

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ (для моделей с KDSS) > ПРОКАЧКА

для подготовки [Нажмите здесь](#)

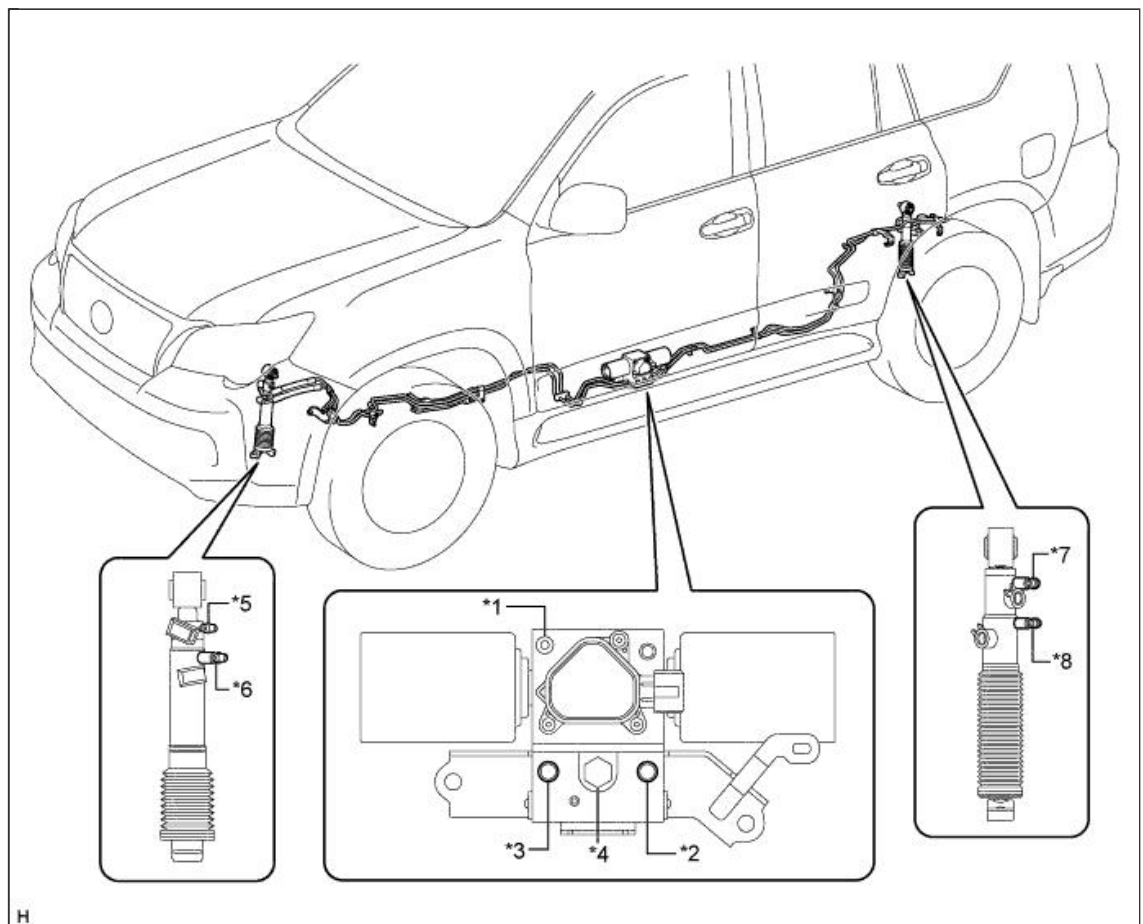
1. УДАЛИТЕ ВОЗДУХ ИЗ ЖИДКОСТИ ПОДВЕСКИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:



Для удаления воздуха требуется примерно 6 л новой жидкости.

- Снимите защиту распределителя стабилизатора ([Нажмите здесь](#)).
- Проверьте трубные соединения и удостоверьтесь, что детали гидравлического контура не повреждены.



