

## ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

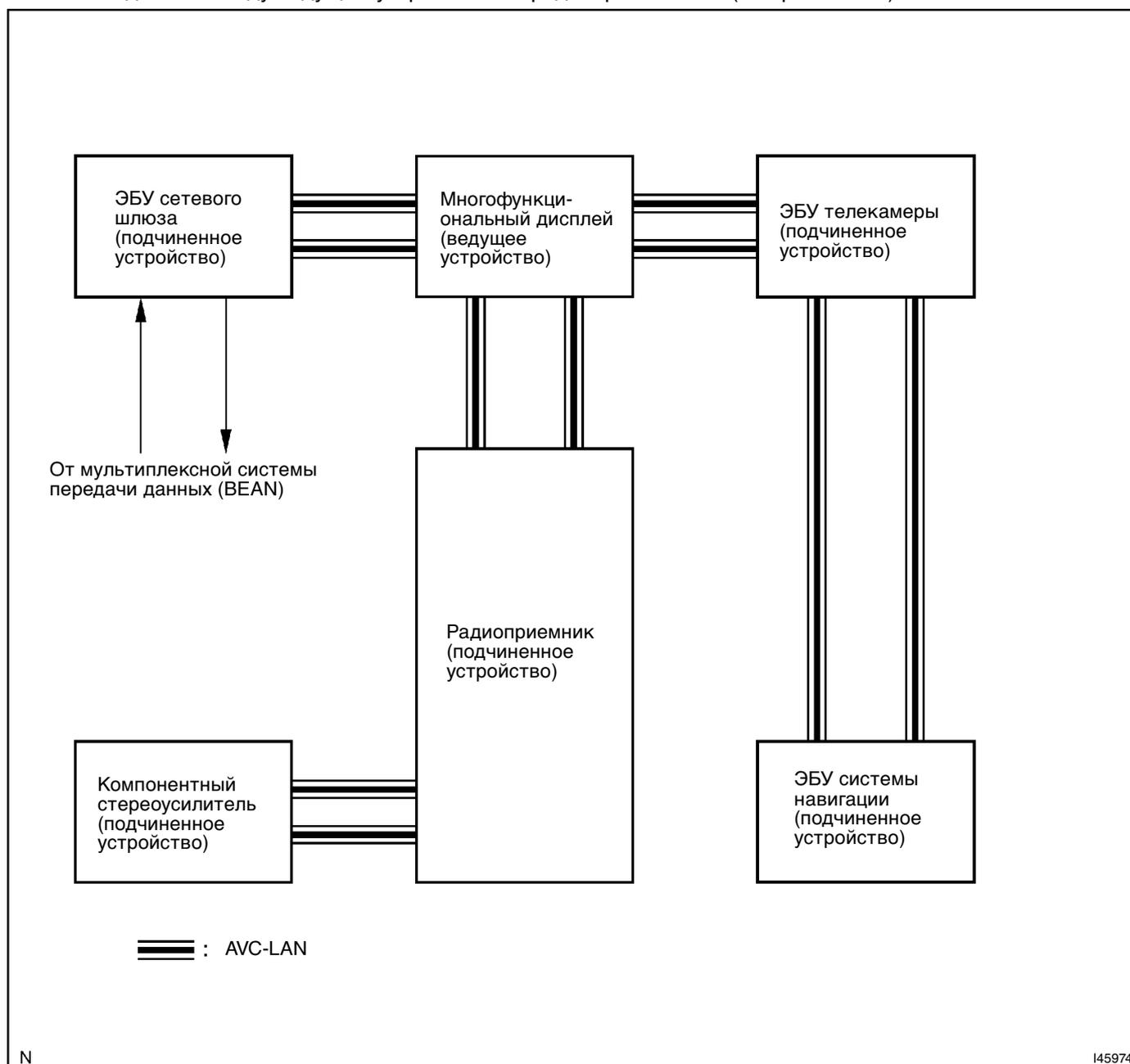
Термин	Описание
Физический адрес	Трёхзначный, шестнадцатеричный код присваивается всем компонентам сети AVC-LAN. Индивидуальные обозначения приводятся на основании функций. Для устройств, название которых неизвестно, или связанных с ними устройств отображается физический адрес.
Логический адрес	Двухзначный, шестнадцатеричный код присваивается всем функциям системы AVC-LAN.

### БЛОК СХЕМА СЕТИ AVC-LAN

#### УКАЗАНИЕ:

Если для двух последовательно подключенных подчиненных устройств одновременно выдаются коды DTC, неисправность может быть между ведущим и подчиненным устройством, которое находится на наименьшем расстоянии от ведущего устройства. В связи с этим, сначала произведите поиск неисправностей данного подчиненного устройства.

