Отказ от ответственности

1. Использование технической информации

Опубликованная на данном веб-сайте техническая информация предназначена и доступна только для пользователей, которые обладают достаточными профессиональными и техническими навыками, знаниями и квалификацией, а также всем необходимым оборудованием и инструментами.

Определенные операции ремонта и технического обслуживания должны выполняться с использованием соответствующего оборудования и инструментов, а также запасных частей или узлов. Любой ремонт и техническое обслуживание, производимые пользователем данного сайта на основе, в результате использования или в связи с опубликованной на нем технической информацией, выполняются под исключительную ответственность такого пользователя, и Toyota Motor Europe NV/SA, все ее дочерние компании и/или любые национальные дистрибьюторы не несут ответственности за любые травмы, имущественный ущерб, убытки и любой другой ущерб, а также за любое нарушение законов и норм в результате выполнения такого ремонта или технического обслуживания.

2. Гарантийная информация, содержащаяся в данных документах

Любая информация, связанная с условиями любой специальной гарантии, предоставляемой Toyota Motor Europe NV/SA и всеми ее дочерними компаниями и/или национальными дистрибьюторами, и включенная в любой документ, опубликованный на данном сайте, не является технической информацией.

Эта информация относится к прежним гарантийным обязательствам, принятым на себя Toyota Motor Europe NV/SA и ее дочерними компаниями и/или национальными дистрибьюторами, и, как следствие, Toyota Motor Europe NV/SA и ее дочерние компании и/или национальные дистрибьюторы не связаны этими гарантийными обязательствами, а также любыми их условиями.

Ни при каких обстоятельствах такая информация не означает обязательств или обещаний Toyota Motor Europe NV/SA и ее дочерних компаний и/или национальных дистрибьюторов относительно применения, продления срока действия или возобновления этой гарантии.

3. Право на модернизацию или ремонт

Тот факт, что фрагмент технической информации, связанный с определенным обновлением или ремонтом некоторых автомобилей, опубликован на данном веб-сайте, или если принадлежащий пользователю веб-сайта или используемый им автомобиль входит в число этих автомобилей, сам по себе не означает, что автомобиль пользователя действительно требует обновления или ремонта, или что пользователь получает права на такую модернизацию или ремонт при оплате соответствующей услуги или в рамках гарантийного обслуживания.

Бюллетень технического обслуживания

CP-0003L-0117

Тема:

Автоматическая коробка передач AAE80: задержка ускорения при полностью открытой дроссельной заслонке на 8-й передаче во время движения со средней/высокой скоростью

Модели:

LX570

Коды моделей:

URJ201

Шасси - трансмиссия

ВВЕДЕНИЕ

В данном бюллетене технического обслуживания содержится информация по производственному изменению и способу устранения указанной проблемы. Применимо к автомобилям, выпущенным до производственного изменения и имеющим указанные ниже идентификационные номера транспортного средства (VIN).

ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Некоторые клиенты могут указывать на задержку ускорения при полностью открытой дроссельной заслонке на 8-й передаче во время движения со средней/высокой скоростью.

Это явление характерно для автомобилей, оснащенных 8-ступенчатой автоматической коробкой передач AE80F.

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ

Изменили алгоритм управления переключением передач в программном обеспечении автоматической коробки передач.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ

Модель	Код модели	Завод	Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	Дата внедрения
LX570	URJ201	TOYOTA AUTO BODY	Ожидается подтверждение	Февраль 2017 г.

ИНФОРМАЦИЯ О ДЕТАЛЯХ

Предыдущий номер детали	Текущий номер детали	Наименование детали	Количество
89685-20010	Без изменений	Наклейка на ЭБУ	1

ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА

Перепрограммировать ЭБУ с помощью новейшего программного обеспечения (идентификационный номер калибровки) и приклеить новую наклейку с правильным номером детали ЭБУ, новым идентификационным номером калибровки, датой перепрограммирования и кодом дилера.

Модель	Тип модели	Новый номер детали (КОМПЬЮТЕРНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ)	Старый идентификационный номер калибровки	Новый идентификационный номер калибровки
LX570	ЕВРО-4/5, ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	89530-60520	895366012000	895366012300
			895366012100	
			895366012200	

УКАЗАНИЕ:

Не надо заменять детали, процедура ремонта состоит только в обновлении программного обеспечения.

После перепрограммирования ЭБУ двигателя возможна регистрация кода DTC. Если не удается удалить код DTC при помощи диагностического прибора TechDoc3, отсоединить провод от вывода аккумуляторной батареи на 5 минут.