы отключения регулировки высоты на щитке приборов и запишите все DTC. Примеры кода нормальной работы и кодов 13 и 33 см. показаны на рисунке слева.

УКАЗАНИЕ:

- Если контрольная лампа отключения регулировки высоты не выдает кодов DTC или кода нормальной работы, проверьте цепь контрольной лампы отключения регулировки высоты или цепь клеммы TC.

Неисправный участок	См. стр.
Цепь контрольной лампы отключения регулировки высоты	05-338
Цепь клеммы TC	05-344

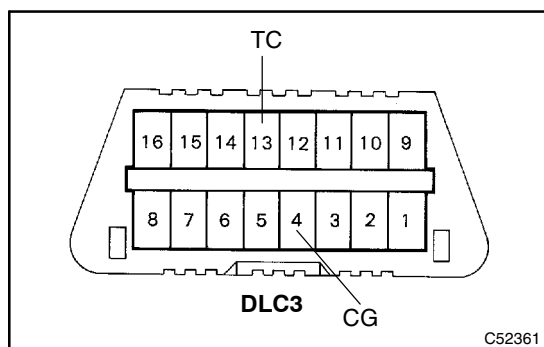
- При одновременном обнаружении 2 или более неисправностей первым будет выводиться код с наименьшим номером.



- (4) См. таблицу диагностических кодов неисправностей (см. стр. 05-252).

- (5) По завершении проверки снимите SST с разъема DLC3.

SST 09843-18040



- (b) Сбросьте коды DTC.

- (1) Убедитесь, что зажигание выключено.

- (2) С помощью SST соедините клеммы TC и CG разъема DLC3.

SST 09843-18040

- (3) Поверните замок зажигания в положение ON.

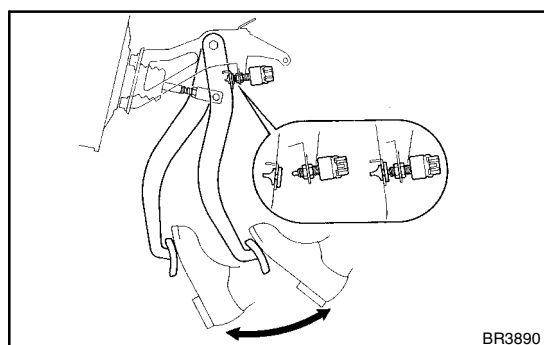
- (4) Сбросьте коды DTC, сохраненные в ЭБУ, нажав педаль тормоза 8 или более раз в течение 5 секунд.

- (5) Убедитесь, что контрольная лампа отключения регулировки высоты мигает в режиме кода нормальной работы.

УКАЗАНИЕ:

Если неисправность не была устранена, код DTC может все еще отображаться.

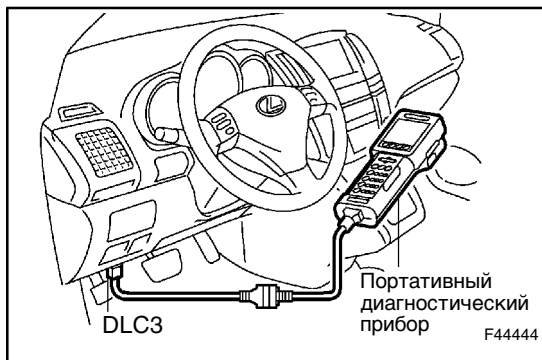
- (6) Поверните замок зажигания в положение OFF.



- (7) Снимите SST с разъема DLC3.
SST 09843-18040

УКАЗАНИЕ:

Отсоединение кабеля аккумуляторной батареи в процессе работы не приводит к удалению кодов DTC из памяти ЭБУ.

**4. ПРОВЕРКА DTC (С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА)**

- (a) Проверьте DTC.
- (1) Подсоедините портативный диагностический прибор к разъему DLC3.
 - (2) Поверните замок зажигания в положение ON.
 - (3) Следуя подсказкам на экране диагностического прибора, считайте коды неисправностей DTC.

УКАЗАНИЕ:

Более подробная информация приведена в руководстве по эксплуатации портативного диагностического прибора.

- (b) Сбросьте DTC с помощью портативного диагностического прибора.

УКАЗАНИЕ:

Устраните неисправности, а затем сбросьте коды DTC.

- (1) Подсоедините портативный диагностический прибор к разъему DLC3.
- (2) Поверните замок зажигания в положение ON.
- (3) Следуя подсказкам на экране диагностического прибора, сбросьте DTC.

УКАЗАНИЕ:

Более подробная информация приведена в руководстве по эксплуатации портативного диагностического прибора.

5. ТАБЛИЦА ДАННЫХ (DATA LIST)

- (a) Подсоедините портативный диагностический прибор к разъему DLC3.
- (b) Поверните замок зажигания в положение ON.
- (c) Выведите на дисплей диагностического прибора таблицу данных DATA LIST и проверьте значения параметров.

Параметр	Измеряемая позиция/величина, выводимая на экран (диапазон)	Нормальное состояние	Замечания по диагностике
VEHICLE SPD	Скорость автомобиля / мин.: 0 км/час (0 миль в час), макс.: 255 км/час (158 миль в час)	Действительная скорость автомобиля	Скорость, отображаемая на щитке приборов
IG VOLTAGE	Напряжение питания ЭБУ / мин.: 0 В, макс.: 25,5 В	Фактическое напряжение питания ЭБУ: 10-14 В	–
POWER VOLTAGE	Напряжение питания +В / мин.: 0 В, макс.: 25,5 В	Фактическое напряжение питания ЭБУ: 10-14 В	–
ENGINE SPD	Величина сигнала датчика положения распредвала / мин.: 0 об/мин, макс.: 25500 об/мин	Действительная частота вращения двигателя	Частота вращения, отображаемая на щитке приборов
HEIGHT SW DOWN	Состояние переключателя регулировки высоты (DOWN) / ON или OFF	ON: нажатие кнопки "DOWN" (ОПУСКАНИЕ) переключателя регулировки высоты OFF: –	–
HEIGHT SW UP	Состояние переключателя регулировки высоты (UP) / ON или OFF	ON: нажатие кнопки "UP" (ПОДЪЕМ) переключателя регулировки высоты OFF: –	–
HEIGHT SW HOLD	Состояние выключателя отключения регулировки высоты / ON или OFF	ON: нажатие кнопки выключателя отключения регулировки высоты OFF: –	–
STOP LIGHT SW	Состояние выключателя стоп-сигналов / ON или OFF	ON: Педаль тормоза нажата OFF: Педаль тормоза отпущена	–

ДИАГНОСТИКА – ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

Параметр	Измеряемая позиция/величина, выводимая на экран (диапазон)	Нормальное состояние	Замечания по диагностике
ACCESS MODE SW	Состояние переключателя режима посадки / ON или OFF	ON: нажатие кнопки переключателя режима посадки OFF: –	–
FR HEIGHT	Показания правого переднего датчика высоты подвески / мин.: -3276,7 мм (-129.004 дюйма), макс.: 3276,8 мм (129.007 дюйма)	Мин.: -80 мм (-3.15 дюйма) Макс.: 80 мм (3.15 дюйма)	–
FL HEIGHT	Показания левого переднего датчика высоты подвески / мин.: -3276,7 мм (-129.004 дюйма), макс.: 3276,8 мм (129.007 дюйма)	Мин.: -80 мм (-3.15 дюйма) Макс.: 80 мм (3.15 дюйма)	–
RR HEIGHT	Показания правого заднего датчика высоты подвески / мин.: -3276,7 мм (-129.004 дюйма), макс.: 3276,8 мм (129.007 дюйма)	Мин.: -80 мм (-3.15 дюйма) Макс.: 80 мм (3.15 дюйма)	–
RL HEIGHT	Показания левого заднего датчика высоты подвески / мин.: -3276,7 мм (-129.004 дюйма), макс.: 3276,8 мм (129.007 дюйма)	Мин.: -80 мм (-3.15 дюйма) Макс.: 80 мм (3.15 дюйма)	–
FR ADJUST	Регулируемое значение правого переднего датчика высоты подвески / мин.: -3276,7 мм (-129.004 дюйма), макс.: 3276,8 мм (129.007 дюйма)	Фактическое регулируемое значение регулировки высоты	–
FL ADJUST	Регулируемое значение левого переднего датчика высоты подвески / мин.: -3276,7 мм (-129.004 дюйма), макс.: 3276,8 мм (129.007 дюйма)	Фактическое регулируемое значение регулировки высоты	–
RR ADJUST	Регулируемое значение правого заднего датчика высоты подвески / мин.: -3276,7 мм (-129.004 дюйма), макс.: 3276,8 мм (129.007 дюйма)	Фактическое регулируемое значение регулировки высоты	–
RL ADJUST	Показания левого заднего датчика высоты подвески / мин.: -3276,7 мм (-129.004 дюйма), макс.: 3276,8 мм (129.007 дюйма)	Фактическое регулируемое значение регулировки высоты	–
FR AFTER ADJUST	Показания правого переднего датчика после регулировки / мин.: -3276,7 мм (-129.004 дюйма), макс.: 3276,8 мм (129.007 дюйма)	Мин.: -10 мм (-0.39 дюйма) Макс.: 10 мм (0.39 дюйма)	–
FL AFTER ADJUST	Показания левого переднего датчика после регулировки / мин.: -3276,7 мм (-129.004 дюйма), макс.: 3276,8 мм (129.007 дюйма)	Мин.: -10 мм (-0.39 дюйма) Макс.: 10 мм (0.39 дюйма)	–
RR AFTER ADJUST	Показания правого заднего датчика после регулировки / мин.: -3276,7 мм (-129.004 дюйма), макс.: 3276,8 мм (129.007 дюйма)	Мин.: -10 мм (-0.39 дюйма) Макс.: 10 мм (0.39 дюйма)	–
RL AFTER ADJUST	Показания левого заднего датчика после регулировки / мин.: -3276,7 мм (-129.004 дюйма), макс.: 3276,8 мм (129.007 дюйма)	Мин.: -10 мм (-0.39 дюйма) Макс.: 10 мм (0.39 дюйма)	–
RL SOL	Левый задний электромагнитный клапан / ON или OFF	ON или OFF	–
RR SOL	Правый задний электромагнитный клапан / ON или OFF	ON или OFF	–
FL SOL	Левый передний электромагнитный клапан / ON или OFF	ON или OFF	–