Например, если коды DTC выводятся для радиоприемника и компонентного стереоусилителя, неисправность может находиться между ведущим устройством и радиоприемником. (См. рис. ниже.)



## УКАЗАНИЕ:

Названия каждого устройства приводятся в следующем порядке: номер узла или детали (физический адрес) [Название, указываемое кодом DTC]

## 1. МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ (физический адрес: 110) [EMV]

●: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-7

(а) Логический адрес: 01 (Управление передачей данных)

DTC	Наименование	Диагностика	Определение	См. стр.
D5 *1 *5	Регистрационное устройство отсутствует	Устройство, указываемое посредством вспомогательного кода, отключается от системы при повороте замка зажигания в положение ACC или ON. Обмен данными с устройством, указываемым посредством кода, не осуществляется при запуске двигателя.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
D8 *2 *5	Проверка соединения не дает ответа	Устройство, указываемое посредством вспомогательного кода, отключается от системы после запуска двигателя.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
D9 *1 *5	Ошибка последнего режима	Устройство (аудиовизуальной системы), работавшее перед остановкой двигателя, отключается от системы при повороте замка зажигания в положение ACC или ON.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
DA *5	Система не реагирует на команду ON/OFF	Система не реагирует при переходе из одного режима в другой (изменение аудиовизуального режима). Звук и изображение не изменяются при переключении выключателя.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
DB *1 *5	Ошибка состояния режима	Обнаружено срабатывание двойной аварийной сигнализации.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
DC *3 *5	Ошибка передачи данных	Передача данных устройству, указываемому посредством вспомогательного кода, завершена неуспешно. ПРИМЕЧАНИЕ: Данный DTC может не иметь прямого отношения к неисправности.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
DE *4 *5	Сброс подчиненного устройства	Подчиненное устройство отключается после запуска двигателя.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
21	Ошибка ПЗУ	Ошибка ПЗУ.	Замените многофункциональный дисплей	●
22	Ошибка ОЗУ	Ошибка ОЗУ.	Замените многофункциональный дисплей	●

## УКАЗАНИЕ:

- \*1: Даже если ошибка не обнаружена, данный код может сохраняться в зависимости от заряда батареи или напряжения запуска двигателя.
- \*2: Если после запуска двигателя разъем питания отсоединить, данный код сохраняется в течение 180 секунд.
- \*3: Данный код может сохраняться, если замок зажигания снова повернуть в положение START после запуска двигателя.
- \*4: Данный код может сохраняться, если замок зажигания находится в положении START в течение одной минуты или более перед возвратом в положение ON.
- \*5: Если во время определения устройство распознается как несуществующее, проверьте подводимые к устройству цепи питания и AVC-LAN.

(b) Логический адрес: 21 (SW): 23 (SW с именем): 24 (SW преобразование): 25 (командный SW)

DTC	Наименование	Диагностика	Определение	См. стр.
10	Ошибка панельного переключателя	Неисправность цепи обнаружения панельного переключателя.	Замените многофункциональный дисплей	●
11	Ошибка сенсорного переключателя	Обнаружена ошибка сенсорного переключателя.	Замените многофункциональный дисплей	●

## 2. ЭБУ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ (физический адрес: 178) [NAVI]

### ВНИМАНИЕ:

Следующая последовательность проверки ЭБУ системы навигации приводится исходя из того, что ЭБУ телекамеры работает нормально.

При отображении кода DTC для ЭБУ телекамеры произведите сначала поиск и устранение неисправностей ЭБУ телекамеры. (Перейдите к шагу 5.)

●: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-7

★: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-23

■: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-25

▲: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-5

✧: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-15

(a) Логический адрес: 01 (Управление передачей данных)

### УКАЗАНИЕ:

Методы, применяемые для определения причины неисправности, приведены в порядке убывания вероятности в колонке определения неисправности.