*1	Прокачной штуцер корпуса стабилизатора с гидроаккумулятором	*2	Заслонка верхней камеры корпуса блока управления стабилизаторами с гидроаккумулятором
*3	Заслонка нижней камеры корпуса блока управления стабилизаторами с гидроаккумулятором	*4	Впускной канал корпуса блока управления стабилизаторами с гидроаккумулятором
*5	Прокачной штуцер верхней камеры цилиндра управления переднего стабилизатора	*6	Прокачной штуцер нижней камеры цилиндра управления переднего стабилизатора
*7	Прокачной штуцер верхней камеры цилиндра управления заднего стабилизатора	*8	Прокачной штуцер нижней камеры цилиндра управления заднего стабилизатора

- c. Добавьте новую жидкость в SST (масляный насос высокого давления) и удалите воздух из шлангов SST.

SST

09760-60020

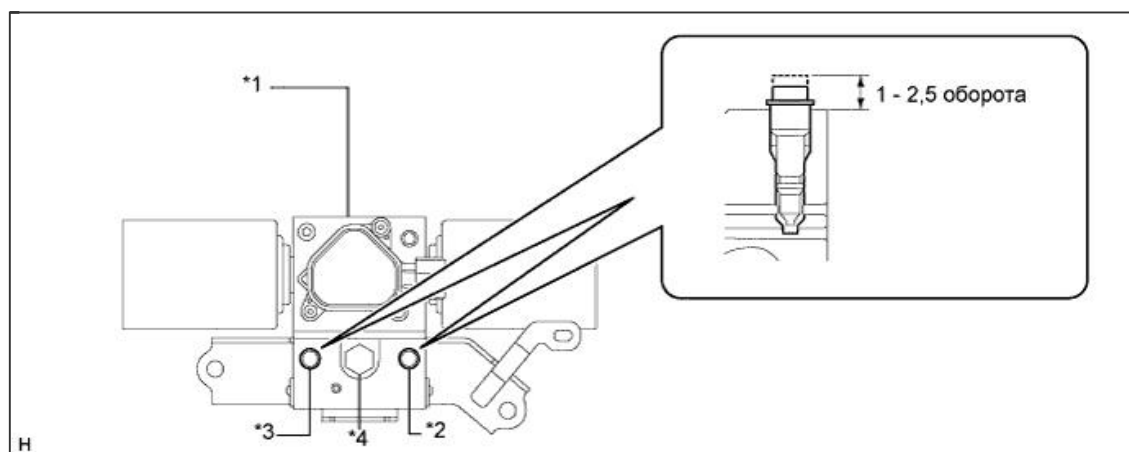
:

АНС

:

Если воздух не будет удален из шлангов, он попадет в гидравлический контур.

- d. Снимите колпачок рабочего клапана. Затем введите жидкость в SST (масляный насос высокого давления) и подсоедините SST к впускному каналу жидкости для подвески.
- e. Ослабьте заслонки корпуса блока управления стабилизаторами с гидроаккумулятором.



*1		*2	
----	--	----	--

	Корпус стабилизатора с гидроаккумулятором в сборе		Заслонка верхней камеры корпуса блока управления стабилизаторами с гидроаккумулятором
*3	Заслонка нижней камеры корпуса блока управления стабилизаторами с гидроаккумулятором	*4	Впускной канал корпуса блока управления стабилизаторами с гидроаккумулятором

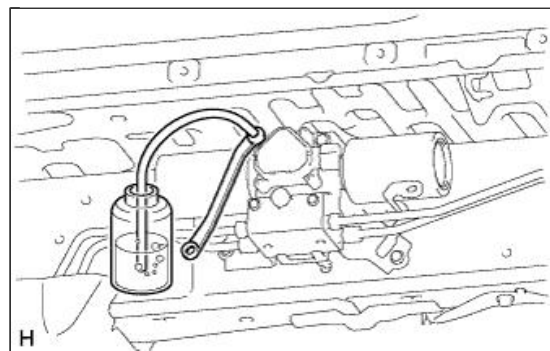
1-2,5

f. Добавьте жидкость с помощью SST (масляный насос высокого давления).

При выявлении утечки жидкости немедленно сбросьте давление и устраните утечку, так как высокое давление представляет опасность.

Не допускайте повышения давления до 8 МПа (81,6 кгс/см², 1160 фунтов на кв. дюйм), иначе может быть поврежден гидроаккумулятор.