Параметр	Измеряемая позиция/величина, выводимая на экран (диапазон)	Нормальное состояние	Замечания по диагностике
FR SOL	Правый передний электромагнитный клапан / ON или OFF	ON или OFF	–
EXHAUST SOL	Выпускной электромагнитный клапан / ON или OFF	ON или OFF	–
MOD2	Режим 2 / ON или OFF	ON	
MOTOR RELAY	Реле AIR SUS / ON или OFF	ON: компрессор приведен в действие OFF: компрессор не приведен в действие	–
MAIN RELAY	Ожидание сигнала главного реле / ON или OFF	ON	–
RR WHEEL SPD	Показания датчика скорости правого заднего колеса / мин.: 0 км/час (0 миль в час), макс.: 255 км/час (158 миль в час)	Действительное значение скорости правого заднего колеса	Скорость, отображаемая на щитке приборов
RL WHEEL SPD	Показания датчика скорости левого заднего колеса / мин.: 0 км/час (0 миль в час), макс.: 255 км/час (158 миль в час)	Действительное значение скорости левого заднего колеса	Скорость, отображаемая на щитке приборов
LOW PRS TNK SOL	Электромагнитный клапан пневмостомкости / ON или OFF	ON или OFF	–
#CODES	Количество записанных кодов DTC / мин.: 0, макс.: 255	Мин.: 0, Макс.: –	–

6. ТАБЛИЦА АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ (ACTIVE TEST)

- Подсоедините портативный диагностический прибор к разъему DLC3.
- Поверните замок зажигания в положение ON.
- Следуя инструкциям на дисплее портативного диагностического устройства, выполните активную диагностику.

Параметр	Состояние автомобиля / описание проверки	Замечания по диагностике
FR UP & DOWN	Правый передний / UP или DOWN	–
FL UP & DOWN	Левый передний / UP или DOWN	–
RR UP & DOWN	Правый задний / UP или DOWN	–
RL UP & DOWN	Левый задний / UP или DOWN	–
FR SOL	Выключение переднего правого электромагнитного клапана через 1 секунду после включения	Должен издаваться щелчок срабатывания электромагнита
FL SOL	Выключение переднего левого электромагнитного клапана через 1 секунду после включения	Должен издаваться щелчок срабатывания электромагнита
RR SOL	Выключение заднего правого электромагнитного клапана через 1 секунду после включения	Должен издаваться щелчок срабатывания электромагнита
RL SOL	Выключение заднего левого электромагнитного клапана через 1 секунду после включения	Должен издаваться щелчок срабатывания электромагнита
MOTOR RELAY	Включение / выключение реле AIR SUS	Должен издаваться щелчок срабатывания электромагнита
LOW PRS TNK SOL	Включение / выключение электромагнитного клапана пневмостомкости	Должен издаваться щелчок срабатывания электромагнита

7. ПРОВЕРКА В РЕЖИМЕ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ (С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ЖГУТА ПРОВОДОВ SST)

УКАЗАНИЕ:

- При переходе в режим активной диагностики ЭБУ управления подвеской прежде всего устанавливает все тестовые DTC.

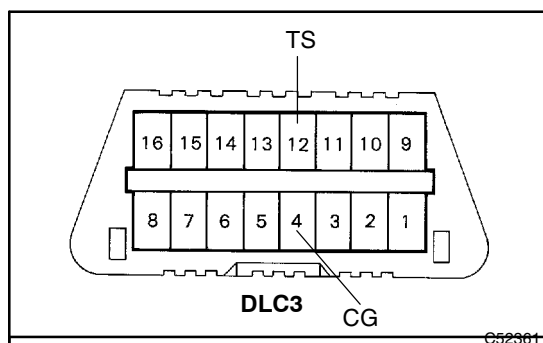
После завершения установки сигналов для каждого проверяемого параметра коды DTC, интерпретируемые ЭБУ управления подвеской как коды нормальной работы, будут удалены.

При проверке одного конкретного сигнала коды DTC других проверяемых узлов не могут быть удалены.

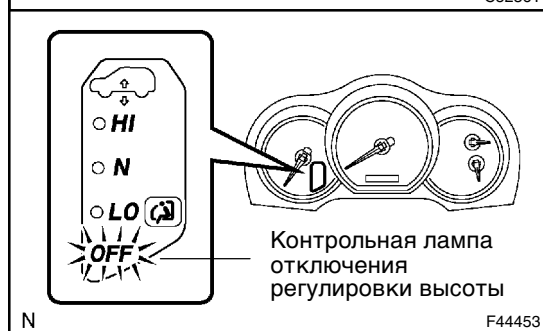
- При переключении из режима активной диагностики в нормальный режим все тестовые DTC удаляются.
- (a) Выполнение активной диагностики.
- (1) Убедитесь, что зажигание выключено.
 - (2) Установите для всех проверяемых позиций состояние, указанное в столбце “Работа” (A).
 - (3) Соедините клеммы TS и CG разъема DLC3.

SST 09843-18040

- (4) Поверните замок зажигания в положение ON.



C52301



N

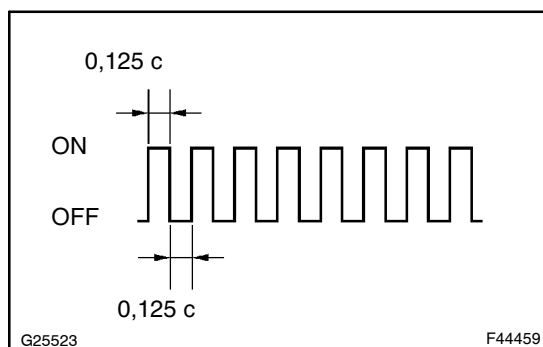
F44453

- (5) Убедитесь, что контрольная лампа отключения регулировки высоты подвески загорается и гаснет с интервалом 0,125 секунды.
(4 Гц)

УКАЗАНИЕ:

Если контрольная лампа отключения регулировки высоты не мигает, проверьте цепь лампы или цепь клеммы TS.