DTC	Наименование	Диагностика	Определение	См. стр.
D6 *1	Ведущее устройство не обнаружено	При выполнении одного из следующих условий: • Устройство, хранящее (хранившее) код, отключилось (было отключено) при повороте замка зажигания в положение ACC или ON. • Ведущее устройство (было отключено) отключилось при запоминании данного кода.	1. Цепь питания (многофункциональный дисплей) 2. Цепь AVC-LAN (ЭБУ телекамеры – ЭБУ системы навигации) 3. При повторе ошибки замените многофункциональный дисплей 4. Замените ЭБУ системы навигации 5. При повторе ошибки замените ЭБУ телекамеры	05-139 05-180 ● ★ ■
D7	Ошибка проверки соединения	При выполнении одного из следующих условий: • Устройство, хранящее данный код, было отключено после запуска двигателя. • Ведущее устройство (было отключено) отключилось при запоминании данного кода.	1. Цепь питания (ЭБУ системы навигации) 2. Цепь AVC-LAN (ЭБУ телекамеры – ЭБУ системы навигации) 3. Замените ЭБУ системы навигации 4. При повторе ошибки замените ЭБУ телекамеры 5. При повторе ошибки замените многофункциональный дисплей	05-141 05-180 ★ ■ ●
DC *2 *5	Ошибка передачи данных	Передача данных устройству, указываемому посредством вспомогательного кода, завершена неуспешно.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
DD *3	Сброс ведущего устройства	Устройство, которое должно быть ведущим, отключилось после запуска двигателя.	1. Цепь питания (многофункциональный дисплей) 2. Цепь AVC-LAN (ЭБУ телекамеры – ЭБУ системы навигации) 3. Замените многофункциональный дисплей	05-139 05-180 ●
DF *4	Ошибка ведущего устройства	Устройство с дисплеем дает сбой, а ведущее устройство переключается в режим акустической системы. Возник данный сбой или ошибка обмена данными между вспомогательным ведущим (радиоприемник) и ведущим устройством.	1. Цепь питания (многофункциональный дисплей) 2. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – радиоприемник) 3. Замените многофункциональный дисплей 4. При повторении ошибки замените радиоприемник	05-139 05-187 ● ▲
E0 *1	Ошибка индикации завершения регистрации	От ведущего устройства не получена команда завершения регистрации "Registration complete".	Данный код отображается при задержке получения сигнала.	-
E1 *1	Ошибка включения устройства обработки голосовых команд	Устройство AMP регистрирует, что устройство вывода AMP не работает даже при нормально функционирующем устройстве ввода.	1. Цепь питания (многофункциональный дисплей) 2. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – радиоприемник) 3. Замените многофункциональный дисплей 4. При повторении ошибки замените радиоприемник	05-139 05-187 ● ▲
E2	Ошибка параметра индикации ON/OFF	Команда ведущего устройства на управление режимами ON/OFF не действует.	Замените многофункциональный дисплей	●

E3 *1	Передача требования регистрации	Команда требования регистрации посылается подчиненным устройством или данная команда посылается командой подтверждения об установлении соединения, генерируемой вспомогательным ведущим устройством.	-	-
E4	Многоканальная передача кадров не завершена	Многоканальная передача кадров завершена не полностью.	-	-

## УКАЗАНИЕ:

- \*1: Даже если ошибка не обнаружена, данный код может сохраняться в зависимости от заряда батареи или напряжения запуска двигателя.
- \*2: Если после запуска двигателя разъем питания отсоединить, данный код сохраняется в течение 180 секунд.
- \*3: Данный код может сохраняться, если замок зажигания снова повернуть в положение START после запуска двигателя.
- \*4: Данный код может сохраняться, если замок зажигания находится в положении START в течение одной минуты или более перед возвратом в положение ON.
- \*5: Если во время определения устройство распознается как несуществующее, проверьте подводимые к устройству цепи питания и AVC-LAN.

(b) Логический адрес: 58 (навигация): 80 (GPS)

## УКАЗАНИЕ:

Методы, применяемые для определения причины неисправности, приведены в порядке убывания вероятности в колонке определения неисправности.

DTC	Наименование	Диагностика	Определение	См. стр.
10	Ошибка гиродатчика	Короткое замыкание в цепи заземления, питания, обрыв сигнальной цепи гиродатчика или сбой гиродатчика.	1. Проверьте ошибку гиродатчика 2. Замените ЭБУ системы навигации	05-123 ★
11	Ошибка приемной антенны GPS	Ошибка RTC, ROM и RAM приемной антенны GPS и ошибка TCXO. Сбой приемной антенны GPS	Замените ЭБУ системы навигации	★
40	Ошибка антенны GPS	Ошибка антенны GPS	1. Проверьте жгут и разъем (антенна GPS – ЭБУ системы навигации) 2. Замените антенну GPS 3. Замените ЭБУ системы навигации	- * ★
41	Сбой питания антенны GPS	Сбой источника питания антенны GPS	1. Замените антенну GPS 2. Замените ЭБУ системы навигации	* ★
42	Ошибка чтения диска с картой	Ошибка плеера. Диск загрязнен или поцарапан. Доступ к недействительному адресу вследствие ошибки программного обеспечения.	1. Проверьте ошибку чтения диска с картой 2. Замените диск с картой 3. Замените ЭБУ системы навигации	05-124 - ★
43	Ошибка сигнала SPD	Обнаружено различие между сигналами скорости GPS и SPD.	1. Проверьте ошибку сигнала скорости 2. Сигнальная цепь датчика скорости 3. Замените ЭБУ системы навигации	05-125 05-151 ★
44	Ошибка плеера	Обнаружена ошибка устройства чтения карты.	1. Убедитесь, можно ли вставить и достать диск. При наличии неисправностей замените ЭБУ системы навигации. 2. При обнаружении такого же кода замените ЭБУ системы навигации.	★ ★
45	Высокая температура	Обнаружена высокая температура устройства чтения карты.	1. Припаркуйте автомобиль в холодном месте. Заглушите двигатель. После того как убедитесь, что температура ЭБУ системы навигации станет достаточно низкой, заведите двигатель для определения признаков неисправности. 2. При обнаружении такого же кода замените ЭБУ системы навигации.	- ★