- i. Приведите в действие SST (масляный насос высокого давления) и добавляйте жидкость, пока давление не достигнет 5 МПа (51,0 кгс/см², 725 фунтов на кв. дюйм).*1
- ii. Проверьте, нет ли утечек жидкости через трубные соединения и детали гидравлического контура.
- iii. Добавьте жидкость в корпус блока управления стабилизаторами с гидроаккумулятором.*2



1. Ослабьте прокачной штуцер корпуса блока управления стабилизаторами с

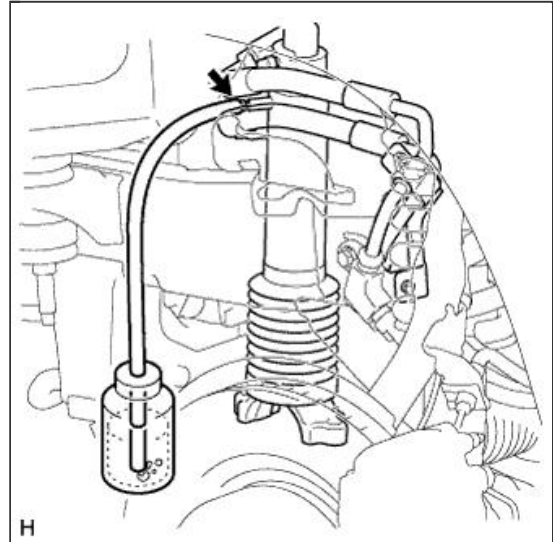
гидроаккумулятором.

2. Используя SST (масляный насос высокого давления), создайте давление 5 МПа (51,0 кгс/см², 725 фунтов на кв. дюйм) и поддерживайте его, пока не прекратит выходить воздух.
3. Затяните прокачной штуцер корпуса блока управления стабилизаторами с гидроаккумулятором.

8,3 N*m { 85 kgf*cm , 73 in.*lbf }

iv. Добавьте жидкость в нижнюю камеру цилиндра управления переднего стабилизатора.*3

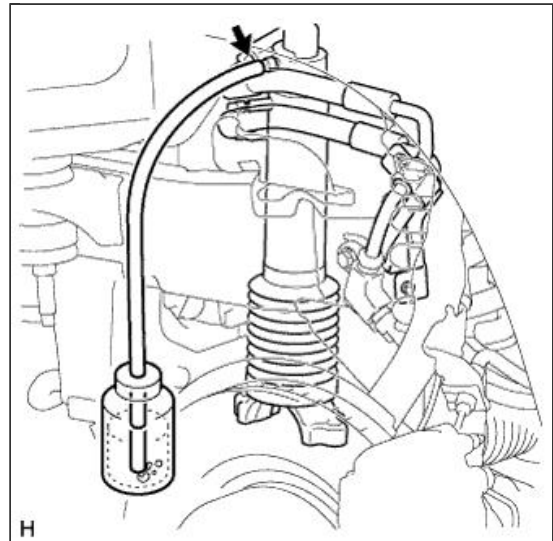
1. Приведите в действие SST (масляный насос высокого давления) и добавляйте жидкость, пока давление не достигнет 5 МПа (51,0 кгс/см², 725 фунтов на кв. дюйм).
2. Ослабьте прокачной штуцер нижней камеры цилиндра управления переднего стабилизатора.
3. Используя SST (масляный насос высокого давления), создайте давление 5 МПа (51,0 кгс/см², 725 фунтов на кв. дюйм) и поддерживайте его, пока не прекратит выходить воздух.
4. Затяните прокачной штуцер нижней камеры цилиндра управления переднего стабилизатора.



7,9 N*m { 81 kgf*cm , 70 in.*lbf }

v. Добавьте жидкость в верхнюю камеру цилиндра управления переднего стабилизатора.*4