Неисправный участок	См. стр.
Цепь контрольной лампы отключения регулировки высоты	05-338
Цепь клеммы TS	05-347



G25523

F44459

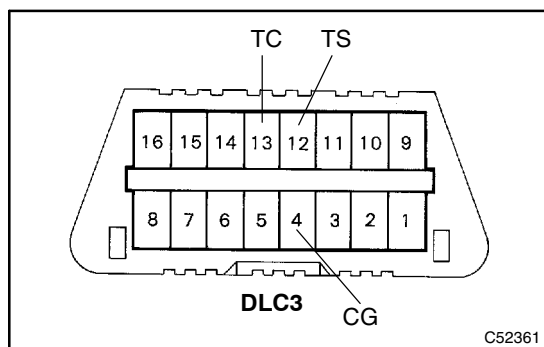
- (6) Установите для всех проверяемых позиций состояние, указанное в столбце “Работа” (B).

УКАЗАНИЕ:

- При проверке каждой позиции контрольная лампа отключения регулировки высоты подвески должна выключаться на одну секунду, а затем продолжать мигать.
- Входной сигнал можно проверять в любом порядке.

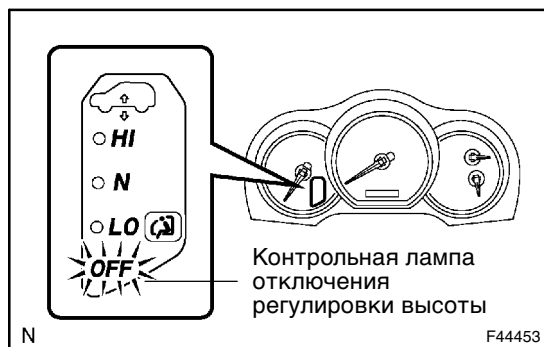
Таблица данных для активной диагностики:

Проверяемая позиция	Работа (А)	Работа (В)
Сигнал выключателя стоп-сигналов	OFF (педаль тормоза не нажата)	ON (педаль тормоза нажата)
Сигнал правого заднего датчика скорости	Скорость движения автомобиля не более 20 км/час (12 миль в час)	Скорость движения автомобиля 20 км/час (12 миль в час) и выше
Сигнал левого заднего датчика скорости	Скорость движения автомобиля не более 20 км/час (12 миль в час)	Скорость движения автомобиля 20 км/час (12 миль в час) и выше
Сигнал переключателя регулировки высоты	Нейтральное положение	Сначала установите переключатель регулировки высоты в положение "UP", а затем – в положение "DOWN"
Сигнал выключателя отключения регулировки высоты	OFF (контрольная лампа отключения системы регулировки высоты не горит)	ON - OFF (выключатель отключения регулировки высоты нажимается 2 раза)
Сигнал датчика положения коленчатого вала	Частота вращения коленчатого вала не более 2000 об/мин	Частота вращения коленчатого вала 2000 об/мин и более
Сигнал переключателя режима посадки	OFF (переключатель режима посадки не нажат)	ON - OFF (переключатель режима посадки нажат, а затем отпущен)



(7) Соедините 3-ю клемму SST с клеммой TC разъема DLC3.

SST 09843-18040

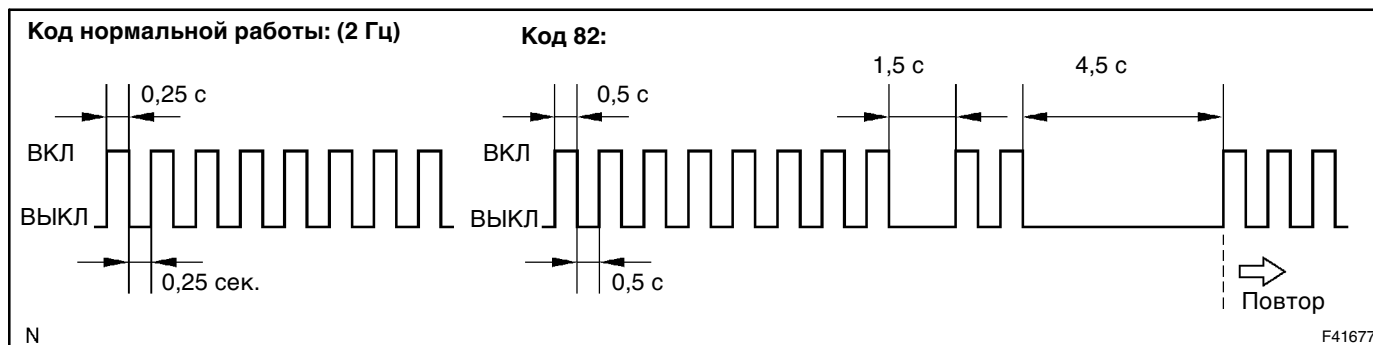


(8) Подсчитайте количество миганий контрольной лампы отключения регулировки высоты.

УКАЗАНИЕ:

- Графики мигания для кода нормальной работы и кода 82 показаны на рисунке.
- При одновременном обнаружении 2 или более неисправностей первым будет выводиться код с наименьшим номером.
- Если DTC или код нормальной работы не выводятся, проверьте цепь клеммы TC (см. стр.05-344).

(9) Проверьте неисправность в соответствии с таблицей кодов.



- (b) Удалите тестовые коды DTC и переключитесь в нормальный режим работы.

УКАЗАНИЕ:

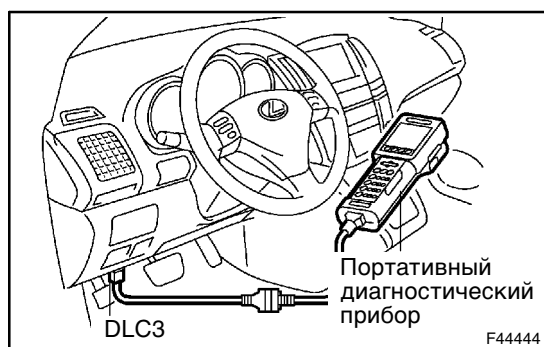
Устраните неисправности, а затем сбросьте коды DTC.

- (1) Выключите зажигание.
- (2) Отсоедините SST от контактов разъема DLC3.
SST 09843-18040
- (3) Поверните замок зажигания в положение ON.

8. ПРОВЕРКА В РЕЖИМЕ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ (С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА)

УКАЗАНИЕ:

- При переходе в режим активной диагностики ЭБУ управления подвеской прежде всего устанавливает все тестовые DTC.
После завершения установки сигналов для каждого проверяемого параметра коды DTC, интерпретируемые ЭБУ управления подвеской как коды нормальной работы, будут удалены.
При проверке одного конкретного сигнала коды DTC других проверяемых узлов не могут быть удалены.
- При переключении режима активной диагностики в нормальный режим все тестовые DTC удаляются.



- (a) Выполнение активной диагностики.
- (1) Убедитесь, что зажигание выключено.
 - (2) Установите для всех проверяемых позиций состояние, указанное в столбце “Работа” (A) таблицы данных активной диагностики.
 - (3) Подсоедините портативный диагностический прибор к разъему DLC3.
 - (4) Поверните замок зажигания в положение ON.
 - (5) Выберите режим SIGNAL CHECK портативного диагностического прибора.
 - (6) Установите для всех проверяемых позиций состояние, указанное в столбце “Работа” (B) таблицы данных активной диагностики.

УКАЗАНИЕ:

На шаге (6) можно проверить все сигналы одновременно.

- (7) Следуя подсказкам на экране диагностического прибора, считайте коды неисправностей DTC.

УКАЗАНИЕ:

Более подробная информация приведена в руководстве по эксплуатации портативного диагностического прибора.

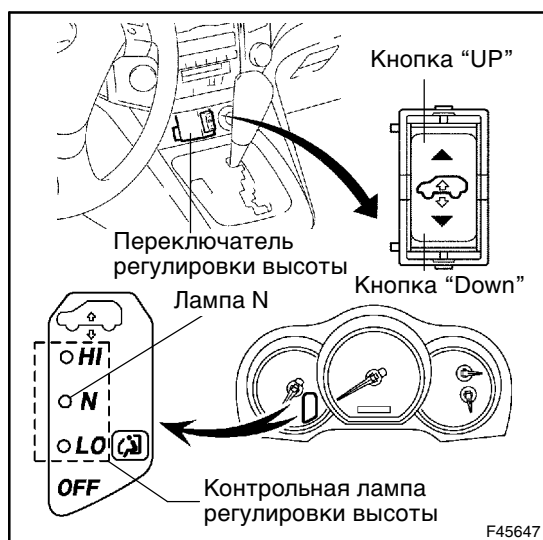
- (8) После проверки входных сигналов отсоедините диагностический прибор и выключите зажигание.

Коды DTC режима активной диагностики системы пневматической подвески:

Если в ходе проверки в режиме активной диагностики отображается код неисправности, проверьте, к какой цепи относится данный код. Подробное описание каждого кода см. на странице, указанной под номером кода в столбце “N° DTC”.

N° DTC (См. стр.)	Зарегистрированные условия	Неисправный участок
C1782/82 (05-322)	Неисправность в цепи выключателя стоп-сигналов	<ul style="list-style-type: none"> • Выключатель стоп-сигналов в сборе • Цепь выключателя стоп-сигналов • ЭБУ управления подвеской

C1784/84 (05-314)	Неисправность в цепи сигнала правого заднего датчика скорости	<ul style="list-style-type: none"> • Правый задний датчик скорости • Цепь правого заднего датчика скорости • ЭБУ системы противоскольжения (блок управления рабочими цилиндрами тормозов) • ЭБУ управления подвеской
C1785/85 (05-314)	Неисправность в цепи сигнала левого заднего датчика скорости	<ul style="list-style-type: none"> • Левый задний датчик скорости • Цепь левого заднего датчика скорости • ЭБУ системы противоскольжения (блок управления рабочими цилиндрами тормозов) • ЭБУ управления подвеской
C1786/86 (05-325)	Неисправность в цепи переключателя регулировки высоты	<ul style="list-style-type: none"> • Переключатель регулировки высоты • Цепь переключателя регулировки высоты • ЭБУ управления подвеской
C1788/88 (05-329)	Неисправность в цепи выключателя отключения регулировки высоты	<ul style="list-style-type: none"> • Выключатель отключения регулировки высоты • Цепь выключателя отключения регулировки высоты • ЭБУ управления подвеской
C1797/97 (05-318)	Неисправность в цепи датчика положения коленчатого вала	<ul style="list-style-type: none"> • Датчик положения коленчатого вала • Цепь датчика положения коленчатого вала • ЭБУ • ЭБУ управления подвеской
C1799/99 (05-332)	Неисправность в цепи переключателя режима посадки	<ul style="list-style-type: none"> • Переключатель режима посадки • Цепь переключателя режима посадки • ЭБУ управления подвеской



9. РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ АВТОМОБИЛЯ (С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА)

УКАЗАНИЕ:

Оставьте окно со стороны сиденья водителя открытым, чтобы облегчить выполнение регулировки высоты.

- Запустите двигатель.
- Переведите переключатель регулировки высоты подвески в положение "N".
- Убедитесь, что лампа "N" на щитке приборов мигает.
- Переведите переключатель режима посадки в положение OFF.
- Заглушите двигатель и поверните замок зажигания в положение OFF.

- Проверьте высоту автомобиля (расчетное значение).

УКАЗАНИЕ:

См. рисунок.

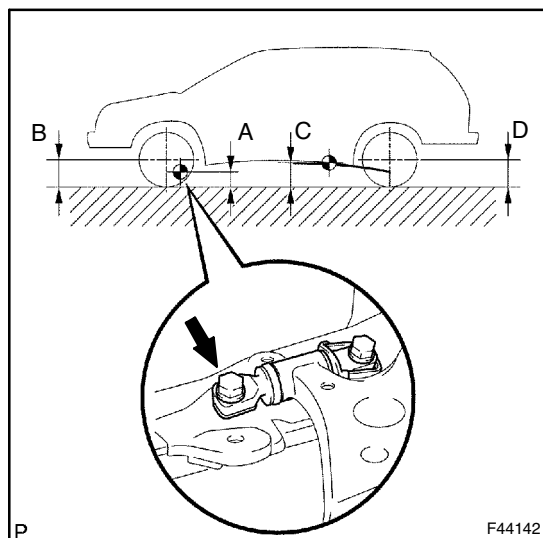
Передняя часть	Измеренная высота B минус A
Задняя сторона	Измеренная высота D минус C

A: Дорожный просвет от центра болта регулировки нижнего рычага передней подвески №2

B: Дорожный просвет от центра переднего колеса.

C: Дорожный просвет от центра болта регулировки раскоса.

D: Дорожный просвет от центра заднего колеса



- (g) Если значение высоты автомобиля выходит за пределы установленного диапазона значений, запишите измеренное значение и переходите к следующему шагу.

Таблица стандартных значений:

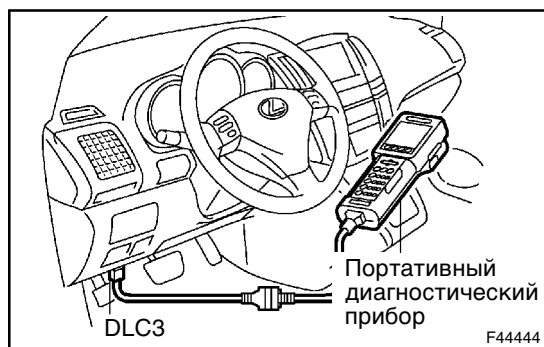
Передняя часть	Задняя сторона
117 ± 10 мм (4.606 ± 0.393 дюйма)	41 ± 10 мм (1.614 ± 0.393 дюйма)

Разница между левой и правой стороной не должна превышать 10 мм (0.39 дюйма).

ПРИМЕЧАНИЕ:

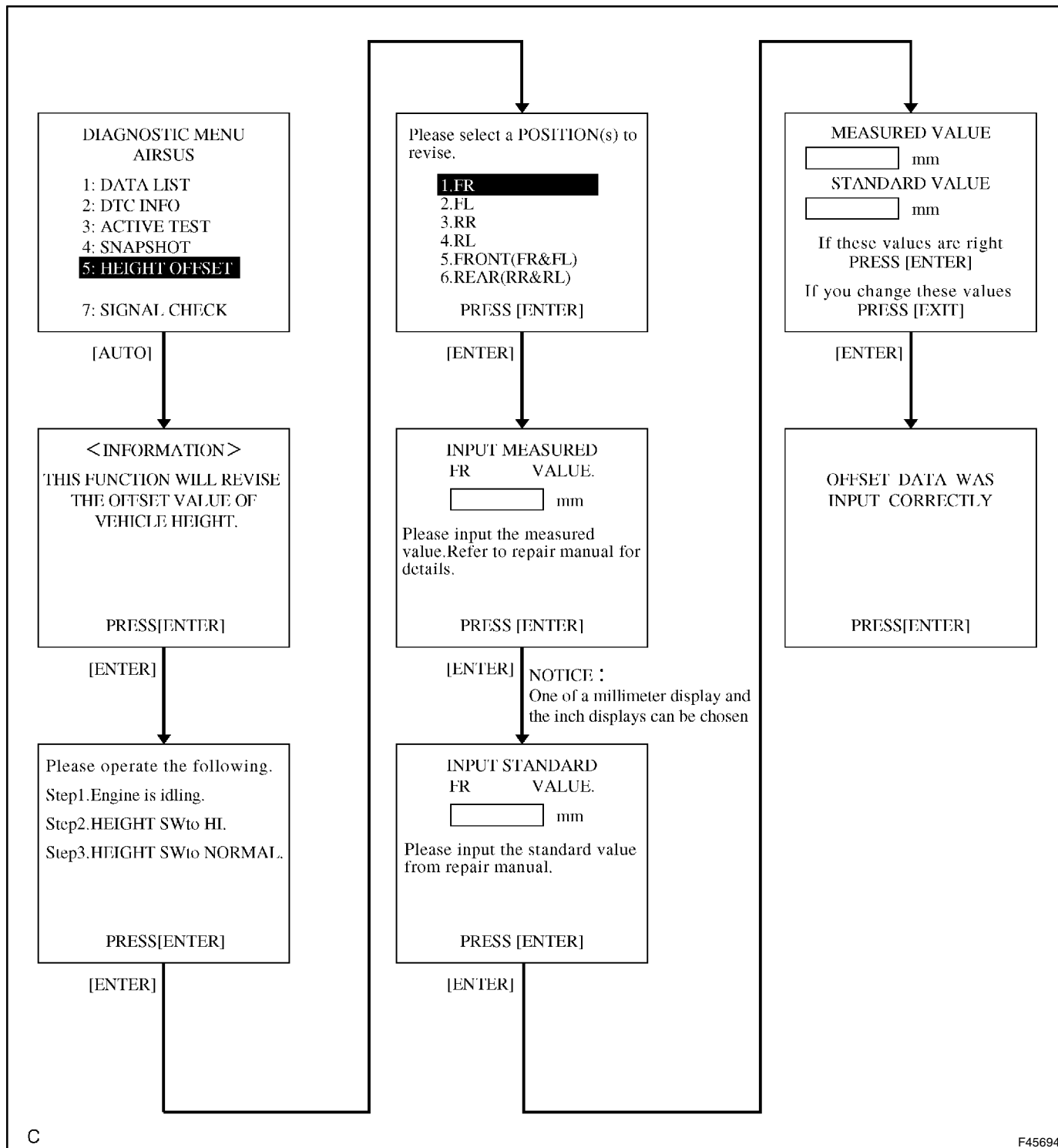
Если разница между высотой автомобиля и стандартным значением превышает 80 мм (3.15 дюйма), данную проверку не удастся выполнить с использованием портативного диагностического прибора.