**3. РАДИОПРИЕМНИК В СБОРЕ (физический адрес: 190) [AUDIO H/U]**

◆: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 05-1178

▲: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-5

●: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-7

(a) Логический адрес: 01 (Управление передачей данных)

**УКАЗАНИЕ:**

Методы, применяемые для определения причины неисправности, приведены в порядке убывания вероятности в колонке определения неисправности.

DTC	Наименование	Диагностика	Определение	См. стр.
D6 *1	Ведущее устройство не обнаружено	При выполнении одного из следующих условий: • Устройство, хранящее (хранившее) код, отключилось (было отключено) при повороте замка зажигания в положение ACC или ON. • Ведущее устройство отключилось при запоминании данного кода.	1. Цепь питания (многофункциональный дисплей) 2. Цепь питания (радиоприемник) 3. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – радиоприемник) 4. Замените многофункциональный дисплей 5. При повторении ошибки замените радиоприемник	05-139 ◆ 05-187 ● ▲
D7	Ошибка проверки соединения	При выполнении одного из следующих условий: • Устройство, хранящее данный код, было отключено после запуска двигателя. • Ведущее устройство (было отключено) отключилось при запоминании данного кода.	1. Цепь питания (многофункциональный дисплей) 2. Цепь питания (радиоприемник) 3. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – радиоприемник) 4. Замените многофункциональный дисплей 5. При повторении ошибки замените радиоприемник	05-139 ◆ 05-187 ● ▲
DC *2 *5	Ошибка передачи данных	Передача данных устройству, указываемому посредством вспомогательного кода, завершена неуспешно.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
DD *3	Сброс ведущего устройства	Устройство, которое должно быть ведущим, отключилось после запуска двигателя.	1. Цепь питания (многофункциональный дисплей) 2. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – радиоприемник) 3. Замените многофункциональный дисплей	05-139 05-187 ●
DF *4	Ошибка ведущего устройства	Устройство с дисплеем дает сбой, а ведущее устройство переключается в режим акустической системы. Возник данный сбой или ошибка обмена данными между вспомогательным ведущим (радиоприемник) и ведущим устройством.	1. Цепь питания (многофункциональный дисплей) 2. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – радиоприемник) 3. Замените многофункциональный дисплей 4. При повторении ошибки замените радиоприемник	05-139 05-187 ● ▲
E0 *1	Ошибка индикации завершения регистрации	От ведущего устройства не получена команда завершения регистрации "Registration complete".	Данный код отображается при задержке получения сигнала.	-
E1 *1	Ошибка включения устройства обработки голосовых команд	Устройство AMP регистрирует, что устройство вывода AMP не работает даже при нормально функционирующем устройстве ввода.	1. Цепь питания (многофункциональный дисплей) 2. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – радиоприемник) 3. Замените многофункциональный дисплей 4. При повторении ошибки замените радиоприемник	05-139 05-187 ● ▲
E2	Ошибка параметра индикации ON/OFF	Команда ведущего устройства на управление режимами ON/OFF не действует.	Замените многофункциональный дисплей	●
E3 *1	Передача требования регистрации	Команда требования регистрации посылается подчиненным устройством или данная команда посылается командой подтверждения об установлении соединения, генерируемой вспомогательным ведущим устройством.	-	-
E4	Многоканальная передача кадров не завершена	Многоканальная передача кадров завершена не полностью.	-	-