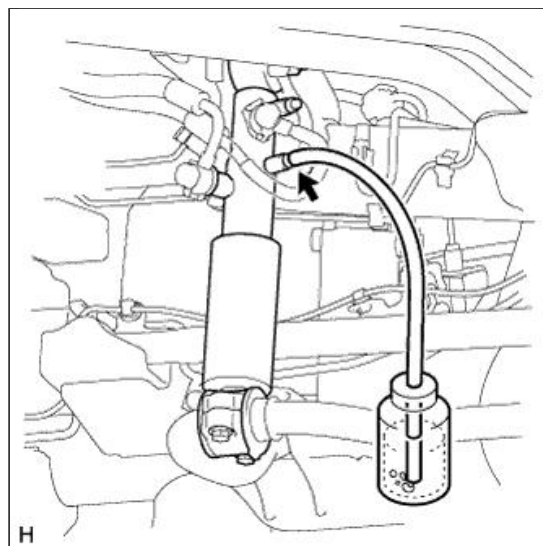
1. Приведите в действие SST (масляный насос высокого давления) и добавляйте жидкость, пока давление не достигнет 5 МПа (51,0 кгс/см², 725 фунтов на кв. дюйм).
2. Ослабьте прокачной штуцер верхней камеры цилиндра управления переднего стабилизатора.
3. Используя SST (масляный насос высокого давления), создайте давление 5 МПа (51,0 кгс/см², 725 фунтов на кв. дюйм) и поддерживайте его, пока не прекратит выходить воздух.
4. Затяните прокачной штуцер верхней камеры цилиндра управления переднего стабилизатора.



7,9 N*m { 81 kgf*cm , 70 in.*lbf }

vi. Добавьте жидкость в нижнюю камеру цилиндра управления заднего стабилизатора.*5

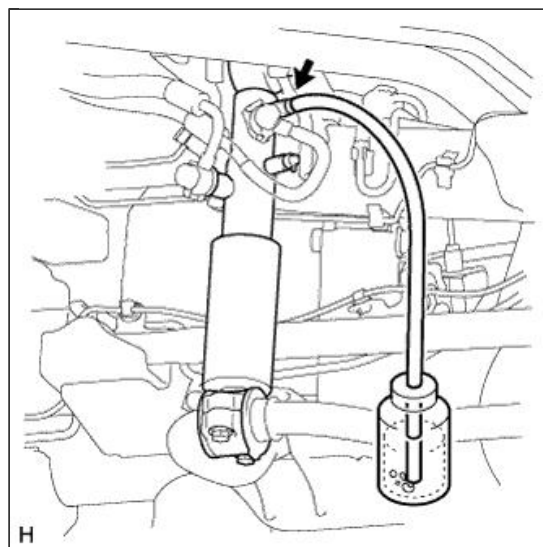
1. Приведите в действие SST (масляный насос высокого давления) и добавляйте жидкость, пока давление не достигнет 5 МПа (51,0 кгс/см², 725 фунтов на кв. дюйм).
2. Ослабьте прокачной штуцер нижней камеры цилиндра управления заднего стабилизатора.
3. Используя SST (масляный насос высокого давления), создайте давление 5 МПа (51,0 кгс/см², 725 фунтов на кв. дюйм) и поддерживайте его, пока не прекратит выходить воздух.
4. Затяните прокачной штуцер нижней камеры цилиндра управления заднего стабилизатора.



:
7,9 N*m { 81 kgf*cm , 70 in.*lbf }

vii. Добавьте жидкость в верхнюю камеру цилиндра управления заднего стабилизатора.*6

1. Приведите в действие SST (масляный насос высокого давления) и добавляйте жидкость, пока давление не достигнет 5 МПа (51,0 кгс/см², 725 фунтов на кв. дюйм).
2. Ослабьте прокачной штуцер верхней камеры цилиндра управления заднего стабилизатора.
3. Используя SST (масляный насос высокого давления), создайте давление 5 МПа (51,0 кгс/см², 725 фунтов на кв. дюйм) и поддерживайте его, пока не прекратит выходить воздух.
4. Затяните прокачной штуцер верхней камеры цилиндра управления заднего стабилизатора.



:
7,9 N*m { 81 kgf*cm , 70 in.*lbf }

viii. Повторяйте шаги *1-*6, пока воздух не исчезнет из жидкости.

- g. Удалите воздух из системы с помощью SST (масляный насос высокого давления).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- (71,4 кгс/см², 1015 фунтов на кв. дюйм) 7
- 1160 (81,6 кгс/см², 1160 фунтов на кв. дюйм) 8

- i. Удалите воздух из корпуса стабилизатора с гидроаккумулятором.

1. Создайте с помощью SST (масляный насос высокого давления) давление 7 МПа (71,4 кгс/см², 1015 фунтов на кв. дюйм).
2. Ослабьте прокачной штуцер корпуса блока управления стабилизаторами с гидроаккумулятором, чтобы удалить воздух.
3. Затяните прокачной штуцер, чтобы можно было подать давление. Повторяйте описанные шаги, пока воздух не исчезнет из жидкости.
4. Затяните прокачной штуцер корпуса блока управления стабилизаторами с гидроаккумулятором.