Для выполнения этой проверки с помощью портативного диагностического прибора отрегулируйте высоту без использования прибора так, чтобы разница между фактическим и стандартным значением не превышала 80 мм (3.15 дюйма). Проверьте датчик высоты подвески (см. стр. 05-262).

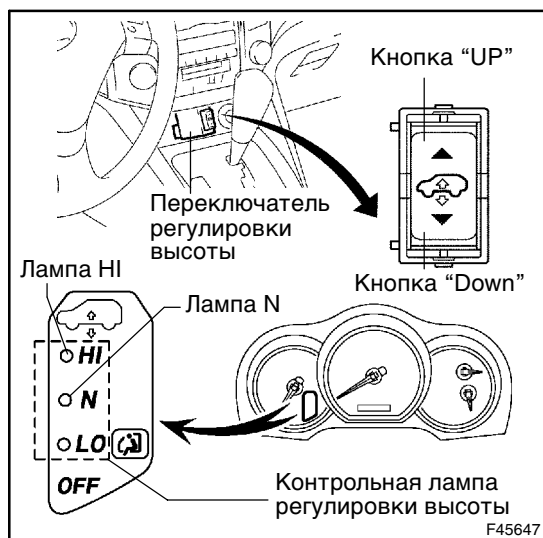


- (h) Подсоедините ручной диагностический прибор к разъему DLC3.
- (i) Поверните замок зажигания в положение ON.

(j) В меню AIRSUS выполните процедуру коррекции высоты подвески.



(k) Запустите двигатель.



- (l) Переведите переключатель регулировки высоты в положение "HI" и убедитесь, что контрольная лампа "HI" на щитке приборов перестала мигать и горит.
- (m) Снова переведите переключатель регулировки высоты в положение "N" и немедленно выйдите из автомобиля, как только контрольная лампа "N" начнет мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если после начала мигания и изменения высоты подвески не выйти из автомобиля, измерить точное значение будет невозможно.

- (n) Находясь снаружи, поверните замок зажигания в положение OFF сразу после того, как лампа "N" начнет мигать.

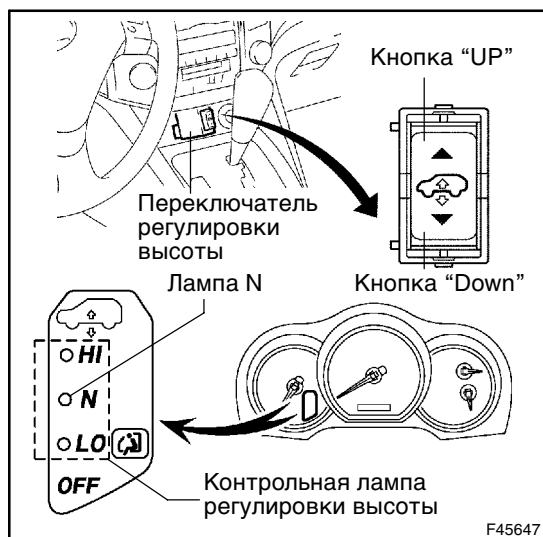
ПРИМЕЧАНИЕ:

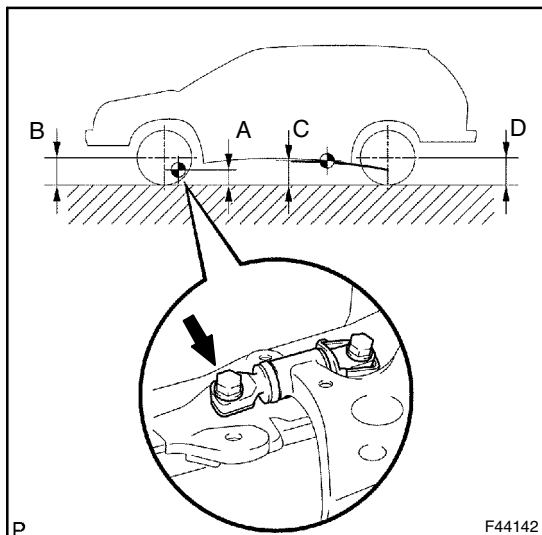
Не прикасайтесь к автомобилю, поскольку значение высоты подвески может измениться.