## (b) Логический адрес: 01 (Управление передачей данных)

DTC	Наименование	Диагностика	Определение	См. стр.
D5 *1 *5	Регистрационное устройство отсутствует	Устройство, указываемое посредством вспомогательного кода, отключается от системы при повороте замка зажигания в положение ACC или ON. Обмен данными с устройством, указываемым посредством кода, не осуществляется при запуске двигателя.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
D8 *2 *5	Проверка соединения не дает ответа	Устройство, указываемое посредством вспомогательного кода, отключается от системы после запуска двигателя.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
D9 *1 *5	Ошибка последнего режима	Устройство (аудиовизуальной системы), работавшее перед остановкой двигателя, отключается от системы при повороте замка зажигания в положение ACC или ON.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
DA *5	Система не реагирует на команду ON/OFF	Система не реагирует при переходе из одного режима в другой (изменение аудиовизуального режима). Звук и изображение не изменяются при переключении выключателя.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
DB *1 *5	Ошибка состояния режима	Обнаружено срабатывание двойной аварийной сигнализации.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
DC *3 *5	Ошибка передачи данных	Передача данных устройству, указываемому посредством вспомогательного кода, завершена неуспешно. ПРИМЕЧАНИЕ: Данный DTC может не иметь прямого отношения к неисправности.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
DE *4 *5	Сброс подчиненного устройства	Подчиненное устройство отключается после запуска двигателя.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
21	Ошибка ПЗУ	Ошибка ПЗУ.	Замените радиоприемник	▲
22	Ошибка ОЗУ	Ошибка ОЗУ.	Замените радиоприемник	▲

## УКАЗАНИЕ:

- \*1: Даже если ошибка не обнаружена, данный код может сохраняться в зависимости от заряда батареи или напряжения запуска двигателя.
- \*2: Если после запуска двигателя разъем питания отсоединить, данный код сохраняется в течение 180 секунд.
- \*3: Данный код может сохраняться, если замок зажигания снова повернуть в положение START после запуска двигателя.
- \*4: Данный код может сохраняться, если замок зажигания находится в положении START в течение одной минуты или более перед возвратом в положение ON.
- \*5: Если во время определения устройство распознается как несуществующее, проверьте подводимые к устройству цепи питания и AVC-LAN.

## (c) Логический адрес: 62 (CD): 63 (CD-чейнджер)

## УКАЗАНИЕ:

Методы, применяемые для определения причины неисправности, приведены в порядке убывания вероятности в колонке определения неисправности.

DTC	Наименование	Диагностика	Определение	См. стр.
10	Механическая неисправность CD-плеера.	Механическая неисправность CD-плеера обнаружена, когда CD не вставлялся и не доставался.	Замените радиоприемник	▲
11	Ошибка загрузки/выброса диска	Механизм загрузки/выброса диска неисправен.	Замените радиоприемник	▲
12	Ненормальное чтение CD	Ошибка чтения CD.	Замените радиоприемник	▲

40	Диск отсутствует	Диск не вставлен.	1. Проверьте, вставлен ли CD или нет. Если CD вставлен, проверьте, выбрасывается он или нет. Если диск не выбрасывается, замените радиоприемник. 2. Проверьте компакт-диск. 3. При обнаружении такого же кода замените радиоприемник	▲ - ▲
41	Диск неподдерживаемого стандарта	Вставлен диск неподдерживаемого стандарта.	1. Проверьте компакт-диск. 2. При обнаружении такого же кода замените радиоприемник	- ▲
42	Диск не может быть считан	Диск не может быть считан.	1. Проверьте компакт-диск. 2. При обнаружении такого же кода замените радиоприемник	- ▲
43	Ненормальная работа привода CD-ROM	Ненормальная работа привода CD-ROM.	Замените радиоприемник	▲
44	Ненормальная работа CD-плеера	Ошибка работы механизма CD-плеера (за исключением кода 10).	1. После устранения кода DTC, проверьте наличие признаков неисправности. 2. При обнаружении такого же кода замените радиоприемник	- ▲
45	Ошибка EJECT (выброса)	Магазин не достается.	Замените радиоприемник	▲
46	Диск поцарапан / вставлен неправильно	Найдены царапины или загрязнения на поверхности CD или CD вставлен неправильно.	1. Проверьте компакт-диск. 2. При обнаружении такого же кода замените радиоприемник	- ▲
47	Высокая температура CD-плеера	Датчик обнаружил высокую температуру CD-плеера.	1. Припаркуйте автомобиль в холодном месте. Заглушите двигатель. После того как убедитесь, что температура радиоприемника станет достаточно низкой, заведите двигатель для определения признаков неисправности. 2. При обнаружении такого же кода замените радиоприемник	- ▲
48	Избыточный ток	На CD-плеер поступает избыточный ток.	Замените радиоприемник	▲
50	Ошибка загрузки/ выброса лотка	Неисправность механизма загрузки/ выброса лотка	Замените радиоприемник	▲
51	Ошибка подъемного устройства	Неисправность возникает во время работы подъемного устройства.	Замените радиоприемник	▲
52	Ошибка прижимного устройства	Возникла неисправность прижимного устройства CD-чейнджера.	Замените радиоприемник	▲

(d) Логический адрес: 61 (кассета)

**УКАЗАНИЕ:**

Методы, применяемые для определения причины неисправности, приведены в порядке убывания вероятности в колонке определения неисправности.