8,3 N*m { 85 kgf*cm , 73 in.*lbf }

- ii. Удалите воздух из верхней камеры цилиндра управления переднего стабилизатора.

1. Создайте с помощью SST (масляный насос высокого давления) давление 7 МПа (71,4 кгс/см², 1015 фунтов на кв. дюйм).
2. Ослабьте прокачной штуцер верхней камеры цилиндра управления переднего стабилизатора, чтобы удалить воздух.
3. Затяните прокачной штуцер, чтобы можно было подать давление. Повторяйте описанные шаги, пока воздух не исчезнет из жидкости.
4. Затяните прокачной штуцер верхней камеры цилиндра управления переднего стабилизатора.

7,9 N*m { 81 kgf*cm , 70 in.*lbf }

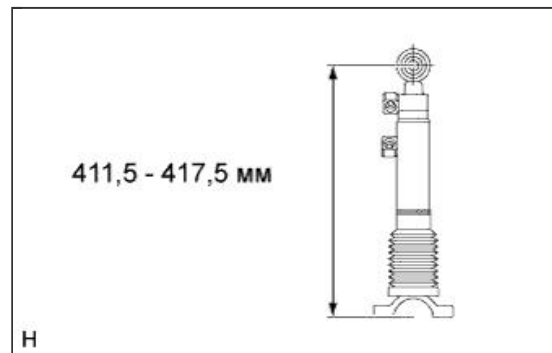
- iii. Удалите воздух из верхней камеры цилиндра управления заднего стабилизатора.

1. Создайте с помощью SST (масляный насос высокого давления) давление 7 МПа (71,4 кгс/см², 1015 фунтов на кв. дюйм).
2. Ослабьте прокачной штуцер верхней камеры цилиндра управления заднего стабилизатора, чтобы удалить воздух.
3. Затяните прокачной штуцер, чтобы можно было подать давление. Повторяйте описанные шаги, пока воздух не исчезнет из жидкости.
4. Затяните прокачной штуцер верхней камеры цилиндра управления заднего стабилизатора.

7,9 N*m { 81 kgf*cm , 70 in.*lbf }

- h. Отсоедините рычаг управления переднего стабилизатора и стойку переднего стабилизатора, а затем установите максимальную длину цилиндра управления переднего стабилизатора.

411,5 - 417,5 (16,2 - 16,4)

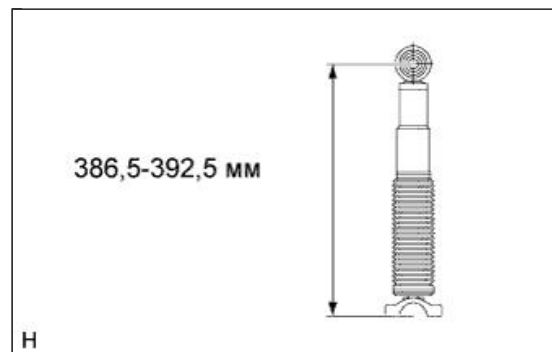


Установка максимальной длины цилиндра управления переднего стабилизатора необходима, чтобы полностью удалить воздух.

Чтобы отсоединить рычаг управления переднего стабилизатора и стойку переднего стабилизатора, обратитесь к соответствующим указаниям ([Нажмите здесь](#)).

- i. Отсоедините задний стабилизатор поперечной устойчивости и стойку заднего стабилизатора, а затем установите максимальную длину цилиндра управления заднего стабилизатора.

386,5 - 392,5 (15,2 - 15,4)



Установка максимальной длины цилиндра управления заднего стабилизатора необходима, чтобы полностью удалить воздух.

Чтобы отсоединить задний стабилизатор поперечной устойчивости и стойку заднего стабилизатора, обратитесь к соответствующим указаниям ([Нажмите здесь](#)).

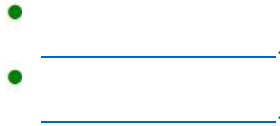
- j. Удалите воздух из нижней камеры цилиндра управления переднего стабилизатора.
- Создайте с помощью SST (масляный насос высокого давления) давление 7 МПа (71,4 кгс/см², 1015 фунтов на кв. дюйм).
 - Ослабьте прокачной штуцер нижней камеры цилиндра управления переднего стабилизатора, чтобы удалить воздух.
 - Затяните прокачной штуцер, чтобы можно было подать давление. Повторяйте описанные шаги, пока воздух не исчезнет из жидкости.
 - Затяните прокачной штуцер нижней камеры цилиндра управления переднего стабилизатора.

7,9 N*m { 81 kgf*cm , 70 in.*lbf }

- k. Удалите воздух из нижней камеры цилиндра управления заднего стабилизатора.
- i. Создайте с помощью SST (масляный насос высокого давления) давление 7 МПа (71,4 кгс/см², 1015 фунтов на кв. дюйм).
 - ii. Ослабьте прокачной штуцер нижней камеры цилиндра управления заднего стабилизатора, чтобы удалить воздух.
 - iii. Затяните прокачной штуцер, чтобы можно было подать давление. Повторяйте описанные шаги, пока воздух не исчезнет из жидкости.
 - iv. Затяните прокачной штуцер нижней камеры цилиндра управления заднего стабилизатора.

7,9 N*m { 81 kgf*cm , 70 in.*lbf }

- l. Подсоедините рычаг управления переднего стабилизатора к стойке переднего стабилизатора и задний стабилизатор к стойке заднего стабилизатора.



- m. Убедившись в том, что все колеса опираются на землю, подайте заданное давление с использованием SST. Поддерживайте это значение в течение 2-3 мин, чтобы стабилизировать давление.



Режим	Заданные условия
Температура жидкости 20°C (68°F)	2,6 - 3 МПа (26,6 - 30,5 кгс/см ² , 377 - 435 фунтов на кв.дюйм)

- n. Измерьте высоту автомобиля ([Нажмите здесь](#)).

- o. Затяните заслонки корпуса блока управления стабилизаторами с гидроаккумулятором.

:

9,0 N*m { 92 kgf*cm , 80 in.*lbf }

- p. Отсоедините SST (масляный насос высокого давления) от впускного канала жидкости для подвески.

:

Убедитесь в том, что давление не подается в SST (масляный насос высокого давления).

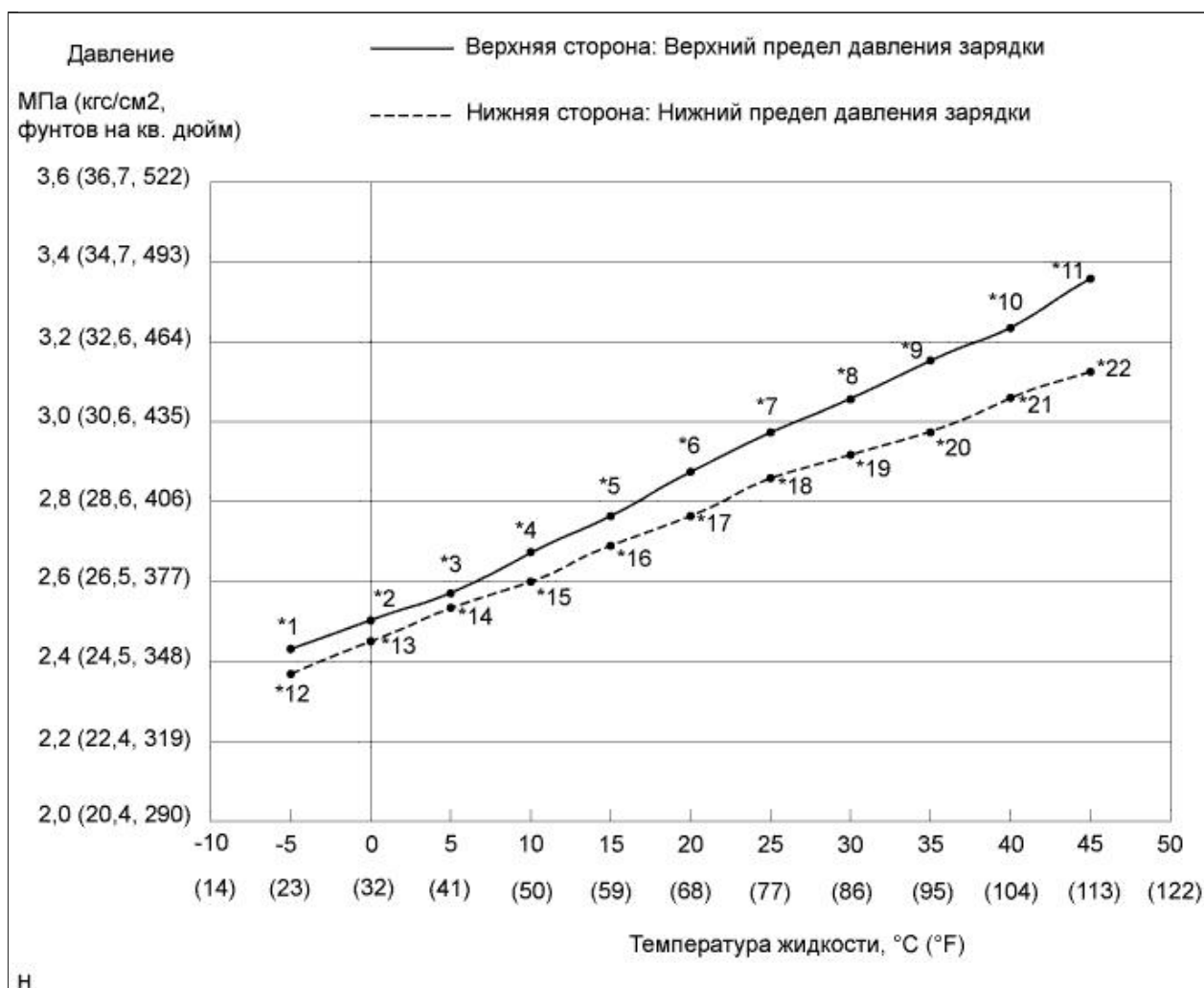
- q. Установите колпачки рабочих клапанов на впускной канал жидкости для подвески.