- (o) Еще раз проверьте значение высоты и убедитесь, что оно находится в диапазоне стандартных значений.

10. РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ АВТОМОБИЛЯ (БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА)

- (a) Запустите двигатель.
- (b) Переведите переключатель регулировки высоты подвески в положение "N".
- (c) Убедитесь, что контрольная лампа "N" на щитке приборов перестала мигать и горит.
- (d) Заглушите двигатель и поверните замок зажигания в положение OFF.





(e) Проверьте высоту автомобиля (расчетное значение).

УКАЗАНИЕ:

Оставьте окно со стороны сиденья водителя открытым, чтобы облегчить выполнение регулировки высоты.

A: Дорожный просвет от центра болта регулировки нижнего рычага подвески №2

B: Дорожный просвет от центра переднего колеса.

C: Дорожный просвет от центра болта регулировки раскоса.

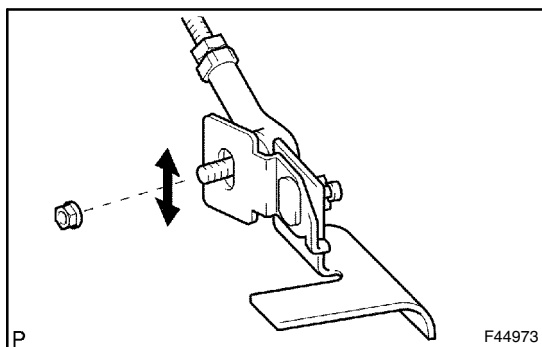
D: Дорожный просвет от центра заднего колеса

(f) Если значение высоты автомобиля выходит за пределы установленного диапазона значений, запишите измеренное значение и переходите к следующему шагу.

Таблица стандартных значений:

Передняя часть	Задняя сторона
117 ± 10 мм (4.606 ± 0.393 дюйма)	41 ± 10 мм (1.614 ± 0.393 дюйма)

Разница между левой и правой стороной не должна превышать 10 мм (0.39 дюйма).



(g) Отрегулируйте рычажный механизм переднего датчика высоты подвески.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Сначала отрегулируйте рычажный механизм того датчика, показания которого больше всего не соответствуют стандартным значениям.

- Если значения высоты передней и задней сторон одинаковы, сначала отрегулируйте рычажный механизм переднего датчика высоты.

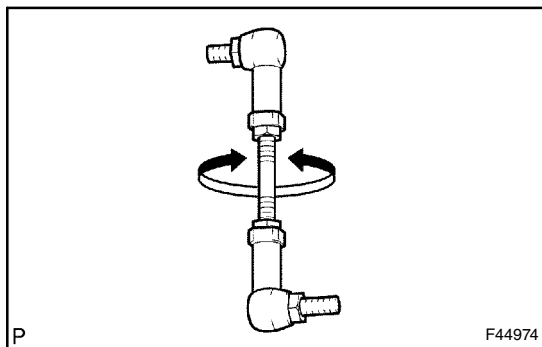
(1) Ослабьте гайку и отрегулируйте положение рычажного механизма, перемещая его вверх и вниз в отверстии кронштейна автомобиля.

УКАЗАНИЕ:

При перемещении рычажного механизма приблизительно на 1 мм (0,04 дюйма) высота подвески изменяется приблизительно на 5 мм (0,19 дюйма).

(2) Затяните гайку крепления рычажного механизма датчика высоты подвески.

Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 фунт-сила·дюймов)

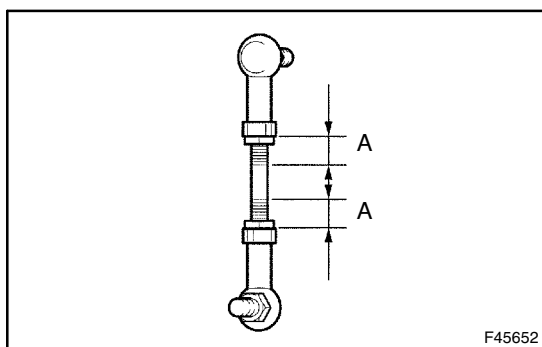


(h) Отрегулируйте рычажный механизм заднего датчика высоты подвески.

- (1) Ослабьте 2 контргайки рычажного механизма датчика высоты подвески и поворачивайте механизм для регулировки его длины.

УКАЗАНИЕ:

- Увеличьте длину рычажного механизма для увеличения высоты подвески.
- Уменьшите длину для уменьшения высоты подвески.
- Один поворот рычажного механизма датчика высоты изменяет высоту подвески приблизительно на 3 мм (0.12 дюйма).



(2) Измерьте расстояние (A), показанное на рисунке, и убедитесь, что оно меньше стандартного значения.

Стандартная длина: 18,0 мм (0.708 дюйма) или менее

(3) Затяните 2 контргайки рычажного механизма датчика высоты.

Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 фунт-сила·дюймов)

- (i) Еще раз проверьте значение высоты и убедитесь, что оно находится в диапазоне стандартных значений.
- (j) Отрегулируйте направление света фар (см. стр. 65-19).