DTC	Наименование	Диагностика	Определение	См. стр.
10	Пассик порван	Внутренний пассик порван или изношен.	Замените радиоприемник	▲
40	Механическая ошибка промежуточных устройств	Неисправность возникла вследствие механических повреждений, кассетная лента порвана или запутана.	1. Замените кассету и проверьте проявление признака. 2. При обнаружении такого же кода замените радиоприемник	- ▲
41	Ошибка EJECT (выброса)	Неисправность вследствие механических повреждений.	Замените радиоприемник	▲
42	Запутывание ленты	Кассетная лента запутана.	Замените радиоприемник	▲
43	Грязная головка	Грязная головка.	1. Почистите головку и проверьте проявление признака. 2. При обнаружении такого же кода замените радиоприемник	- ▲
44	Сбой питания устройства	Короткое замыкание или обрыв цепи питания.	1. Цепь питания (радиоприемник) 2. Замените радиоприемник	◆ ▲

**4. ЭБУ СЕТЕВОГО ШЛЮЗА (физический адрес: 1C6) [G/W]**

(a) Логический адрес: 01 (Управление передачей данных)

●: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-7

▼: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-30

УКАЗАНИЕ:

Методы, применяемые для определения причины неисправности, приведены в порядке убывания вероятности в колонке определения неисправности.

DTC	Наименование	Диагностика	Определение	См. стр.
D4	Постоянная ошибка связи	Компонент, в котором хранится код, был отключен от системы при повороте замка зажигания в положение ACC или ON. Во время запоминания кода был отключен многофункциональный дисплей или данный компонент.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Цепь питания (ЭБУ шлюза)</li> <li>2. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – ЭБУ шлюза)</li> <li>3. Замените многофункциональный дисплей</li> <li>4. Замените ЭБУ шлюза</li> </ol>	05-143 05-182  ● ▼

УКАЗАНИЕ:

Данный код хранится в течение 210 секунд после отсоединения разъема питания ведущего устройства, когда замок зажигания находится в положении ACC или ON.

**5. ЭБУ ТЕЛЕКАМЕРЫ (физический адрес: 280) [CAMERA]**

○: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 05-1322

●: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-7

■: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-25

(a) Логический адрес: 01 (Управление передачей данных)

УКАЗАНИЕ:

Методы, применяемые для определения причины неисправности, приведены в порядке убывания вероятности в колонке определения неисправности.

DTC	Наименование	Диагностика	Определение	См. стр.
D6 *1	Ведущее устройство не обнаружено	При выполнении одного из следующих условий: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Устройство, хранящее (хранившее) код, отключилось (было отключено) при повороте замка зажигания в положение ACC или ON.</li> <li>• Ведущее устройство (было отключено) отключилось при запоминании данного кода.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Цепь питания (многофункциональный дисплей)</li> <li>2. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – ЭБУ телекамеры)</li> <li>3. Цепь питания (ЭБУ телекамеры)</li> <li>4. Замените многофункциональный дисплей</li> <li>5. При повторе ошибки замените ЭБУ телекамеры</li> </ol>	05-139 05-190  ○ ● ■
D7	Ошибка проверки соединения	При выполнении одного из следующих условий: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Устройство, хранящее данный код, было отключено после запуска двигателя.</li> <li>• Ведущее устройство (было отключено) отключилось при запоминании данного кода.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Цепь питания (многофункциональный дисплей)</li> <li>2. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – ЭБУ телекамеры)</li> <li>3. Цепь питания (ЭБУ телекамеры)</li> <li>4. Замените многофункциональный дисплей</li> <li>5. При повторе ошибки замените ЭБУ телекамеры</li> </ol>	05-139 05-190  ○ ● ■
DC *2 *5	Ошибка передачи данных	Передача данных устройству, указываемому посредством вспомогательного кода, завершена неуспешно.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
DD *3	Сброс ведущего устройства	Устройство, которое должно быть ведущим, отключилось после запуска двигателя.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Цепь питания (многофункциональный дисплей)</li> <li>2. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – ЭБУ телекамеры)</li> <li>3. Замените многофункциональный дисплей</li> </ol>	05-139 05-190  ●
DF *4	Ошибка ведущего устройства	Устройство с дисплеем дает сбой, а ведущее устройство переключается в режим акустической системы. Возник данный сбой или ошибка обмена данными между вспомогательным ведущим (радиоприемник) и ведущим устройством.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Цепь питания (многофункциональный дисплей)</li> <li>2. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – радиоприемник)</li> <li>3. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – ЭБУ телекамеры)</li> <li>4. Замените многофункциональный дисплей</li> <li>5. При повторе ошибки замените ЭБУ телекамеры</li> </ol>	05-139 05-187  05-190  ● ■
E0 *1	Ошибка индикации завершения регистрации	От ведущего устройства не получена команда завершения регистрации "Registration complete".	Данный код отображается при задержке получения сигнала.	-

E1 *1	Ошибка включения устройства обработки голосовых команд	Устройство AMP регистрирует, что устройство вывода AMP не работает даже при нормально функционирующем устройстве ввода.	1. Цепь питания (многофункциональный дисплей) 2. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – ЭБУ телекамеры) 3. Замените многофункциональный дисплей 4. При повторе ошибки замените ЭБУ телекамеры	05-139 05-190 ● ■
E2	Ошибка параметра индикации ON/OFF	Команда ведущего устройства на управление режимами ON/OFF не действует.	Замените многофункциональный дисплей	●
E3 *1	Передача требования регистрации	Команда требования регистрации посылается подчиненным устройством или данная команда посылается командой подтверждения об установлении соединения, генерируемой вспомогательным ведущим устройством.	-	-
E4	Многоканальная передача кадров не завершена	Многоканальная передача кадров завершена не полностью.	-	-

## УКАЗАНИЕ:

- \*1: Даже если ошибка не обнаружена, данный код может сохраняться в зависимости от заряда батареи или напряжения запуска двигателя.
- \*2: Если после запуска двигателя разъем питания отсоединить, данный код сохраняется в течение 180 секунд.
- \*3: Данный код может сохраняться, если замок зажигания снова повернуть в положение START после запуска двигателя.
- \*4: Данный код может сохраняться, если замок зажигания находится в положении START в течение одной минуты или более перед возвратом в положение ON.
- \*5: Если во время определения устройство распознается как несуществующее, проверьте подводимые к устройству цепи питания и AVC-LAN.

(b) Логический адрес: 5C (Камера)

## УКАЗАНИЕ:

Методы, применяемые для определения причины неисправности, приведены в порядке убывания вероятности в колонке определения неисправности.

DTC	Наименование	Диагностика	Определение	См. стр.
40	Ошибка изображения камеры	Камера не может передать сигнал синхронизации.	1. Сигнальная цепь дисплея (телекамера в сборе – ЭБУ телекамеры) 2. Замените телекамеру в сборе 3. Замените ЭБУ телекамеры	см. изд. № RM1024E, стр. 05-1363 см. изд. № RM1024E, стр. 67-24 ■

## 6. КОМПОНЕНТНЫЙ СТЕРЕОУСИЛИТЕЛЬ В СБОРЕ (физический адрес: 440) [DSP AMP] ВНИМАНИЕ:

Следующая последовательность проверки компонентного стереоусилителя приводится исходя из того, что радиоприемник в сборе работает нормально.

При отображении кода DTC радиоприемника произведите сначала поиск и устранение неисправностей радиоприемника. (Перейдите к шагу 3.)

●: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-7

□: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 05-1180

☆: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-8

▲: Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-5

(a) Логический адрес: 01 (Управление передачей данных)

### УКАЗАНИЕ:

Методы, применяемые для определения причины неисправности, приведены в порядке убывания вероятности в колонке определения неисправности.

DTC	Наименование	Диагностика	Определение	См. стр.
D6 *1	Ведущее устройство не обнаружено	При выполнении одного из следующих условий: • Устройство, хранящее (хранившее) код, отключилось (было отключено) при повороте замка зажигания в положение ACC или ON. • Ведущее устройство (было отключено) отключилось при запоминании данного кода.	1. Цепь питания (многофункциональный дисплей) 2. Цепь AVC-LAN (компонентный стереоусилитель – радиоприемник) 3. Замените компонентный стереоусилитель 4. При повторении ошибки замените радиоприемник	05-139 05-184 ☆ ▲
D7	Ошибка проверки соединения	При выполнении одного из следующих условий: • Устройство, хранящее данный код, было отключено после запуска двигателя. • Ведущее устройство (было отключено) отключилось при запоминании данного кода.	1. Цепь питания (стереоусилитель) 2. Цепь AVC-LAN (компонентный стереоусилитель – радиоприемник) 3. Замените компонентный стереоусилитель 4. При повторении ошибки замените радиоприемник	□ 05-184 ☆ ▲
DC *2 *5	Ошибка передачи данных	Передача данных устройству, указываемому посредством вспомогательного кода, завершена неуспешно.	Проверка устройства, указываемого посредством вспомогательного кода. (См. перечень процедур проверки устройств, указываемых посредством вспомогательного кода.)	Перейдите к шагу 7
DD *3	Сброс ведущего устройства	Устройство, которое должно быть ведущим, отключилось после запуска двигателя.	1. Цепь питания (многофункциональный дисплей) 2. Цепь AVC-LAN (компонентный стереоусилитель – радиоприемник) 3. Замените многофункциональный дисплей	05-139 05-184 ●
DF *4	Ошибка ведущего устройства	Устройство с дисплеем дает сбой, а ведущее устройство переключается в режим акустической системы. Возник данный сбой или ошибка обмена данными между вспомогательным ведущим (радиоприемник) и ведущим устройством.	1. Цепь питания (многофункциональный дисплей) 2. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – радиоприемник) 3. Замените многофункциональный дисплей 4. При повторении ошибки замените радиоприемник	05-139 05-187 ● ▲
E0 *1	Ошибка индикации завершения регистрации	От ведущего устройства не получена команда завершения регистрации "Registration complete".	Данный код отображается при задержке получения сигнала.	-
E1 *1	Ошибка включения устройства обработки голосовых команд	Устройство AMP регистрирует, что устройство вывода AMP не работает даже при нормально функционирующем устройстве ввода.	1. Цепь питания (многофункциональный дисплей) 2. Цепь AVC-LAN (компонентный стереоусилитель – радиоприемник) 3. Замените многофункциональный дисплей 4. При повторении ошибки замените радиоприемник	05-139 05-184 ● ▲
E2	Ошибка параметра индикации ON/OFF	Команда ведущего устройства на управление режимами ON/OFF не действует.	Замените многофункциональный дисплей	●