:

0,6 N*m { 6,0 kgf*cm , 5,0 in.*lbf }

- r. Проверьте наличие утечек жидкости для подвески ([Нажмите здесь](#)).
- s. Установите защиту распределителя стабилизатора ([Нажмите здесь](#)).

2.



*1	2,42 МПа (24,7 кгс/см ² , 351 фунт на кв.дюйм)	*2	2,50 МПа (25,5 кгс/см ² , 363 фунта на кв.дюйм)
*3	2,59 МПа (26,4 кгс/см ² , 376 фунтов на кв.дюйм)	*4	2,67 МПа (27,2 кгс/см ² , 387 фунтов на кв.дюйм)
*5	2,76 МПа (28,1 кгс/см ² , 400 фунтов на кв.дюйм)	*6	2,85 МПа (29,1 кгс/см ² , 413 фунтов на кв.дюйм)
*7	2,95 МПа (30,1 кгс/см ² , 428 фунтов на кв.дюйм)	*8	3,05 МПа (31,1 кгс/см ² , 442 фунта на кв.дюйм)
*9	3,27 МПа (33,3 кгс/см ² , 474 фунтов на кв.дюйм)	*10	3,27 МПа (33,3 кгс/см ² , 474 фунтов на кв.дюйм)
*11	3,38 МПа (34,5 кгс/см ² , 490 фунтов на кв.дюйм)	*12	2,39 МПа (24,4 кгс/см ² , 347 фунтов на кв.дюйм)
*13	2,46 МПа (25,1 кгс/см ² , 357 фунтов на кв.дюйм)	*14	2,53 МПа (25,8 кгс/см ² , 367 фунтов на кв.дюйм)
*15	2,60 МПа (26,5 кгс/см ² , 377 фунтов на кв.дюйм)	*16	2,67 МПа (27,2 кгс/см ² , 387 фунтов на кв.дюйм)
*17	2,75 МПа (28,0 кгс/см ² , 399 фунтов на кв.дюйм)	*18	2,82 МПа (28,8 кгс/см ² , 409 фунтов на кв.дюйм)
*19	2,90 МПа (29,6 кгс/см ² , 421 фунт на кв.дюйм)	*20	2,98 МПа (30,4 кгс/см ² , 432 фунта на кв.дюйм)
*21	3,06 МПа (31,2 кгс/см ² , 444 фунта на кв.дюйм)	*22	3,14 МПа (32,0 кгс/см ² , 455 фунтов на кв.дюйм)

