

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

### 1. ВЫБЕРИТЕ РЕЖИМ ОТОБРАЖЕНИЯ КОМПАСА

- (a) Переключатель компаса позволяет выбрать один из двух режимов работы: с отображением компаса и без отображения компаса.

### 2. УСТАНОВИТЕ ЗОНУ

- (a) Расхождение между “магнитным севером” и “действительным севером” зависит от местонахождения. Поэтому требуется настройка магнитных свойств. Так как магнитные условия различаются в зависимости от области, где используется автомобиль, каждый пользователь должен установить зону (см. карту зон компаса). Установку зоны можно изменить с помощью переключателя компаса на внутреннем зеркале.

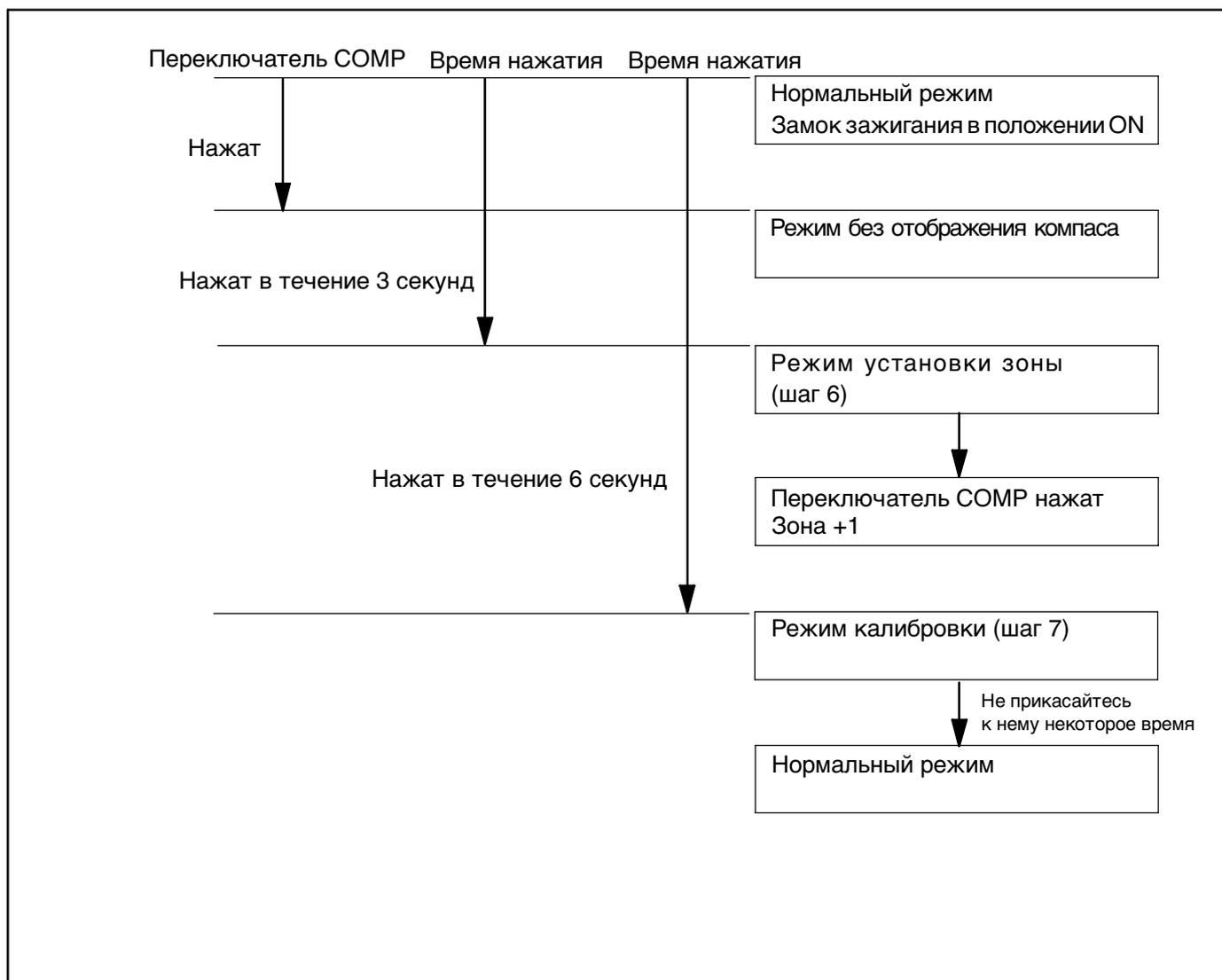
### 3. ВЫПОЛНИТЕ КАЛИБРОВКУ

- (a) Так как каждый автомобиль имеет собственное магнитное поле, необходима калибровка. Данная функция компаса используется при сохранении данных магнитного поля автомобиля.

### 4. ЕСЛИ КОМПАС НАМАГНИЧЕН:

- (a) Компас может быть намагничен при транспортировке на судах или в товарных вагонах. Поэтому обязательно выполняйте калибровку и проверяйте, правильно ли выполнена калибровка перед поставкой. Если это не удастся сделать (даже при нескольких попытках), причиной может быть намагничивание. Размагнитьте автомобиль с помощью устройства для размагничивания и выполните калибровку снова.

### 5. УСТАНОВИТЕ КОМПАС



## 6. РЕЖИМ УСТАНОВКИ ЗОНЫ

- (a) Если удерживать переключатель компаса нажатым 3 секунды в нормальном режиме, система перейдет в режим установки зоны.

На дисплее компаса отобразится число (1–15).

### УКАЗАНИЕ:

В начальном состоянии отображается “8”.

- (b) При каждом нажатии переключателя компаса число увеличивается на 1. Определите номер области, где будет эксплуатироваться автомобиль, и установите номер зоны.
- (c) После установки не прикасайтесь к переключателю неск. секунд и убедитесь, что на дисплее компаса отображается азимутальное направление (N, NE, E, SE, S, SW, W или NW) или “С”.

## 7. РЕЖИМ КАЛИБРОВКИ

- (a) Если удерживать переключатель компаса нажатым 6 секунд в нормальном режиме, система перейдет в режим калибровки.
- (b) Выполняйте движение на автомобиле по кругу с низкой скоростью – 8 км/ч (5 миль в час).
- (c) Когда вы проедете по кругу 1–3 раза, на дисплее появится азимутальное направление, и калибровка будет завершена.

### УКАЗАНИЕ:

После завершения калибровки выполнять рассмотренные выше процедуры не требуется, если нет существенного изменения напряженности магнитного поля. В последнем случае на дисплее азимутального направления будет отображаться “С”.