E3 *1	Передача требования регистрации	Команда требования регистрации посылается подчиненным устройством или данная команда посылается командой подтверждения об установлении соединения, генерируемой вспомогательным ведущим устройством.	-	-
E4	Многоканальная передача кадров не завершена	Многоканальная передача кадров завершена не полностью.	-	-

## УКАЗАНИЕ:

- \*1: Даже если ошибка не обнаружена, данный код может сохраняться в зависимости от заряда батареи или напряжения запуска двигателя.
- \*2: Если после запуска двигателя разъем питания отсоединить, данный код сохраняется в течение 180 секунд.
- \*3: Данный код может сохраняться, если замок зажигания снова повернуть в положение START после запуска двигателя.
- \*4: Данный код может сохраняться, если замок зажигания находится в положении START в течение одной минуты или более перед возвратом в положение ON.
- \*5: Если во время определения устройство распознается как несуществующее, проверьте подводимые к устройству цепи питания и AVC-LAN.

**7. ПРОВЕРКА УСТРОЙСТВА, УКАЗЫВАЕМОГО ПОСРЕДСТВОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО КОДА.****УКАЗАНИЕ:**

- Если для двух последовательно подключенных подчиненных устройств одновременно выдаются коды DTC, неисправность может быть между ведущим и подчиненным устройством, которое находится на наименьшем расстоянии от ведущего устройства. В связи с этим сначала произведите поиск неисправностей данного подчиненного устройства.
  - Методы, применяемые для определения причины неисправности, приведены в порядке убывания вероятности в колонке определения неисправности.
- : Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-7  
★ : Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-23  
◆ : Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 05-1178  
▲ : Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-5  
▼ : Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-30  
○ : Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 05-1322  
■ : Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-25  
□ : Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 05-1180  
☆ : Руководство по ремонту моделей RX330, RX300 N° RM1024E, стр. 67-8

Адрес вспомогательного кода (Название устройства)	Определение	См. стр.
110 (Многофункциональный дисплей)	1. Цепь питания (многофункциональный дисплей) 2. Замените многофункциональный дисплей	05-139 ●
178 (ЭБУ системы навигации)	1. Цепь питания (ЭБУ системы навигации) 2. Цепь AVC-LAN (ЭБУ телекамеры – ЭБУ системы навигации) 3. Замените ЭБУ системы навигации	05-141 05-180 ★
190 (Радиоприемник)	1. Цепь питания (радиоприемник) 2. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – радиоприемник) 3. Замените радиоприемник	◆ 05-187 ▲
1С6 (ЭБУ сетевого шлюза)	1. Цепь питания (ЭБУ шлюза) 2. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – ЭБУ шлюза) 3. Замените ЭБУ шлюза	05-143 05-182 ▼
280 (ЭБУ телекамеры)	1. Цепь питания (ЭБУ телекамеры) 2. Цепь AVC-LAN (многофункциональный дисплей – ЭБУ телекамеры) 3. Замените ЭБУ телекамеры	○ 05-190 ■
440 (Компонентный стереоусилитель)	1. Цепь питания (компонентный стереоусилитель) 2. Цепь AVC-LAN (компонентный стереоусилитель – радиоприемник) 3. Замените компонентный стереоусилитель	□ 05-184 ☆