

 мм (дюймы)	A	148,8-158,8 (5,86 - 6,25)*2 150,7-160,7 (5,93 - 6,33)*3	156,1-166,1 (6,15 - 6,54)*2 158,0-168,0 (6,22 - 6,61)*3
	B	1,0 - 6,0 (0,0394 - 0,236)	
	C*1	↑ 83,7 (3,30)*2 ↑ 85,3 (3,36)*3	↑ 89,2 (3,51)*2 ↑ 90,7 (3,57)*3
SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT3			
 300 Н (31,0 кгс, 67,5 фунт-силы)	7 - 10		
 мм (дюймы)	A	↑ 1,0 (0,0394)	
	B	↑ 25,0 (0,984)*4 ↑ 31,0 (1,22)*5	↑ 8,5 (0,335)*4 ↑ 16,5 (0,650)*5
 мм (дюймы)	↑ 1,0 (0,0394)		
 мм (дюймы)	↓ 211 (8,31)		
		GGL	AGL
 л (кварты США, англ. кварты)	Заполнение сухой системы 6,7 (7,1, 5,9)	Заполнение сухой системы 6,5 (6,9, 5,7)	
Подлинный продукт компании Toyota ATF WS			
Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	A	40 (408, 30)	
 л (кварты США, англ. кварты)		0,8 (0,8, 0,7)	-
	Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	A	49 (500, 36)
 л (кварты США, англ. кварты)		0,45-0,55 (0,5 - 0,6, 0,4 - 0,5)	-
	Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	A	39 (398, 29)

	GGL, AGL				
 Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	103 (1050, 76)				
	GGL, AGL				
 мм (дюймы)	↓ 30 (1,18)				
	GGL, AGL				
 мм (дюймы)		Пневматическая подвеска		Пневматическая подвеска	
	A	-0°40'±-45' (-0,67°±-0,75°)	-0°38'±-45' (-0,63°±-0,75°)	-0°35'±-45' (-0,58°±-0,75°)	-0°49'±-45' (-0,82°±-0,75°)
	B	10°55'±-45' (10,92°±-0,75°)*6 11°00'±-45' (11,00°±-0,75°)*7	10°53'±-45' (10,88°±-0,75°)	-	
	C	2°45'±-45' (2,75°±-0,75°)	2°52'±-45' (2,87°±-0,75°)	-	
	D	36°06' +/-1°30' (36,10°±-1,5°)	36°14' +/-1°30' (36,23°±-1,5°)	-	
 мм (дюймы)	E+F	0°05'±-0°10' (0,08°±-0,16°)	0°05'±-0°10' (0,08°±-0,17°)	0°13'±-0°10' (0,21°±-0,17°)	
	G-H	1,0±-2,0 (0,0394±-0,0787)	1,0±-2,0 (0,0394±-0,0787)	2,5±-2,0 (0,0984±-0,0787)	
	км/час (миль в час)				
 кПа (кгс/см ² или бар, фунтов на кв.дюйм)	235/60 R18 103V	↑160 (100)	240 (2,4, 35)	260 (2,6, 38)	
		↓160 (100)	220 (2,2, 32)		
	235/55R19 101V	↑160 (100)	250 (2,5, 36)	280 (2,8, 41)	
		↓160 (100)	220 (2,2, 32)		

*1: Когда педаль тормоза нажата с усилием 500 Н (51 кгс, 112 фунт-сил) при работающем двигателе. *2: без алюминиевой накладки
 *3: с алюминиевой накладкой *4: задний диск сплошного типа *5: задний вентилируемый диск *6: привод на одну ось *7: полный привод

		GGL, AGL	
*1		*2 *3	
		*4 *5	
		1,25-1,29	
20°C (68°F)			
		2GR-FE	1AR-FE
см³ или куб.см (куб.дюймы)		3456 (210,9)	2672 (163,0)
		DENSO	FK20HR11 SK16HR11
А мм (дюймы)		1,0-1,1 (0,0394 - 0,0433)	
		8 - 12° (Контакты DLC3 13 (TC) – 4 (CG) подсоединены)	
BTDS			
		600 - 700 (контакт DLC3 9 (TAC) подсоединен)	610 - 710 (контакт DLC3 9 (TAC) подсоединен)
об/мин			

		1300 (13,0, 189)	1450 (14,7, 210)
		980 (10,0, 142)	980 (9,9, 142)
		100 (1,0, 15)	200 (2,0, 29)
		80 (0,8, 11,6)	30 (0,3, 4,4)
		3000 об/мин:	4000 об/мин:
		380 (3,9, 55,1)	260 (2,7, 38)
		2GR-FE	1AR-FE
		5,7 (6,0, 5,0)	4,0 (4,2, 3,5)
		6,1 (6,4, 5,4)	4,4 (4,6, 3,9)
		15W-40, 20W-50: API сорт SL, SM или SN универсальное моторное масло	15W-40, 20W-50: API сорт SL, SM или SN универсальное моторное масло
		0W-20*6, 5W-20*6, 5W-30 и 10W-30: API сорт SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" или ILSAC*7 универсальное моторное масло	0W-20, 5W-20, 5W-30 и 10W-30: API сорт SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" или ILSAC*7 универсальное моторное масло
		Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	А
		40 (408, 30)	
		9,5 (10,0, 8,3)	6,7 (7,1, 5,9)
		л(кварты США, англ. кварты)	

*1: Требуется инициализация. Порядок выполнения инициализации см. в руководстве по ремонту.

*2: Система доводчика двери багажного отделения *3: Система автоматизированного привода двери багажного отделения

*4: Система помощи при парковке *5: Система монитора бокового обзора *6: вариант комплектации для Европы, Австралии

*7: ILSAC: Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов